سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ایرتاکسی انجام می‌شود

آماده‌سازی فضای اختصاصی تردد ایرتاکسی‌ها در برخی فرودگاه‌ها

شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آماده‌سـازی فضای اختصاصی تردد ایرتاکسـی‌ها در برخی فرودگاه‌ها خبـر داد. بـه گزارش خبرنـگار مهر، اخیـراً با تصویب تعرفه‌های جدید هوانـوردی عمومی در هیئت دولت که هزینه خدمات فرودگاهی و نشست و برخاست هواپیماهای کوچک مسـافری، شخصی و آموزشی در فرودگاه‌ها را به حداقل رسـانده، موضوع راه اندازی ایرتاکسـی به یکی از مباحث اصلی صنعت هوانوردی تبدیل شـده اسـت. شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایـران ۹۲ فرودگاه در زیرمجموعـه خود دارد که ۵۴ فـرودگاه، در مالکیت این شرکت هسـتند؛ اما با توجه به اینکه تا کنون، هیچ شـیوه نامه‌ای در خصوص راه اندازی ایرتاکسی از سوی سازمان هواپیمایی کشـوری تدوین نشده و همچنین تا پیش از اخذ مصوبه تعرفه‌های ایرتاکسی، هزینه نشست و برخاست هواپیماهای کوچک، همانند سایر هواپیماهای تایپ و مسـافری محاسبه می‌شـد، لذا استقبالی از این بخش وجود نداشت.

کرایه تاکسی هوایی چند؟

بـا توجه به تصویب تعرفه‌هـای جدید در هیئت دولت و همچنین وجود بیش از ۳۰۰ دسـتگاه ناوگان هوانوردی عمومی (هواپیماهای کوچک) در کشور و نیز شرکت‌های تولیدکننده هواپیماهای با وزن‌های زیر ۹ هزار کیلوگرم (در حیـن تیک آف) در داخل و نیـز تعدد فرودگاه‌های کوچک کـه با حداقل پرواز فعالند، امـکان اجرای طرح ایرتاکسـی با سرمایه گذاری بخش خصوصی وجود دارد. با این حال هنوز هیچ نهادی از نحوه محاسبه هزینه بلیت این پروازها و نیز تعداد دقیق هواپیماهای مسافری مربوطه با تعداد صندلی‌های هر ناوگان، سـخن به میان نیاورده اسـت؛ اما آنچه مسلم است، باید نرخ کرایه ایرتاکسی که ظاهراً قرار اسـت میان شهرهای کوچک با کلانشهرهای نزدیک به آنها برقرار شود، با نرخ بلیت پروازهای برنامه‌ای شرکت‌های هواپیمایی، رقابتی باشد.

راه اندازی فضای اختصاصی برای ایرتاکسی

سعید اکبری، معاون هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص مصوبه اخیر تعرفه خدمـات فرودگاهی هوانـوردی عمومی در هیئت دولت و تأثیر آن بر توسعه هوانوردی عمومی اظهار داشـت: راه اندازی هوانـوردی عمومی جز وظایف اصلی شرکت فرودگاه‌ها نیست و ما صرفاً در حال فراهم کردن زمینه اجرای آن هستیم.وی افزود: رونق هوانوردی عمومی به عوامل متعددی بستگی دارد؛ شرکت فرودگاه‌ها به سهم خود عواملی را که می‌تواند روی توسعه هوانوردی عمومی تأثیرگذار باشد در دست بررسی دارد؛ یکی از اصلی ترین این اقدامات، اصلاح تعرفه‌ها بود.

وی ادامه داد: اپروچ اصلاح تعرفه‌ها به این سـمت بود که بخش خصوصی را برای حضـور در هوانوردی عمومی و ایرتاکسی ترغیب کند؛ از دیگر اقدامات شرکت فرودگاه‌ها، آماده سـازی فرودگاه‌هایی اسـت که ایرتاکسی در آنها اجرایی خواهد شـد، تا اگر مکان خاصی برای ایرتاکسی نیاز اسـت، در فرودگاه‌های متعلق به شرکت فرودگاه‌ها مهیا شـود که البتـه در چند فرودگاه در دسـت اقدام داریم.اکبری یادآور شـد: از دیگر عوامل رونق ایرتاکسی، شـرایط اقتصادی کشور، سرنوشت تحریم‌ها، ارتباطات با کشورهای همسـایه، بحران کرونا و... است؛ اما شرکت فرودگاه‌ها در بخشی که بازیگر اصلی است، در حال ایفای نقش خود اسـت.وی درباره اینکه برخـی فرودگاه‌های شهرهای کوچک، هواپیمای مربوط به ایرتاکسی خریداری کرده اند، گفت: فرودگاه‌های متعلق به شرکت فرودگاه‌ها، امکان خرید هواپیمای مسافری را ندارند؛ اخباری که در این خصوص درباره برخی فرودگاه‌های کوچک منتشـر شده، به این معنی نیسـت که فرودگاه آنها را خریداری کرده اند؛ بلکه به این معناست که بخش خصوصی در این فرودگاه‌ها اقدام به سرمایه گذاری در حوزه ایرتاکسی کرده اسـت.مقصود اسعدی سـامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیـز در گفتگو با خبرنگار مهـر درباره نحوه فعالیـت ایرلاین‌های ایرانی در حـوزه هوانوردی عمومی و خریـد ناوگان ایرتاکسـی از سـوی ایرلاین‌ها تصریح کرد: اصلاحاتـی در زمینه تعرفه‌های خدمات فرودگاهی هوانوردی عمومی انجام شـده که زمینه را برای فعالیت ایرتاکسی ها فراهم کرده است.

