

سه‌م هر ایرانی از یارانه انرژی چقدر است؟

براساس اعلام آژانس بین‌المللی انرژی، ایران در سال ۲۰۲۰ میلادی، در مجموع ۲۹۶ میلیارد دلار یارانه در بخش انرژی پرداخت کرده که با توجه به جمعیت ۸۴ میلیون نفری ایران در آن سال، سه‌م هر ایرانی از یارانه انرژی با دلار ۲۷ هزار تومانی، ۹۵ میلیون تومان بوده‌است.به گزارش ایرنا، پرداخت یارانه در ایران بعد از آنکه قیمت نفت در اوایل دهه ۵۰ شمسی صعودی شد، شدت گرفت و از نان گرفته تا سوخت مصرفی مردم را نیز شامل می‌شود.توزیع پول نفت یا همان پرداخت یارانه اگرچه با هدف حمایت از معیشت مردم آغاز شد و ادامه پیدا کرد اما در عمل، به‌دام‌زدن شکاف طبقاتی و تورم در جامعه منجر شد.توزیع نامناسب یارانه به ویژه در بخش سوخت آنچنان شدید بود که اواخر دهه ۸۰ شمسی دولت تصمیم گرفت تا نظام یارانه کشور را تغییر دهد.اینکار که به هدفمندی یارانه‌ها معروف شد با آزادسازی بخشی از قیمت حامل‌های سوخت و کاهش پرداخت یارانه آنها در مقابل منابعی را آزاد کرد به پرداخت یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی به هر ایرانی اختصاص پیدا کرد. هدف این بود که به تدریج قیمت حامل‌های انرژی در ایران به قیمت‌های جهانی نزدیک شود تا علاوه بر توزیع عادلانه یارانه، بهپهنه‌سازی مصرف نیز شکل بگیرد. با این حال اگرچه بعد از آن چندین باز قیمت بنزین، برق و سایر حامل‌های انرژی افزایش پیدا کرد اما به دلیل نوسان نرخ ارز و همچنین تغییرات قیمت نفت در بازارهای جهانی به جز بازه زمانی کوتاهی، قیمت این حامل‌ها به قیمت‌های جهانی نزدیک نشد.افزایش قیمت‌های جهانی حامل‌های انرژی همچنین باعث شد تا دولت ایران هر سال سهم بزرگتری برای پرداخت یارانه به این بخش اختصاص دهد.آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی، مجموع یارانه انرژی پرداخت شده در جهان در سال ۲۰۲۰ میلادی، کمی‌بیش از ۱۸۱ میلیارد دلار بوده‌است.این یارانه‌ها در ۴ بخش گاز، نفت، برق و زغالسنگ پرداخت شده و بزرگترین سهم مربوط به نفت با ۹۰ میلیارد دلار است. بعد از آن برق با ۵۲ میلیارد دلار و گاز با ۲۷ میلیارد دلار در رتبه‌های بعدی قرار دارند.شرایط البته در ایران با جهان متفاوت است. ایران در مجموع سال گذشته میلادی، ۲۹۶ میلیارد دلار یارانه به بخش انرژی پرداخت کرده است که نشان می‌دهد بیش از ۱۶ درصد از یارانه انرژی پرداخت شده در جهان سهم ایران است.با توجه به آنکه صندوق بین‌المللی پول، جمعیت ایران در سال ۲۰۲۰ را ۸۴ میلیون نفر اعلام کرده، سه‌م هر ایرانی از یارانه انرژی پرداخت شده ۳۵۱٫۵ دلار در سال است.با توجه به قیمت ۲۷ هزار تومانی دلار در بازار آزاد، هر ایرانی در سال گذشته میلادی، معادل ۹٫۵ میلیون تومان یارانه در بخش انرژی دریافت کرده است. ارزش یارانه انرژی پرداخت شده است.اما آخرین ترازنامه انرژی کشور ۱۳۹۷ (۲۰۱۹–۲۰۱۸) نشان می‌دهد که براساس تازه‌ترین اطلاعات موجود، سرانه مصرف نهایی انرژی ایران به ۱٫۷ برابر میانگین جهانی رسیده است. در سال ۲۰۲۱ میلادی با در نظر گرفتن رشد مصرف انرژی در ایران و روند معکوس سرانه مصرف انرژی در جهان، این نسبت بیشتر نیز شده‌است.اما آخرین ترازنامه انرژی کشور شدت مصرف گاز در ایران ۶٫۴ برابر و نفت خام و فرآورده‌های نفتی را ۱۰۴ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می‌کند، تنها در سال ۱۳۹۷ میزان به‌رودوری مصرف انرژی ۱۱٫۱ درصد کاهش داشته که نشان‌دهنده اتلاف انرژی و همین‌طور یارانه‌ها است.

