علل ۱۰ گانه بحران خروج سرمایه از کشور تشریح شد

خروج ۱۷۱ میلیارد دلار سرمایه از کشور طی ۱۶ سال اخیر

طی ۱۶ سال گذشته به طور خالص حدود ۱۷۱ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده است که در چند سال اخیر اوج آن را در خرید و سرمایه‌گذاری مسکن در کشورهای همسایه مانند ترکیه می‌بینیم.به گزارش خبرنگار مهر، طی ۱۶ سال گذشته یعنی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ به طور خالص حدود ۱۷۱ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده است که در چند سال اخیر اوج آن را در خرید و سرمایه‌گذاری مسکن در کشورهای همسایه مثل ترکیه، گرجستان و امارات توسط ایرانیان می‌بینیم.جالب توجه آنکه خروج سرمایه از کشور در دوران وفور درآمدهای نفتی به بیشینه مقدار ممکن رسید چراکه دولت‌ها در ایران به ویژه از دهه ۸۰ تا اواسط دهه ۹۰ به جای صرف ارزهای نفتی در توسعه سرمایه گذاری در کشور، از ارزهای فراوان حاصل از فروش سرمایه‌های فرا نسلی مثل نفت و گاز به روش‌های غیر بهینه و بعضاً خسارت زایی استفاده کردند از جمله: ۱- ارزپاشی در بازار برای سرکوب پوپولیستی نرخ ارز،۲- تخصیص ارزهای نفتی برای واردات کالاهای مصرفی به بهانه مبارزه با تورم،۳- تخصیص ارزهای نفتی در قالب ارز ترجیحی که غالباً تبدیل به رانت برای واردکننده شد و عایدی برای مصرف کننده نداشت.خروج سرمایه در این حجم عظیم و بی سابقه که معادل حدود نیمی‌از متوسط تولید ناخالص داخلی کشور در ۱۰ سال اخیر بوده است، حاکی از وجود بیماری‌های حاد و ریشه دار اقتصادی است که اگر درمان نشوند مشکلات و آسیب‌های کشور به ویژه در حوزه سرمایه گذاری و تولید ملی را چند برابر خواهند کرد، از جمله این بیماری‌های حاد که در نظام اقتصادی کشور ریشه دوانده است و اقتصاد کشور را از پیش بینی پذیری خارج و سرمایه‌ها را فراری داده است، می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد: ۱- نوسانات شدید تورمی‌طی سالیان اخیر: ریشه اصلی این نوسانات به رشد نقدینگی برمی‌گردد.