وی ادامـه داد: اصلـی ترین بخش هوانـوردی عمومی، آموزش هوانوردی و همچنین پرواز هواپیماهای شخصی است؛ در خصوص ایرتاکسـی هم نیاز به برخی مقررات است که سـازمان هواپیمایی کشوری در حال تدوین آن اسـت؛ اگر تدوین این مقررات تکمیل شـود، کسانی که علاقه مند به سرمایه گذاری باشند، می‌توانند ورود کرده و فرصت خوبی است تا فرودگاه‌های کوچک هم عملیاتی شـود و بهره برداری از آنها آغاز شود.اسـعدی سامانی با اشاره به برخی محدودیت‌های واردات هواپیما گفت: بخش خصوصی باید به این حوزه ورود کند و برای دستیابی به شرایط مطلوب، نیاز به گذر زمان است.

تشکیل ایرلاین‌های جدید با ناوگان زیر ۱۰۰ صندلی

آرمان بیـات دبیر کمیتـه هوانوردی عمومی شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره تعریف بنیادین هوانوردی عمومی اظهار داشت: ایرتاکسـی همواره رقیب مسـیرهای جاده‌ای اسـت و اساسـاً این خدمات مناسب مسیرها و مقاصدی است که ایرلاین‌ها به این مقاصد پرواز ندارند یا با حداقل فرکانس پروازی پرواز می‌کنند. لذا غیر از آن، ایرتاکسی نمی‌تواند توجیه پذیر باشد مگر مشتریانی که به دنبال حفظ حریم شخصی خود باشند.وی در خصوص ارزان بودن خدمات مسافرتی ایرتاکسـی بیان کرد: قابلیت پروازی و سرعت مستقیم هواپیما، در هزینه کیلومتر پرواز این نوع خدمات، دارای اهمیت است. مشتریان باید هزینه دو لگ پروازی را پرداخت کنند و پروازهای خالی مسیر برگشت با روشی به نـام Empty Leg به صورت ویژه و تخفیف دار فروخته می‌شود. اما عمده مشتریان به صورت رفت و برگشتی از این خدمات استفاده می‌کنند و در صورت انتظار هواپیما در فرودگاه برای مشتریان جهت پرواز بازگشت، هر ساعت توقف انتظاری، معادل درصدی از هزینه یک ساعت پرواز محاسبه می‌شود.کارشناس صنعت هوانوردی با اشاره به اسـتراتژی جدید صنعت هوانوردی و فرودگاهی ایران در توسعه حمل و نقل هوایی هواپیماهای کوچک و هوانوردی عمومی اظهار کرد: این استراتژی که شرکت فرودگاه‌ها و سازمان هواپیمایی کشوری در حال آماده سازی زیربنایی و زیرساختی از جهات عملیاتی و مقرراتی آن هستند، در یک برنامه ۱۰ ساله خود را نشان می‌دهد و نهایتاً منجر به تولد شرکت‌های هواپیمایی منطقه‌ای و با ظرفیت کمتر از ۱۰۰ صندلی می‌شود.

درخواست برای حذف محدودیت ۶۰ درصدی در پروازها

معاون سازمان هواپیمایی کشوری از ارائه درخواست برای حذف شـدن محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی خبر داد و گفت: با توجه به رعایت کردن همه پروتکل‌های بهداشـتی صادر شـده داخلی و بین‌المللی این درخواست را به وزیر راه و شهرسازی ارائه داده‌ایم اما اگر ستاد ملی مقابله با کرونا نپذیرد، ایرلاین‌هـا همچنان آن را اجرایی می‌کنند.

