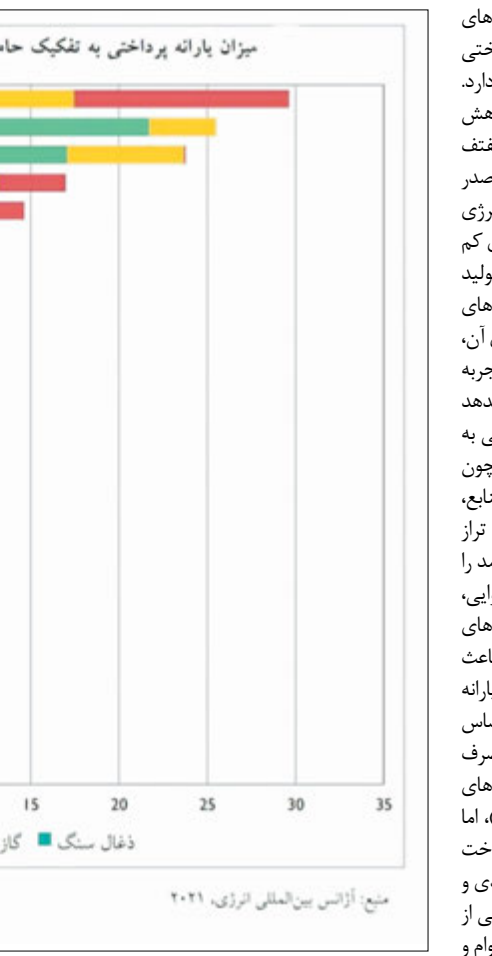


مردم سالاری

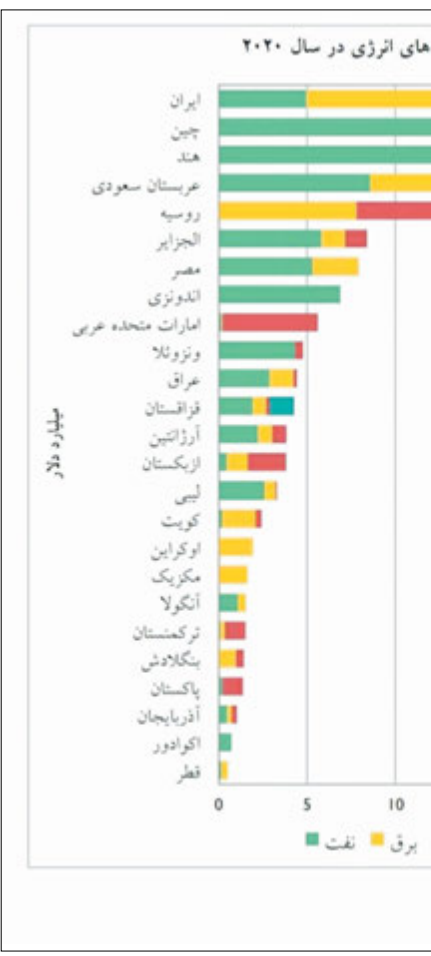
گروه اقتصادی – **حمیدرضا شکوهی**: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد ایران در صد جدول یارانه‌های پرداختی انرژی در حوزه‌های برق، گاز و نفت در جهان قرار دارد. بر اساس گزارشی که روز سه شنبه توسط واحد پژوهش اتحادیه اوپکس (اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتف گاز و پتروشیمی ایران) منتشر شده است، ایران در صدر جدول یارانه‌های انرژی در جهان قرار دارد. یارانه‌های انرژی در جهان با اهداف معتبری همچون حمایت از خانوارهای کم درآمد، حفظ اشتغال، حفظ امنیت انرژی و حمایت از تولید داخلی درنظر گرفته می‌شوند. این حمایت‌ها به صورت‌های گوناگونی اعمال می‌شوند که یکی از رایج‌ترین شیوه‌های آن، تعیین قیمت انرژی پایینتر از قیمت بازار آزاد است. تجربه کشورهای مختلف جهان و نظر‌به‌های اقتصادی نشان میدهد که معمولأ اینگونه یارانه‌ها ابزار مناسبی برای دستیابی به اهداف مورد نظر نبوده و حتی مشکلات بیشتری، چون عدم تخصیص بهینه منابع، افزایش مصرف و اتلاف منابع، قاچاق و فساد اقتصادی، عدم توازن بودجه دولت و تراز تجاری انرژی و با تزویج منابع به نفع گروه‌های پردرآمد را به دنبال دارد. مسائلی زیست محیطی، تغییرات آب وهوایی، امنیت انرژی، تلداوم کسری بودجه و تحمیل هزینه‌های پرداخت یارانه انرژی در حال توسعه باعث شده تا سیاستگذاران در این کشورها به فکر حذف یارانه و رساندن قیمت انرژی به نرخ بازار آن باشند. بر اساس کنندگان از این یارانه‌ها منتفع می‌شوند (زیرا آنها قیمت‌های پایبندتری برای کالاهای یارانه‌ای پرداخت می‌کنند)، اما به طور غیرمستقیم متضرر خواهند شد، زیرا پرداخت یارانه، افزایش هزینه‌های عمومی، کاهش رشد اقتصادی و کسری بودجه را در پی خواهد داشت، به علاوه بعضی از دولت‌ها به منظور تأمین مالی یارانه‌ها، مجبور به اخذ وام و انتشار پول می‌شوند که این کار ثبات اقتصادی را به خطر می‌اندازد. بنابراین در چنین ساختاری، دولت‌ها با دخالت‌های مبتنیجی از طریق تغییر در قیمت نسبی کالاها و خدمات مجبور می‌شوند یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما دلیل تولیدبخشی اقتصادی تأثیر می‌گذارد. به همین دلیل کشورهای در حال توسعه در صدد واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی و پرداخت یارانه مستقیم به مردم هستند تا مردم، خود تصمیم بگیرند برای انرژی مورد نیاز خود اعم از برق، گاز و نفت (بنزین و گازوئیل و…) چه مقدار هزینه کنند. این تجربه به صورت ناقص بیش از یک دهه پیش به ایران اجرا شد که پرداخت نقدی یارانه ۴۵ هزار تومانی را به دنبال داشت اما عدم بهیسازی پرداخت یارانه نقدی موجب شد نه تنها یارانه‌ها نتواند پاسخگوی نیاز مردم باشد، بلکه پرداخت معیای غلطی مابه‌لای نوع انرژی را افزایش داد. تقریباً به بخش اعظم جمعیت، مشکلات مالی فراوانی به دولت‌ها

