

اعتراض به بلاتکلیفی و هیجان در بازار خودرو بالا گرفت

دولت مشخص کند که می‌خواهد با صنعت خودرو چه کند؟



مجازی را انتشار عکس یک خودرو BMWنوشت که این خودرو ۳۲۰i مدل ۲۰۱۱ در کشور آلمان به قیمت ۵۰۰۰ یورو عرضه می‌شود که کمتر از قیمت یک پراید صفر در ایران است؛ ضمن اینکه در آن کشور می توانید ۸۵ درصد قیمت خودرو را وام با بهره ۱٫۵ درصد بگیری‌دا شاید مجموعه این شرایط باعث شد که یکبار دیگر رزمه لغو قیمت گذاری خودرو شنیده شود و اعلام شود که رئیس جمهور با این تصمیم مخالفت نکرده بلکه به دنبال روال قانونی این کار است. این خبر به معنی حذف شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو است اما محسن بهرامی ارض اقدس عضو این شورا در گفت‌وگویی با ایسنا این موضوع را شایعه توصیف کرد و گفته است: اگر قرار باشد چنین اتفاقی بیفتد باید از سمت

مجلس به تصویب برسد در غیر این صورت سران سه قوا می‌توانند خارج از مصوبه مجلس آن را تایید کنند که تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده و اگر اتفاق افتاده ما در جریان آن نیستیم.بهرامی یادآور شد: بهتر است مسئولان ذیربط و حتی مرتبط با قیمت خودرو به طور آگاهانه و منطقی اظهارنظر کنند، چرا که هرگونه روایی خارج از این موجب آشفتنی بازار می‌شود. در همین قیمت‌گذاری‌های اخیر با این که لغو شد قیمت‌ها به جایگاه اول برگشته است؛ به طوری که پراید به ۱۹۵ میلیون تومان رسید ولی بعد از لغو قیمت‌گذاری ارزان نشد ضمن این‌که هزینه‌هایی به بازارهای دیگر منتقل شده است.از سوی دیگر عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید دولت و تصمیم‌گیران در حوزه

صنعت خودرو باید سرانجام به یک جمع بندی دقیق برسند که قصد دارند با این بخش چه کنند.محمدرضا نجفی با بیان اینکه ادامه شرایط کنونی برای خودروسازان و قطعه سازان ممکن نیست، توضیح داد: حالا که دولت افزایش قیمت هفته گذشته را نیز لغو کرده باید در روزهای آینده مشخص کند که با این صنعت چه خواهد کرد. آنچه که برای همه مشخص شده این است که خودروسازان با ادامه شرایط به شکل فعلی تنها زیان خواهند داد و با افزایش این زیان، قطعه سازان و سایر تولیدکنندگان این بخش نیز تحت فشار قرار می‌گیرند و نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.عضو اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر لزوم انتخاب میان یکی از دو گزینه موجود، توضیح داد: گزینه نخست این است که دولت اعلام کند که قصد دارد به هر قیمتی که شده خودرو ارزان قیمت در اختیار مردم قرار دهد. ما چنین حمایتی را در سایر بخش‌ها مانند کندیم نیز داریم که مثلا دولت هر کیلو گندم را ۷۰۰۰ تومان می‌خرد اما به نانویی ۶۰۰۰ تومان می‌فروشد و با پرداخت پیرانه قیمت نان را پایین نگه می‌دارد.نجفی منش ادامه داد: اگر دولت اصرار دارد که خودرو نیز به شکل ارزان قیمت در اختیار مردم قرار بگیرد باید یک بودجه‌ای برای پایین نگه داشتن قیمت خودرو در نظر بگیرد. مثلاً روی خودرو، ۵۰ میلیون تومان پیرانه بدهد و اگر بناسند در سال یک میلیون دستگاه خودرو تولید شود، ۵۰ هزار میلیارد تومان برای این کار بودجه کنار بگذارد و آن را در اختیار خودروساز بگذارد تا هم تولیدکننده بتواند به فعالیت خود ادامه دهد و هم هدف مسئولان در پایین نگه داشتن قیمت خودرو محقق شودوی با بیان اینکه راه دوم صدور مجوز افزایش قیمت خودرو است، بیان کرد: در شرایط فعلی، بحث چندان بر سر سودآوری و رونق نیست بلکه خواسته نخست خروج از زیان عملیاتی است. از این رو واگر بنا نیست پیرانه بدهند باید اجازه دهند که قیمت خودرو تا حدی افزایش یابد که خودروساز لاقل با زیان، خودرو تولید نکند و یک حاشیه سود محدود نیز به دست آورد. تصمیم‌گیران باید در نهایت میان این دو راهکار تصمیم بگیرند.