به گزارش ایسـنا، چندی پیش ستاد ملی مقابله با کرونا با پیشنهاد وزیر بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی ابلاغ کرد که در همـه پروازهای داخلی باید تنها ۶۰ درصد ظرفیت کابین هواپیما مسـافر پذیرش شـود و فاصله‌گـذاری اجتماعی در حین پرواز نیز رعایت شـود. اما پیش از این ابلاغیه تنها دو ردیف آخر هواپیما برای بیماران احتمالی خالی نگه داشـته می‌شـد.به غیر از این ابلاغیه، مصوبه دیگری نیز از سـوی ستاد ملی مقابله با کرونا برای مسـافران اعلام شـد و آن اجباری شدن استعلام همـه مردم برای انجام سـفرهای هوایی، زمینی و دریایی با وسـائل حمل و نقل عمومی در سـامانه تعریف شده از سوی وزارت بهداشت است.در همین زمینه ابوالقاسـم جلالی –معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سـازمان هواپیمایی کشـوری- به ایسنا گفت: با توجه به اینکه همه پروتکل‌های بهداشـتی ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا و دیگر مراجع بین‌المللی را رعایت کرده و بر اجرای درست آن‌ها از سوی ایرلاین‌ها نظارت می‌کنیم، درخواست داده‌ایم تا محدودیت ۶۰ درصد برای مسـافرگیری در پروازها حذف شـود تا شـرکت‌های هواپیمایی ضمن رعایـت همه موارد و نکات بهداشـتی ابلاغ شـده، بتوانند وضعیـت بهتـری در زمینه جذب مسافر داشته باشـند.وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری و شـرکت‌های هواپیمایی همواره خود را ملزم به اجرای پروتکل‌های ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا می‌دانند و اگر این درخواسـت تایید نشود برای اجرای دقیـق محدودیت ۶۰ درصدی نظارت لازم را انجـام می‌دهیم.معـاون هوانـوردی و امور بین‌الملل سـازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: همه پروتکل‌های بهداشـتی رعایت می‌شود و اگر ایرلاینی در این زمینـه کوتاهی کند نتنها برخورد لازم با آن‌ها از جمله لغو مجوز صورت خواهد گرفت بلکه نام آن‌ها را به مردم اعلام می‌کنیم.

غفلت خودروسازان از مبحث کیفیت

ارزیابـی کیفیـت خودروهای سـواری تولیدی در مهرماه سال جاری بیانگر این است که خودروسازان علیرغـم اعلام افزایش تیراژهـای تولید خود اما از توجه به کیفیت غافل مانده‌اند. طبق ارزیابی صورت گرفته، پژو ۲۰۰۸ تنها خودرویی است که توانسته هر پنج سـتاره کیفی را بگیرد و این در حالی است که تنها سـه خـودرو موفق به اخذ چهار سـتاره شـده‌اند. البته از سوی دیگر خودروهای تک ستاره تولید نشده و فقط دو خودرو، دو ستاره‌ای شده‌اند.در گزارش ارزیابی صورت گرفته توسط شرکت بازرسی کیفیت و اسـتاندارد ایران (ISQI) برای بررسـی اوضـاع کیفی خودروهای سـواری تولیدی مهرماه امسال، تنها یک خودرو پنج ستاره دیده می‌شود اما از سـوی دیگر خودروی تک ستاره کیفی هم تولید نشده است.طبق ارزیابی‌ها سه خودرو سواری چهار سـتاره و ۲۰ خودرو سه سـتاره کیفی و همچنین دو خودرو، دو ستاره شـده‌اند.در این گزارش برای خودروهای سواری تولیدی در شهریورماه، در سطح قیمتی یک، تنها به خودروی تیگو ۷ اشاره شده که توانسـته سه ستاره از پنج سـتاره کیفی را به خود اختصاص دهد. در سـطح قیمتـی دو، پژو ۲۰۰۸ تولیدی شـرکت ایران‌خودرو پیکاپ توانسته نمره کامـل را در این ارزیابی کسـب کند و تنها خودرو پنج سـتاره کیفـی این گزارش باشـد. پس از آن هایما S7 اتوماتیک در رده خودروهای چهار ستاره کیفی قرار گرفته اسـت.در همین سـطح قیمتی، خودروهای جـک S5، جک S3، تیگو ۵، SWM G01 و آریزو ۵ توربو سـه سـتاره کیفی را کسب کرده و S MVM X33 هم دو ستاره از پنج ستاره کیفی را دریافت کرده اسـت.در گروه قیمتی چهار و در میان خودروهای سـواری تولیدی در مهرماه امسـال، پژو ۲۰۷ و دناپلاس در این ارزیابی موفق به کسـب چهار ستاره کیفی شـده‌اند.علاوه براین، محصولات پژو ۲۰۶ صندوقدار و مدل بدون صندوق آن، دنا، رانا، سـورن (ایران‌خودرو تبریز)، پژو پارس اتوماتیک (تولید ایران‌خودرو کرمانشاه)، پژو پارس (ایران‌خودرو کرمانشـاه، فارس، تهران، خراسـان، مازندران و صنایع خودروسازی فردا) و سمند تبریز توانسته‌اند سه ستاره از پنج ستاره کیفی را در سطح قیمتی چهارم به خود اختصاص دهند.در این گروه، پژو ۴۰۵ خراسـان نیز در رده دو ستاره کیفی قرار گرفته است.