رویی واقعی سازی قیمت حامل های انرژی بدون واقعی سازی درآمدها



تحمیل کند و سرمایه‌ای که می‌شد صرف توسعه اشتغال و رونق اقتصادی در کشور شود، به پرداخت یارانه‌ای تخصیص یافت که عملا فایده‌ای به مردم نداشت و این روزها ارزشی کمتر از یک دبه ماست یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! بنابراین وقتی سخن از واقعی کردن قیمت‌ها بویژه قیمت‌های حامل‌های انرژی در ایران به میان می‌آید، همگان موضوع ضرورت واقعی سازی دستمزدها را هم مطرح می‌کنند؛ موضوعی که کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. مردم سوال می‌کنند که چگونه است قیمت‌ها باید براساس قیمت‌های جهانی محاسبه شود! اما دستمزدها هیچ تناسبی با قیمت‌های جهانی ندارد؟! این ظلم بزرگی است که در مسیر واقعی کردن حامل‌های انرژی قرار دارد و می‌تواند زمینه ساز بروز حوادثی از نوع آسان ۹۸ و پس از افزایش قیمت بنزین باشد. بنابراین وقتی سخن از واقعی سازی حامل‌های

رویی واقعی سازی قیمت حامل های انرژی بدون واقعی سازی درآمدها



انرژی که این روزها در دست بررسی است به میان می‌آید؛ باید به بهبود دستمزدها هم که باتوجه به تورم روزافزون پاسخگوی نیاز مردم نیست توجه شود. چراکه افزایش یارانه صرفا یک دبه ماست یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما بنابراین وقتی سخن از واقعی کردن قیمت‌ها بویژه قیمت‌های حامل‌های انرژی در ایران به میان می‌آید، همگان موضوع ضرورت واقعی سازی دستمزدها را هم مطرح می‌کنند؛ موضوعی که کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. مردم سوال می‌کنند که چگونه است قیمت‌ها باید براساس قیمت‌های جهانی محاسبه شود! اما دستمزدها هیچ تناسبی با قیمت‌های جهانی ندارد؟! این ظلم بزرگی است که در مسیر واقعی کردن حامل‌های انرژی قرار دارد و می‌تواند زمینه ساز بروز حوادثی از نوع آسان ۹۸ و پس از افزایش قیمت بنزین باشد. بنابراین وقتی سخن از واقعی سازی حامل‌های

ادارات، مبادی انتقال، نیروگاه‌ها و کارخانجات و همچنین عدم توجه به قوانین بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساخت و ساز، همگی در افزایش مصرف نقش دارند و نمی‌توان صرفا مصرف کنندگان نهایی را مسئول افزایش مصرف دانست و باید به موضوع بهینه سازی مصرف و همچنین یارانه انرژی به طور همه جانبه نگریست. گزاره‌های مهمی در گزارش پژوهشی اتحادیه اوپکس وجود دارد که بسیار قابل تامل به نظر می‌رسد:

«بر اساس گزارش بانک جهانی، روند شدت مصرف انرژی از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۵ در جهان سیری نزولی و در خاورمیانه و شمال آفریقا، روندی نسبتا ثابت داشته اما در ایران داری سیر صعودی بوده است.»

«گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد از نظر میزان پرداخت یارانه به کلیه حامل‌های انرژی شامل برق، گاز و نفت، ایران در صدر کشورهای جهان قرار دارد! چین، هند، عربستان و روسیه در رده‌های بعدی قرار دارند.