نقدینگی که در هر برهه زمانی بعد از ایجاد نوسان در بازار دارایی‌هایی چون مسکن در نیمه دهه ۸۰ و یا ایجاد نوسانات سنگین در بازار سهام در سالهای اخیر و یا ایجاد ناترازی‌های سنگین در نظام بانکی در اوایل دهه ۹۰ به ناگاه با کوچک‌ترین تکانه خارجی از جمله خروج آمریکا از برجام یا تحریم‌های نفتی و بانکی، از این بازارها خارج شده و به بازار ارز و طلا و کالا و خدمات هجوم می‌آورد و شوک‌های تورمی‌سنگینی را به جامعه و فعالان اقتصادی تحمیل می‌کند. داشتن تورم بالا اما ثابت قطعاً به دلیل پیش بینی پذیر بودن اقتصاد، به مراتب ارجح است بر نوسانات سنگین تورمی‌که جامعه اقتصادی ما بدان دچار شده است. ۲- تورم ناشی از کسری بودجه دولت: این امر هرساله باعث می‌شود برای جبران ناترازی عملیاتی شدید موجود در بودجه که ناشی از واقعی نبودن درآمدها و افزایش شدید هزینه‌هاست، دولت ناگزیر به استقراض مستقیم یا غیر مستقیم از بانک مرکزی، تحمیل تکالیف بودجه‌ای به بانک‌ها در قالب تسهیلات ترجیحی و تکلیفی و یا فروش اوراق به آن‌ها، برداشت از صندوق توسعه ملی و یا تسعیر دارایی‌های خارجی با نرخ‌های بالاتر شود که عملاً همه این موارد تشدید کننده رشد نقدینگی و نوسانات تورمی‌و به تبع ان پیش بینی ناپذیر شدن نظام اقتصادی است. ۳- کاهش مستمر سهم بودجه عمرانی کشور: یکی از مهمترین شاخص‌های سنجش تشکیل سرمایه یا به عبارتی سرمایه گذاری در کشور است، کاهش مستمر سهم این ردیف از بودجه در کل بودجه عمومی‌در این سالیان عملاً نشان دهنده کاهش تشکیل سرمایه ثابت، عدم هزینه کرد فروش سرمایه‌های فرا نسلی مثل نفت در شکل دهی به سرمایه‌های ثابت مولد در کشور و به تبع ان خروج سرمایه از کشور است. ۴- تسهیلات دهی غیر هدفمند نظام بانکی به دلیل فقدان نظام اعتبارسنجی شفاف و مدون مشتریان نظام بانکی و نیز عدم وجود شفافیت در اعطای تسهیلات کلان در سیستم بانکی، عملاً تسهیلات اعطایی بانک‌ها در بسیاری از موارد با انحراف از هدف مواجه می‌شود و بخش قابل توجهی از آنها به نام تولید ولی در عمل به کام دلالی و سفته بازی در بازار دارایی‌ها مصرف می‌شوند. همین معضل به یکی از ریشه‌های اصلی به صرفه نبودن سرمایه گذاری در تولید و در عوض به صرفه بودن سرمایه گذاری در بازارهای نامولد و سفته بازانه تبدیل شده است. ۵- نظام قیمت گذاری معیوب دولتی: عملاً به دلیل تحمیل قیمتهای دستوری سرکوب شده به تولیدکننده، انگیزه‌های تولیدکننده برای تولید بیشتر و توسعه خطوط تولیدی خود و نیز انگیزه‌های سرمایه گذار را برای سرمایه گذاری در تولید داخلی کالاها و خدمات را بسیار کاهش داده و عملاً سرمایه گذار را به سمت خروج سرمایه به جای سرمایه گذاری در راستای رونق تولید سوق داده است. ۶- اعطای یارانه‌های ارزی به واردکنندگان در قالب ارز ۴۲۰۰ و ارز ۱۲۲۶ تومنی: این اتفاق باعث افت شدید انگیزه تولید و سرمایه گذاری داخلی شده و در عوض انگیزه‌ها برای واردات بیشتر را تشدید کرده است و حتی تولیدکنندگان و سرمایه گذاران را نیز به سمت تبدیل شدن به دلال و واردکننده سوق داده است. چرا که بهره مندی از یارانه ارزی ۴۲۰۰ تومانی در قیاس با نرخ ارز در بازار آنقدر جذاب است که هرگونه عملیات تولیدی در داخل کشور در حوزه تولید کالاهای اساسی را می‌تواند از صرفه اقتصادی خارج کند، لذا بخش عمده ای از این ارزهای ۴۲۰۰ به دلیل جذابیت ناشی از ارزانی ان می‌تواند به خروج سرمایه از مرزها و اقتصاد کشور تبدیل شوند؛ کما اینکه در سالهای اخیر شاهد این مدعا بودیم. ۷- وابستگی شدید بودجه به نفت: از جمله مهمترین عوامل پرریسک در نظام اقتصادی کشور است که عملاً ثبات برنامه ریزی پولی و مالی کشور را به تحریم‌ها و عوامل برون زا که غیرقابل کنترل است وابسته کرده است.

تجربه یک دهه اخیر نشان می‌دهد وابستگی هرچه بیشتر بودجه به نفت امکان برنامه ریزی پولی و مالی را برای دولت به مراتب کاهش می‌دهد تا جایی که عدم امکان فروش نفت به میزان برنامه ریزی شده در بودجه عملاً منجر به کسری بودجه و به تبع آن ایجاد نوسانات تورمی‌و جهش‌های ارزی در کشور و متعاقباً عدم اطمینان و متواری شدن سرمایه‌ها از کشور می‌شود. به عبارتی کوچک‌ترین تکانه خارجی از جمله تحریم‌ها و کاهش فروش نفت و سخت شدن دسترسی دولت به ارزهای حاصل از فروش نفت، تورم که مدتی با سرکوب ارزی دولت مانند فنر فشرده ای شده است، آزاد می‌شود و اقتصاد را به یک نوسان سنگین تورمی‌مواجه می‌کند که همین نوسانات و شوک‌های ناگهانی به یکی از بزرگترین ریشه‌های خروج سرمایه‌ها از کشور تبدیل شده است تا جایی که در دوران وفور درآمدهای نفتی روند تشکیل سرمایه در کشور ثابت بوده است که نشان دهنده خروج سرمایه‌های ارزی حاصل از فروش نفت و عدم صرف این سرمایه‌های ارزی در جهت تشکیل سرمایه ثابت و رونق‌زا در کشور است.