اخبار انرژی

حداقل برپت به مخازن ۱۹۹ سد ملی کشور به حداقل رسیده است

معاون آب و آبغای وزیر نیرو گفت: سسال آبی گذشته با ۳۷ درصد کاهش بارندگی در مقایسه با متوسط ۵۲ سال گذشته به پایان رسید و می‌توان این سال را خشک‌ترین سال قرن نهم اخیر نامید.به گزارش وزارت نیرو، قاسم تقی زاده خدایی با اشاره به شروع سال جدید آبی، در صفحه شخصی خود نوشت: برای مردمی که عرصه آب در ایران، چه در خشکسالی و چه در ترسالی، اول مهرماه با دلبره همراه با امید به لطف پروردگار است و این نگرانی اکنون که کشور با تغییر اقلیم روبرو شده، افزایش یافته است. تغییر اقلیمی که برابر گفته صاحب‌نظران، سرزمین را با سال‌های خشک طولانی و ترسالی‌های همراه با سیل‌های مخرب روبرو خواهد کرد.معاون آب و آبغای وزیر نیرو افزود: آب در مخازن ۱۹۹ سد ملی کشور به حداقل رسیده و نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است، و اگر سیل و بارندگی‌های سال‌های ۹۸ و ۹۹ نبود، موجودی مخازن سدها بسیار کمتر از این بود.تقی زاده خداسی ادامه داد: سازمان هواشناسی پاییز امسال را نیز خشک و زمستان را نرمال و زیر نرمال پیش‌بینی کرده، هرچند پیش‌بینی بیش از یک‌ماه حدود ۵۰ درصد قابل اطمینان است.وی افزود، برای تأمین آب شرب در سال جاری نگرانی کمتری وجود دارد، اما شوری آب در برخی مناطق مثل خوزستان در صورتی که جلوی کشت محصولاتی چون کلزا، چغندرقدق و محصولات پر آبیبر گرفته نشود قطعاً در پایین‌دست کارون بزرگ و کرخه شوری آب آسمانی‌اند افزایش جدی خواهد یافت.معاون آب و آبغای وزیر نیرو با بیان اینکه خوشبختانه کارزوه سازگاری با کم آبی استان به ریاست استاندار این نوع کشت‌ها را ممنوع اعلام کرده، تأکید کرد: جلوگیری از آن مستلزم یک همت عمومی در سطح استان است.تقی زاده افزود: غلت شوری، ورود زهاب‌های نیشکر، برنج و سبب‌های صنعتی در طول پیمودن بیش از ۳۵۰ کیلومتر آب خروجی از سدها در مسیر رودخانه و کانال‌های رویاز است، و علت نرسیدن آب به پایین دست، برداشت‌های غیرقانونی آب در این مسیر است.وی تصریح کرد: سال سختی در پیش است، اول به لطف پروردگار امیدوارم و سپس به همراهی و یکپارچگی بدون بخشی‌نگری همه دینفعان در جهت اجرای دقیق برنامه منابع و مصارف آب در حوضه‌های ابریز ایران عزیز.