«از نظر میزان یارانه پرداختی برای نفت، ایران جزو پنج کشور بالای جدول نیست، ولی از نظر پرداخت یارانه گاز و همچنین برق، در جهان، اول است!»

«در دوره زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰، همواره بیشترین سهم را از یارانه حامل‌های انرژی در ایران، گاز در اختیار داشته و تنها در سال ۲۰۱۹، برق سهمی بیشتر از گاز از یارانه انرژی داشته است. از سال ۲۰۱۸، سهم برق از یارانه انرژی از سهم نفت هم پیشی گرفته است و هم اکنون گاز و برق، به ترتیب بیشترین سهم از یارانه حامل‌های انرژی را در اختیار دارند.

«سهم ایران از کل یارانه پرداختی جهان در سال ۲۰۲۰ برای نفت ۵،۵ درصد، برای گاز ۲۳ درصد و برای برق ۲۴ درصد جهان است.

به عبارت ساده‌ تر یک سوم یارانه ای که در کل جهان برای گاز پرداخت می‌شود و یک چهارم یارانه ای که در دنیا برای برق پرداخت می‌شود متعلق به ایران است.
مروری بر روند ده سال اخیر نشان می‌دهد سهم یارانه نفت ایران در این یک دهه کاهش شده اما سهم یارانه برق و گاز روندی صعودی داشته است.

«مروری بر اسامی بیست کشور با بالاترین نسبت یارانه انرژی به تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد ایران پس از کشورهای لیبی، ونزوئلا، ازبکستان و الجزایر، پنجمین کشور جهان از نظر این نسبت است.»

«در بین ۲۰ کشور با بالاترین یارانه نفت در جهان در سال ۲۰۲۰، ایران در رده هفتم قرار دارد اما در بین ۲۰ کشور با بالاترین یارانه برق و با بالاترین یارانه گاز در جهان، ایران صدرتین کشور است.
جالب اینجاست که میزان یارانه گاز در ایران، تقریبا دو برابر یارانه گاز در روسیه است!

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از معرفی ۳۳۰ هزار متقاضی دریافت وام اجاره به بانک‌ها خبر داد و گفت: تاکنون هفت هزار نفر وام اجاره ر دریافت کنندگیه گزارش ایرنا، «محمود محمودزاده» است که امیدواریم راهکاری برای آن اتخاذ شود.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احتمال تمدید مهلت ثبت‌نام وام اجاره نیز گفت: برای تمدید زمان ثبت‌نام وام ودیعه مسکن روز شنبه در ستاد ملی مبارزه با کرونا تصمیم‌گیری و اعلام خواهد شد.به گزارش ایرنا، ثبت‌نام وام ودیعه مسکن از ۲۶ خرداد آغاز شده است و همه مستازجان واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن که در سامانه **tem.mrud.ir** ثبت‌نام کرده‌اند اکنون با منتظر پاسخ استعلام خود هستند با به نظام بانکی معرفی شده‌اند.سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در منطقه شهری تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر کلان‌شهرها ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است.

معرفی ۳۳۰هزار متقاضی وام ودیعه مسکن به بانک‌ها

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از معرفی ۳۳۰ هزار متقاضی دریافت وام اجاره به بانک‌ها خبر داد و گفت: تاکنون هفت هزار نفر وام اجاره ر دریافت کنندگیه گزارش ایرنا، «محمود محمودزاده» است که امیدواریم راهکاری برای آن اتخاذ شود.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احتمال تمدید مهلت ثبت‌نام وام اجاره نیز گفت: برای تمدید زمان ثبت‌نام وام ودیعه مسکن روز شنبه در ستاد ملی مبارزه با کرونا تصمیم‌گیری و اعلام خواهد شد.به گزارش ایرنا، ثبت‌نام وام ودیعه مسکن از ۲۶ خرداد آغاز شده است و همه مستازجان واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن که در سامانه **tem.mrud.ir** ثبت‌نام کرده‌اند اکنون با منتظر پاسخ استعلام خود هستند با به نظام بانکی معرفی شده‌اند.سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در منطقه شهری تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر کلان‌شهرها ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است.

حدود ۴۴۰ هزار هکتار مربوط به استان‌های شمالی کشور و بیش از ۱۹۰ هزار هکتار مربوط به بقیه استان‌های کشور است.مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: اسمسال امیدواریم استان‌های غیرشمالی کشور با اقداماتی همچون افزایش بهره وری آب، خشکه کاری و رعایت آبیاری تناوبی، علی‌رغم کمبود منابع آبی عملکرد خوبی در تولید برنج داشته باشیم.به گزارش ایرنا، به تازگی هی دولت برای حمایت از مصرف کنندگان و تعدیل قیمت برنج در بازار به دلیل ممنوعیت فصولی واردات، به عرضه ۱۰۰ هزار تن برنج از ذخیره احتیاطی شرکت بازرگانی دولتی ایران اقدام کرد. همچنین مقرر شد در صورت نیاز بازار این موضوع تداوم داشته باشد.

