

بازار انرژی

صعود نفت تا کجا ادامه خواهد یافت؟

کاهش سطح ذخایر نفت جهان حاکی از آن است که روند صعودی قیمت نفت به این زودی به پایان نمی‌رسد.با وجود این که قیمت‌های نفت در روزهای اخیر به بالاترین سطوح چند سال گذشته صعود کرده‌اند اما رزمستان امسال فضای بیشتری برای افزایش خواهند داشت. دستکم عوامل بنیادین کوتاه مدت بازار چنین نشان می‌دهند. بهبود تقاضا در بحبوحه واکنش ضعیفتر تولیدکنندگان برای افزودن به عرضه باعث شده است ذخایر در سراسر جهان به پایین میانگین پنج ساله پیش از پاندمی‌اقت کنند. کمبود انرژی در اروپا و آسیا و قیمتهای بالای گاز طبیعی و زغال سنگ، خوش بینی به قیمت نفت در ماههای آینده را تقویت کرده است.

سئوچ از گاز به فراورده‌های نفتی مانند نفت کوره و دیزل به خصوص در آسیا به وقوع پیوسته است. الگوی معمولی معاملات نفت هم از محدود شدن عرضه در بازار و حرکت به سمت قیمتهای بالاتر حکایت دارد.در بخش عرضه، احیای اقتصادها و رفت و آمد، تقاضای جهانی برای نفت را در ماه‌های گذشته بهبود بخشیده و به برداشت از ذخایر منجر شده که سطح ذخایر جهانی را به پایین میانگین اخیر رسانده است. به گزارش اینسپاندر آمریکا و اقتصادهای توسعه یافته عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD)، روند رشد چشمگیری که ذخایر نفت تجاری در بهار و تابستان سال گذشته داشتند، معکوس شد و سطح این ذخایر به پایین میانگین پنج ساله نزول کردند. طبق آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، ذخایر تجاری آمریکا اکنون در حدود ۴۲۷ میلیون بشکه‌ای ایستاده که حدود شش درصد پایین میانگین پنج ساله برای این وقت از سال است.

ذخایر بنزین حدود دو درصد و ذخایر سوختهای دیگرحدود ۹ درصد پایین‌تر است در حالی که ذخایر پروپان پروپیلن ۲۱ درصد پایین میانگین پنج ساله برای این وقت از سال است.آژانس بین المللی انرژی (IEA) در جدیدترین گزارش ماهانه خود اعلام کرد ذخایر تجاری سازمان توسعه و همکاری اقتصادی در اوت ۱۶۲ میلیون بشکه پایین میانگین پنج ساله پیش از شیوع کرونا بود. آمار مقدماتی برای آمریکا، اروپا و ژاپن نشان می‌دهد ذخایر نفت در پیشی به میزان ۲۳ میلیون بشکه در سپتامبر کاهش پیدا کرده‌اند.

این آژانس پیشی بین بحران انرژی در اروپا و آسیا می‌تواند تقاضای جهانی برای نفت را به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با شرایط عادی بازار که کمبود عرضه گاز طبیعی و زغال سنگ وجود ندارد، افزایش دهد.در حالی که تقاضا با وجود شعلهور شدن کووید در آمریکا و آسیا در تابستان امسال بهبود یافت، عرضه به بازار با روند رشد تقاضا هنگامیکه نبوده است. نخست این که طوفان آسیا عرضه نفت از منطقه خلیج مکزیکو را از اواخر اوت تا بخش زیادی از سپتامبر محدود کرد.