قیمت نفت خام برنت به ۷۸ دلار رسید

قیمت جهانی نفت خام در پایان معاملات جمعه شب در حالی رشد کرد و به بالاترین سطح ۳ ساله نزدیک شد که احتمال در تولید نفت باعث شد شرکت‌های انرژی مقادیر زیادی از ذخایر انبارهای نفت را مصرف کنند.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اس‌ان‌بی‌سی، قیمت جهانی نفت خام در پایان معاملات دیشب (بامداد شنبه به وقت تهران) در حالی رشد کرد و به بالاترین سطح ۳ ساله نزدیک شد که احتمال در تولید نفت باعث شد شرکت‌های انرژی مقادیر زیادی از ذخایر انبارهای نفت را مصرف کنند.با این رشد سومین رشد هفتگی قیمت نفت به ثبت رسید.رشد قیمت‌ها اندکی تحت تاثیر اولین فروش عمومی‌ذخایر نفت خام چین از تب و تاب افتاد.قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت نفت خام برنت ۸۴ سنت یا ۱۰۱ دلار جهش کرد و به ۷۸٫۰۹ دلار رسید.قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت نیمه‌سنگ آمریکا هم ۰۹ درصد بالا آمد و به ۷۲٫۹۸ دلار رسید.این بالاترین قیمت نفت خام برنت از اکتبر ۲۰۱۸ و بالاترین قیمت نفت خام آمریکا از جولای ۲۰۲۱ تا کنون است.این سومین رشد متوالی هفتگی برنت و پنجمین رشد متوالی هفتگی نفت آمریکا بود که بیشتر تحت تاثیر اختلالات به وجود آمده در تولید اسلک‌های نفتی آمریکا تحت تاثیر طوفان ایدفا افتاده بود.

در چه شرایطی زمستان هم خاموش می‌شویم؟

تابستان امسال، با خاموشی‌های متعدد همراه بود، هر چند که در شرایط فعلی تب خاموشی‌ها آرام گرفته‌اما این احتمال وجود دارد که در زمستان نیز مجدد شاهد قطع برق باشیم.به گزارش ایسنا، انظور که بارها مسوولان برقی اعلام کردند علت خاموشی‌های تابستان آذرماه می‌باشد کاهش بارندگی‌ها و به دنبال آن از مدار خارج شدن نیروگاه‌های برق آبی، افزایش مصرف و توسعه مزارع‌های غیرمجاز بوده، هر چند که این داستان چند روزی است که خاتمه یافته‌اما یک داستان دیگر برای شروع خاموشی‌ها در راه است.این بار دیگر مشکل از نیروگاه‌های برق آبی و مزارع‌ها نیست، بلکه موضوع همیشگی زمستان و افزایش مصرف گاز ورودی خورده است و احتمال است و احتمال است خاموشی‌های زمستان هم کمبود گاز باشد.البته ماه گذشته هماهنگی میان وزارت نفت و نیرو برای جدی و سامان دادن به این مسئله آغاز شده‌اما احتمال وقوع خاموشی‌های زمستان جدی است.مصطفی رجبی مشهدی – سخنگوی صنعت برق کشور - در این رابطه به ایسنا گفت: ما هماهنگی‌های خوبی به وزارت نفت انجام شده روند سوخت رسانی به مخازن سوخت نیروگاهی سرعت پیدا کرده و با ادامه این روند مشکلی در زمستان نخواهیم داشت.وی تأکید کرد: اما اگر تأمین سوخت مطابق توافق‌های صورت گرفته انجام نشود با خاموشی مواجه می‌شویم به همین دلیل به دنبال توسعه همکاری وزارت نفت هستیم.سخنگوی صنعت برق کشور با ابراز امیدواری اینکه عبور از زمستان با برق پایدار، گفت: تمام تلاش صنعت برق این است که هیچگونه خاموشی پر مشترکان اعمال نشود و در این بین نیز تقاضای ما مشترکان این است که به مسائل مدیریت مصرف همچون گذشته توجه ویژه داشته باشند.رجبی مشهدی با اشاره به روند تعمیرات و اورهال نیروگاه‌ها، اظهار کرد: این موضوع نیز با کاهش دمای هوا، از اواسط ماه گذشته آغاز شد و امیدواریم در این میان نیز مشکلی به وجود نیاد.

رئیس شسورای رقابت از مصوبه واردات خودرو حمایت کرد و آن را عاملی برای ایجاد رقابت و افزایش سطح کیفی تولید داخلی دانست. در عین حال معتقد است که اگر جریان ارز واردات مطرح است و با آن مخالفند، مونتاژکاران خودرو به بی حساب و کتاب ارز برای واردات قطعات مصرف می‌کنند.به گزارش ایسنا،مصوبه اخیر مجلس رابطه با واردات خودرو که به منظور ساماندهی صنعت خودرو مصوب شده بود، واکنش‌های متفاوتی به همراه داشت.در این مصوبه در کنار شرایط تعیین شده، مقرر شد که سقف تعداد خودروهای وارداتی مجاز هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروهای سوزاری طی یکسال قبل مشخص شود، این در حالی بود که پیش از این مسئولان شورای رقابت به نوعی موافقت خود برای واردات خودرو را اعلام کرده بودند.

