اخبار کوتاه

آغاز طرح پایش مصرف گاز در ادارات استان اصفهان

گروه شهرستانها - مژگان اشتری: مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان اعـلام کرد: با هدف صرفه‌جویی و مدیریت انرژی، میزان مصرف گاز در ادارات و سازمان‌های دولتی این استان آغاز شده است.

سـید مصطفی علوی افزود: با برودت هوا و ورود جبهه هوای سرد و افزایش مصرف گاز و براساس بخشنامه صرفه جویی مصرف بهینه و ایمن از سوی معان اول رئیس جمهور و تشکیل جلسات مرتبط در استانداری و ابلاغ به تمامی‌ادارات و نهادهـای دولتی در جهت رعایت حداکثر صرفه جویی، شـرکت گاز اصفهان اقدام به تشکیل گشت‌های پایش مصرف گاز در ادارات و ارگانهای دولتی نموده است.وی، با تاکید بر ضرورت صرفه جویی مشترکین خانگی و اداری در مصرف گاز، اظهار داشـت: این شرکت در انجام رسـالت سازمانی و مسولیت اجتماعی خود، دمای رفاه ادارات استان را رصد کرده و از نزدیک مورد پایش قرار می‌دهد. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان، با بیان اینکه این گشت به صورت مستمر در سـاعات کاری ایام هفته و نیز در تعطیلات پایان هفته ، مصرف گاز و رعایت دمای رفاه در ادارات و سـاختمان‌های دولتی را پایش می‌کند، یادآور شـد: در صـورت عدم رعایت ضوابط مصرف منطقی یا عدم رعایت دمای رفاه، در مرحله اول اخطار کتبی به این ادارات ابلاغ می‌شـود و در صورت عدم رعایت منجر به قطع گاز آنها خواهد شد.

وی از مدیران ادارات خواست وسـایل گرمایشی سازمان‌ها یک ساعت قبل از اتمام سـاعت کاری و نیز در تعطیلات آخر هفته خاموش باشـند.علوی، در خصوص پایداری جریان گاز در این فصل از سـال تاکید کرد: با بسترسـازی و تقویت زیرساخت‌های خطوط انتقال و شبکه‌های گازرسانی، روند تداوم خدمت رسانی به مردم اسـتان از وضعیت مطلوبی برخوردار بوده و امیدواریم امسال و با اجرای تمهیدات لازم هیچگونه قطعی گازی نداشـته باشیم.وی اضافه کرد:با توجه به کاهش دما و افزایش مصارف گاز طبیعی در چند ماه مانده به پایان سال جاری مصرف منطقی در این حامل انرژی بسیار مهم بوده و مشترکین گرامی‌با رعایت الگوی مصرف بهینه و رعایت دمای رفاه (۱۸ الی ۲۱ درجه سـانتیگراد) این شـرکت را در ارائه خدمات مستمر یاری خواهند داد.گفتنی است، در حال حاضر تمامی‌شـهرها و بالغ بر ۱۰۶۰ روستا از ۱۲۳۸روستای مشمول گازرسانی در سـطح استان از نعمت گاز بهره مند هستند و سالانه حدود ۲۱ میلیارد متر مکعب گاز توزیع می‌شود.

رئیس کمیسیون فرهنگی و ورزشی شورای اسلامی‌شهر اصفهان:

کرونا باعث افزایش افسردگی در جامعه شده است

گروه شهرستانها - ریحانه راهپیما: رئیس کمیسیون فرهنگی و ورزشی شورای اسلامی‌شهر اصفهان گفت: مکانهایی چون مجتمع تفریحی گردشگری سپاهان و تله سـیژ ناژوان از مکانهای تفریحی هستند که در فضای باز صورت می‌گیرد، بنابر این از ستاد کرونا خواستارم در خصوص تعطیلی این مراکز بازبینی کرده تا در کنار فراهم نمودن فرصت تفریح برای شهروندان از تعطیلی و بیکاری کارکنان این مجموعه‌ها جلوگیری شـود.فریده روشن اظهار کرد: در آغاز سخن عرض تسلیت دارم به مناسبت شهادت زهرای مرضیه میلاد با سعادت پیام آور صلح و دوسـتی عیسی مسیح علیه السلام و آغاز سال جدید میلادی را به همه شـما عزیزان و به ویژه به شهروندان مسـیحی و ارامنه اصفهان تبریک عرض می‌نمایم.وی گفت: از ویژگیهای برجسـته اصفهان همزیستی ادیان مختلف در این شهر است. در حالی که در طول تاریخ، مردم جهان شاهد جنگ‌های متعدد عقیدتی یا قومیتی بوده اند اما تاریخ، زندگی مسالمت آمیز پیروان ادیان توحیدی در اصفهان را ثبت کرده است. مسیحیان، کلیمیان، زرتشتیان و اهل سنت استان اصفهان، در کنار سـاکنان شیعه این شهر، زندگی مسـالمت آمیزی را سپری می‌کنند. وجود ادیان گوناگون در اصفهان سـبقه ای تاریخی دارد که آثار آن را می‌توان در میراث به جا مانده از گذشتگان مشاهده نمود و این تنوع باعث پویایی فرهنگ در این شهر شده است و در آثار باستانی این شهر تاثیرات آن را می‌توان مشـاهده کرد. وی افزود: اصفهان می‌تواند به عنوان الگوی همزیستی مسالمت آمیز ادیان از پتانسـیل‌های فرهنگی خود در راه توسـعه بهـره ببرد و این امر مستلزم سیاست گذاریهای صحیح در این زمینه است.رئیس کمیسیون فرهنگی و ورزشی شورای اسلامی‌شهر اصفهان تصریح کرد: نظر به اینکه در جلسه شورای سیاسـتگذاری و تصویب طرحها دیده می‌شود که گاهی برای طرحهای مطرح شـده در این شورا مطالعات اولیه و نیازسنجی لازم انجام نشده است و یا اینکه هنوز تکلیف مالکیت و کاربری زمین مربوطه مشـخص نیست ولی مراحل تهیه طرح مربوطه از سوی سازمان طراحی ارائه می‌شود و ساعتها وقت و هزینه صرف این طرح‌ها و بررسی و تصویب آنها می‌شود ولی با توجه به در نظر نگرفتن فرایند ابتدایی به نقطه سـرخط می‌رسیم مانند خانه دوستدار کودک در منطقه ۲ و یا زمین ورزشی در منطقه ۱۳، لذا از معاونت محترم معماری و شهرسازی خواهان اجـرای فرایند اولیه و تایید آن توسـط مدیرمنطقه و معاون فرهنگی اجتماعی ورزشـی به طرح قبل از قرار دادن در دستور کار شورای سیاستگذاری طرحها را داشته تا در میزان وقت و هزینه صرفه جویی لازم صورت گیرد و پروژه‌های پیش بینی شده سریعتر به نتیجه برسد.روشن اضافه کرد: با شیوع ویروس کرونا یکی از آثار مخرب این بیماری تهدید سـلامت روحی و از بین بردن نشاط اجتماعی گردید، شهروندان از بسیاری تفریحات منع شدند و افسردگی در جامعه افزایش یافته اسـت، از این رو برای بازگرداندن نشاط اجتماعی و شادابی روح هر گونه تمهیداتی ضروری می‌نماید.

وی در ادامه افزود: در شهر اصفهان بسیاری از امکانات تفریحی به دلیل شیوع کرونا و با تصمیم ستاد کرونا تعطیل شده است و این موضوع خود یکی از عوامل تاثیر گذار بر نشاط شهروندان گردید و نیز باعث شد که بخشی از کارکنان این مراکز تفریحی شـغل خود را از دسـت بدهند، باید در نظر داشت که برخی از این امکانات تفریحی در فضای باز استفاده می‌گردد و با رعایت دستورالعملهای بهداشتی ریسک انتشار کرونا در آن قابل کنترل و پیشگیری است.

آزاد راه اهر – تبریز بعد ۱۳ سال به پایان خط نرسید

آزاد راه اهـر- تبریز یکی دیگـر از پروژه‌های نیمه تمام استان آذربایجان شـرقی است که بعد از گذشت ۱۳ سال، تاکنون به اتمام نرسیده اسـت.به گزارش مهر، ۱۳ سال از آغاز عملیات اجرایی آزاد راه اهر- تبریز گذشت، اما تاکنون خبری از تکمیل این پروژه به گوش نرسـیده و با گذشـت روزها، وعده‌های گوناگونی را بر جان خریده است.جاده اهر- تبریز خطری در بیخ گوش است که همواره تلفات بسیاری را در کارنامه خود ثبت کرده و اکنون نیز چشم انتظار رسیدن یک روز آفتابی و یا جبران کم کاری و نقص‌هایی اسـت که در گذشته صورت گرفته است.وعده‌های تکمیل شدن این پروژه با همدیگر هماهنگی ندارد و هر کدام خبر از روزهای آتی است که اگر از راه برسد، پرحادثه‌خیزترین جاده استان آذربایجان شـرقی نیز از ثبت تلفات بی‌شمار رانندگی کنار خواهد رفت.