میزان عرضه تا اوایل سال آینده به ظرفیت کامل خود بهبود پیدا نخواهد کرد زیرا اسکوی تحت اداره شرکت شل تا پایان سال ۲۰۲۱ متوقف می‌ماند. همزمان اوپک پلاس عرضه به بازار را محدود نگه داشته و هر ماه تنها ۴۰۰ هزار بشکه در روز به عرضه اضافه می‌کند. این گروه در حالی به روند افزایش تدریجی عرضه ادامه می‌دهد که آمریکا و سایر کشورهای مصرف کننده از اوپک پلاس خواسته‌اند شیره‌های نفت را بازار کرد. روند صعودی قیمت‌ها را کنترل کنند. همزمان بحران انرژی و صعود کم سابقه قیمتهای گاز طبیعی نیروگاهها را وادار کرده است به استفاده از نفت روی بیاورند که تقاضا برای فراورده‌های نفتی را تقویت کرده است.بر اساس گزارش اوپل پرایس، به نظر می‌رسد اوپک پلاس با ۸۵ دلاری شدن نفت بسیار نگران نابودی تقاضاست. سران آنها این گروه بر اهمیت نگه‌اش معیلمندت و ثبات بازار اشاره کرده اند و انتظار دارند میزان عرضه در سال ۲۰۲۲ از نسوی این گروه و صنعت نفت شیل آمریکا افزایش پیدا کند.

قیمت نفت روز جمعه کاهش یافت و با کاهش ملایم قیمت زغال سنگ و گاز، در مسیر نخستین هفته‌گی در چند هفته گذشته قرار گرفت. بهای معاملات نفت برنت ۴۸ سنت معادل ۰۶ دلار کاهش یافت و به ۸۴ دلار و ۱۳ سنت در هر بشکه رسید و به افت یک دلار و ۲۱ سنت روز گذشته افزود. نفت برنت روز پنج شنبه تا مرز ۸۶ دلار و ۱۰ سنت صعود کرده بود اما از ابتدای هفته جاری تاکنون ۰۸ درصد کاهش یافته که نخستین کاهش هفته‌ای سوم سپتامبر است. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۲۷ با سنت معادل ۰۵ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۱۳ سنت در هر بشکه رسید و افت ۹۲ سنتی روز گذشته را دنبال کرد.روزیر نفت عراق به جمع کسانی پیوست که پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت تا مرز ۱۰۰ دلار در هر بشکه صعود خواهد کرد.

احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق که دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است، در رویدادی در بغداد اعلام کرد قیمت نفت ممکن است در نیمه اول سال ۲۰۲۰ به رقمی شود. ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه اوایل ماه جاری اظهار کرده بود صعود نفت به ۱۰۰ دلار کاملاً امکان پذیر است. رئیس شرکت بزرگ‌گازی مکرکوا انرژی مکزیک هم روز دوشنبه گفت: قیمت نفت ممکن است رزمستان امسال به چنین سطحی صعود کنند.این صحبت‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که روند کاهش سطح ذخایر جهانی نفت ادامه دارد و تحلیلگران پیش بینی می‌کنند ذخایر در سه ماهه چهارم حدود یک میلیون بشکه در روز کاهش پیدا خواهد کرد. قیمت بالای گاز طبیعی، تقاضا برای نفت را تقویت کرده است اما اوپک پلاس همچنان به افزایش تدریجی تولید ادامه می‌دهد و ناظران بازار را نگران افزایش بیشتر قیمتها در صورت سردتر شدن زمستان نیکمگر شمالی ساخته است.

وزیر نفت عراق که در بغداد صحبت می‌کرد، گفت: کشورش قیمت بین ۷۵ تا ۸۵ دلار را ترجیح می‌دهد و نمی‌خواهد ببیند قیمتها به بالاتر از سطح مناسب صعود کرده اند. وی همچنین اظهار کرد که ذخایر نفت در سطح جهانی اندک هستند.بر اساس گزارش بلومبرگ، علاوه بر تولیدکنندگان بزرگ و معامله‌گران نفت، بانک آمریکا هم پیش بینی مشابهی داشته و انتظار دارد قیمت نفت سه رقمی شود.

اخبار انرژی

سهیمه پیش از پایان ماه واریز شد

سختگویی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: سهمیه بنزین آبان ماه ساعت ۲۴ شب گذشته بدون تغییر نسبت به ماه‌های گذشته در کارت‌های سوخت دارندگان خودروهای شخصی و موتورسیکلت واریز شد.فراطمه کاهی در گفتوگو با ایسنا، با بیان اینکه این ماه نیز همچون ماه‌های گذشته ۶۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت هوشمند سوخت خودروهای شخصی و ۲۵ لیتر بنزین در کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با قیمت ۱۵۰۰ تومان واریز می‌شود، اظهار کرد: سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی نیز مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شد.

