

ترخیص خودروهای توقیفی به بن‌بست خورد احتمال مترو که شدن صدها خودرو



گمرک و بنادر باقی مانده بود، ولی در پایان این مهلت در اردیبهشت اسمال، مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایران – طی گزارشی با اشاره به ترخیص‌های صورت گرفته اعلام کرد که از خودروهای باقی مانده ۲۴۷۱ دستگاه که عمدتاً دارای پرورنده قضایی هستند، در صورت صدور رای مبنی بر برائت صاحب کالا از سوی مرجع رسیدگی کننده، نیاز به تمدید زمان ندارند، ولی برای ۱۲۴۸ خودروی دیگر که ۱۱۰۰ دستگاه آن فاقد ثبت سفارش است، باید مهلت از سوی هیات دولت تمدید شود که اگر وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام نکند این خودروها هیچ‌گاه ترخیص نخواهند شد و عملاً زمان برای ۱۴۸ خودرو تمدید می‌شود.

در ادامه بار دیگر زمان به مدت سه ماه تا ۲۶ شهریور از سوی هیات دولت تمدید شد و این بار گزارش نهایی معاون فنی گمرک ایران نشان داد که ۲۳۲۵ دستگاه خودروی سواری از مجموع ۵۱۰۸ دستگاه دیو شده باقی مانده در گمرکات (قبل از مصوبه پهن) ترخیص قطعی و ۲۷۸۲ دستگاه خودرو امکان ترخیص پیدا نکردند که تعدادی از خودروهای باقیمانده دارای پرورنده قضایی بودندوی گفته بود که بدبهی است انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرورنده قضایی

۳میلیون و ۸۱۰ هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور

جز اقلام اساسی هستند، این ظرفیت و استعداد در انزلی وجود دارد تا تنساز تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر ضرورت توجه ویژه به ظرفیت بندرانزلی، یادآور شد: این بندر استعداد دارد تا در کالاهای کانتینری، غیر کانتینری و کالاهای اساسی فعالیت کندوی به شرایط سخت تحریم اشاره و با بیان اینکه بر اساس تسهیلات مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی باید بتوانیم از ظرفیت موجود بنادر استفاده کرده و در جاهایی که تجهیزات اضافه، مازاد و کم کارکرد وجود دارد به سمت بنادر سوق دهیم که نیازمند این تجهیزات هستند، تصریح کرد: برای همه بنادر این مزیت‌ها دیده شده است با بتوانیم از ظرفیت‌های موجود به منظور افزایش بهره وری تجهیزات استفاده کنیم. وی با اشاره به وضعیت کالاهای اساسی در بنادر، گفت: ۳ میلیون و ۸۱۰ هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد که بیشترین آن در بندر امام(ره) با موجودی دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن است و در بندر شهید رجایی نیز ۴۲۰ هزار تن کالای اساسی وجود دارد.

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد

کم کاری وزارت صمت و نیروی انتظامی در برخورد با لوازم خانگی قاچاق

برخی لوازم خانگی بوش تقلبی

و باز آفرینی شده هستند

سختگوی ستناد مبارزه با قاچاق با اشاره به کلاهبرداری برخی سودجویان اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در زمینه لوازم خانگی وجود دارد این است که در حال حاضر در کارگاه‌های غیر صنفی و زیر پله‌ای کاپینت برخی کالاهای دسته دوم رنگ و صاف کاری شده و بر روی آن آرم کالای خارجی مانند بوش زده می‌شود به همین دلیل خواهش ما از مردم این است که اگر قصد خریداری دارند استعلام اصالت کالا را استعلام کنند. شاید شناسه کالا برروی کالا باشد اما استعلام بگوید اصالت قابل تأیید نیست. مردم باید دقت بیشتری کنند و اصالت آن کالا را بسنجند. این اقدام مانند دریافت برگ چه چک است که دریافت کننده چک قبل از دریافت باید صحت آن را چک کند.