ایین که در حال حاضر شسورا چه نظری در رابطه با مصوبه مجلس داشته و آیا می‌تواند بر تغییر وضعیت بازار خودرو موثر باشد، موضوعی است که از رضا شیوا -رئیس شورای رقابت- مورد پیگیری قرار گرفت و وی در این رابطه توضیحاتی ارائه کرد.

رئیس شسورای رقابت با اشاره به این که واردات خودرو و اربزنی در این رابطه موضوع جدیدی نیست و به دولت قبل برمی‌گردد، افزود: در دولت گذشته نیز شورای رقابت چندین بار طی مکاتباتی خواستار برنامه ریزی برای واردات خودروهای پرتیراج با ایجاد بازار رقابتی شده بود، اما به هر صورت دولت به دلیل وضعیت ارزی این موضوع را نپذیرفت و وارداتی صورت نگرفت.وی با بیان این که ما یجثی برای واردات خودروهای لوکس و پرمصرف نداریم یادآور شد: همواره براین تأکید داشته‌ایم خودروهای پرتیراج که عمده مردم بتوانند از آن استفاده کنند، در چارچوب تعیین شده وارد کشور شود تا این وضعیت انحصاری را تحت تاثیر قرار داده و رقابت ایجاد کند.

۱۵ خودرو ساز نداریم، بقیه مونتاژ کارند

شیوا با بیان اینکه در حال حاضرسازار خودروی ایران انحصاری است و در این سالها هراندازه وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش تلاش کردند نتوانستند خودروسازهای جدیدی را وارد عرصه تولید کنند و این اتفاق خوشایندی نیست گفت: برخی می‌گویند در حال حاضر بیش از ۱۵ خودروساز داریم و به نوعی با واردات

خودرو مخالفت می‌کنند.در حالی که این طور نیست و ما در عمل فقط دو خودروساز اصلی داریم و مابقی این، مونتاژکارهای خودرو هستند که مانند قراچ در حال رشداند. وی با اشاره به مخالفت‌ها به دلیل ارزیبری واردات خودرو در شرایط فعلی نیز گفت:باید توجه داشت که همین شرکتهای مونتاژکار خودرو هم ارزیبری دارند و وضعیت ارزی آنها حساب و کتابی ندارد، به هر صورت آنها برای تامین قطعات جهت مونتاژ خودرو واردات انجام داده و به نوعی همان ارز را مصرف می‌کنند، بنابراین باید این وضعیت سر و سامان داده شود و واردات خودرو در چارچوب مشخص ارز، تعرفه و آیین نامه صورت بگیرد.رئیس شورای رقابت با اشاره به این که برخی واردات خودرو را معارض با اقتصاد مقاومتی می‌دانند ادامه داد: اتفاقاً اینگونه نیست، اقتصاد مقاومتی بر تولید با کیفیت و سطح بالا در بازار رقابتی تأکید دارد در حالی که واردات خودرو می‌تواند بازار فعلی خودرو را از این وضعیت خارج کرده و به نوعی وارد رقابت کند که نتایج مثبتی را به همراه دارد ولی اگر رقابتی در کار نباشد به طور حتم کارایی و کیفیت هم افزایش نخواهد یافت.



شیوا با بیان این که خودروسازها نیزص نظر منفی در مورد واردات ندارند یادآور شدند: آنچه در موضع‌گیری‌های خودروسازان در مقطعی شاهد بودیم این است که با واردات و وی با اشاره به مخالفت‌ها به دلیل ارزیبری واردات خودرو در شرایط فعلی نیز گفت:باید توجه داشت که همین شرکتهای مونتاژکار خودرو هم ارزیبری دارند و وضعیت ارزی آنها حساب و کتابی ندارد، به هر صورت آنها برای تامین قطعات جهت مونتاژ خودرو واردات انجام داده و به نوعی همان ارز را مصرف می‌کنند، بنابراین باید این وضعیت سر و سامان داده شود و واردات خودرو در چارچوب مشخص ارز، تعرفه و آیین نامه صورت بگیرد.رئیس شورای رقابت با اشاره به این که برخی واردات خودرو را معارض با اقتصاد مقاومتی می‌دانند ادامه داد: اتفاقاً اینگونه نیست، اقتصاد مقاومتی بر تولید با کیفیت و سطح بالا در بازار رقابتی تأکید دارد در حالی که واردات خودرو می‌تواند بازار فعلی خودرو را از این وضعیت خارج کرده و به نوعی وارد رقابت کند که نتایج مثبتی را به همراه دارد ولی اگر رقابتی در کار نباشد به طور حتم کارایی و کیفیت هم افزایش خواهد یافت.