وی افزود: با توجه به مدت ۹ ماهه تعیین‌شده برای ذخیره‌سازی سهمیه سوخت خودروها، سهمیه واریزی سوخت خودروهای شخصی که سقف ۹ ماهه آنها تکمیل شده باشد و به سقف ۵۴۰ لیتر ذخیره رسیده باشد، اضافه نخواهد شد، بنابراین مالک هر خودرو تنها می‌تواند سهمیه ۹ ماه گذشته را (۵۴۰ لیتر برای خودروهای سواری و ۲۲۵ لیتر برای موتورسیکلت‌ها) در کارت سوخت شخصی خود ذخیره کند.

سختگویی شرکت پخش فراورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه این مدت ۹ ماه کاهش نیافتن سهمیه گفت: هموطنان همچنان می‌توانند تا سقف ۹ ماه سهمیه واریزی خود را در کارت سوختشان ذخیره و مصرف کنند.

برداشت گاز از پارس جنوبی به سقف تولید رسید

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: تولید گاز از میدان مشترک پارس جنوبی به پیک ظرفیت رسیده و از حدود ۴ سال ۴، آینده، سالانه به اندازه یک فاز پارس جنوبی افت تولید خواهد داشت.
به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، محمد مشکین‌فام با تشریح اقدام‌های انجام شده در توسعه پارس جنوبی افزود: روزانه ۷۰۰ میلیون مترمکعب از پارس جنوبی، ۲۵۲ میلیون مترمکعب از سایر میدان‌ها و ۷۰ میلیون مترمکعب از بخش گازهای همراه با نفت تولید می‌شود.

وی می‌گفت برداشت جمعی گاز غنی از میدان مشترک پارس جنوبی را یک‌هزار و ۹۹۴ میلیارد مترمکعب عنوان کرد و افزود: ارزش محصولات پارس جنوبی در این مدت، ۳۵۹ میلیارد دلار برآورد می‌شود.مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس میزان برداشت روزانه ایران و قطر از میدان مشترک پارس جنوبی را به ترتیب ۶۲۸ و ۷۰۰ میلیون مترمکعب عنوان کرد و گفت: در بخش فراساحل پارس جنوبی ۳۷ سکوی گازی، ۳۴۰ حلقه چاه، ۳ هزار ۲۰۰ و ۵۰ کیلومتر خط لوله و ۵۰ ردیف عملیاتی در حال بهره‌برداری است.

با توجه به ضرب الاجل رئیس جمهور ۰ مسئولان بایدد برای ساماندهی واردات کالا از طریق تهلنجی اقدام کنند؛ زیرا با تداوم وضع فعلی،معیشت مرزنشینان بیش از پیش به منافع مافیای قاچاق کالا گره می‌خورد.با توجه به ضرب‌الاجل رئیس جمهور مبنی بر ساماندهی واردات کالا از طریق تهلنجی، هر چه سریع‌تر مسئولان مربوطه بایستی تصمیمات مناسبی اتخاذ کنند؛ چرا که با تداوم وضعیت فعلی، معیشت مرزنشینان بیش از پیش به منافع مافیای قاچاق کالا گره زده خواهد شد.یکی از مصوبات ششمین سفر استانی رئیس جمهور و هیئت دولت سیزدهم به استان بوشهر، تعیین تکلیف وضعیت کالای همراه ملوان تحت عنوان تهلنجی بود که به گفته مسئولان استانی قرار است طی ۱۰ روز آینده، تصمیمات اتخاذ شده در این رابطه نهایی شود. واردات کالا از طریق روه تعاونی‌های مرزنشینی و تهلنجی، یکی از راه‌های تأمین معیشت برخی از مرزنشینان کشور است. البته به دلیل عدم نظارت مناسب بر این فرآیندهای تجاری، سالانه حجم قابل توجهی از کالاها، بدون رعایت تشریفات گمرکی و اولویت‌بندی وارد کشور شده و در بازار شهرهای بزرگ توزیع می‌شود. این امر موجب شده است که برخی از سیاست‌های کلی از این طریق دور زده شود، به طور مثال ممنوعیت ورود لوازم خانگی و کالاهای مشابه تولید داخل که اخیراً نیز مورد حمایت رهبری قرار گرفته است، با واردات گسترده از طریق تهلنجی و تعاونی‌های مرزنشین عملاً تأثیر خود را از دست می‌دهد.