خطر از دست رفتن فرصت صادراتی به غرب هند

از پایان محدودیت‌ها برای پذیرش کشتی و کالاهای ایرانی در بندر موندرا خیبر داد. اما آنچه که فعالان اقتصادی و صاحبان بار به‌خبرگزاری‌ایلنا گفته‌اند حاکی از این است که همچنان اپراتور بندر موندرا، بر موضع خود باقی و اعلامیه‌ای مبنی بر لغو محدودیت، صادر نکرده است. نامهای هم که منتشر شده نه تنها از سوی اپراتور ادانی نبوده بلکه این مکاتبه فقط دربرگیرنده درخواست کمسیونر گمرکات هند از شرکت ادانی برای تجدید نظر در محدودیت اعمال شده و فراهم ساختن زمینه تداوم پذیرش محموله‌های ایرانی بوده است.شرکت ادانی یک مجموعه خصوصی است که راهبری بندر موندرا با مشارکت دی پی ورلد امارات بر عهده دارد. بیشتر نیز به دلیل تحریم‌های بین المللی کشتی‌های ایرانی یا با پرچم ایران را نمی‌پذیرفت، اما محدودیتی برای پذیرش محموله‌های کانتینری از مبدا بنادر ایرانی وجود نداشت که پس از ورود برخی محموله‌های قاچاق و غیر مجاز این محدودیت هم اضافه شد.



دیگر چیزی ندارد. حتی یک کارخانه یا کارگاه در پناه نیست که پنج نفر با هم سر کار باشند. این کولبر سابق تاکنون دو بار پای خود را عمل کرده و به همین دلیل از این شغل خارج شده است: «با ۴۰ کیلو بار روی کوه‌ها راه می‌رویم که باعث آسیب‌دیدگی می‌شود.»او درباره درآمد این شغل هم می‌گوید: تازه امسال که وضعیت درآمدی بهتر شده، کولبر باید چهار ساعت در باران و برف به خاک عراق برود، چند ساعت هم با کوله در راه باشد و تقریباً یک روز کامل، کولبر در راهی است که ممکن است از آن برگردد که به‌ای‌ان از ۴۰۰ هزار تومان می‌گیرد. این راه پر خطر در همین هشت ماه امسال ۱۱ نفر قربانی گرفته است. این افراد یا روی مین رفته‌اند یا از کسوه افتاده‌اند یا از طرق دیگر کشته شدند. زمستانها وضعیت بدتر است و نزدیک به یک مترو نیم در کوه‌ها برف می‌آید. البته سال‌های قبل کولبر برای هر کالا ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان می‌گفتیم این کالا‌ها را گفته‌های این کولبر، افرادی که از رویه های قانونی استفاده می‌کنند، باید در گمرک رابط داشته باشند تا بتوانند کارت دریافت کنند. به همین دلیل است که نزدیک به ۲۰۰۰ نفر در شهر پاک که به صورت قاچاق کولبری می‌کنند اما درآمد رویه قانونی با قاچاق تفاوت چندانی ندارد.

بیش از ۴۴ واحد کاهش داشت و بر روی کتال ۲۰ هزار و ۲۵۲ واحد ثابت ماند.همچنین در این بازار یک میلیارد و ۸۸۴ میلیون برگه سهم به ارزش ۸۵ هزار و ۲۱۹ میلیارد ریال داد و

برپایه این گزارش، روز سه شنبه نماد بورس اوراق بهادار تهران (بورس)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، بورس کالای ایران (کالا)، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی)، گسروه دارویی برکت (برکت)، پارس فولاد سبزوآر (سبزوآر) و بانک ملت (بوملت) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند.

گروه اداره بازارهای مالی هم در معاملات روزگذشته صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۳۰۷ میلیون و ۹۷۲ هزار برگه سهم به ارزش ۲۹۸ و ۵۵۱ میلیارد ریال داد و ستد شد.دیروز شاخص فرابورس

فاجعه ارز ۴۲۰۰ تومانی در افزایش تورم

رئیس اتاق بازرگانی تهران می‌گوید بخش مهمی از نرخ تورمی که امروز در اقتصاد ایران دیده می‌شود تحت تاثیر سرعت بسیار بالای رشد نقدینگی کشور است.به گزارش ایسنا، مسعود خونساری در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: براساس برآوردهای انجام شده از سوی مرکز آمار نرخ تورم در مهرماه سال ۱۴۰۰ در مرز ۴۵ درصد گذشته است.