۸- سرکوب‌های ارزی مستمر و به تبع آن کاهش انگیزه‌های صادراتی و سرمایه گذاری‌های صادرات محور در کشور: دولتهای حاکم بر کشورهای نفت خیز مثل ایران اساساً به دلیل آنکه غالباً در طول تاریخ به ارزهای نفتی فراوانی به سادگی دسترسی دارند، فلذا ارزهای نفتی را لنگرگاه کنترل تورم می‌کنند و با ارزپاشی‌های گسترده در بازار هر نیازی از جانب هر متقاضی را پاسخ داده و مانع هرگونه افزایش در نرخ ارز می‌شوند و از این طریق با افزایش قدرت خرید مردم نسبت به کالاهای خارجی، تورم را کنترل کنند. در چنین شرایطی اولاً تولیدکننده داخلی قادر به رقابت با تولیدکننده خارجی نیست چرا که برخلاف همه متغیرهای اقتصادی کشور، دولت با ارزپاشی‌های ارزان قیمت، کالای خارجی را ارزان به مردم می‌رساند و طبیعتاً رغبت عمومی‌برای مصرف کالاهای داخلی کمتر می‌شود. از طرفی دیگر صادرکننده‌ها نیز به عدم بازگشت ارزهای صادراتی خود به دلیل سرکوب نرخ ارز توسط دولت و در نهایت عدم تمایل برای صادرات بیشتر مبتلا می‌شوند. فلذا بدیهی است که سرمایه گذاری در تولید ارزش افزوده‌های بیشتر در کشور از صرفه اقتصادی خارج می‌شود و این عارضه نتیجه‌ای جز خروج سرمایه به بار نخواهد اورد. ۹- حجم بالای یارانه‌های پنهان (قیمت گذاری اشتباه انرژی و سوخت و خوراک صنایع در کشور) به صنایع کشور: این رخداد سرمایه گذاری داخلی جهت توسعه صنایع غیرانرژی بر و high tech را از صرفه اقتصادی خارج کرده است، چراکه این حجم عظیم اعطای یارانه پنهان که ایران را در برخی گزارشات بین المللی در برخی سالهای اخیر مانند گزارش آژانس بین المللی انرژی در رتبه اول اعطای ارزان قیمت سوخت و انرژی قرار داده است، باعث کاهش غیر طبیعی هزینه‌ها و به تبع آن حاشیه سود صنایع انرژی بر شده است؛ بنابراین توسعه صنایع غیر انرژی بر با فناوری بالا و ارزش افزوده بیشتر را عملاً از صرفه اقتصادی خارج کرده است. در چنین شرایطی بدیهی است که فرصتهای بسیار ناب سرمایه گذاری در این حوزه‌ها از بین می‌رود و خروج سرمایه از کشور پدیدار می‌گردد. ۱۰- نظام مالیاتی معیوب در کشور که عملاً به جای تمرکز بر فعالیت‌های سفته بازانه و غیرمولد در بخش‌های غیرواقعی اقتصاد متمرکز شده است بر مالیات بر تولید و حقوق بگیران دولتی و غیردولتی، که این سیستم پر از اختلال عملاً خود تبدیل به مشوقی برای خروج سرمایه از بخش‌های مولد اقتصادی به سمت بخش‌های نامولد و بازارهای سفته بازانه و یا خروج سرمایه از کشور شده است.

پیش‌بینی رئیس بانک مرکزی از آینده بازار ارز

رئیس کل بانک مرکزی ضمن اشاره به اینکه وضعیت درآمدهای ارزی کشور و ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه تجاری کشور نسبت به قبل بهبود پیدا کرده است، گفت: رفع تعهد ارزی از واردکنندگان برای ما بسیار اهمیت دارد و جزو سیاست‌های بانک مرکزی است.علی صالح آبادی با بیان اینکه اکنون خوشبختانه در حوزه بازار ارز از یک ثبات نسبی برخوردار هستیم، گفت: از برنامه‌های جدی بانک مرکزی بحث برگشت ارز حاصل از صادرات غیرنفتی و عرضه آن در سامانه نیماست که در حال انجام است. طبق اعلام بانک مرکزی، وی ادامه داد: در هفت ماه و نیم ابتدایی امسال نسبت به کل سال گذشته، عرضه ارز در سامانه نیما بیشتر انجام شده و این موضوع حاکی از آن است که وضعیت درآمدهای ارزی کشور و ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه تجاری کشور نسبت به قبل بهبود پیدا کرده است. ورود ارز به کشور یک نقطه مثبت بوده و این سیاست را حتما تداوم خواهیم داد. صالح آبادی با تاکید براینکه ارز حاصل از صادرات نفت، میعانات و گاز نیز در بازار عرضه می‌شود، اظهار کرد: مشکلات و موانع یک سری از وجوهی که در خارج از کشور محدودیت استفاده داشت، رفع می‌شود و تا کنون وضعیت خوبی در این زمینه وجود دارد. باز شدن این موضوع هم توانسته به میزان عرضه ارز ما در بازار کمک کند.رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه بحث رفع تعهد ارزی از واردکنندگان برای ما بسیار اهمیت دارد و جزو سیاست‌های بانک مرکزی است و دنبال خواهد شد، گفت: در بازار متشکل ارزی عرضه و تقاضا به شکل متعادلی وجود دارد و آن را نیز تقویت می‌کنیم و فکر می‌کنم بازار ارز وضعیت متعادلی را در آینده داشته باشد.