به گزارش خبرنگار مهسر، واردات گسترده از طریق معافیت‌های مرزنشینی در حالی صورت می‌گیرد که مطابق ماده ۶ قانون ساماندهی مبادلات مرزی، ارزش کل کالاهای قابل مبادله در مناطق مرزی بایستی سالانه معادل ۳ درصد مجموع صادرات کشور، به مأخذ سال قبل تعیین شود که با توجه به عملکرد تجاری کشور در سال گذشته این رقم حدود یک میلیارد دلار تخمین زده می‌شود؛ اما شواهدی همچون حجم محموله‌های مربوط به تهلنجی و معافیت‌های مرزنشینی، بیانگر آن است که میزان واردات کالا از این رویه بسیار چشمگیرتر از این رقم است.بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد سود سرشار حاصل از این فعالیت‌های تجاری نیز به هیچ وجه به جیب ملوانان و کولبران نمی‌رود و در واقع برنده وضعیت فعلی، مافیای قاچاق کالا است که با سوءاستفاده از این وضعیت مناسب معیشت مرزنشینان، به دنبال دور زدن قوانین و واردات کالا بیش از ظرفیت مجاز و همچنین واردات کالاهای ممنوعه به کشور هستند. مسئولان محلی در استان‌های مرزنشین ساهلهاست به دنبال ایجاد فرصت‌های شغلی مناسب و درآمد پایدار برای بومیان بوده‌اند، اما به دلیل عدم برنامه‌ریزی مناسب و به موقع،

درآمد ۵۵۶ هزار میلیارد ریالی دولت از اپراتور دوم تلفن همراه

مدیرعامل ایرانسل در نشست خبری پانزدهمین سالروز راه‌اندازی شبکهٔ تلفن‌همراه ایرانسل، با اشاره به ثبت رکورد ۱۶۸۸ میلیارد ریال صرف روزانهٔ دینا در شبکهٔ این اپراتور، گفت: ایرانسل به دنبال ورود به نسل ۵.۵ تلفن‌همراه است.به گزارش مردم سالاری، نشست خبری پانزدهمین سالروز راه‌اندازی شبکهٔ تلفن همراه ایرانسل، بعدازظهر شنبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰، با حضور اصحاب رسانه، بین عباسی‌آرند مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران ایرانسل در ساختمان مرکزی ایرانسل برگزار شد.عباسی‌آرند، مدیرعامل ایرانسل در این مراسم، با بیان اینکه در ساختمان مرکزی ایرانسل برگزار شد.عباسی‌آرند، مدیرعامل ایرانسل با بیان اینکه روزی ۱۵ سال گذشته، ایرانسل ۴۵۴ میلیارد ریال پرداخت مستقیم به دولت داشته است، گفت: درآمدهای مستقیم و غیرمستقیم دولت از ایرانسل نیز از آغاز تا کنون، ۵۵۶ هزار میلیارد ریال بوده است. به مدیرعامل ایرانسل با بیان اینکه روزیگرم ماه، توجه به بومی‌سازی است، گفت: اتمام ۷۷ درصد از پروژهٔ ملی‌سازی ایرانسل‌لیز در سال ۱۳۹۸ که شامل مرکز تحقیق و توسعه، مرکز نوآوری، آکادمی و مرکز تعمیرات تخصصی است، در زمینهٔ بومی‌سازی نرم‌افزارها و سخت‌افزارها و حمایت از استارت‌آپ‌ها، تربیت افراد

سرنوشت ضرب‌الاجل رئیسی برای ساماندهی واردات تهلنجی

سوءاستفاده مافیای قاچاق از وضعیت معیشتی مرزنشینان و ملوانان



به دنبال راه‌حل‌های موقت رفته و با تصویب برخی از استثنائات تجاری برای ملوانان و کولبران، بدترین نسخه ممکن را برای درمان این وضعیت نابسامان تجویز کرده‌اند.