لوازم خانگی که کدرهگیری ندارند

یا قاچاق هستند یا جعلی

وی با اشاره به نحوه کلاهبرداری برخی از فروشنده نماها، گفت: برای خرید لوازم خانگی باید کدرهگیری و شناسه گارانتی محصول را مطالعه کرد؛ ممکن است فروشنده بگوید این کالا خارجی است و کد ندارد؛ اینجاست که باید شک کنیم اولاً ممکن است کالای جعلی یعنی دست دوم بوده و تنها کاپینت آن اصلاح شده باشد. دوماً

پایان پروژه بزرگ ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح

رئیس کل بانک مرکزی گفت: پروژه بزرگ و مهم ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح، امروز (یکشنبه) به پایان رسیده‌به گزارش ایرنا، «عبدالناصر خرد» در یادداشتی در اختیار معاون رئیس و سنجید رسید و از همه افرادی که در به ثمر رسیدن این کار بزرگ همراهی کردند، قدردانی می‌کنم.به گزارش ایرنا، طرح ادغام پنج بانک و موسسه مالی نظامی در بانک سپه با هدف ساماندهی شبکه بانکی کشور از اواخر سال ۹۷ آغاز و گام به گام اجرایی شد. ۱۰ خرداد اسمال بود که خبر ادغام بانک حکمت به عنوان نخستین بانک نظامی در بانک سپه منتشر شد و از همان زمان ادغام شد که در گام بعدی قرار است چهار بانک و موسسه اعتباری انصار، قوامین، مهر اقتصاد و موسسه اعتباری کوثر نیز فرایند ادغام را طی کنند.علاوه بر ادغام شعب، قرار است شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح نیز تعیین تکلیف شوند.

اقتصادی ۹

اخبار انرژی

واریز سهمیه بنزین دی‌ماه در شب گذشته

سهمیه بنزین دی ماه بدون تغییر نسبت به ماه‌های گذشته، ساعت ۲۴ شب گذشته در کارت‌های سوخت واریز شده‌به گزارش ایرنا، سهمیه بنزین دی‌ماه به عنوان پانزدهمین سهمیه واریزی بعد از اجرائی سهمیه‌بندی، یکشنبه شب در کارت‌های سوخت شارژ شد.این سهمیه برای خودروهای سواری بنزینی ۶۰لیتر و خودروهای دوگانه سوز ۳۰ لیتر و ۲۵ لیتر بنزین به کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با نرخ یک هزار و ۵۰۰ تومان واریز شد، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شده‌به گزارش ایرنا، سهمیه‌بندی بنزین از آبان ماه سال گذشته و بر اساس تصمیم سران سه قوه انجام شد که براساس آن قیمت بنزین سهمیه‌ای هرلیتر ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد نیز سه هزار تومان تعیین شد.

ایسن اقدام با هدف اصلاح الگوی مصرف و افزایش ظرفیت صادراتی فرآورده‌های نفتی در کشور انجام شد.افراد می‌توانند تا ۹ ماه از سهمیه خود را در کارت‌های سوخت ذخیره کنند و ذخیره بیشتر امکان پذیر نیست.با اجرائی سهمیه بندی در حالی که میانگین مصرف روزانه بنزین در آبان سنال گذشته ۹۴ میلیون لیتر در روز بود در آذر همان سال به ۷۶٫۵ میلیون لیتر رسید.روند کاهش مصرف بنزین در ماه‌های بعدی سال نیز ادامه داشت.در اسفند ماه اما به دلیل شیوع کرونا و اعمال محدودیت‌های تردد برای کنترل این بیماری، مصرف بنزین که به دلیل سهمیه بندی در میانه کانال ۷۰ میلیون لیتری جا خوش کرده بود به ۶۷ میلیون لیتر در روز رسید. بررسی این آمارها حکایت از آن دارد در حالی که میانگین مصرف بنزین در ۷ ماهه اول سنال ۹۸ عددی معادل ۹۷ میلیون لیتر است. عددی که نشان می‌دهد مصرف بنزین حدود ۲۰ درصد کاهش را در کشور ثبت کرده است.در مجموع باید گفت اگرچه مصرف بنزین در ایران به دلیل سهمیه بندی، افزایش سهم سی آن جی در سبد حمل و نقل کشور و همچنین محدودیت‌های کرونایی با کاهش ۳۰ درصدی در سال جاری همراه بوده اما همچنان باید اقدامات لازم برای بهینه سازی مصرف انرژی انجام شود.