صنعت پوشاک داخل را وارد یک رقابت بین‌المللی با دیگر برندها می‌کند و به‌تدریج کیفیت ساخت پوشاک داخلی افزایش و قیمت تمام شده محصولات کاهش می‌یابد.عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران اظهار داشت: در صورتی که بخواهیم شیوه کنونی مبارزه با قاچاق را ادامه دهیم، نه تنها حق و حقوق دولت تأمین نخواهد شد، بلکه مصرف‌کنندگان نیز در صورت مخدوش و معیوب بودن کالا نمی‌توانند اعتراضی داشته باشند و پاسخ‌خی نخواهند یافت.به گزارش ایرنا، پیشتر «افسانه محرابی» مدیرکل دفتر نساجی، سلولزی، و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صنعت تولید پوشاک سال‌ها از قاچاق آسیب دیده است، تصریح کرد: اگر در شرایط برابر مجوز واردات صادر شود، مشکلی برای تولیدات داخلی فراهم نمی‌کند.وی خاطرنشان کرد: سال گذشته در صادرات پوشاک به رشد ۹۹ درصدی دست یافتیم و توانستیم رقم صدور این کالاها را از ۵۹ میلیون دلار به ۱۱۳ میلیون دلار برسانیم.

آن‌را هو به صعود پیش‌بینی می‌شود.این کارشناس حوزه رمنزارز درباره ورود مردم به بازار رمنزارها گفت: همانند همیشه تاکید می‌کنم که مردم با سرمایه بدون ریسک خود وارد این بازار شوند و از وارد کردن کل سرمایه یا فروش کالاهای اساسی زندگی و وام گرفتن برای سرمایه‌گذاری در این حوزه اجتناب کنند. بازار رمنزارها مانند هر بازار دیگری صعود نزول دارد و از قضا یکی از پریسک‌ترین بازارها است، ضمنا تا توجه به رونق بازار رمنزارها برخی افراد مردم تشویق به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بدون پشتوانه فنی می‌کنند. به مردم توصیه می‌کنم که سیدنامه این پروژه‌ها را مطالعه کنند. مردم

مردم سالاری

گروه اقتصادی – **حمیدرضا شکوهی**: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد ایران در صد جدول یارانه‌های پرداختی انرژی در حوزه‌های برق، گاز و نفت در جهان قرار دارد. بر اساس گزارشی که روز سه شنبه توسط واحد پژوهش اتحادیه اوپکس (اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتف گاز و پتروشیمی ایران) منتشر شده است، ایران در صدر جدول یارانه‌های انرژی در جهان قرار دارد. یارانه‌های انرژی در جهان با اهداف معتبری همچون حمایت از خانوارهای کم درآمد، حفظ اشتغال، حفظ امنیت انرژی و حمایت از تولید داخلی درنظر گرفته می‌شوند. این حمایت‌ها به صورت‌های گوناگونی اعمال می‌شوند که یکی از رایج‌ترین شیوه‌های آن، تعیین قیمت انرژی پایینتر از قیمت بازار آزاد است. تجربه کشورهای مختلف جهان و نظر‌به‌های اقتصادی نشان میدهد که معمولأ اینگونه یارانه‌ها ابزار مناسبی برای دستیابی به اهداف مورد نظر نبوده و حتی مشکلات بیشتری، چون عدم تخصیص بهینه منابع، افزایش مصرف و اتلاف منابع، قاچاق و فساد اقتصادی، عدم توازن بودجه دولت و تراز تجاری انرژی و با تزویج منابع به نفع گروه‌های پردرآمد را به دنبال دارد. مسائلی زیست محیطی، تغییرات آب وهوایی، امنیت انرژی، تلداوم کسری بودجه و تحمیل هزینه‌های پرداخت یارانه انرژی در حال توسعه باعث شده تا سیاستگذاران در این کشورها به فکر حذف یارانه و رساندن قیمت انرژی به نرخ بازار آن باشند. بر اساس کنندگان از این یارانه‌ها منتفع می‌شوند (زیرا آنها قیمت‌های پایبندتری برای کالاهای یارانه‌ای پرداخت می‌کنند)، اما به طور غیرمستقیم متضرر خواهند شد، زیرا پرداخت یارانه، افزایش هزینه‌های عمومی، کاهش رشد اقتصادی و کسری بودجه را در پی خواهد داشت، به علاوه بعضی از دولت‌ها به منظور تأمین مالی یارانه‌ها، مجبور به اخذ وام و انتشار پول می‌شوند که این کار ثبات اقتصادی را به خطر می‌اندازد. بنابراین در چنین ساختاری، دولت‌ها با دخالت‌های مبتنیجی از طریق تغییر در قیمت نسبی کالاها و خدمات مجبور می‌شوند یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما دلیل تولیدبخشی اقتصادی تأثیر می‌گذارد. به همین دلیل کشورهای در حال توسعه در صدد واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی و پرداخت یارانه مستقیم به مردم هستند تا مردم، خود تصمیم بگیرند برای انرژی مورد نیاز خود اعم از برق، گاز و نفت (بنزین و گازوئیل و…) چه مقدار هزینه کنند. این تجربه به صورت ناقص بیش از یک دهه پیش به ایران اجرا شد که پرداخت نقدی یارانه ۴۵ هزار تومانی را به دنبال داشت اما عدم بهیسازی پرداخت یارانه نقدی موجب شد نه تنها یارانه‌ها نتواند پاسخگوی نیاز مردم باشد، بلکه پرداخت معیای غلطی مابه‌لای نوع انرژی را افزایش داد. تقریباً به بخش اعظم جمعیت، مشکلات مالی فراوانی به دولت‌ها