افزایش بی‌ضابطه واردات تهلنجی

به ضرر تولیدکنندگان داخلی

متأسفانه ضعف نظارتی و عدم رعایت ضوابط واردات کالا از طرق مرزنشینی و تهلنجی، باعث ناراضیاتی تولیدکنندگان داخلی نیز شده است. چرا که بسیاری از کالاهای از طریق ملوانی و کولبری بدون پرداخت مالیات و عوارض گمرکی به راحتی وارد کشور شده و مصرف آن‌ها نیز محدود به استان‌های مرزی نمی‌شود.گفتنی است که در اساس آئین‌نامه فعلی واردات تهلنجی، ملوانان اجازه ندارند کالاهای موسوم به تهلنجی را خارج از استان خود به فروش برسانند؛ اما شواهد حاکی از آن است که این کالاها به بازار تمام شهرهای ایران ارسال شده و در عمل هیچ نظارتی بر اجرای درست قوانین وضع شده وجود ندارد.تولیدکنندگان لوازم خانگی یکی از مهم‌ترین منتقدان وضعیت فعلی واردات تهلنجی و مرزنشینی هستند. به گفته دبانی، رئیس انجمن صنفی صنایع لوازم خانگی، دو کشتی لوازم خانگی از کره جنوبی به سمت ایران در حال حرکت است و کرای‌های نقشه دارند تا از طریق تعاونی‌های مرزنشینی و تهلنجی آنها را به بازار ایران بفرروشند. این در حالی است که حجم واردات تهلنجی و مرزنشینی، توسط

شنبه آبان ۱۴۰۰– ۱۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۲– ۲۳ اکتبر ۲۰۲۱– سال بیستم– شماره ۵۵۵۹

مردم سالاری

ریاست پیشین قوه قضائیه (ایپتاله رئیسی) نیز رویت شده و قرار بود در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا بررسی شود که احتمالاً به دلیل تغییر دولت تاکنون محقق نشده است.به گفته معاون فنی گمرک، همچنان حجم قابل توجهی از کالاها (مخصوصاً لوازم خانگی که مقام معظم رهبری دستور ممنوعیت واردات آن را داده‌اند)، از طریق ملوانی و کولبری وارد کشور می‌شود و با توجه به شرایط ارزی کشور و لزوم حمایت از تولیدات داخلی، ساماندهی تهلنجی بیش از پیش ضرورت دارد.

سرنوشت ضرب‌الاجل رئیسی

برای ساماندهی واردات تهلنجی

(نامه سختگویی سابق قوه قضائیه به معاون اقتصادی روحانی پیرامون طرح ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری از طریق ملوانی و مرزنشینی)در همین رابطه، حسنیللی حاجی دلپگانی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفتوگو با خبرنگار مهر با اشاره به اهمیت ساماندهی واردات کالا از طریق تهلنجی و کولبری گفت: متأسفانه شاهد آن هستیم که کالاهای قاچاق بعضاً به صورت کانتینری وارد کشور می‌شود و مدیریت این تخلقات نیز توسط کسانی انجام می‌شود که نه در شهرهای مرزی بلکه در تهران سکونت دارندوی افزود: وزارت اطلاعات باید مسئله قاچاق کالا را به طور جدی بررسی کرده و مشخص کند که چه کسانی پشت فرآیند قاچاق فعالیت می‌کنند و چرا پس از گذشت سال‌ها هنوز هم کشور با قاچاق کالا و ارز مواجه می‌شود.