گسترش روابط تجاری فصل مشترک وزرای اقتصاد ایران و قرقیزستان

در دیدار وزرای اقتصاد ایران و قرقیزستان، گسترش روابط تجاری و تقویت کریدور شمال - جنوب فصل مشترک دیدگاه‌های دو مقام است. به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «سید احسان خاندوزی» وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیدار با «دانیار آمانگلدی یف» وزیر اقتصاد و تجارت جمهوری قرقیزستان با اشاره به سیاست خارجی دولت سیزدهم مبنی بر اولویت توسعه روابط با کشورهای همسایه، منطقه و همسو؛ بر ضرورت ایجاد تسهیلات لازم برای ارتقاء و بهبود فعالیت تجار و فعالان اقتصادی دو کشور تاکید کرد.وزیر اقتصاد و تجارت جهوری قرقیزستان نیز با اشاره به ضرورت توسعه روابط اقتصادی و تجاری بین دو کشور بر ظرفیت‌های بی نظیر جمهوری اسلامی‌ایران در حوزه حمل و نقل کالا به ویژه از مسیر بندرعباس به دریای خزر و تمایل کشورهای آسیای میانه برای تقویت کریدور شمال – جنوب تاکید کرد.

آمانگلدی یف همچنین با اشاره به عضویت قرقیزستان و عضویت ناظر ایران در اتحادیه اقتصادی اورآسیا، ظرفیت این اتحادیه اقتصادی برای توسعه روابط تجاری بین دو کشور را حائز اهمیت دانست .براساس این گزارش همچنین خاندوزی در دیدار با سفیر تاجیکستان با اشاره به اهتمام ایران نسبت به توسعه روابط با کشورهای همسایه و حوزه تمدنی جمهوری اسلامی‌ایران، بر لزوم برنامه ریزی برای توسعه همکاری‌های بلندمدت در حوزه‌های اقتصادی و فنی ایران تاکید کرد .وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر ارتقای همکاری‌های دوجانبه تاجیکستان و ایران گفت: باید مقدمات و پیش نیازهای ارتقای سطح روابط اقتصادی دو کشور به سطح ۵۰۰ میلیون یورو فراهم شود.

شورای رقابت حذف شد، ولی بی‌اطلاع

حذف بی‌صدای قیمت‌گذاری خودرو!

در جریان حواشی اخیر در مورد افزایش قیمت خودرو، حذف دوباره شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو قابل توجه است، آن هم در شرایطی که اعضای شورا از این تصمیم بی‌خبر بوده و حتی می‌گویند ابلاغ رسمی‌در این رابطه به آنها نشده است.به گزارش ایسنا، در حالی قیمت‌گذاری خودرو از نیمه اول امسال از سوی شورای رقابت در آبان‌ماه به پایان می‌رسید که اما و اگرهای زیادی در رابطه با ادامه روند موجود مطرح بود.در این مدت اخبار متناقضی در مورد حذف قرعه کشی، نحوه قیمت‌گذاری و حتی این‌که قیمت‌گذاری خودرو در اختیار وزارت صمت قرار بگیرد نیز مطرح بود.آنچه در هفته گذشته اتفاق افتاد پیچیدن صدای افزایش قیمت خودرو بدون اعلام رسمی‌بود که در همین جریان شورای رقابت اطلاعیه‌ای منتشر و خودروسازان را به انجام تعهداتشان در رابطه با مصوبه‌های شورا مکلف کرد. اما به فاصله‌ای کوتاه خبر رسمیت یافت و خودروسازان در رسانه ملی حاضر شده و با مشارکت وزارت صمت خبر از قیمت‌گذاری جدید دادند و حتی مسئولان وزارت صمت اعلام کردند که مقصر این عدم هماهنگی با شورای رقابت هستند، هر چند که افزایش قیمت هم به دستور رئیس جمهور لغو شد.شورای رقابت در رابطه با جریان پیش آمده سکوت کرد تا این‌که در نهایت روز گذشته، وزیر صمت رسما از واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به ستاد تنظیم بازار خبر داد.این در حالی است که پیگیری‌ها از شورای رقابت با این توضیح به ایسنا همراه بود که تصمیم در مورد حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو در جلسه سران سه قوا اتفاق افتاده و این شورا در جریان این تصمیم‌گیری قرار نداشته است. همچنین تاکنون ابلاغیه رسمی‌مبنی بر کنار گذاشته شدن شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو به این شورا اعلام نشده است.