وزیر نیرو خبر داد

اجرای ۱۱۹ طرح آبرسانی و ۱۹۵ طرح فاضلاب در سال جاری

وزیر نیـرو گفت: صنعت آب و فاضلاب در پایان سـال ۱۳۹۸، در گسـتره شهرها و روسـتاهای کشور، وظیفه آب‌رسـانی را با ایجـاد حداکثر ظرفیـت تولید آب، به میـزان ۱۱.۲ میلیارد مترمکعب و وظیفه خدمات مدرن فاضلاب را با جمع‌آوری و تصفیه ۲.۱ میلیارد مترمکعب فاضلاب به انجام رسـانده اسـت و در سال جاری ۱۱۹ طرح آب‌رسانی در فصل منابع آب و ۱۹۵ طرح فاضلاب را در حال اجرا دارد.

به‌گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در آئین گشایش سومین کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران که به صورت ویدئوکنفرانسـی و با محوریت توسعه و آینده‌نگری در صنعت آب و فاضلاب ایران به میزبانی شیراز برگزار شد، اظهار کرد: تاکنون الگوهای گوناگونی برای نحوه تعامل صنعت و دانشـگاه مطرح شده و در معرض آزمون و نقد قرار گرفته است.

وزیر نیرو همچنین گفت: بیش از سـه دهه اسـت که موضـوع آب و مباحث پیرامـون آن، از گردونه فنی و خدماتی فراتر رفته و به عنوان کالایی با ماهیت راهبردی و قدرت اثرگذاری بر تحولات سیاسی، اقتصادی، زیست محیطی تبدیل شده است. ا

ین حساسیت مضاعف و کم‌نظیر که ثمره افزونی تقاضا و کمیابی منابع آب با کمیت و کیفیت مناسب است سبب شده تا مدیریت کلان و چاره‌اندیشی برای دشواری‌های پیـش‌روی آن، در سـطوح گوناگـون محلـی، ملی و بین‌المللـی مطرح شـود.اردکانیان تاکید کرد: مدیریت کلان کارآمد و خوب آب، باید بتواند هم‌زمان ملاحظات کیفیت و کمیت آب‌های سطحی و زیرزمینی را یکپارچه کند، اقدام‌های بخش‌های گوناگون مصرف و پیامدهای آن را هماهنگ کند و حوضه آبریز را واحد مدیریت قرار دهد تا بتواند مسـایل بالا و پایین‌دسـت را حل کرده و سیاست‌های ملی توسعه را محقق سازد.

وزیر نیرو در عین حال اظهار داشـت: صنعت فراگیر آب و فاضلاب کشور، گستره‌ای به جامعه ۶۳.۷ میلیون نفر جمعیت شـهری (پوشش ۹۹.۸۳ درصد) در قالب ۱۷.۱ میلیون فقره مشـترک و نیز ۱۶.۹ میلیون نفر جمعیت روسـتایی (پوشـش ۸۱.۸۹ درصـد) در قالب ۵.۷۴ میلیون فقره مشترک را در بر دارد.

هدف‌گذاری آبرسانی به ۱۰.۹ میلیون نفر روستایی

وی اضافـه کرد: در بخش روسـتایی نیز آبرسـانی به ۲۰ هـزار ۷۷۴ روسـتا با جمعیـت ۱۰.۹ میلیون نفر هدفگذاری شـده اسـت. در عین حال برای نگهداری تاسیسـات موجود سـالانه افزون بر ۱۵۰۰۰ کیلومتر توسـعه و بازسـازی خطوط انتقال و شبکه توزیع آب و ۳۵۰۰ کیلومتر توسعه و بازسـازی شبکه‌های فاضلاب انجـام می‌شـود.وزیر نیرو گفت: در افـق آرمانی، نظام مدیریت آب و فاضلاب، خدمات پایدار آب و فاضلاب را بر پایه استفاده معقول از منابع طبیعی، با لحاظ داشتن همزمان و متوازن ملاحظات مهندسی، زیست محیطی، اجتماعـی و اقتصادی و با رعایت سـه اصل به حداقل رساندن پیامدهای زیست محیطی، مشارکت حداکثری ذی‌نفعان و سرمایه‌گذاران و بهره‌وری حداکثری از منابع آبی اسـتحصال شـده، باید به عینیت مبدل سازد.وی افزود: در مسـیر نیل به این آرمـان و تحقق هدف‌های اقتصاد مقاومتی، سیاست‌هایی همچون همگرایی درون و برون‌سـازمانی، پایندگی و تقویت اقتصاد، اصلاح و به روزآوری نظام اداری و حکمرانی، آگاهی رسانی مستمر و جلب مشـارکت عمومی، و سـرانجام توانمندسازی و ارتقای کیفیت نیروی انسـانی و تاسیسـات باید اعمال شود.