نماینـده مـردم اهـر و هریـس در مجلس شـورای اسلامی‌گفت: به بهره‌برداری رسیدن بزرگراه اهر – تبریز در طی امسال جزء برنامه کاری بود، اما محقق نشد.احمد محرم زاده ادامه داد: طی ماه‌های گذشـته پیگیری‌هایی از طریق وزارت خانه و حتی وزیر انجام گرفته و در زمان عدم وجود اعتبار و مطالبات موجود، جلساتی نیز تشکیل شده است.او افزود: طی جلسـات صورت گرفته که مطالباتی حدود ۲۰ میلیارد تومان وجود داشـت، مشکلاتی از جمله کم بودن ماشین آلات مطرح شد که با توجه به درخواست‌های انجام گرفته تعداد ماشین آلات نیز برای تکمیل شدن این پروژه افزایش یافت.به بهره‌برداری رسیدن بزرگراه اهر – تبریز طی امسـال جزء برنامه کاری بود، اما محقق نشد محرم زاده با اشـاره به تخصیص به موقع اعتبارات یادآور شـد: در حال حاضر به دلیل وسـواس کاری دستگاه ناظر، پروژه بزرگراه اهر – تبریز در فصل کاری طی امسـال به اتمام نرسـیده است.او تصریح کرد: حدود ۶ کیلومتر از پروژه بزرگراه اهر – تبریز باقی مانده است که البته مسافت زیادی از آن آسفالت شـده و در حدود یک و نیم کیلومتر آن باقی مانده اسـت. نماینده مردم اهر و هریس در مجلس شـورای اسلامی‌بیان کرد: با توجه به سوابق موجود، در سال‌های گذشته برخی از مسائل سیاسی و فشارهای وارده موجب شد تا آسفالت‌ریزی بدون زیرسازی مناسب انجام گیرد.محرم زاده در پایان گفت: پروژه بزرگراه اهر- تبریز دارای طول فاصله زیاد نیست، اما حجم عملیات موجود در برخی از مکان‌ها و هم‌چنین دوری مصالح باعث عدم تکمیل این پروژه شـد، اما این پروژه به محض مسـاعد شـدن هوا، طی یک ماه فصل کاری اتمام خواهد یافت. مدیرکل راه و شهرسـازی آذربایجان شـرقی گفت: از سال گذشته ۸ کیلومتر و ۷۰۰ متر از بزرگراه اهر – تبریز باقی مانده بود، اما به دلیل رسیدن فصل سرما، در هر سال حدود ۵ ماه می‌توان کار راه سازی را انجام داد.ابوالقاسم سلطانی ادامه داد: انجام عملیات آسفالت، روسازی و خاک ریزی باید در فصولی از سال انجام گیرد تا جاده نیز خشک شـود به این دلیل تنها ۵ ماه، فرصت بـرای انجام چنین اقداماتی وجود دارد. او افزود: طی امسال تمام توان خود را به کار گرفتیم و آسفالت‌ریزی ۴ کیلومتر از بزرگراه اهر- تبریز را به اتمام رسـاندیم، اما هنگام آغاز عملیات آسفالت‌ریزی قسمت‌های دیگر از این پروژه، با فصل بارندگی رو به رو شده و به این دلیل اقدامی‌در این راستا انجام نگرفت. او با اشاره به ابلاغ اعتبار و عدم وجود مشکلات مالی در این محور گفت: فعالیت پیمانکار بزرگراه اهر – تبریز طی دو ماه اول، مطابق بر خواسـت ما نبوده و تنها با ۵۰ درصد ظرفیت خود، کار کرده است.سلطانی یادآور شد: دیر اعلام شدن اعتبار در دو ماه اول فصل کاری (خرداد و تیرماه)، وجود مشـکلاتی از قبیل نبود سـیمان و قاچاق آن، فقـر مصالح و بازار کاذب سـوداگران موجب وقفه در روند احـداث این پروژه بوده و در این میان شـروع ویروس کرونا نیز بی تأثیر نبوده است. مدیر کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی، افتتاح بزرگراه اهر- تبریز را برای سال آینده تخمین زده و افزود: با مساعد شدن شرایط جوی، تکمیل این بزرگراه از سر گرفته خواهد شد. او افزود: حجم ترافیک در این مسیر زیاد بوده به گونه‌ای که بالای ۲۰ هزار تردد سـواری در روز اسـت و حتی در برخی از روزها از ۳۰ هزار نیز بالاتر می‌رود؛ حال اینکه باید در جاده‌هایی با بار ترافیکی بیش از ۱۰ هزار، ظرفیت جاده افزایش یابد.او ادامه داد: هدف در این جاده افزایش سرعت نیسـت بلکه افزایش ظرفیت جاده مطرح بوده و مهم‌تر از همه جداسازی مسیر رفت و برگشت در بزرگراه اهر – تبریز است.سلطانی با اشاره به کاهش فوتی‌ها در این جاده افزود: اگر جداسازی مسیر رفت و برگشت با تدابیر ایمنی و کنترل حواشـی راه انجام گیرد، شـاهد کاهش ۷۰ درصدی فوتی خواهیم بود.او در پایان افزود: هیچ‌گونه افزایش سرعتی در این بزرگراه صورت نگرفته بلکه سرعت طرح همان است و در این راستا جدا شدن مسیر رفت و برگشت، از تصادف‌های مقابـل جلوگیری کرده و کاهش فوتی را رقم خواهد زد. در این رابطه فرماندار شهرستان اهر گفت: پروژه بزرگراه اهر- تبریز تا دو ماه آینده به اتمام خواهد رسید.رسول خدابخش ادامـه داد: قرار بر این بود که این پـروژه تا ۲۵ آبان ماه به اتمام برسـد، اما شرایط نامناسـب جوی، این امر را محقق نکرد.او با اشاره به تخصیص اعتبارات لازم برای ادامه یافتن فعالیت پیمانکاران افزود: در صورت مسـاعد شدن شرایط جوی، تکمیل پروژه از سر گرفته خواهد شد.خدابخش یادآور شد: ۸ کیلومتر از بزرگراه اهر- تبریز باقی مانده است که ۵ کیلومتر آن، در صورت نصب علائم و تابلوها زیر بار ترافیک خواهد رفت.