ناکامی صنعت برق ایران در عراق

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی رفت: عراق قراردادی ۲۰ میلیارد دلاری با ترکیه و ۸ میلیارد دلاری با آمریکا دارد در حالیکه نتوانستیم تفاهنهامه برق خود را تبدیل به قرارداد کنیم.سیدحمیدرضا صالحی، دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره تفاهنهامه سه بخش‌سی برق ایران و عراق گفت: حدود دو سال پیش هیاتی ایرانی با محوریت بخش خصوصی که در رأس آن سندیدکای برق حضور داشت، به عراق رفت؛ طی این سفر تفاهنهامه‌ای سه بخشی به امضا رسید که بر اساس آن مقرر شد اصلاح شبکه برق و بازسازی و نوسازی نیروگاهی، کاهش تلفات شبکه برق و سنسکرون شبکه برق ایران و عراق انجام شود. در حالیکه هیچ یک از این بخش‌ها تبدیل به قرارداد نشدند و تاکنون ما در این بین تنها شاهد سنسکرون شبکه برق ایران و عراق بودیم.وی افزود: شرکت‌های سعودی، ترکیه‌ای، آمریکایی و اروپایی‌ها در صنعت برق عراق حضور فعال و قراردادهایی دارند، در حالی است که صنعت برق ایران از نظر دانش فنی و تجهیزات در سطح بالایی قرار دارد اما نتوانسته ایم قراردادی در این زمینه داشته باشیم.

صالحی با اشاره به اینکه ایران در حوزه امنیت و اقتصاد دوشادوش عراق بوده است، اما در زمینه عقد قراردادهای اقتصادی موفق نبوده است، اظهار داشت: اما شرکت‌های آمریکایی و اروپا در فروش تجهیزات به عراق بسیار موفق عمل کردند. این در حالی است که با وجود سفر الکاظمی، نخست وزیر عراق به ایران قراردادی با ایران بسته نشد اما حاصل سفر الکاظمی‌به آمریکا ۸ میلیارد دلار قرارداد بود. از سویی دیگر به تازگی قراردادی به ارزش ۲۰ میلیارد دلار با ترکیه عازم این کشور شد تا به طور شایسته ای از ظرفیت عراق که در حال سازندگی است استفاده نکرديم. این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه عراق از نظر زیرساخت‌های صنعت برق به شدت در مضيقه و ضعف است، ادامه داد: ایران می‌تواند در زمینه ساخت نیروگاه و انتقال فناوری و تجهیزات بسیار موفق عمل کند. به این ترتیب باید روش‌های گذشته خود را کنار بگذاریم و به بخش صنعت و شهرهای صنعتی با ایجاد زیر ساخت‌های لازم موفق خود را تثبیت کنیم.وی گفت: وقتی ایران سفیر خود در عراق را از طرف نظامیان قرار دهد نشان می‌دهد به سایر بخش‌ها ورود جدی نداشته ایم و تنها مطوف به حوزه نظامی‌بوده ایم. بی شک اثر اقتصاد کمتر از حوزه نظامی نیست. چرا که روی فرهنگ عراق تأثیر گذاشته و موجب افزایش عمق نفوذ ایران در عراق می‌شود.

