



دولت با کلیت مجلس هیچ مشکلی ندارد

۲ صفحه



اهداف سفر عبدالله به ایران چه بود؟

۲ صفحه

# مردم سالاری

حاکمیت حق مردم است

پنجشنبه ۱ آبان ۱۳۹۶ - ۵ ربیع الاول ۱۴۴۲ - ۱۲۲ آکتبر ۲۰۲۰ - سال نوزدهم - شماره ۵۲۸۰ - ۱۲ صفحه - ۴۰۰۰ تومان

## سخنگوی وزارت خارجه در گفت و گو با اسپوتنیک تاکید کرد

# شراکت راهبردی دفاعی - نظامی ایران و روسیه

۳ صفحه

دبیرکل حزب مردم سالاری:

## دولت آنقدر که با آقای لاریجانی ارتباط داشت، با اصلاح طلبان ارتباط نداشت

۱۰ صفحه

گزینه جدید، جایگزین انتقال پایتخت:

### نوسازی بافت فرسوده بهتر از تهران زدایی

رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اگرچه گزینه جدیدی برای جابه جایی پایتخت مطرح می کند، اما هزینه های نوسازی تهران را از انتقال پایتخت کمتر می داند. در فاصله سال های ۹۶ تا کنون که زلزله تهران با منشأ گسل شهریار در ساعات آخر شب ۲۹ آذر ۹۶، بسیاری از مردم را آواره خیابان ها کرد تا هفته قبل که این بار گسل شمال شرق تهران در دماوند، سبب لرزیدن پایتخت شد، بارها موضوع ساماندهی یا انتقال پایتخت و همچنین نوسازی بافت های فرسوده مطرح شده است. مراکز تحقیقاتی، پژوهشی و دانشگاهی متعدد و رسمی و وابسته به نهادهای حاکمیتی نیز تا کنون گزارش های مختلفی درباره امکان یا عدم امکان جابه جایی پایتخت و مرکز اداری - سیاسی کشور منتشر کرده اند که بعضا با موافقت یا مخالفت همراه بوده یا راهکارهایی برای بهینه سازی کیفیت زندگی در تهران مطرح شده است.

دستور روحانی به وزیر راه برای انتقال پایتخت

با این حال، آنچه بیش از همه در روزهای اخیر خبرساز شد و گزینه جابه جایی پایتخت را بار دیگر بر سر زبان ها انداخت، نامه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) به رئیس جمهور مبنی بر توانایی این نهاد عمرانی برای انتقال پایتخت به...

۲ صفحه

معاون اول رئیس جمهوری:

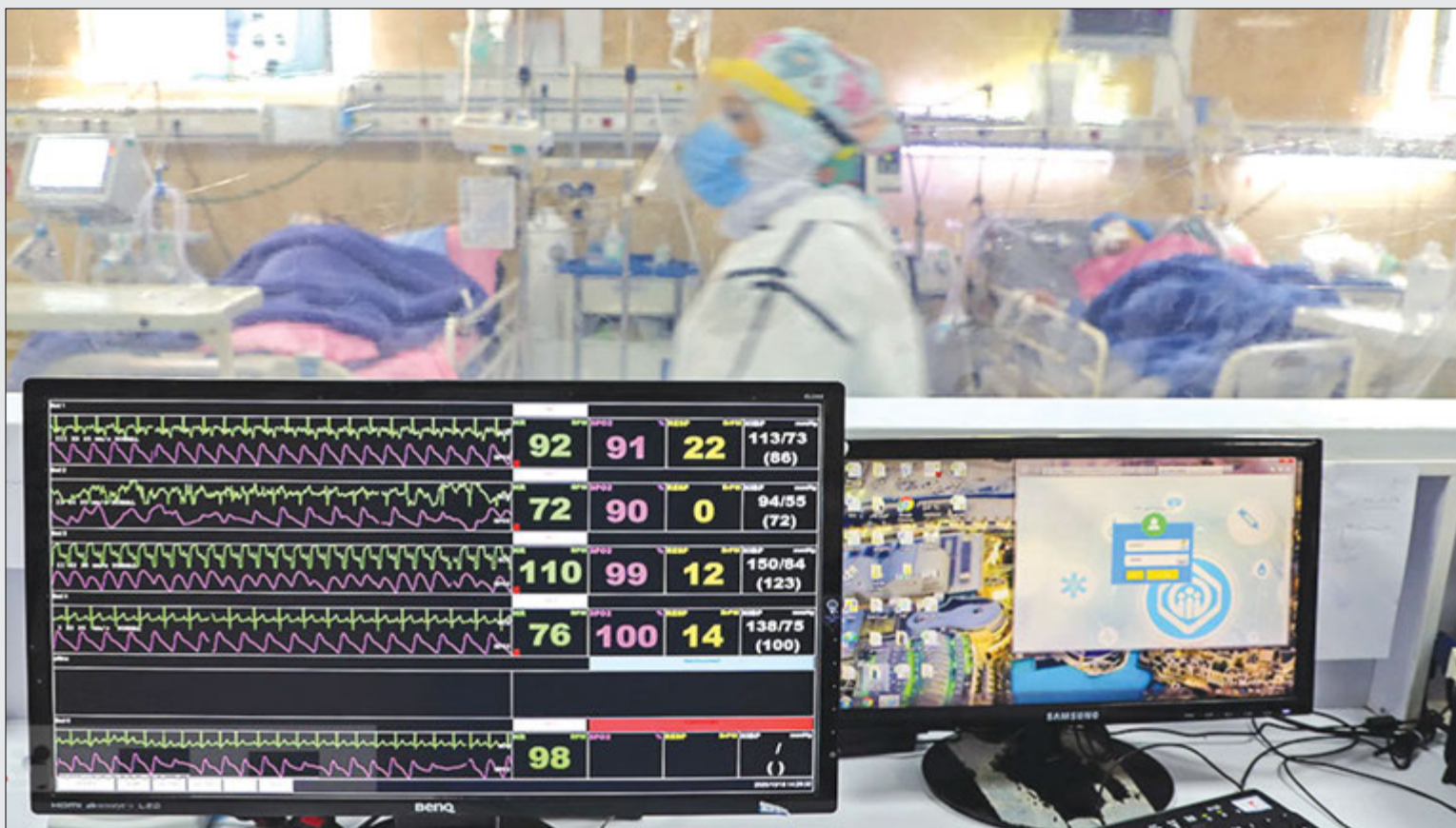
## گزارش هزینه کرد یک میلیارد یورو برای کرونا اعلام می شود