او در پایان اضافه کرد: با مسـاعد شـدن شرایط جوی، آسفالت‌ریزی ۳ کیلومتر باقی مانده نیز انجام خواهد گرفت. حالا جاده اهر – تبریز که نسـبت به سایر مسیرها قربانیان زیادی گرفته اسـت در انتظار مساعد شدن شرایط جوی و شـاید هم رو به راه شـدن برخی از علل عقب ماندگی این پروژه مانده اسـت.پروژه‌ای که اگر روزی به پایان برسـد و با استانداردسازی و ارتقاء سـطح ایمنی همراه شود، قطعاً در کاهـش تصادفات رانندگی و به دنبال آن در کاهش ۷۰ درصدی فوتی‌ها مؤثر خواهد بود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و فناوری اطلاعات شورای اسلامی‌شهر اصفهان:

تمام جوانب احداث پروژه تراموا بررسی شود

رئیس کمیسیون حمل و نقل و فناوری اطلاعات شورای اسلامی‌شهر اصفهان گفت: سیسـتم حمل و نقل تراموا، در شهرهای ایران سیستمی‌نوظهور محسوب می‌شـود و راه اندازی یک مسـیر ۱۰ کیلومتری از آن نیازمند صرف هزینه ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار برای واردات تجهیزات و صرف منابع مالی و اقتصادی شـهر و کشور در سال‌های متمادی آینده اسـت.امیراحمد زندآور، در یکصدو پنجاه و سومین جلسه علنی شورای اسلامی‌شهر اصفهان، اظهار کرد: زادروز خجسته پیامبر بزرگ الهی و مبشـر پیام صلح، دوسـتی و عدالت ، حضرت عیسی بن مریم (ع) و همچنین پیشـاپیش آغاز سـال ۲۰۲۱ میلادی را به همه پیروان ادیان الهی و مسیحیان عزیز بویژه همشهریان گرانقدر مسیحی صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. زندآور ادامه داد: امیدوارم در جهانی که افول اخلاقیات بین انسانها و رواج مناسبات ظالمانه بین حاکمان، جوامع بشری را تحت تاثیر قرار داده و منجر به بروز منازعات و گسـترش بی عدالتی در جهان شده است، در سـایه پیروی از تعالیم پیامبران و برگزیدگان الهی که همواره مبشـران اخلاق بوده اند، شـاهد دنیایی سرشار از زیبایی و جلوه درخشان صلح و دوستی و مودت در میان انسان‌ها باشیم. وی افزود: آموختن در تمامی‌ادیان الهی از مفهومی‌جهان‌شـمول برخوردار است و قداست و ارزش ذاتی این مفهوم به اندازه‌ای است که خداوند علیم در قرآن کریم با سوگند به قلم و آنچه به‌وسیله آن نگاشته می‌شود نسخه‌ای شفابخش را معرفی کرده است. هفتم دیماه سالروز تاسیس سازمان پر برکت نهضت سواد آموزی به فرمان بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی‌حضرت امام خمینی(ره) نقطه عطفی در فراگیری و همگانی شـدن امر آموزش در تمامی‌مناطق کشور از جمله مناطق محروم بوده که برکات بسیاری را به همراه داشته است.رئیس کمیسیون حمل و نقل و فناوری اطلاعات شورای اسلامی‌شهر اصفهان ادامه داد: اینجانب ضمن عرض تبریک سالروز تاسیس نهضت سوادآموزی به تمام تلاشگران و فعالان این عرصه ، برای همه آنان موفقیت روزافزون، عزت و سـربلندی در سایه توجهات خداوند رحمان را آرزومندم.زندآور تصریح کرد: سیستم‌های حمل و نقل عمومی‌انواع مختلفی دارد که بر اساس میزان تقاضا، شبکه و فرم معابر شهری، تکنولوژی‌های در دسترس برای هر شهر یا کشور و در نهایت بر اساس مطالعات حمل و نقلی بکارگیری می‌شوند، در شهرهای بزرگ جهان طیف گسترده‌ای از مُدل‌های حمل و نقل عمومی‌شامل تاکسی، مینی‌بوس، اتوبوس، بی. آر. تی و سیستم‌های ریلی سبک و سنگین وجود دارد. وی گفت: اینکه در شـهرها تنها یکی از مدل‌های حمل و نقل استفاده شود، کارشناسی و منطقی نیسـت، زیرا در شـهرهای بزرگ با توجه به پارامترهای مختلف از جمله میزان تقاضای سـفر، مباحث اقتصادی و فنی، شبکه معابر و تکنولوژی‌های در دسترس طیف متنوع سیستم حمل و نقل عمومی‌پاسخگوی نیاز شهروندان خواهد بود.