تحمیل کند و سرمایه‌ای که می‌شد صرف توسعه اشتغال و رونق اقتصادی در کشور شود، به پرداخت یارانه‌ای تخصیص یافت که عملا فایده‌ای به مردم نداشت و این روزها ارزشی کمتر از یک دبه ماست یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما بنابراین وقتی سخن از واقعی کردن قیمت‌ها بویژه قیمت‌های حامل‌های انرژی در ایران به میان می‌آید، همگان موضوع ضرورت واقعی سازی دستمزدها را هم مطرح می‌کنند؛ موضوعی که کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. مردم سوال می‌کنند که چگونه است قیمت‌ها باید براساس قیمت‌های جهانی محاسبه شود! اما دستمزدها هیچ تناسبی با قیمت‌های جهانی ندارد؟! این ظلم بزرگی است که در مسیر واقعی کردن حامل‌های انرژی قرار دارد و می‌تواند زمینه ساز بروز حوادثی از نوع آسان ۹۸ و پس از افزایش قیمت بنزین باشد. بنابراین وقتی سخن از واقعی سازی حامل‌های

تحمیل کند و سرمایه‌ای که می‌شد صرف توسعه اشتغال و رونق اقتصادی در کشور شود، به پرداخت یارانه‌ای تخصیص یافت که عملا فایده‌ای به مردم نداشت و این روزها ارزشی کمتر از یک دبه ماست یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما بنابراین وقتی سخن از واقعی کردن قیمت‌ها بویژه قیمت‌های حامل‌های انرژی در ایران به میان می‌آید، همگان موضوع ضرورت واقعی سازی دستمزدها را هم مطرح می‌کنند؛ موضوعی که کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. مردم سوال می‌کنند که چگونه است قیمت‌ها باید براساس قیمت‌های جهانی محاسبه شود! اما دستمزدها هیچ تناسبی با قیمت‌های جهانی ندارد؟! این ظلم بزرگی است که در مسیر واقعی کردن حامل‌های انرژی قرار دارد و می‌تواند زمینه ساز بروز حوادثی از نوع آسان ۹۸ و پس از افزایش قیمت بنزین باشد. بنابراین وقتی سخن از واقعی سازی حامل‌های

تحمیل کند و سرمایه‌ای که می‌شد صرف توسعه اشتغال و رونق اقتصادی در کشور شود، به پرداخت یارانه‌ای تخصیص یافت که عملا فایده‌ای به مردم نداشت و این روزها ارزشی کمتر از یک دبه ماست یا یک شانه تخم مرغ پیدا کرده‌است! اما بنابراین وقتی سخن از واقعی کردن قیمت‌ها بویژه قیمت‌های حامل‌های انرژی در ایران به میان می‌آید، همگان موضوع ضرورت واقعی سازی دستمزدها را هم مطرح می‌کنند؛ موضوعی که کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته است. مردم سوال می‌کنند که چگونه است قیمت‌ها باید براساس قیمت‌های جهانی محاسبه شود! اما دستمزدها هیچ تناسبی با قیمت‌های جهانی ندارد؟! این ظلم بزرگی است که در مسیر واقعی کردن حامل‌های انرژی قرار دارد و می‌تواند زمینه ساز بروز حوادثی از نوع آسان ۹۸ و پس از افزایش قیمت بنزین باشد. بنابراین وقتی سخن از واقعی سازی حامل‌های

هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار با اشاره به واردات ۱۰ هزار تن تخم مرغ طی روزهای آینده از ثبات بازار تخم مرغ تا دو هفته دیگر خبر داد.