حذف تکراری و عمر کوتاه شورا در بازار خودرو

این جریان حذف البته یک سناریوی تکراری در روند قیمت‌گذاری خودرو در چند سال گذشته به شمار می‌رود. شورای رقابت که در دهه ۹۰ به قیمت‌گذاری خودرو وارد شد در ابتدا قیمت‌گذاری محصولات مختلف را برعهده داشت که به تدریج به خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان که بازار انحصاری داشتند محدود شد. اما ماجرا این بود که خودروسازان و وزارت صمت علاقه‌ای به مداخله شورای رقابت در قیمت‌گذاری نداشته و بارها در این رابطه اختلاف‌نظر داشتند تا این‌که در اواسط سال ۱۳۹۷ به دنبال تصمیم اتخاذ شده در جلسه سران سه‌قوا، شورای رقابت مسئولیت قیمت‌گذاری را به نوعی از دست داد و سازمان حمایت به عنوان مرجع کارشناسی برای قیمت معرفی شد و تمامی‌مراجع قانون‌گذار و قیمت‌گذار مکلف شدند تا نظرات کارشناسی خود را به این سازمان ارائه کنند.اما در این فاصله شورای رقابت رایزنی‌های بسیاری را با مراجع مختلف برای برگشت به قیمت‌گذاری خودرو انجام داد، چرا که اعضای شورا معتقد بودند براساس ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، تشخیص انحصاری بودن بازار صرفا و صراحتا جزو اختیارات شورای رقابت است و تا هنگامی‌که شرایط انحصاری در بازار وجود دارد باید شورا مسئول قیمت گذاری باشد.شیوا،رئیس شورای رقابت حتی تاکید داشت که مصوبه سران سه قوا موجب حذف شورا از قیمت‌گذاری نمی‌شود و این برداشت نادرست وزیر صمت وقت بوده که شورا را از قیمت‌گذاری کنار گذاشته است.در هر صورت در آشفته بازار خودرو بود که در ابتدای سال ۱۳۹۹ بار دیگر شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو برگشت که البته برگشتی پرحاشیه بود و به نوعی باز هم نه خودروسازان راضی بودند و نه چندان مصرف کنندگان، ولی در هر صورت شورا به فرآیند کارشناسی شده خود در جریان قیمت‌گذاری معتقد بود و تاکید داشت که اگر قرار است بازار خودرو دچار تحول شود باید افزایش تولید اتفاق افتاده و خودروسازان به تعهداتشان پایبند باشند در عین حال پیشنهاد واردات خودرو نیز از سوی شورای رقابت جهت شکسته شدن انحصار خودروسازان هم مطرح بود.

باز هم رایزنی شروع می‌شود؟

با این وجود، عمر دوباره شورای رقابت در قیمت‌گذاری به دو سال هم نکشید و همان طور که پیش بینی می‌شد این شورا قدرت خود در بازار خودرو را از دست داد و بار دیگر از چرخه قیمت‌گذاری خارج شده است، حال این‌که در ادامه شورا برای پس گرفتن سهمی‌که از آن به عنوان سهم قانونی در قیمت‌گذاری خودرو یاد می‌کند، بار دیگر رایزنی با مراجع ذیربط خواهد داشت یا خیر احتمالا به تیم جدید شورای رقابت برخواهد گشت. این در حالی است که دور دوم شورا از حدود دو ماه پیش به پایان رسیده و باید رئیس و اعضاء تغییر کنند که هنوز این تغییر اعمال نشده است.

گزارش

واردات ۱۱/۵ میلیارد دلاری کالای اساسی

حدود هفت ماه اول امسال بیش از ۱۱.۵ میلیارد دلار کالای اساسی به طور قطعی ترخیص و وارد کشور شده که ۶۳ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد دارد.به گزارش ایسنا، جریان واردات کالاهای اساسی در ۲۵ گروه کالایی در نیمه اول امسال نشان داده بود که ۱۴.۳ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۸.۸ میلیارد دلار وارد کشور شده است.