۲ صفحه

«بایدن» به شکل پایدار پیشتاز است

## آمریکا در انتظار مناظره دوم

۱۱ صفحه



عکس: فاطمه جمیلوینیان/میران

مردم در تعطیلات سفر نروند

## رکوردشکنی دوباره کرونا با ۵۶۱۶ بیمار جدید

۴ صفحه

سر مقاله

### نیاز اقتصاد امروز کشور

مجید سلیمی بروجنی

در بهار امسال رشد اقتصادی منفی ۲/۵ اعلام شد؛ همه این ها در شرایطی است که ما چندین سال است با رشد منفی مواجه هستیم؛ به طوری که از تابستان ۹۷ هزینه رشد مصرف نهایی نسبت به قیمت های ثابت به طور مداوم منفی بوده است. همین سبب شده تا افراد توان کمتری برای خرید کالا و خدمات پیدا کنند. در اقتصاد ایران گردش کنترل تورم و سیاست موجود با استفاده از لنگر نرخ ارز رسمی بوده که ابزار ناکارآمدی است و برای مدت کوتاهی می توان از آن استفاده کرد؛ نه برای بلندمدت، سیاست تورمی و ابزار کنترل تورم همیشه نرخ ارز بوده است. شوک

ادامه در صفحه ۲

سال ۹۹ به نیمه راه رسید. در این دوره، فشارهای بین المللی و تحریم های سنگین آمریکا از یک طرف و فشار غیرمنتظره کرونا بر کسب و کارها و بنگاه های اقتصادی از طرف دیگر، کلکسیونی از مشکلات اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی را برای کشور فراهم آورده است. در حال حاضر تعطیلی یک به یک بنگاه های تولیدی و صنعتی و افول در مسراودات تجاری و اقتصادی در جهان و حتی توقف کامل فروش نفت و بازنگشکنی دلارهای نفتی به خزانه دولت، کشور را به مرز چالش های ترین شرایط در ۴۰ سال گذشته سوق داده است.

یادداشت

### سازوکار اجرای طرح مسکن ملی در شهرهای جدید

حبیب الله طاهر خانی



این مناطق فراهم شود. از همین رو اولویت اساسی شرکت عمران شهرهای جدید تسهیل دسترسی بین شهرهای جدید و کلانشهرها یا شهرهای مادر آنها به خصوص با تاکید بر حمل و نقل ریلی یا مترو است. چرا که تامین حمل و نقل مناسب نقش اساسی در توفیق و جمعیت پذیری شهرهای جدید دارد. درواقع یکی از عوامل گرانی مسکن در کلانشهرها ناشی از تمرکز جمعیت در این شهرها به دلیل ضعف سیستم حمل و نقل حومه ای است. این در حالی است که اگر سیستم حمل و نقل مناسبی ایجاد و دسترسی مردم به شهرهای مادر به منظور رفت و آمد به محل کار، انجام امور ضروری و... تسهیل شود، آنها تمایلی نخواهند داشت که در دسرها حمل و نقل شخصی از جمله صرف هزینه گزاف و ترافیک را به جان بخرند و یا هزینه های کلانی را برای تامین مسکن خود در قالب اجاره و تملک در کلانشهرها متحمل شوند. در صورت تامین سیستم حمل و نقل مناسب، مردم حتی سکونت در مناطق حومه ای را به لحاظ برخورداری از آب و هوای مطلوب ترجیح می دهند.