به گزارش صدا و سیما، حمید کاشانی گفت: با مجوز وزارت جهاد کشاورزی، ظرف چند روز آینده ۱۰ هزار تن تخم مرغ وارد کشور می‌شود و با تمهیدات صورت گرفته ظرف دو هفته آینده بازار تخم مرغ به ثبات می‌رسد.وی افزود: در ماه‌های گذشته مشکلاتی همچون نرسیدن به موقع نهاده‌ها و همچنین تغییر نیافتن قیمت مصوب تخم‌مرغ، علیرغم افزایش قیمت نهاده‌های تولید موجب بی‌ثباتی در بازار تخم مرغ شد.درنپس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار گفت: اتحادیه مرغ تخم‌گذار در ماه‌های گذشته بارها به مسئولان هشدار داده بود که در نتیجه این چالش‌ها بازار بی‌ثبات خواهد شد، ولی توجهی نشد.کاشانی افزود: در حال حاضر با روی کار آمدن دولت جدید جلسات بسیار خوبی که با وزیر برگزار شد، مجوز

مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به شرایط آب و هوایی کشور و محدودیت منابع آبی، در سال زراعی جدید ۲۰۲ میلیون تن برنج تولید خواهد شد.فرمانی عزیز کریمی در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه برنج محصول آب بری است، افزود: اسمال علیرغم کاهش منابع آبی تولید ما ۲۰۲ میلیون تن برنج سفید پیش‌بینی می‌شود و البته از سال گذشته با ۶۶۰ هزارتن برنج سفید وارد سال زراعی جدید شده‌ایم بنابراین مشکلی نداریم. مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی اظهارداشت: در سال ۹۸ به دلیل بارندگی‌های مناسب با تولید ۲۰۹ میلیون تن برنج، کل نیاز کشور در داخل تأمین شد، این درحالیست که در سال ۹۹ نیز با کاهش بارندگی‌ها

عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نسل‌اجی ایران با بیان اینکه ادعای قاچاق سالانه ۲٫۵ میلیارد دلار پوشاک نادرست است، گفت: در بدترین شرایط واردات پوشاک به صورت قاچاق، سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار است. علیرضا حائری در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به معضل قاچاق پوشاک در کشور، افزود: سال‌هاست که معضل قاچاق پوشاک به داخل کشور مطرح است، سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف مسئولان مبارزه با آن هستند و همه ساله همایش‌ها، کنفرانس‌ها و نشست‌های گوناگونی در این زمینه برگزار می‌شود.وی بیان‌داشت: آنچه در زمینه قاچاق پوشاک و ورود آن از مبادی غیر رسمی بیان می‌شود، سالیانه رقمی بین ۲ تا ۲٫۵ میلیارد دلار است که جای بحث دارد.حائری ادامه‌داد: سال‌ها مسئول مبارزه با این معضل اجتماعی و اقتصادی هستیم و همواره از شیوه‌های یکسانی از جمله وضع تعرفه‌های سنگین بر واردات پوشاک، برخورد با عرضه‌کنندگان قاچاق و غیره برای مبارزه بهره برده‌ایم، اما مشکل همچنان پابرجاست.

یک کارشناس حوزه رمنزارز ضمن بیان توصیه‌هایی به دولت درباره رمنزارها گفت: در مقایسه با ۱۰ سال گذشته که بازار رمنزارها قاعده و قوانین کمتری داشت، روند قاعده‌گذاری توسط دولت‌ها آغاز شده و این موضوع یکی از چالش‌های مهم اکوسیستم رمنزارها در سال آینده است. علیرضا شامخی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از روندهای مهم اکوسیستم رمنزارها، ورود فعال‌تر دولت‌ها به قاعده‌گذاری در این بازار است. در آسیا کشورهای مثل کره جنوبی و هند به قاعده‌گذاری و کنترل فعالیت کاربران در بازار رمنزارها ورود کرده‌اند. به طور کلی، باید انتظار فراوانی

مدیرکل محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی مطرح کرد

پیش‌بینی تولید ۲/۲ میلیون تن برنج در سال زراعی جاری

مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با توجه به شرایط آب و هوایی کشور و محدودیت منابع آبی، در سال زراعی جدید ۲۰۲ میلیون تن برنج تولید خواهد شد.فرمانی عزیز کریمی در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه برنج محصول آب بری است، افزود: اسمال علیرغم کاهش منابع آبی تولید ما ۲۰۲ میلیون تن برنج سفید پیش‌بینی می‌شود و البته از سال گذشته با ۶۶۰ هزارتن برنج سفید وارد سال زراعی جدید شده‌ایم بنابراین مشکلی نداریم. مدیرکل دفترامور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی درباره آمراها در ۱۹ استان کشور برنج کاری انجام می‌شود.

عضو هیات مدیره جامعه متخصصین نسل‌اجی ایران با بیان اینکه ادعای قاچاق سالانه ۲٫۵ میلیارد دلار پوشاک نادرست است، گفت: در بدترین شرایط واردات پوشاک به صورت قاچاق، سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار است. علیرضا حائری در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به معضل قاچاق پوشاک در کشور، افزود: سال‌هاست که معضل قاچاق پوشاک به داخل کشور مطرح است، سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف مسئولان مبارزه با آن هستند و همه ساله همایش‌ها، کنفرانس‌ها و نشست‌های گوناگونی در این زمینه برگزار می‌شود.وی بیان‌داشت: آنچه در زمینه قاچاق پوشاک و ورود آن از مبادی غیر رسمی بیان می‌شود، سالیانه رقمی بین ۲ تا ۲٫۵ میلیارد دلار است که جای بحث دارد.حائری ادامه‌داد: سال‌ها مسئول مبارزه با این معضل اجتماعی و اقتصادی هستیم و همواره از شیوه‌های یکسانی از جمله وضع تعرفه‌های سنگین بر واردات پوشاک، برخورد با عرضه‌کنندگان قاچاق و غیره برای مبارزه بهره برده‌ایم، اما مشکل همچنان پابرجاست.