این در حالی است که تازه ترین گزارشی که معاون فنی گمرک ایران از وضعیت واردات کالاهای اساسی به ایسنا اعلام کرده نشان از ادامه روند افزایشی واردات قطعی این اقلام است.طبق اعلام ارونقی، از ابتدای سال جاری تا ۱۰ آبان ماه، بیش از ۱۸.۷ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۱۱.۵ میلیارد دلار کالای اساسی از گمرک ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۹ درصد و ارزش ۶۳ درصد افزایش دارد.بر اساس این گزارش، در دوره مورد بررسی از مجموع واردات صورت گرفته ۹.۱ میلیارد دلار معادل ۷۹.۱ درصد با ارز ۴۲۰۰ وارد شده است.

۳.۶ میلیون تن گندم به ارزش ۱.۲ میلیارد دلار،۵.۵ میلیون تن ذرت به ارزش ۱.۹ میلیارد دلار،۲.۲ میلیون تن جو به ارزش ۶۵۶.۶ میلیون دلار، ۱.۷ میلیون تن دانه‌های روغنی به ارزش ۱.۲میلیارد دلار، ۱.۷ میلیون تن کنجاله سویا به ارزش ۹۵۲.۱ میلیون دلار ، روغن خوراکی و خام ۱.۳ میلیون تن به ارزش ۱.۸ میلیارد دلار و دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی ۱۲.۵ هزار تن به ۱.۳ میلیارد دلار اقلامی‌است که با ارز ۴۲۰۰ تامین ارز و وارد شده است.

همچنین از مجموع کالاهای اساسی وارد شده، ۲.۳ میلیون تن به ارزش بیش از ۲.۳ میلیارد دلار با ارز نیمایی وارد شده است.

بر این اساس ۷۸۱.۸ هزار تن برنج به ارزش ۶۶۳.۲ میلیون دلار، ۸۸۷.۵ هزار تن شکر به ارزش ۳۸۴.۴ میلیون دلار، ۴۴.۹ هزار تن لاستیک سنگین به ارزش ۱۶۲.۷ میلیون دلار، ۲۵.۶ هزار تن به ارزش ۲۶۵.۶ میلیون دلار ماشین آلات تولید کننده کالاهای اساسی از اقلام وارداتی با ارز نیمایی است.

همچنین ۲۲۴.۶ تن داروهای دامی‌ضروری به ارزش ۲۷.۹ میلیون دلار و کودهای شیمیایی به وزن ۱۴۱.۳ هزار تن به ارزش ۹۶.۱ میلیون دلار به همراه ۴۵۶.۱ هزار تن به ارزش ۶۹۵.۵ میلیون دلار در قالب سایر کالاها با تامین ارز در سامانه نیما وارد شده است.

گفتنی است که در کنار اقلامی‌که واردات قطعی شده است، گزارش اخیر گمرک نشان داده بود که تا هشتم آبان ماه، بیش از هفت میلیون تن کالای اساسی در گمرک و بنادر دپو شده بود که روند افزایشی داشته است.

بازار

بهای سکه ۹۰ هزار تومان کاهش یافت

قیمت سکه در بازار تهران روز یکشنبه با ۹۰ هزار تومان کاهش نسبت به روز قبلی به رقم ۱۲ میلیون و ۶۱۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان معامله شد.همچنین روز یکشنبه نیم‌سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۵۷۰ هزار تومان، ربع سکه سه‌میلیون و ۸۳۰ هزار تومان و سکه یک گرمی۲ میلیون و ۳۲۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۲۷۰ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز پنج‌میلیون و ۵۰۵ هزار تومان شد.همچنین اُنس جهانی طلا با توجه به تعطیلی بازارهای جهانی بدون تغییر نسبت به روز گذشته یک‌هزار و ۸۶۵ دلار و ۲۵ سنت ارزش‌گذاری شد. به گزارش ایرنا، مهم‌ترین عوامل موثر در رشد قیمت طلا و سکه، بالا رفتن نرخ دلار و انس جهانی است. دیروز نرخ دلار در صرافی‌های بانکی کاهش یافت و با قیمت ۲۷ هزار و ۵۶۹ تومان معامله شد.این در حالی است که قیمت انس جهانی طلا نیز به دلیل تعطیلی بازارها ثابت بود. مجموع این دو عامل موجب شد قیمت سکه و طلا در بازار کاهش شود.