معاون سازمان حمایت اعلام کرد

تامین نشدن نهاده با نرخ مصوب دلیل افزایش قیمت شیرخام

معاون نظارت بر کالاهای مصرفی و شبکه‌های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: افزایش قیمت شـیرخام به سـبب تأمین نشدن نهاده‌ها با ارز رسمی به شکل کامل و با توافق وزارت جهاد کشاورزی و تشکل‌های دامداری انجام شد.

به گـزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سـید داوود موسـوی افزود: اکنون با توجه به مشکلات و چالش‌های موجود در تأمین نهاده‌های دامی قیمت شیرخام از سه هزار و ۱۰۰ تومـان درب دامداری به چهار هزار و ۵۰۰ تومان رسید که حدود ۴۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد و مورد توافق وزارت جهاد کشاورزی و تشکل‌های دامداری است. وی افزود: بنابر پیشـنهاد وزارت جهاد کشاورزی با توجه به میسـر نشـدن تأمین نهاده‌ها با ارز رسـمی به شکل کامل، قیمت فروش هر کیلوگرم شیرخام درب دامداری با سـود ۱۰ درصد به قیمـت پنج هـزار و ۶۳۴ تومان بوده که در نهایت قیمت تعیین شـده مـورد توافق قرار گرفت.معـاون نظارت بر کالاهای مصرفی و شـبکه های توزیعی و اقتصادی سـازمان حمایت تصریح کرد: برپایه تناسب افزایش قیمت شیرخام و همچنین افزایش سایر هزینه‌های تولید از جمله موارد بسته بندی، حمل و نقل قیمت ۱۰ قلم محصول لبنی به طور میانگین ۲۹ درصد افزایش یافت.موسوی گفت: آخرین تغییر قیمت شیرخام و ۱۰ قلم محصول لبنی در نود و هشتمین جلسه تنظیم بازار مصوب شده است.

قیمت مرغ متناسب با روند تولید

وی با اشاره به واگذاری تولید و تنظیم بازار مرغ به وزارت جهادکشاورزی تاکید کرد: قیمت‌گذاری کالاهای اساسی گروه اول مانند لبنیات، گوشت و مرغ در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان کارشناسـی شده و بر اسـاس مولفه‌های تمام شـده، نظارت می‌شود.موسوی پیرامون روند افزایش قیمت مرغ در هفته اخیر، گفت: از مبدا تامین، قیمت مرغ زنده حدود ۱۴ هزار تومان مصوب شـد و با احتسـاب هزینه فرایند تولید مرغ زنده به مرغ گرم در نهایت قیمت مرغ باید ۲۰ هزار ۴۰۰ تومان باشد. این مقام مسـوول، قیمت مرغ را متناسـب با روند تولید دانسـت و گفت: اکنون مرغ زنـده در مرغداری ۲۵ هزار تومان فروخته می‌شـود و با همین تناسب طبیعی است که قیمت مرغ گرم در بازار و میادین ۳۵ هزار تومان باشد. بـه گزارش ایرنـا، اوایل هفته جاری سـتاد تنظیم بازار قیمت فروش شیر خام با مشـخصات ۳.۲ درصد چربی و بـار میکروبی زیر ۱۰۰ هزار مبلغ ۴۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم درب دامداری تصویب کرد.بر همین اسـاس قیمت شیر بطری یک لیتری کم چرب ۱.۵ درصد هفت هزار و ۱۰۰ تومان، شـیر بطری یک لیتری نیم چرب ۲ درصد هفت هزار و ۵۰۰ تومان، شیر بطری یک لیتری پر چرب ۳ درصد هشت هزار و ۵۰۰ تومان و شیر بطری یک لیتری کامل ۳.۲ درصد هشت هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شد.همچنین قیمت شـیر نایلونی ۹۰۰ گرمی کم چرب ۱.۵ درصد پنج هزار و ۴۰۰ تومان و پنیر یواف ۴۰۰ گرمی ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شد.