اولویت دوم شرکت عمران شهرهای جدید، ارتقای کیفیت زندگی در این شهرها با تامین خدمات مورد نیاز در حوزه های مختلف است. در عین حال به لحاظ اینکه شهرهای جدید، در مدت زمان کوتاهی ایجاد می شوند، این نقد وجود دارد که در این شهرها اجتماعات با هویتی شکل نمی گیرند. بنابراین هویت و اجتماع سازی اولویت سوم شرکت عمران شهرهای جدید است که این هدف را از طریق تامین زیرساخت های اجتماعی از قبیل فضاهای فرهنگی، مذهبی، ورزشی و همچنین برگزاری جشنواره ها و رویدادهای مختلف به منظور دیدار، آشنایی، شناخت و تعامل بیشتر ساکنان شهرهای جدید با یکدیگر دنبال می کند.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید

خبر

### قضیه گوجه فرنگی های مرجوعی چه بود؟

صادراتی ندارند وارد کار شده اند. به عبارت دیگر هرکس وارد جرگه صادرات شده و با این اقدامات هم خودشان را از بین می برند و هم محصولات ایرانی را بی کیفیت جلوه می دهند. وی در پایان با اشاره به اینکه صادرات از ریل شروع شده است، گفت: این اتفاق جدیدی نیست و در سال های قبل نیز برای سبب درختی، پیاز و سبب زمینی نیز تکرار شد. صادرات باید به وسیله تشکلهای صادراتی صورت بگیرند و آنها بایستی نظارت داشته باشند. هرکس که صرفا کارت بازرگانی دارد که صادر کننده نیست. صادرات چارچوب مشخص خود را دارد. روزهای گذشته ویدیویی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می داد چندین کامیون حامل گوجه فرنگی کشاورزان ایرانی از مرز عراق مرجوع و در نهایت فاسد شده اند.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی درخصوص گوجه فرنگی های مرجوعی از مرز عراق توضیحاتی ارائه داد. سیدرضا نورانی در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به اینکه گفته می شود گوجه فرنگی های صادراتی ایران به عراق به علت اشباع بازارهای این کشور از گوجه فرنگی ایران در مرز مرجوع و در نهایت فاسد شده اند و آیا این موضوع صحت دارد یا خیر؟ گفت: مقداری گوجه فرنگی به دلیل کیفیت پایین (سرمازدگی و باران خوردگی) و عدم بسته بندی مرجوع شده است. وی اضافه کرد: هیچ بازاری اشباع نشده و صرفا سازمان حفظ نباتات و قرنطینه ای کشور عراق پس از بررسی، بارهای گوجه فرنگی را برگشت داده است.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی درخصوص گوجه فرنگی های مرجوعی از مرز عراق توضیحاتی ارائه داد. سیدرضا نورانی در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به اینکه گفته می شود گوجه فرنگی های صادراتی ایران به عراق به علت اشباع بازارهای این کشور از گوجه فرنگی ایران در مرز مرجوع و در نهایت فاسد شده اند و آیا این موضوع صحت دارد یا خیر؟ گفت: مقداری گوجه فرنگی به دلیل کیفیت پایین (سرمازدگی و باران خوردگی) و عدم بسته بندی مرجوع شده است. وی اضافه کرد: هیچ بازاری اشباع نشده و صرفا سازمان حفظ نباتات و قرنطینه ای کشور عراق پس از بررسی، بارهای گوجه فرنگی را برگشت داده است.

\*\*\*

### انهدام باند شرکت کاغذی فروش خودرو در کرمان

مجازی و شبکه های اجتماعی و جراید و مطبوعات محلی با عنوان تجاری (جهان خودرو) اقدام به فروش خودروهای تولید داخل و خارج با قیمت پایین و شرایط اقسالی به صورت لیزینگ به مبلغ ۱۰ میلیارد ریال کرده اند. این مقام انتظامی خاطر نشان کرد، در این رابطه تاکنون ۸ نفر شاکه به پلیس آگاهی مراجعه کرده و رسیدگی به این موضوع در دستور کار قرار دارد.