کلاه‌برداری با وعده فروش خودروهای خارجی مدل ۲۰۲۱

در حالی که موضوع واردات خودرو در قالب «طرح ساماندهی صنعت خودرو» به نتیجه نرسیده و شورای نگهبان دوباره به این طرح ایراداتی وارد کرده‌است، برخی اقدام سه پیش‌فروش خودروهای خارجی مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ و دریافت پول از مردم کرده‌اند.طرح ساماندهی صنعت خودرو که چند بار در تردد بین مجلس و شورای نگهبان بود، روز ۳۱ شهریورماه نیز در شورای نگهبان بررسی شد. اعضای شورای نگهبان نسبت به مصوبه در یکی از موارد ابهاماتی داشتند. به‌طور مثال درباره «واردات بدون انتقال ارز» ابهاماتی مطرح شد، زیرا شیوه‌های مختلفی را در بر می‌گرفت و از مجلس خواسته شد که موضوع مقادری

وامی که گرفتنش از شکستن شاخ غول سخت‌تر است

ناکامی مستاجرین برای دریافت وام ودیعه مسکن!

به بانک وقت و هزینه خود را هدر نمی‌دهیم.سلیمی با بیان اینکه بخشنامه‌های پیچیده پرداخت وام و شرایط سخت پذیرفتن ضامنین همیشه مشکلی بزرگ برای دریافت وام بوده، اظهارکرد: بانک‌ها بخش بزرگی از جمعیت کشور را برای ضمانت وام قبول نمی‌کنند و به سختی می‌توان فردی را پیدا کرد شرایط تعیین شده از سوی بانک‌ها را داشته باشد.س حیدری مادر سرپرست خانوار کرچی هم با گلایه از تورم افسارگسیخته بازار مسکن گفت: سال گذشته با هزار دردرسر وام ودیعه گرفتم. اما امسال رهن دوبرابر شده و بازار نیز به دام دارم. وام ۱۵ سالل گذشته جویاگیو اجاره امسال نیست و باید امسال هم به پول پیش خانه اضافه کنم.وی ادامه داد: صاحب خانه به هیچ قیمتی با شرایط من کنار نمی‌آید و می‌گوید یا پول بده یا خانه را خالی کن. در این شرایط تکلیف من مستاجر چیست؟ با این همه گرانی یا سه بچه قد و نیم قد چه کنم. ای کاش دولت لاقفل شرایطی ایجاد می‌کرد تا افرادی مثل من بتوانند مجددا وام ودیعه مسکن بگیرند.

ظرفیت پرشده، سوال نفرمایید!

در ادامه س. مرادی با اشاره به دیگر مشکلات دریافت وام ودیعه مسکن توضیح داد: در بسیاری از موارد بانک‌ها با اعلام تکمیل ظرفیت، متقاضیان را به شعب دیگر و یا بانک‌های دیگه ارجاع می‌دهند. همچنین موارد زیادی گزارش شده که بانک‌ها اعلام می‌کنند که ظرفیت به کلی پر شده است و امکان ثبت نام وجود ندارد و همین باعث سردرگمی‌واجدین شرایط شده است.وی با بیان اینکه با یک جستجوی ساده در اینترنت مشخص می‌شود ۱۸ بانک مستغول پرداخت وام ودیعه مسکن را بر عهده دارند، افزود: بانک‌های مسکن، ملت، ملی، صادرات، تجارت، کشاورزی، سپه، رفاه، آینده، پاسارگاد، پارسپان، سامان، کارآفرین، مهرایران و کوثر وام ودیعه مسکن می‌دهند اما در برخی از شهرها امکان تعیین بانک برای متقاضی وجود ندارد. به عنوان مثال تا همین چند وقت پیش برای شهر قدیم هشتگرد بانکی معرفی نشده بود.وی گفت: بسیاری از این مشکلاتی که مردم برای گرفتن وام ودیعه مسکن با آن مواجه هستند باید قبل از اجرای این طرح مورد بررسی قرار می‌گرفت نه اینکه امروز مردم با این حجم از گرفتاری و تنگناهای مالی، به هزار در بزنند و آخر هم پولی دستشان را نگیرد.