قیمت ماست ۹۰۰ گرمی کم چرب ۱.۵ درصد هشت هزار تومان و قیمت ماسـت ۹۰۰ گرمی پر چرب ۳ درصد نیز ۹ هزار و ۷۰۰ تومان مصوب شد. در این کمیته همچنین قیمت ماسـت دبه ای ۲۵۰۰ گرمی کم چرب ۱.۵ درصد و پرچرب ۳ درصد بـه ترتیب ۲۱ هزار تومان و ۲۴ هزار تومان به تصویب رسـید.همچنین با تعیین قیمت مرغ در هفته های گذشـته تمام عرضه کنندگان گوشت این محصول باید قیمت مصوب را رعایت کنند و در غیر این صورت ضمن تشکیل پرونده تخلف صنفی موارد به مراجع رسیدگی‌کننده همچون تعزیرات حکومتی ارسال می‌شود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو:

شیوه‌نامه ساماندهی زنجیره فولاد هفته آینده اجرا می‌شود

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو از اجرایی شـدن شیوه‌نامه سـاماندهی بازار زنجیره فولاد از هفته آینده خبر داد. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب‌پور با تاکید بر حذف سـقف رقابت در تعیین قیمت، اظهار داشت: در شیوه نامه جدید، دولت قبول کرده که قیمت بر مبنای رقابت در بورس کالا کشف و تعیین شود. بدین ترتیب، روند قیمت گذاری کاملاً رقابتـی خواهد بود.وی به تأمین نیاز بازار داخل اشـاره کرد و گفـت: به منظور تعیین مازاد عرضـه بازار و صادرات محصـولات، یک الگوی شفاف تعریف شده و برخی نگرانی‌ها در خصوص وجود امضای طلایی برطرف شـده است.غریب پور افزود: بر اساس این دستورالعمل، تولیدکنندگان زنجیره فولاد، اقدام به عرضـه کافی محصولات تولیـدی در بورس کالا می‌کننـد و در صورت عدم تقاضا و معامله، امکان صادرات خواهند داشـت.رئیس هیـأت عامل ایمیدرو دربـاره عرضه کافی به بازار، گفت: بـا توجه به اینکه کلیه محصولات تولیدی زنجیره فولاد در بورس عرضه می‌شـود، بازار دیگر مثل گذشـته با کسـری مواجه نمی‌شـود و تولیدکننـدگان داخلـی می‌توانند به هر میزان که نیاز به مواد اولیه تولید دارند، اقدام به خرید از بورس کالا کنند.غریب پور به رصد انبارها اشاره کرد و اظهار داشـت: در الگوی جدید، سامانه انبارها نسبت به ثبت و ردیابی محصولات خریداری شـده از بورس کالا اقدام می‌کنـد و نگرانی‌های مربوط به خرید مواد اولیه با قیمت رقابتی و فروش آن در بازار آزاد با قیمت دیگر برطرف شده است.

وی در ادامه سـخنانش موضوع اصـلاح بهین یاب و ارتباط آن بـا مالیات بر ارزش افزوده را مورد اشـاره قرار داد و تصریح کرد: در شیوه نامه جدید سامانه‌های مالیاتی با بهین یاب مرتبط شـده و میزان تقاضا علاوه بر شـاخص‌های مصرف برق، انرژی و تولید بنگاه‌ها، به مالیات پرداختی به دولت نیز مرتبط باشد.

اخبار انرژی

اختصاص بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان برای تولید و توزیع برق

سـازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: هزینه تولیـد، انتقال، توزیع و فروش و خرید برق از نیروگاه‌های خصوصی به صورت سه ماهه و در سقف ۱۰۰ درصد اعتبارات به مبلغ بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان به سـازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ابلاغ شده است.سازمان برنامه و بودجه در واکنش به ادعای یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره «عدم پرداخت بدهی‌های شـرکت توانیر» اعلام کرد: «در راسـتای اجرای بنـد «الف» تبصره (۱۴) قانون بودجه سـال جاری تخصیص اعتبار ردیـف (۲۱) مصارف هدفمندی یارانه‌هـا تحت عنوان «هزینه تولید، انتقـال، توزیع و فروش و خرید برق از نیروگاه‌های خصوصی» به صورت ۳ ماهه و در سـقف ۱۰۰ درصد اعتبارات مختوم به مبلغ ۱۶۸ هزار و ۷۷۲ میلیارد ریال به سـازمان هدفمندسـازی یارانه‌ها ابلاغ شده است.»