بررسی بیشتر متوجه شدند عده ای با ایجاد این شرکت کاغذی قصد فریب و کلاهبرداری از شهروندان را دارند که موضوع را در دستور کار قرار داده و طی تحقیقاتی موفق شدند به شکل پیش دستنه در این رابطه ۴ نفر را شناسایی و دستگیر کنند. حسن پور بیان کرد، با دستگیری این متهمان مشخص شد آنان با ایجاد شرکت کاغذی و انتشار گسترده آگهی در فضای

رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی استان از انهدام باند یک شرکت کاغذی فروش خودرو لیزینگی و دستگیری ۴ نفر خبر داد. سرهنگ «بداله حسن پور» در تشریح جزئیات این خبر گفت: مأموران اداره مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی بارصدا جرایم و مطبوعات محلی به یک مورد تسهیلات لیزینگی خودرو برخورد کردند. وی افزود: کارآگاهان این پلیس

### مدیرعامل گروه توسعه ملی ضمن گرامیداشت روز ملی صادرات، مطرح کرد:

### توسعه صادرات، موتور محرکه جهش تولید

مدیرعامل گروه توسعه ملی ضمن یادآوری فرامین رهبر فرزانه انقلاب اسلامی پیرامون سیاست های اقتصاد مقاومتی و برونگرایی اقتصاد با محوریت توسعه صادرات غیرنفتی، گروه توسعه ملی را از پرچمداران این حوزه دانست و با اشاره به ۱۰ شرکت فعال این خانواده بزرگ در حوزه صادرات شامل صنایع مختلف از جمله صنعت فرآورده های پتروشیمی، شوینده و سیسمان، از همت و کوشش این سرداران خط مقدم جنگ بزرگ اقتصادی و تحریم، تشکر ویژه کرد.



امیرتقی خان تجریشی، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری گروه توسعه ملی به مناسبت ۲۹ مهر، ضمن تقدیر از تلاشگران عرصه صادرات که در این شرایط دشوار نهایت همت خود را برای توسعه کشور به کار می برند، صادرات را تنها مسیر موفق برای توسعه اقتصادی کشور در بازارهای جهانی دانست. بنا براین هویت و اجتماع سازی اولویت سوم شرکت عمران شهرهای جدید است که این هدف را از طریق تامین زیرساخت های اجتماعی از قبیل فضاهای فرهنگی، مذهبی، ورزشی و همچنین برگزاری جشنواره ها و رویدادهای مختلف به منظور دیدار، آشنایی، شناخت و تعامل بیشتر ساکنان شهرهای جدید با یکدیگر دنبال می کند.

تجربشی در پایان با اشاره به صادرات صنایع گروه به بیش از ۲۵ کشور دنیا، و بروس کرونا و تحریم های ظالمانه را از تهدیدات اصلی صادرات امروز کشور دانست و اظهار امیدواری کرد که در آینده ای نزدیک با تعامل ویژه و هم افزایی میان شرکت ها این مشکلات بهبود یابد.

نقش جهش تولید در شکوفایی اقتصادی، بی تردید صادرات به عنوان موتور محرکه اقتصاد و رمز بقای کشورها در بازارهای جهانی، نقش آفرین است که رشد اقتصادی و افزایش توان رقابت پذیری را در عرصه های بین المللی به دنبال خواهد داشت.

### به بهانه بازدید اعضای فراکسیون محرومیت زدایی و گروه های جهادی مجلس از حاشیه شهر مشهد شهرداری مشهد بزرگترین و مهم ترین پروژه ساماندهی حاشیه نشینی در ایران را کلید زد

وجود بافت های فرسوده و ناکارآمد، مقاوم نبودن ساختمان ها، کم عرض بودن معابر، کمبود فضای سبز، فضاهای فرهنگی و ورزشی و... در کنار معضلات اجتماعی و اقتصادی بخشی از مشکلات حاشیه شهر مشهد است که مدیریت همه ابعاد آن با توجه به وسعت و جمعیت بالای ساکن، از عهده مدیریت شهری مشهد خارج است.

ساماندهی حاشیه کلانشهر مشهد، با بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت که وسعت و جمعیت آن حتی از چند استان کشور بیشتر است به تنهایی از عهده هیچ سازمان، دستگاه و ارگانی بر نمی آید. ساماندهی حاشیه شهری با این وسعت و جمعیت که به لحاظ مشکلات اجتماعی، فرهنگی، بهداشتی، اقتصادی و امنیتی یکی از دغدغه های مسئولان ارشد نظام به ویژه مقام رهبری است جز با استفاده از ظرفیت تمامی دستگاه ها در تمامی سطوح ملی، استانی و شهری امکان پذیر نیست.

ادامه در صفحه ۶