وی اضافه کرد: اسـتفاده از تراموا به عنوان قطاری سبک در شهرهای اروپایی قدمتی بیش از صد سال دارد و به عنوان سیستمی‌کارآمد مورد استفاده قرار گرفته است، با توجه به این نکته که در سالهای گذشته مدیریت شهری اصفهان، ساخت و توسعه تراموا را از اولویت‌های شهرداری دانسته و شهردار اصفهان نیز خبر از نزدیک بودن آغاز ساخت خطوط تراموا در اصفهان می‌دهد، باید به این نکته توجه نمود که در روزهای گذشـته تعداد ۳۰ نفر از اساتید دانشگاه در نامه ای به معاون توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور به این نکته اشاره کرده اند که در شرایط فعلی، از یک طرف، مشـکلات ناشی از تامین ارز و تحریم، سبب نیمه کاره ماندن بسیاری از پروژه‌های حمل و نقل همگانی شهری شده است و از طرف دیگر، شاهد کاهش مسـافران حمل و نقل همگانی و درآمد گردانندگان سیستم حمل و نقل شهری هسـتیم.وی ادامه داد: در چنین شـرایطی، انجام مطالعات یکپارچه کارشناسی، مبتنی بر رویکرد اقتصاد مقاومتی و انتخاب بهینه پروژه‌های زیرساختی، ضرورتی مضاعف است که مستلزم دقت و حساسیت بالایی می‌باشد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و فناوری اطلاعات شورای اسلامی‌شهر اصفهان گفت: سیستم حمل و نقل تراموا، در شهرهای ایران سیستمی‌نوظهور محسوب می‌شود و راه اندازی یک مسیر ۱۰ کیلومتـری از آن نیازمند صرف هزینه ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار برای واردات تجهیزات و صرف منابع مالی و اقتصادی شهر و کشور در سال‌های متمادی آینده اسـت.زندآور گفت: این افراد به عنوان جمعی از اساتید و متخصصان حوزه حمل و نقل و حوزه شهرسازی کشور با توجه به شرایط ویژه کنونی، درخواست بررسی این موضوع، با پرهیز از عجله، طی روال معمول کارشناسـی و پس از مشـخص شـدن نتایج مطالعات جامع حمل و نقل شهری و مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی یکپارچه شهری و حومه و امکان سنجی ریلی، با لحاظ یکپارچگی با سایر سیستم‌های حمل و نقل همگانی موجود شهری همچون مترو و BRT، ناپایداری تقاضای سـفر حمل و نقل همگانی شهری و بررسـی همه گزینه‌های امکانپذیر منعطف و پربازده و سیسـتم‌های مبتنی بر تقاضا را داشـته اند، تا خدای نکرده تجربه تلخ طی نشدن مسیر تصمیم سازی و بلاتکلیفی پروژه‌هایی مانند مونوریل قم تکرار نگردد.زندآور تاکید کرد: به عنوان نماینده مردم شریف اصفهان در شورای اسلامی‌شهر و در جهت حفظ منافع شهروندان از شهردار اصفهان تقاضامندم قبل از انجام هر اقدامی‌با دعـوت از متخصصین این حوزه و دریافت نظرات تخصصی امضاء کنندگان نامه مذکور، تمام جوانب احداث پروژه ترامواي شـهر اصفهان را بررسـی نموده و پس از اطمینان کامل از موفقیت و به صرفه بودن آن و به دور از رویکردهای سیاسی اقدام به احداث و صرف هزینه نمایید و در غیر این صورت آغاز یک پروژه با آینده نا معلوم را به صلاح شهر نمی‌دانم.