یک کارشناس حوزه رمنزارز ضمن بیان توصیه‌هایی به دولت درباره رمنزارها گفت: در مقایسه با ۱۰ سال گذشته که بازار رمنزارها قاعده و قوانین کمتری داشت، روند قاعده‌گذاری توسط دولت‌ها آغاز شده و این موضوع یکی از چالش‌های مهم اکوسیستم رمنزارها در سال آینده است. علیرضا شامخی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از روندهای مهم اکوسیستم رمنزارها، ورود فعال‌تر دولت‌ها به قاعده‌گذاری در این بازار است. در آسیا کشورهای مثل کره جنوبی و هند به قاعده‌گذاری و کنترل فعالیت کاربران در بازار رمنزارها ورود کرده‌اند. به طور کلی، باید انتظار فراوانی

اقتصادی

۴ برنامه دولت برای بهبود تولید و صادرات

وزیر صمت گفت: برای توسعه و حمایت از بخش خصوصی باید ۴ اقدام اولویت‌گذاری، قاعده‌گذاری، تسهیل امور کسب و کارها و نظارت را در دستور کار قرار دهیم.به گزارش خبرنگار مهر، سیدرضا فاطمی امین در نشست با تشکل‌ها و فعالان صنعت نسجیمان اظهار داشت: در وزارت صمت رویکردمان این است که برای تمام فعالیت‌ها به یک برنامه مشترک بین وزارتخانه و فعالان آن حوزه برسیم و اولویت‌ها و اهداف را در کوتاه مدت و میان مدت تنظیم کنیم.وی افزود: برنامه‌های تدوین شده را باید با ذینفعان نیز به اشتراک بگذاریم.وزیر صمت بسا بیان اینکه برای حمایت از بخش خصوصی باید ۴ اقدام را دولت دوم گفت: اولویت‌گذاری به عنوان اقدام نخست باید در دستور کار دولت قرار گیرد. به این معنا که در مورد منابع و فرصت‌ها باید اولویت‌هایی را تعیین کنیم. به عنوان مثال در حوزه فولاد و خودرو باید میزان تیراز تولید را تعیین کنیم و یا در حوزه صادرات، صادرات به کشورهای همسایه در اولویت قرار گیرد.

۱۵۰ هزار تن یونجه از روسیه وارد می‌شود

مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور از واردات ۱۵۰ هزار تن یونجه از روسیه تا پایان ۱۴۰۰ برای جبران کمبود یانوجه به خشکسالی در کشور خبر داد. به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از صدا و سیما، مجتبی عالی گفت: با توجه به خشکسالی در کشور برای جبران کمبود یونجه طی تقاضم نامه‌ای با کشور روسیه مقرر گشت ۱۵۰ هزار تن یونجه توسط اتحادیه دامداران تا پایان سال وارد کشور شود.مدیر عامل اتحادیه دامداران کشور اظهار داشت: در حال حاضر ثبت سفارش ۱۲ هزار تن یونجه به انجام رسیده و تا ۱۰ روز آینده این میزان وارد کشور می‌شود و براساس برنامه یزنی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۱۵۰ هزار تن یونجه از طریق واردات تأمین خواهد شد.وی افزود: در حال حاضر دلالان با سوءاستفاده از شرایط خشکسالی و کمبود یونجه در داخل کشور به احتکار یونجه پرداختند که این واردات می‌تواند موجب عرضه مقادیر احتکار شده یونجه به بازار را در پی داشته باشد.مدیر عامل اتحادیه دامداران گفت: این یونجه با ارزش آزاد وارد کشور می‌شود و هم از طریق زمینی و هم ریلی و دریایی این اقدام صورت خواهد پذیرفت در این راستا امیدواریم گمرک کشور نیز همکاری‌های لازم را با ما برای سرعت بخشی به این واردات انجام دهد.

نیمی از ناوگان هوایی زمین‌گیر است

رئیس کمیسیون عمران مجلس از برنامه خرید هواپیماهای جدید با استفاده از تسهیلات بانکی خبر داد.