بنابراین ضروری است که از ظرفیت قدرت اطلاعاتی و امنیتی کشور برای ساماندهی مسائل اقتصادی استفاده شود.عضو هیئت رئیسه مجلس با تأکید بر ضرورت سیاست‌گذاری اقتصادی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اظهار کرد: در زمینه واردات تهلنجی و ملوانی نیز می‌بایست با گروه‌های مافیایی قاچاق کالا برخورد شود؛ چرا که این گروه‌ها با سوءاستفاده از افرادی که مشکلات معیشتی دارند، تنها به دنبال افزایش حجم قاچاق و افزایش سود خود هستند.بنابراین بهتر است سیاست‌گذاری ارزی کشور را لطوری تنظیم کنیم که به طور کلی صرفه اقتصادی قاچاق کالا از بین برود.به گزارش خبرنگار مهر، با توجه به شرایط ویژه اقتصاد کشور و همچنین تأکید رئیس جمهور بر ضرورت ساماندهی واردات کالا از طریق تهلنجی، به نظر می‌رسد، مسئولان و سران قوای سه گانه باید هرچه زودتر برای به نتیجه رسیدن این امر تصمیم‌گیری کنند، چرا که در غیر این صورت نه تنها مسئله معیشت ملوانان و ساکنان شهرهای مرزی حل نخواهد شد، بلکه مافیای قاچاق کالا بیش از پیش با سوءاستفاده از شرایط نابسامان واردات تهلنجی به تولید کشور ضربه خواهد زد.

تردد ۱۰۴هزار کامیون و ۳۸۰۰ اتوبوس فرسوده در جاده‌ها

گفت: مجلس شورای اسلامی در سال جاری ۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح‌های راهسازی در محوره‌های روستایی کشور منظور کرده است.قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: امید است این اعتبار تخصیص مناسب داشته باشد تا بتوانیم به انجام پروژه‌های راهسازی در محوره‌های روستایی سرعت دهیم.مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری، حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای از کرنا ۴ هزار میلیارد تومان آسیب دید.دربروش باقرچوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز اعلام کرد: خسارت وارد شده به صنعت حمل و نقل عمومی اتوبوس از شیوع کرونا ۴۰ هزار میلیارد ریال است.وی درباره فرسودگی ناوگان مسافری گفت: اکنون سه هزار و ۸۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوسی، ۱۸ هزار دستگاه ناوگان سواری کرایه و ۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان مینی بوس در کشور فرسوده است که باید بازسازی شود.مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: قرار است سالانه ۳ هزار دستگاه سواری کرایه، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و یک هزار دستگاه مینی بوس بازسازی شود.

قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به آسیب‌های فعالیت ناوگان فرسوده در جاده‌ها اظهار داشت: قرار است سالانه ۴۰ هزار دستگاه از ناوگان باری فرسوده کشور نوسازی شود.به گزارش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، فرامرز مداح با اشاره به آسیب‌های فعالیت ناوگان فرسوده در جاده‌ها اظهار داشت: قرار است سالانه ۴۰ هزار دستگاه از ناوگان باری فرسوده کشور نوسازی شود. البته این امر مشروط به تولید و انجام واردات و نیز تأمین اعتبارات است.وی با اشاره به اینکه ۳ هزار دستگاه اتوبوس در کشور به سن فرسودی رسیده است که باید نوسازی شود، گفت: برای نخستین بار، پرداخت تسهیلات از محل تبصره ۱۸ برای بازسازی ناوگان سواری پرداخت می‌شود و در این منابع صرفاً برای اورهال و بازسازی هزینه خواهد شد.مداح افزود: در این زمینه ۲۰ هزار میلیارد ریال اعتبار از منابع تبصره ۱۸ به بازسازی اورهال ناوگان اختصاص یافته است.قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطر‌نشان کرد: این تسهیلات ارزان قیمت با نرخ ۳ تا ۴ درصد در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد،وی در پاسخ به برنامه‌ها برای اجرای پروژه‌های راهسازی در محوره‌های روستایی