شهرداری منطقه ۲

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۲ تبریز در نظر دارد پروژه‌های عمرانی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی‌به شـرکت‌ها و پیمانکاران واجد شـرایط به پیمان واگذار نماید. لذا شرکت‌های متقاضی می‌توانند از تاریخ انتشـار آگهی جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه پس از واریز مبلغ -/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسـناد به حساب ۱۰۰۷۸۶۵۱۱۴۶۸ نزد بانک شـهر شعبه ۲۹ بهمن به نام شـهرداری منطقه ۲ تبریز، با در دست داشتن اصل فیش واریـزی و معرفی‌نامه به واحد امور قراردادهای شـهرداری منطقه ۲ واقع در حدفاصل میـدان افلاک نما و پل کابلی، روبروی کوی الهی پرسـت، سـاختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۲ مراجعه نمایند.

ردیف	نام پروژه	برآورد اولیه (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(به ریال)	دارای حداقل رتبه (پایه ۵)
۱	اجرای عملیات خط‌کشی محوری با رنگ سرد ترافیکی در سطح معابر منطقه	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/-	۷۵/۰۰۰/۰۰۰/-	در رشته راه و ترابری یا در رشته ابنیه و ساختمان
۲	اجرای عملیات خط‌کشی دو جزیی در سطح معابر منطقه	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/-	۷۵/۰۰۰/۰۰۰/-	در رشته راه و ترابری یا در رشته ابنیه و ساختمان

۱- آخرین مهلت قبول پیشنهادات ساعت **۱۲/۰۰** روز سه‌شنبه مورّخه **۹۹/۱۰/۲۳** بوده و پیشنهادات واصله رأس ساعت **۱۳/۳۰** همان روز در کمیسیون مناقصه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی، نبش لاله‌زار جنوبی مفتوح و قرائت خواهد شد.

۲- به پیشنهادات فاقد سپرده، مخدوش، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از مهلت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات قیمت، به منزلهٔ قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه‌ها خواهد بود.

۵- سـایر اطلاعات و جزئیات مربوط به پروژه‌های فوق در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

باقر خوشنواز

شهردار منطقه ۲ تبریز

اعلام مفقودی

مـدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب احمـد مؤمنی فرزند محمد تقی به شـماره شناسـنامه ۴۵۷۰۰۴۶۴۴۴ صادره از دامغان مقطع کارشناسی رشته برق الکترونیک صادره ازواحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد دامغان و با شـماره ۱۴۹۳۱۴۲۰۰۸۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می‌باشـد.و از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدارک را به نشـانی – دامغان دانشگاه آزاد اسلامی‌واحد دامغان ارسال نماید.

حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه سه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۳۹۹۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۱۶۳۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۲هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سـه کـرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقـای ایمان گودرزی به شناسـنامه شـماره ۲۸۶۲ صادره از اهواز فرزند محمدرضا در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن باستثناء بهای ثمن اعیان به مساحت ۱۲۳/۳۳ مترمربع مفروز از پلاک شـماره ۶۰۷ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از خانم ملوک سـید اشرفی و با مالکیت مالک اولیه آقای احمدعلی روستا رفیع تایید می‌نماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شـود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **۹۹/۷۰۵/ف**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۰/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۰/۲۴

محمد شکری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج
از طرف حسین رضا نوری شاد

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
(نوبت دوم)

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسـیله مشـخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کثیرالانتشـار و محلی آگهی می‌گردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض دادخواسـت خود را به مرجع قضائی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سـند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

بخش ۳

مقدار ۸۲/۹۶۲۸۵۸۶۵ شعیر مشاع ازششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بنام پویا حاجی میرزائی فرزند عباس شماره شناسنامه - صادره سـنندج کد ملی ۳۷۳۰۵۹۸۴۴۶ تحت پلاک ۱۰۴۴ فرعی از ۲۷۴۹ اصلی بخش ۳ به مساحت ۱۱۳۶۲ مترمربع خریداری شده از نسق فتح اله حاجی میرزائی زارع صاحب به آدرس سنندج روستای بابا ریز **۱۶۰۱۷۳:م‌الف**

تاریخ نوبت اول: ۱۳۹۹/۹/۲۳

تاریخ نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۸

رئیس ثبت منطقه یک سنندج – بهنام قباد

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۶۴۳۷ – ۱۳۹۹/۹/۱۰

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی خانم صغرا جمالی خسروآبادی فرزند شمس‌اله به شماره ملی ۲۶۶۸۶۵۰۷۹۸ نسبت به ششـدانگ خانه و محوطه به مسـاحت ۶۰۰ مترمربع به شماره پلاک ۵۵ فرعی مفروز و مجزی شده ازپلاک شماره ۶ فرعی از ۲۱ اصلی واقع درخسروآباد بخش۲۴گیلان از مالکیت رسمی‌شمس اله جمالی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم دردونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شـود درصورتی که اشـخاص نسـبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشـته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول گواهی اقامه دعوی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **۸۹۲ م‌الف**

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۹/۱۰/۷

تاریخ انتشارنوبت دوم:۹۹/۱۰/۲۱

رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان فومن – حسن عباس‌زاده

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابرای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۵۹۹۲- ۱۳۹۹/۸/۲۴

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی آقای ابوطالب احمدی معافی فرزند عزیز به شـماره ملی ۲۶۶۹۴۸۷۳۰۰ نسـبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۶۰ مترمربع به شماره پلاک ۴۱۷ فرعی مفروز و مجزی شده ازپلاک شماره ۴۸ فرعی از۴۷ اصلی واقع درمعاف محله بخش۲۴گیلان از مالکیت رسمی‌حسن احمدی معافی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم دردونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشـته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسـید ظرف مدت یکماه از تسـلیم اعتراض دادخواسـت خودرا به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول گواهی اقامه دعوی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **۸۹۷ م‌الف**

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۹/۱۰/۷

تاریخ انتشارنوبت دوم:۹۹/۱۰/۲۱

رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان فومن – حسن عباس‌زاده

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌حوزه ثبتی شهرستان فومن

برابرای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۸۰۰۳۰۰۴۵۲۰-۱۳۹۹/۷/۵

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی فومن تصرفات مالکانه وبلامعارض متقاضی آقای فردین کمائی فرزند فریدون به شماره ملی ۲۵۹۱۰۸۴۰۳۳ نسبت به ششدانگ خانه و محوطه به مساحت ۸۴۳ مترمربع به شماره پلاک ۱۸۷ فرعی مفروز و مجزی شده ازپلاک شماره ۱۹و۳۹ فرعی از ۷۶ اصلی واقع درماوردیان بخش۲۴گیلان از مالکیت رسمی‌هدایت میرزا آقاجانی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم در دونوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شـود درصورتی که اشـخاص نسـبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشـته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول گواهی اقامه دعوی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **۹۰۲ م‌الف**

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۹/۱۰/۷

تاریخ انتشارنوبت دوم:۹۹/۱۰/۲۱

رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان فومن – حسن عباس‌زاده

**آگهی موضو