اخبار کوتاه

برقراری خطوط منظم دریایی به مقاصد بنادر روسیه و قزاقستان

رئیس کل سازمان توسعه تجارت بااشاره به برقراری خطوط منظم دریایی در حوزه دریای خزر به مقاصد بنادر روسیه و قزاقستان، گفت: از ابتدای آبان تا نیمه آبان ۲۵ هزار تن کالا از بنادر شمالی بارگیری شد.به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به برقراری خطوط منظم دریایی در حوزه دریای خزر با مدیریت و حمایت سازمان توسعه تجارت ایران و اجرای کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران به مقاصد بنادر روسیه و قزاقستان، گفت: با وجود اینکه از راه‌اندازی این خطوط تنها ۱۵ روز گذشته است، مورد استقبال صادرکنندگان قرار گرفته است.وی افزود: از ابتدای آبان ماه تا نیمه آبان سال جاری، ۲۵ هزار تن کالا از بنادر شمالی کشور بارگیری شده است و پیش‌بینی می‌شود ماهانه بیش از ۵۰ هزار تن کالای صادراتی از این طریق حمل شود.رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: از ابتدا تا نیمه آبان‌ماه، ۱۱ سفر از بنادر انزلی و امیرآباد، به بنادر استراخان و ماخاچ قلعه در روسیه و اکتائو در قزاقستان انجام شده است که از این تعداد، پنج سفر با میزان حدود ۱۶۵۰۰ تن به بنادر روسیه و مابقی به قزاقستان ارسال تا نسبت به انجام فعل صادرات یا ترانزیت کالاها به بازارهای هدف، اقدام مقتضی صورت پذیرد.

واردات گندم به بندر امام از ۲ میلیون تن فراتر رفت

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان از پهلوگیری چهار فروند کشتی اقیانوس پیما حامل گندم وارداتی در اسکله غلات بندر امام خمینی خبر داد و گفت: مجموع واردات گندم از بندر امام خمینی در سال جاری از ۲ میلیون تن فراتر رفت.امید جهان نژادیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: امروز چهار فروند کشتی اقیانوس پیما حامل گندم وارداتی در اسکله غلات بندر امام خمینی پهلو گرفتند.وی افزود: این چهار کشتی حامل ۳۰۰ هزار تن گندم هستند که بار آن‌ها پس از تخلیه، به صورت یکسره به مناطق مختلف کشور حمل خواهد شد تا نیاز آن مناطق به کالای موردنظر برطرف و یا در انبارهای استراتژیک ذخیره‌سازی شود.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: این محموله‌ها به سفارش شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران بوده که امروز وارد بندر امام خمینی شده است.جهان نژادیان عنوان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده عملیات تخلیه گندم از کشتی‌های پهلوگرفته در بندر، پس از انجام تشریفات قانونی و نظارت استاندارد، قرنطینه، سازمان غذا و دارو و گمرک آغاز می‌شود.وی با بیان اینکه با تخلیه محموله‌های گندم از این کشتی‌ها، مجموع واردات گندم از بندر امام خمینی در سال جاری از ۲ میلیون تن فراتر رفت، ادامه داد: روند واردات غلات مورد نیاز کشور، طبق برنامه‌ریزی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران ادامه دارد.

۵۶ هزار و ۱۰۰ پرونده قاچاق در نوبت بررسی

سرپرست سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۵۶ هزار و ۱۰۰ پرونده قاچاق در ۳۵ گروه کالایی با مجموع ارزش دفتری ۵۵ هزار میلیارد ریال جهت تعیین تکلیف در اختیار این سازمان قرار دارد.به گزارش ایرنا، رسیدگی به وضعیت انبارهای سازمان تملیکی با بازدید رئیس‌جمهوری از انبارهای اموال تملیکی گمرک استان بوشهر، در ۱۶ مهرماه امسال کلید خورد در این بازدید آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی با تاکید بر ضرورت مشخص شدن وضعیت اموال موجود در انبارهای اموال تملیکی گمرک، برای تعیین‌تکلیف اجناس موجود در انبارهای گمرک استان بوشهر در مدت زمان سه ماهه تعیین کرد.در این بازدید رئیس جمهوری، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دستگاه‌های ذی‌ربط را ملزم کرد برای روشن شدن تکلیف اجناس و کالاهای موجود در این انبارها برنامه‌ریزی و اقدام کنند.ضرب‌الاجل رئیس جمهوری، پای سایر مسئولان را به انبارهای تملیکی در استان‌های مختلف باز کرد تا به ساماندهی این انبارها اهتمام بیشتری داشته باشند.