سختگویی گمرک خیر داد

تجارت ۱۶ میلیارد دلاری ایران با اعضای پیمان شانگهای ۱۴۰۰

در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش)، تاجیکستان با ۱۷ میلیارد دلار (رشد ۱۵۲ درصدی در وزن و ۱۴۳ درصدی در ارزش) و مغولستان با ۲۸۱ هزار دلار (رشد ۴۹ درصدی در وزن و کاهش یک درصدی در ارزش) به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند.سختگویی گمرک با اشاره به روز ملی صادرات گفت: رشد صادرات کشورمان در ۶ ماهه اسال به ۳۷ درصد رسید. رشد صادرات کشورمان در ۶ ماهه اسال به ۳۷ درصد رسید و رشد ۱۳ درصد در وزن و ۶۱ درصد در ارزش افزایش داشت.است.وی افزود: چین با خرید بیش از ۱۴ میلیون ۸۳۲ هزار تن کالا به ارزش ۶ میلیارد و ۵۳۸ میلیون دلار و رشد ۱۳ درصدی در وزن و ۷۷ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه در صدر مقاصد صادراتی ایران قرار گرفت و پس از آن افغانستان با خرید ۲ میلیون و ۵۱۶ هزار تن کالا به ارزش ۹۹۹ میلیون دلار و کاهش ۲۵ درصدی

تولید ماهی نیستیم.نبی زاده تولید قزل آل در سال گذشته را ۱۴۰ هزار تن عنوان کرد و افزود: در سال جاری به دلیل خشکسالی میزان تولید کاهش یافت و پیش بینی تولید روی رقم ۱۱۰ هزار تن نشسته است. اسال در حدود ۲۵ درصد کاهش تولید داشتیم.مدیر عامل اتحادیه مرکزی ماهیان سردآبی کشور، ادامه داد: اگر قیمت مرغ پایین نبود ماهی از سبید غذایی مردم حذف نمی‌شد و این مسئله در دراز مدت به سلامت آنها خدشه وارد می‌کند. وی بیایین اینکه کاهش مصرفر انگیزه تولید را از تولیدکنندگان گرفته است، افزود: قزل آل اسال گذشته ۴۰ هزار تومان بود اما در سال جاری این نرخ به ۶۸ هزار تومان سرزمره رسیده است.به گفته این فعال اقتصادی، افزایش نرخ قزل آل مصرف این ماهی را ۴۰ درصد کاهش داده است.وی با بیان اینکه ماهی این روزها جزو خوراکی لوکس محسوب می‌شود، افزود: دستفانده دولت حاضر شد که این ماده غذایی برای سلامت انسان مفید است به یک کالای لوکس تبدیل شود که فقط عده‌ای خاص توانایی خرید و مصرف آن را دارند.

افت ۴۰ درصدی مصرف ماهی با افزایش قیمت

مدیرعامل اتحادیه مرکزی ماهیان سردآبی کشور اظهار داشت: افزایش نرخ قزل آل مصرف این ماهی را ۴۰ درصد کاهش داده است.آرش نبی زاده در گفتوگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به دلایل گرانی ماهی قزل آل، گفت: تولید آبزیان از حمایت‌های لازم برخوردار نیست و تولید آن به صورت مستقل صورت می‌گیرد،وی با بیان اینکه در زمان ارزانی کستر کسی به ماهی قزل آل اهمیت می‌داد، افزود: قیمت‌های اخیر نسبت به گرانی قزل آل ریشه در انعکاس خبری آن در رسانه‌ها دارد. قیمت در بازار قزل آل ا عرضه و تقاضا تعیین می‌کند. این فعال اقتصادی ادامه داد: تولید کنندگان قزل آل در پی افزایش نرخ نیستند چرا که با گرانی ماهی این محصول از سبید پروتئینی خانوارها حذف می‌شود و این چیزی نیست که ما خواهان آن باشیم. نبی زاده با اشاره به حمایت دولت از تولیدکنندگان مرغ گوشتی، تصریح کرد: دولت ۹۰ درصد هتفاندهای مورد نیاز تولیدکنندگان مرغ را تأمین و تلاش می‌کند تا آنجا که امکان دارد نرخ آن را ثابت نگه دارد این درحالیست که شاهد چنین حمایت‌هایی در بخش

^[1] در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش)، تاجیکستان با ۱۷ میلیارد دلار

^[2] در وزن و ۱۰ درصدی در ارزش)، تاجیکستان با ۱۷ میلیارد دلار