همچنین به استناد بند «ب» تبصره (۳) آیین‌نامه اجرایی بند «الف» تبصره (۱۴) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها مکلف اسـت مبالغ مربوط به مصارف جدول تبصره (۱۴) را پس از کسـر یارانه نقدی و غیرنقدی خانوارها و متناسب با وصول منابع در اختیار شـرکت‌ها قرار دهد که مراتب براساس اولویت در حال انجام است و بخش عمده‌ای از منابع به صنعت برق پرداخت شـده و مابقی منابع نیز متناسـب بـا وصولی‌ها در اختیار صنعت برق قـرار می‌گیرد.به گزارش ایرنا، یک عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس به تازگی ادعا کرده بود: «سـازمان هدفمندی یارانه‌ها و سـازمان برنامه و بودجه بدهی خود را به موقع به شـرکت توانیر پرداخت نمی‌کنند لذا اگر این روند ادامه پیدا کند شرکت توانیر امکان ادامه فعالیت نخواهد داشت.»

نفتای سبک و سنگین؛ عرضه‌های بورس انرژی

رینگ بین‌الملل بورس انرژی روز سـه شنبه شـاهد عرضه گازوئیل، نفتای سـبک و نفتای سنگین شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بود.به گـزارش بورس انرژی، رینگ داخلی این بورس، روزگذشـته شـاهد عرضه کالاهای پنتان پلاس پتروشـیمی پارس، گاز مایع صنعتی پتروشیمی بندر امام، میعانات گازی پتروشیمی رازی و نیتروژن مایع پتروشیمی مبین است و بنزین اکتان ۸۷، بنزین اکتان ۸۷ (محموله دریایی)، گازوئیل، نفتای سبک و نفتای سنگین شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و ریفورمیت و هیدروکربن پتروشیمی بوعلی سینا در رینگ بین‌الملل عرضه شد.

روز دوشـنبه (سـوم آذرماه) کالاهای برش سـنگین و سوخت کوره سبک پتروشـیمی تبریز، برش سـنگین پتروشـیمی جم، برش سنگین شرکت پتروشـیمی امیرکبیر، حلال ۴۰۰، حـلال ۴۰۶ و حلال ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان، حلال ۴۰۲ پالایش نفت بندرعباس، متانول پتروشـیمی زاگرس، متانول پتروشیمی شیراز، متانول شرکت متانول کاوه و نیتروژن مایع شرکت فجر انـرژی خلیج‌فارس در رینگ داخلی بازار فیزیکـی بورس انرژی ایران معامله شـد.در این روز بیش از ۸.۱۳۷ تن فرآورده هیدروکربوری به ارزش بیش از ۴۶۸ میلیارد و ۴۳۰ میلیون ریال در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران دادوستد شد.

پیش‌فروش نفت عراق برای مقابله با تنگناهای مالی

عراق برای مقابله با تنگناهای مالی خود به دنبال امضای نخسـتین قرارداد پیش‌پرداخت نفت این کشـور اسـت.به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، وزارت نفت عراق روز دوشنبه (سوم آذرماه) اعلام کرد که این کشور به دنبال امضای نخستین قرارداد پیش‌پرداخت نفت خام خود برای تقویت منابع مالی اسـت، زیرا این کشور در پی شـیوع ویروس کرونا در تلاش است با کاهش قیمت و تقاضای نفت مقابله کند.براسـاس نامه ارسال‌شـده توسط سازمان دولتی بازاریابی نفت عراق موسـوم به سومو (SOMO) به مشتریان خود، عراق به دنبال پیش‌پرداخت پنج ساله از ژانویه ۲۰۲۱ تا دسامبر ۲۰۲۵ است تا با محموله‌های نفت خام بصره بازپرداخت شود.یک مقام وزارت نفت عراق این سند را تأیید کرد.

در نامه ۲۳ نوامبر (سـوم آذرماه) سـومو اعلام کرده اسـت که پیشـنهاد طرف‌هـای قـرارداد احتمالی را تا ۲۷ نوامبر (هفتم دی‌ماه) سـاعت ۱۶ به وقت بغداد می‌پذیرد.وی گفت: قرارداد پیش‌پرداخت محموله‌های نفت خام بخشی از طرحی فوری برای تقویت بودجه دولت و غلبه بر بحران مالی است. ایـن مقام عراقی افزود: در قبال اوپـک تعهدهایی برای کاهش تولید داریم، این در حالی اسـت که باید بدهی‌های شـرکت‌های خارجی را بازپرداخت کنیم و اقتصاد خود را سـر پا نگه داریم و به همین دلیل به پول بخشـی از فروش نفت خود به‌صورت پیش‌پرداخت نیاز داریم.به دنبال سـقوط تقاضای نفت در پی همه‌گیری ویروی کرونا سـازمان کشـورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش از جمله روسـیه، در نیمه نخسـت سال تولید خود را به‌طور بی‌سـابقه‌ای کاهش دادند.بر اساس توافق کاهش تولید اوپک پلاس، این ائتلاف قرار اسـت از ژانویه تولید خود را ۲ میلیون بشکه در روز افزایش دهد، اما اوپک پلاس در حال بررسی به تأخیر انداختن این افزایش یا کاهش بیشتر تولید است.