از حدود ۴۵ هزار ثبت نامی ۳۷۹ نفر وام ودیعه گرفته‌اند

رئیس ستاد اقدام ملی اداره کار راه و شهرسازی البرز با اشاره به اینکه مسئولیت شناخت و معرفی مستاجران برای دریافت وام ودیعه مسکن به عهده وزارت راه و شهرسازی است، گفت: اما نوع تسهیلات و شیوه پرداخت

شرط سوم نمی‌شدم، از دریافت وام محروم شده و دیگر بعید می‌دانم با پولی که دارم بتوانم در حواشی شهر هم جایی پیدا کنم.

زمان مستقل باز هم دیده نشده‌اند!

س. کریمی‌ها با گلایه از اینکه چرا وام ودیعه مسکن صرفاً شامل سرپرست خانوار می‌شود، گفت: از سال ۸۵ که دانشگاه قبول شدم و از شهرستان تالش به کرچ آمدم، مستقل از خانواده زندگی می‌کنم.وی افزود: بعد از اتمام تحصیلم، به عنوان کارمند یکی از ادارات دولتی استخدام شدم و از همان زمان اجاره نشین هستم. به نظر من اینکه وام ودیعه مسکن صرفاً به سرپرست خانوار تعلق می‌گیرد و چیزی جز اجحاف درحق کسی مثل من که ۱۵ سال است حتی یک رسال از پدرش نگرفته، نیست. یعنی در این مملکت کسی که نه متاهل است و نه سرپرست خانوار حق این را ندارد که یک چهار دیواری برای خود اجاره کند؟وی با بیان اینکه دریافت ودیعه مسکن برای کسانی که شروط اولیه را دارند هم ساده نیست، گفت: برادرم حتی با داشتن شروطط اولیه و دریافت پیامک تأیید هم نتوانست این وام بگیرد چون در هر بار مراجعه به بانک جویا جی «هیچ دستور و بخشنامه‌ای در خصوص اعلامیه جدید وام ودیعه مسکن به بانک نرسیده» از متصدی تسهیلات نشنیده بود. کریمی‌با بیان اینکه متاسفانه بسیاری نمی‌توانند ازفت خان دریافت ودیعه مسکن عبور کنند و عطایش را به لقایش می‌بخشند، ادامه داد: تعدادی از همکاران هم بعد از دریافت پیامک تأیید به بانک مراجعه کرده و با بهانه‌هایی مثل اعتبار پرداخت این وام هنوز جذب نشده، سایت وام بسته است و … هر بار نامید به خانه برگشتند و همین باعث شده بعد از چند روز مراجعه صرف در پی و عدم دریافت پاسخی شفاف، از ادامه پیگیری منصرف شوند ودر نهایت برای گرفتن وام به ظاهر ۱۸ درصد اقدام کنند.م. سلیمی‌که بازنشنسته آموزش و پرورش است با انتقاد از روند سختگیرانه پرداخت وام ودیعه مسکن، توضیح داد: مردم باید به معرفی ضامن برای شافلین هم کار ساده‌ای نیست، بازنشته‌هایی که هنوز مستاجر هستند و ضامن ندارند چه باید بکنند؟

وقتی ناچار، ضامن بخری!

وی اضافه کرد، از هزار دردرسر دو کارمند رسمی‌برای ضمانت وام پیدا کردم ولی هر کدام از آنها به ازای ضمانت مبلغی را درخواست کرده‌اند. مگر کل وام چقدر است که مثالی مثل من باید بخشی از آن را برای خرید ضامن بپردازند؟این کارمند بازنشنسته ابراز کرد: تازه بعضی از بانک‌ها در کنار ضامن چک هم می‌خواهند این چه چک همان بانک، با این شرایط اگر بگویند این وار سرکاری است راحت تر با ماجرا کنار می‌آییم و الکی در راه رفت و آمد