کاهش نرخ بلیت هواپیما در دستور کار

وزیر راه و شهرسازی از جلسه مشترک با ایرلاین‌ها در محل سازمان هواپیمایی در روز دوشنبه خبر داد و گفت: کاهش سن ناوگان و تلاش برای کاهش نرخ بلیت هواپیما در دستور کار است.به گزارش خبرآنلاین، رستم قاسمی‌در حاشیه مراسم معارفه رییس جدید سازمان هواپیمایی در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما، افزود: جلسه مشترک با ایرلاین‌ها با هدف بررسی و کاهش قیمت بلیت هواپیما فردا برگزار خواهد شد.وی درباره چرایی افزایش قیمت بلیت هواپیما، گفت: در دولت سیزدهم قیمت حمل و نقل در بخش سفرهای ریلی، جاده‌ای و هوایی افزایش نیافته است و در عین حال به دنبال تلاش برای کاهش نرخ‌ها به‌ویژه در بخش هوایی هستیم.وزیر راه و شهرسازی درباره ورود ناوگان جدید به صنعت هوایی، خاطرنشان‌کرد: از ورود ناوگان جدید به صنعت حمایت می‌شود، دستور کار ما جوان‌سازی ناوگان است و همین‌طور لازم است در بخش خدمات فرودگاهی ارتقا انجام شود.

ثبت‌نام یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در طرح نهضت ملی مسکن

وزارت راه و شهرسازی از ثبت نام یک میلیون و ۲۰۰ هزار متقاضی مسکن در طرح نهضت ملی مسکن تا شنبه شب خبر داد.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، بنا بر اعلام معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه، طبق تازه‌ترین آمار، تاکنون یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند. متقاضیان واقعی مسکن می‌توانند با داشتن چهار شرط تاهل و سرپرست خانوار بودن، دست‌کم سابقه پنج سال سکونت در شهر مورد تقاضا، فاقد مالکیت خصوصی و در نهایت استفاده نکردن از امکانات دولتی از ابتدای انقلاب در حوزه مسکن، نسبت به ثبت‌نام در این طرح اقدام کنند.بر اساس این قانون، زنان خودسرپرست مشروط به داشتن دست‌کم ۳۵ سال سن، معلولان جسمی‌و حرکتی با ۲۰ سال ، آقایان مجرد بالای ۴۵ سال سن و سایر مجردها به شرط ازدواج، می‌توانند در قانون جهش تولید مسکن (نهضت ملی مسکن) مشارکت داشته باشند.

قیمت گوشت بره نر و ماده چند؟

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: هر کیلو بره ماده بایستی با قیمت حدود ۱۲۰ تا ۱۲۵ هزار تومان و هر کیلو شیشک نر ۲۰ کیلویی نیز باید با قیمت حدود ۱۳۰ هزار تومان به مصرف کنندگان عرضه شود.علی اصغر ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روند خرید گوشت قرمز معمولا آخر ماه کاهشی است، گفت: مردم معمولا ابتدای هر ماه خرید خود را انجام می‌دهند و هر چه که به پایان ماه نزدیکتر می‌شویم تقاضا کاهش می‌یابد.وی ادامه داد: در حال حاضر مغازه داران بره ماده را کیلویی ۱۱۰ هزار تومان خریداری می‌کنند که با اعمال ۱۰ تا ۱۲ درصد سود شقه بدون دنبه را حدود ۱۲۰ هزار تومان به مصرف کننده عرضه می‌کنند.رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: نر شیشک ۲۰ کیلویی هم برای مغازه داران کیلویی ۱۱۵ تا ۱۲۰ هزار تومان تمام می‌شود که با احتساب سود ۱۰ تا ۱۲ درصدی مغازه دار، با قیمت حدود ۱۳۰ هزار تومان عرضه خواهد شد.

بورس

ورود شاخص بورس به مدار صعود

شاخص کل بازار بورس روزگذشته با سه هزار و ۳۴۳ واحد افزایش در جایگاه یک میلیون و ۴۴۲ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز یکشنبه بیش از هفت میلیارد و ۲۷۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک‌هزار و ۴۹ واحد افزایش به ۳۸۸ هزار و ۹۹۹ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۶۶۱ واحد رشد به ۲۴۵ هزار و ۱۱۵ واحد رسید.شاخص بازار اول سه‌هزار و ۳۴۶ واحد و شاخص بازار دوم، سه‌هزار و ۹۱۱ واحد افزایش داشتند.علاوه بر این در بین همه نمادها، فولاد خوزستان (فخوز) با ۹۳۰ واحد، پتروشیمی‌نوری (نوری) با ۶