بازار انرژی

رکوردشکنی قیمت طلای سیاه در بازارهای جهانی

قیمت نفت با توجه به موفقیت‌آمیز بودن سـاخت سـومین واکسن کرونا و همچنین در سایه حملات اخیر یمن به تاسیسات نفتی عربستان، به بالاترین قیمت از اسـفند سال گذشته رسـید.قیمت نفت که از ابتدای سال جاری میلادی به دلیل شیوع کرونا و کاهش تقاضا برای نفت با کاهش همراه شده بود، حالا با سـاخت واکسـن کرونا به فکر بازگشت به بالای ۵۰ دلار در هر بشکه اسـت. این امید از آن رو تقویت شده که روز گذشته سومین شرکت داروسازی نیز از موفقیت خود در ساخت واکسن کرونا خبر داد که می‌تواند شرایط زندگی در جهان را عادی کند.

نکته مهم برای بازار طلا آن اسـت که با بازگشت جریان زندگی به پیش از شیوع کرونا، می‌توان امیدوار بود تا تقاضا برای نفت با افزایش رو به رو شود. این موضوع با بازگشت شـرایط اقتصادی به روند صعودی و همچنین رشد مسافرت‌ها محقق خواهد شد.در کنار آن، البته خبر حمله یمن به تاسیاست نفتی عربسـتان نیز در روز گذشته بر رشد قیمت نفت موثر بود. هرچند که عربسـتان نسـبت به این موضوع واکنش نشـان نداده اما تصاویر از آرامکو حکایت از آتش‌سوزی و انتشار دود در این تاسیسات دارد.با این حال، افزایش موارد ابتلا به کرونا اجازه رشد بیشتر قیمت نفت را در معاملات امروز نداد. همچنین رشد ذخیره‌سـازی نفت در آمریکا نیز عاملی برای تضعیف قیمت نفت به شمار می‌رود.البته عوامل تقویت‌کننده در معاملات روزگذشته دست بالا را داشتند و نفت برنت با یک درصد افزایش به قیمت ۴۶ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه رسید که این رقم بالاترین قیمت از ماه مارس (اسفند سال ۹۸) تاکنون است.نفت شاخص آمریکا نیز یک درصد گران‌تر از دیروز معامله شد و به ۴۳ دلار و ۵۳ سـنت در هر بشکه رسـید.به گزارش ایرنا، پیشرفت در تولید و توزیع واکسن کرونا مسـیر ریسک بازگشت به حالت عادی را برای بازارهای نفت کمتر می‌کند و از همین رو امیدها برای رسیدن قیمت نفت به بالای ۵۰ دلار در هر بشکه بیشتر شده است. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سـی، قیمت‌های نفت در معاملات ، سه شنبه با امید به واکسن کرونا و ریشـه‌کن شدن سریع‌تر پاندمی که می‌تواند باعث بازگشت تقاضای نفت خام شود، جهش کردند.

بنابـر این گزارش،قیمت پیش‌خرید هر بشـکه نفت خـام برنت، بنچ‌مارک بین‌المللـی قیمت نفت ۱.۳۰ درصد یا ۶۰ سـنت جهـش کرد و به ۴۶.۶۶ دلار رسید، در حالی که قیمت هر بشکه نفت خام نیمه‌سنگین تگزاس غرب آمریکا، دابلیوتی‌آی، ۱.۳۷ درصد یا ۵۹ سـنت جهش کرد و به ۴۳.۶۵ دلار رسید.به این ترتیب، قیمت شاخص برنت به بالاترین سطح خود از اوایل ماه مارس و قبل از آغاز جنگ قیمت نفت عربسـتان سعودی با روسیه که منجر به سقوط شدید قیمت‌ها شده بود، رسید.

هر دو شاخص نفت خام در معاملات دیشب ۲ درصد جهش کرده و معاملات هفته قبل را هم با جهش بیش از ۵ درصدی پشت سر گذاشته‌اند.استرازنکا روز دوشـنبه اعلام کرد واکسـن کرونای این شرکت در آزمایشات اولیه ۷۰ درصد مؤثر بوده اسـت اما می‌توان میزان تأثیرگذاری نهایی آن را به بیش از ۹۰ درصد رساند. این واکسن که نسبت به رقیبان ارزان‌تر است و نگهداری و توزیع ساده‌تری دارد، امیدها برای ریشه‌کن کردن کرونا را افزایش داده است.