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیشترین سهم منابع درآمدی خانوارهای شهری و روستایی در سال گذشته از محل پاره‌ها، حقوق بازنشستگی و اجاره مسکن شخصی بوده‌است.تعیین حداقل دستمزد کارگران یکی از مهمترین چالشهای حوزه روابط کار و دغدغه شسورای عالی کار در ماههای پایانی هر سال است. به اعتقاد کارشناسان موضوع سه جانبه‌گرایی باید به نحوی صورت گیرد تا حداقل دستمزد مصوب بتواند هزینه‌های زندگی خانوار کارگری برای تأمین نیازهای ضروری را پوشش دهد.قانون کار در ماده ۱۴۱ صراحتاً اعلام کرده حداقل دستمزد کارگران بر اساس نرخ تورم و به گونه‌ای تعیین شود تا معیشت یک خانوار کارگری که متوسط تعداد افراد آن توسط مراجع رسمی اعلام می‌شود را تأمین کند.مرکز آمار و اطلاعات نیروی وزارت کار در گزارشی نسبت حداقل دستمزد کارگران به متوسط درآمد و هزینه خانوارهای کشور برای نقاط شهری و روستایی را مورد

رئیس شورای رقابت از تأیید واردات خودرو خبر داد

ارزبری بی حساب و کتاب مونتاژ کاران

دقیق‌تر و شفاف‌تر شود.در حالی که هنوز سرانجام این طرح و آزاد شدن واردات خودرو و سایر جنبه‌های آن مشخص نشده، از گوشه و کنار خبر می‌رسد برخی در فضای مجازی و حتی در نمایشگاه‌ها و بنگاه‌های خرید و فروش خودرو، سه پیش‌فروش خودروهای با مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ به مردم پرداخته‌اند.جالب‌موضوع اینکه برخی از همین افراد مدعی‌اند ثبت سفارش خودرو به نژاد شدن سایت در اختیارشان است و از این طریق پول‌های کلانی از مردم دریافت کرده‌اند.اتفاقات سال‌های گذشته، کلاه‌برداری‌های زیاد از مردم در قالب شرکت‌های واردات خودرو و غیره که در برخی موارد منجر به اجتماع اعتراضی مال‌باختگان در مقابل این شرکت‌ها و حتی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رساندن صدایشان به گوش مسوولان شده بود، هنوز از یادها و خاطره‌ها نرفته و باید مراقب بود تا اتفاقات مشابهی را شاهد نباشیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو روز شنبه در این زمینه به ایرنا گفت: تا زمانی که خودروهای جدید وارد گمرکات نشده، «کد شناسایی خودرو» (Vin Number) و ثبت‌سفارش نداشته باشند، خرید خودروهای خارجی معنی ندارد.مهدی دادفر با بیان اینکه نحوه خرید و فروش خودروهای خارجی با داخلی‌ها بسیار متفاوت است، نسبت به خرید خودروهای مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ بدون وجود این شرایط به‌شدت هشدار داد.کورش طواحن، یک نمایشگاه‌دار در شمال تهران نیز در این زمینه به ایرنا گفت: طرح آزاد شدن واردات خودرو هنوز به هیچ نتیجه مشخصی نرسیده، اما تاثیر خود را بر بازار با رفع التهابات قیمتی نشان داده است.وی تصریح کرد: حتی اگر طرح ساماندهی صنعت خودرو و آزاد شدن واردات مصوب شود، نخستین چیزی که خریداران باید به آن توجه کنند، موضوع ثبت سفارش است و اینکه هیچ خودرویی بدون ثبت سفارش نباید باشد. این فعال بازار خودروهای خارجی با یادآوری سال ۲۰۱۷ که آخرین مدل‌های خودروهای خارجی در آن سال وارد کشور شد، افزود: در آن زمان عمده خودروها «کارتکسی» بودند، به این معنی که شرکت‌ها با افراد خودروهای سفر کیلومتر بدون پلاک را به همراه کارتکس برای مشتریان می‌فرستادند.وی بیان‌داشت: کارتکس‌ها بر اساس شماره شناسی و شماره موتور اوتومبیل صادر می‌شد و اصل صدور کارتکس به معنای وجود خارجی آن خودرو بود، نه اینکه خرید و فروش‌ها فقط بر روی کاغذ باشد.