پیش بینی افزایش تقاضای جهانی گاز تا ۳۰ سال آینده

معاون وزیر انرژی روسیه، اعلام کرد که تقاضای گاز جهان در طول ۲۵ تا ۳۰ سال آینده کاهش نمی‌یابد، بلکه به‌دلیل پاک بودن این سوخت (کم کربن) افزایش هم می‌یابد.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از تاس روسیه، پاول سوروکین، معاون وزیر انرژی روسیه، اعلام کرد که تقاضای گاز جهان در طول ۲۵ تا ۳۰ سال آینده کاهش نمی‌یابد، بلکه به‌دلیل پاک بودن این سوخت (کم کربن) افزایش هم می‌یابد. وی گفت: با توجه به اینکه گاز طبیعی کربن بسیار کمی‌دار، انتظار نداریم مصرف گاز در ۲۵ تا ۳۰ سال آینده کاهش یابد.انتظار می‌رود تقاضا برای گاز تا حد زیادی با عرضه گاز طبیعی مایع‌شده (L۰ان‌جی) آید.منع معاون وزیر انرژی روسیه افزود: پیش‌بینی می‌شود بازار عرضه ال‌ان‌جی در ۱۵ تا ۱۷ سال آینده ۲۰۰ میلیون تن افزایش یابد، به این معنا که بازار گاز تاکنون به‌طور کامل جهانی نشده است، اگرچه به سمت آن در حال حرکت است. پیش‌بینی می‌شود با جهانی شدن بازار گاز رقابت نیز در این بازار افزایش یابد.

بر آورد میانگین قیمت نفت در سال ۲۰۲۱

بانک جهانی، میانگین قیمت نفت را در سال ۲۰۲۱ میلادی ۴۴ دلار برای هر بشکه برآورد کرده‌به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پایگاه خبری اولیو پرایس، بانک جهانی در گزارش اخیر خود که روز چهارشنبه (۲۶ آذرماه) منتشر شد، اعلام کرد میانگین قیمت هر بشکه نفت که میانگین قیمت شاخص‌های روند تقاضای نفت خام برنت، سوئس نئگراس اینترمدیت و دوبی است، در سال ۲۰۲۱، ۴۴ دلار و در سال ۲۰۲۲، ۵۰ دلار خواهد بود و نسبت به میانگین ۴۱ دلار برای هر بشکه در سال ۲۰۲۰ افزایش می‌یابد.بر اساس این گزارش، سهم‌گیری ویروس کرونا همچنان بر تقاضای جهانی نفت تأثیر خواهد گذاشت و مقدار مصرف در سال ۲۰۲۱ همچنان کمتر از سطح پیش از شیوع ویروس کرونا خواهد بود. انتظار است که مصرف نفت تا پایان سال ۲۰۲۱ حدود ۵ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ باشد.در این گزارش، چشم‌انداز تولید نفت روسیه که صادرات انرژی آن برای درآمدهای بودجه این کشور حیاتی شمرده می‌شود، به مدت و مقدار کاهش تولید اوپک پلاس بستگی خواهد داشت.احیای اقتصادی بیش از انتظار سه ماه سوم اسمال سبب شد بانک جهانی چشم‌انداز اقتصادی خود برای روسیه را به رشد منفی چهار درصدی بهبود دهد. برآورد رشد اقتصادی روسیه در ماه سپتامبر منفی ۵ درصد بود. این در حالی است که این بانک هشدار داد اقتصاد روسیه با افزایش شیوع ویروس کرونا در سه ماه چهارم، کمرمق‌تر خواهد شد.بودجه فدرال روسیه در ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۰ – به‌دلیل هزینه‌های لازم برای مهار شیوع ویروس کرونا و ضرورت حمایت از اقتصاد در برابر درآمدهای پایین‌تر نفت و گاز – با کسری روبه‌رو شد، این در حالی است که این کشور در مدت مشابه پارسل مازاد درآمد داشت.درآمدهای نفت و گاز روسیه در فاصله ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه پارسل ۲۵.۲ درصد کاهش یافت. این کاهش درآمد ناشی از سقوط قیمت‌های نفت و تولید کمتر این کشور به‌دلیل مشارکت در توافق کاهش تولید ائتلاف سازمان کشورهای تولیدکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک پلاس) بود.این بانک برآورد کرد که اقتصاد روسیه سال ۲۰۲۱ می‌تواند اقتصاد روسیه را در مسیر احیای پایدار قرار دهد، این در حالی است که ریسک‌ها کاهش خواهند یافت.