محمد رضا رضایی کوچی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره خرید هواپیماهای جدید گفت: ۵۰ درصد هواپیماهای کشور زمین گیر شده‌اند در حالی که تقاضا برای سفرهای هوایی بالاست.وی با اشاره به وجود فاصله زیاد عرضه و تقاضا در صنعت هوانوردی و محدود بودن تعداد صندلی‌های پروازی نسبت به تقاضای سفر گفت: همین موضوع سبب بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما شده است.نیاند مدیر مرم چهرم در مجلس هزینه هر یک ساعت- صندلی هواپیما را ۹۰۰ هزار تومان دانست و یادآور شد: این نرخی است که سازمان هواپیمایی کشوری مصوب کرده است بنابراین باید به سمت خرید و وارد کردن هواپیماهای جدید حرکت کنیم.وی با بیان اینکه با کشورهای مختلفی برای واردات هواپیما مذاکره شده، تصریح کرد: شرکت‌های هستند که می‌توانند به راحتی هواپیما خریداری کنند و ما برای خرید و واردات هواپیما مشکلی نداریم.رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: نباید هواپیماهای سن بالا خریداری کرد؛ در حال حاضر میانگین سن ناوگان هوایی کشور بالای ۲۰ سال است که مناسب نیست. بنابراین باید هواپیماهای زیر ۱۰ سال خریداری کرد و اگر با عمر بالای ۱۰ سال باشند، در زمان محدودی کارآیی دارند.

قیمت بلیت پروازهای اربعین در بلاکلیفی

در حالی که روز گذشته سهمیه زائران ایرانی و پروازهای اربعین دو برابر افزایش یافت و شرایط این سفر در پی توافق دو کشور ایران و عراق اعلام شد همچنان قیمت بلیت هواپیما در بلاکلیفی به سر می‌برد و از حدود شش میلیون تومان تا حدود ۱۰ میلیون تومان متفاوت است.

به گزارش ایسنا، روز دوشنبه و در شرایطی که جزئیات سفر اربعین و پروازهای آن اعلام شد، به نظر می‌رسد هنوز توافقی بین ایرانی‌های داخلی و سازمان هواپیمایی کشوری برای تعیین دامنه قیمتی مشخص بلیت هواپیما صورت نگرفته است و در این میان شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به هر قیمتی که دلشان بخواهد بلیت‌های خود را عرضه می‌کنند.البته هفته گذشته خبرهایی مبنی بر توافق برای تعیین قیمت پنج میلیون تومانی بلیت رفت و برگشت هواپیما در پروازهای اربعین اعلام شد اما از همان روز تا کنون خبری از اجرای این توافق نیست و همه شرکت‌های هواپیمایی بلیت این پروازها را (البته به صورت بکطرفه) از دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا حدود پنج میلیون تومان عرضه کرده‌اند.

تشریح سه استراتژی شهرنمایشگاهی آفتاب

به گزارش پایگاه خبری معاونت مالی و اقتصاد شهری نشست بررسی وضعیت مجتمع نمایشگاهی شهرآفتاب با حضور ابوالفضل فلاح سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری و محمد نوف قادری مدیرعامل نمایشگاه شهرآفتاب، معاونین و مدیران این مجموعه برگزار شد.

در ابتدای این نشست قادری، با ارائه گزارش عملکرد ۵ ساله نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب، به چگونگی آن و کیف برگزاری نمایشگاه شهر آفتاب پرداخت، چالش‌ها و راهکارهای پیش روی این مجموعه در جهت رونق آن را نیز بیان داشت.وی در ادامه ضمن اشاره به استراتژی‌های سه گانه این مجموعه، تصریح کرد: انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب از تهران به شهرآفتاب، تبدیل شهرآفتاب به شهر نمایشگاهی و ایجاد منطقه آزاد اقتصادی سه استراتژی هستند که قلب تپنده مجموعه محسوب می‌شود و تنها راه رونق بخشی به نمایشگاه شهرآفتاب، اجرایی کردن این سه استراتژی است.در ادامه این نشست معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران ضمن استقبال از استراتژی‌های تعیین شده برای شهر آفتاب گفت: برای تبدیل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب به قطب منطقه ای نمایشگاه‌ها برنامه مفصلی داریم و با تمام قوا در جهت اجرایی شدن این برنامه‌ها پیش خواهیم رفت.

بازگشت بورس به مدار رشد

شاخص کل بازار بورس روز گذشته با ۲۱ هزار و ۷۳۰ واحد افزایش در جایگاه یک میلیون و ۴۹۶ هزار واحدی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، در معاملات روز سه شنبه بیش از هفت میلیارد و ۲۱۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۱ هزار و ۵۴۹ میلیارد ریال داد و ستد شد.مجمین شاخص کل (هموزن) با هفت هزار و ۹۱۰ واحد افزایش به ۴۵۱ هزار و ۹۱۳ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با چهارهزار و ۹۹۱ واحد رشد به ۲۸۵ هزار و ۱۵۷ واحد رسید. شاخص بازار اول ۱۹ هزار و ۴۱۲ واحد و شاخص بازار دوم ۳۲ هزار و ۸۶۵ واحد افزایش داشتند.علاوه بر این در بین همه نمادها، گسترش نفت و گاز پارسپان (پارسان) با یک هزار و ۳۴۳ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با یک هزار و ۲۳۲ واحد، فولاد مبارکه اصف