و نحوه بازگرداندن آن، موضوعی است که بانک مرکزی در خصوص آن تصمیم‌گیری کرده‌است.امیر ردایی در گفت و گو با ایسنا، ادامه داد: متأسفانه در برنامه ریزی برای معرفی بانک به مردم ظرفیت برخی از شهرها دیده نشده و همین باعث شد متقاضیان در زمان تعیین بانک عامل گزینه‌ای از لیست مشخص شده نداشته باشند و یا توجه به اینکه متقاضیان هر شهر باید در یکی از بانک‌های عامل شهر خودشان این وام را بگیرند، برخی دچار مشکل شده‌اند.وی توضیح داد: اداره کار راه و شهرسازی البرز تنها این امکان دارد که واجدین شرایط را شناسایی و معرفی واجدین شرایط را به عهده دارد و هیچ امکانی برای افزایش یا کاهش ظرفیت بانکی ندارد.این مسئول ادامه داد: مشکل اصلی این است که هنوز به طور دقیق مشخص نیست نظام توزیع این تسهیلات چگونه است و میزان منابع مشخص شده برای پرداخت در هر شهر و سرتی در چه مبنایی تعیین می‌شود. ردایی گفت: به عنوان یک شهروند به نظر می‌رسد نظام توزیع این تسهیلات در شهرهای مختلف شکل و شیوه عادلانه‌ای به خود بگیرد تا متقاضیان و واجدین شرایط بتوانند این تسهیلات را دریافت کنند.وی با اشاره به تعداد متقاضیان دریافت وام ودیعه مسکن در البرز اضافه کرد: در مجموع ۴۵ هزار و ۱۸۵ نفر درشهرهای مختلف استان برای دریافت این وام ثبت نام کرده‌اند که پس از بررسی ۲۶ هزار ۸۵۳ نفر از آنها حائز شرایط شده‌این مسئول توضیح داد: از میان واجدین شرایط ۲۵ میلیون تومان اعلام شده برونده در بانک‌های عامل شده و ۳۷۹ نفر از آنها هم وام را دریافت کرده‌اند.رئیس ستاد اقدام ملی اداره کار راه و شهرسازی البرز افزود: بخشی از شرایط احراز صلاحیت متقاضیان برای دریافت وام برگرفته از قانون ساماندهی و بخشی هم متاثر مصوبات ستاد ملی کرونا است و ادارات کل استان‌ها در این حوزه دخالتی ندارند.وی با اشاره به مبلغ این وام در شهرهای مختلف هم گفت: مبلغ این وام در تهران ۷۰ میلیون تومان، در کلاتشهرهای بالای یک میلیون نفر ۴۰ میلیون و مابقی شهرها ۲۵ میلیون تومان اعلام شده است.ردایی با اشاره به اینکه برای ثبت نام دریافت این وام متقاضیان تا پایان شهریور ماه فرصت داشتند، ادامه داد: متقاضیان کرچی که موفق به دریافت این تسهیلات می‌شوند، باید برای وام ۴۰ میلیون تومانی به مدت سه سال هر ماه یک میلیون و ۳۴۷ هزار و ۷۵۰ تومان پرداخت کنند و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام

و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.وی با تأکید بر اینکه این دومین بار است که با هدف تنظیم بازار ثبت‌نام دریافت وام و رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی سایر شهرهای استان هم ماهیانه ۸۴۲ هزار و ۳۳۸ تومان برآورد شده که بازپرداخت آن هم سه ساله است.

نتایج یک گزارش در سال ۱۳۹۹ نشان داد

یارانه، حقوق بازنشستگی و اجاره، بیشترین منبع درآمد خانوارها



خانوارهای شهری از محل مزد و حقوق بگیري، ۱۴.۲ درصد از محل مشاغل آزاد غیر کشاورزی و ۱.۵ درصد از محل مشاغل آزاد کشاورزی تأمین شده است.در بخشی منابع درآمدی خانوارهای روستایی نیز عمده درآمد خانوارها مربوط به مزد و حقوق بگیري و سایر درآمدها بوده به نحوی که ۳۷.۵ درصد منابع درآمدی خانوارها از اجاره بهای مسکن شخصی، یارانه و حقوق بازنشستگی و ۳۲.۷ درصد از محل مزد و حقوق بگیري تأمین شده و مابقی به درآمدهای حاصل از مشاغل آزاد کشاورزی و غیر کشاورزی اختصاص دارد. همچنین متوسط هزینه سالانه یک خانوار شهری در سال گذشته ۶۳ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۴۰۰ تومان و متوسط هزینه یک خانوار روستایی ۳۴ میلیون و ۸۸۸ هزار تومان بود که در مقایسه با سال ۱۳۹۸ از رشد ۲۰.۵ درصدی در بخش خانوارهای شهری و رشد ۳۱.۲ درصدی در بخش خانوارهای روستایی حکایت دارد.نتایج این گزارش نشان می‌دهد