هرچند این عدد نسبت به ماه قبل ۰٫۴ درصد کاهش نشان می‌دهد اما کم‌اکان تورم بسیار بالایی است.وی با بیان این‌که نرخ تورم نقطه به نقطه نیز کاهش پیدا کرده تشریح کرد: براساس برآوردهای صورت گرفته این نرخ در حال حاضر بیش از ۳۹ درصد است که هرچند ۴٫۵ درصد کاهش یافته اما همچنان بسیار بالااست هرچند که دولت اعلام کرده که کاهش تورم را به عنوان یک اولویت دنبال می‌کند اما تا زمانی که ما به یک تورم تک‌رقمی نرسیم نمی‌توان انتظار داشت که فتنسارها از روی جامعه برداشته شود.رئیس اتاق بازرگانی تهران ادامه

داد: وقتی که نرخ سرمایه گذاری در اقتصاد پایین باشد مردم به جای آنکه پول خود را وارد تولید کنند به سمت تبدیل آن به دارایی‌های غیرمولد حرکت می‌کنند که همین موضوع به کوچک‌تر شدن اقتصاد ایران منجر می‌شود.خونساری با بیان این‌که اقتصاد ایران در کنار تورم ریالی با تورم دلاری نیز مواجه است، اظهار کرد: برآوردهای مرکز آمار نشان می‌دهد که شاخص قیمت کالاهای وارداتی در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال قبل ۴۷ درصد بوده که نشان می‌دهد ما با تورم دلاری نیز مواجه هستیم. اگر تورم جهانی را بین سه تا ۴٫۵ درصد در نظر بگیریم از تورم ۱۷ درصدی موجود مابقی مربوط به تورم داخلی ایران است.وی با تاکید بر لزوم اصلاح برخی سیاست‌های غلط اقتصادی توضیح داد: در شرایطی که دولت لایحه دو فوریتی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را به مجلس شورای اسلامی ارائه کرده بود این طرح از سوی نمایندگان مجلس پذیرفته نشد اما چیزی که مشخص است لزوم تصمیم‌گیری سریع در این رابطه و کنار گذاشتن ارز ترجیحی است.

در گفت‌وگو با کولبران کالاهای قاچاق مطرح شد

کولبری برای ۴۰۰ هزار تومان!

طوری که به گفته عباسپور (رئیس این دفتر) واردات لوازم خانگی به دلیل مشکلات معیشتی مرزنشینان، با دو رویه کولبری و مرزنشینی انجام می‌شود که در سال‌های اخیر فعالیت آن‌ها کاهش داشته و کل سهمیه واردات انواع مرزنشینی هم فقط سه درصد از صادرات است قبل است.برای بررسی ادعاهای مختلف به سراغ افرادی رفتیم که از نزدیک در این حوزه‌ها فعالیت می‌کنند. یکی عضو شرکت تعاونی از رویه قانونی مرزنشینی لوازم خانگی وارد می‌کند و دیگری یک کولبر سابق که می‌گوید شرایط فعالیت قانونی مرزنشینی راحت نیست و تا زمانی که سالم بوده، از راه کولبری به صورت غیرقانونی کسب درآمد می‌کرده است؛ درآمدی اندک در ازای زندگی که هر بار ممکن است در مسیر دشوار کوهستان به پایان برسد!

فروش کالاهای وارد شده از طریق رویه مرزنشینی فقط در سطح استان آزاد است و مرزنشینان حتی نمی‌تواند کالای خود را به استان‌های همجوار بفروشند.در این رابطه احمد بایزیدی، عضو شرکت تعاونی نقده و کارگزار امور گمرکی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره رویه مرزنشینی و کولبری واردات، می‌گوید: در استان ما یک شرکت تعاونی با ۳۳ هزار نفر عضو، فعال است که از این تعداد، هر ۵۰ نفر در سال می‌توانند یک یخچال یا یک کولر گازی وارد کنند. از طرف دیگر از اول فروردین امسال تا اواخر تیر ماه، از طریق کولبری هم هیچ کالایی وارد نشد؛ بنابراین آماری که از قاچاق از طریق رویه مرزنشینی یا کولبری ارائه می‌شود، درست نیست.او به وضعیت مناطق آزاد هم اشاره می‌کند: در مناطق آزاد کالاهای مختلف از جمله لوازم خانگی وارد می‌شود و زمانی طول می‌کشد تا یک کانتینر کالا با رویه

شاخص کل بورس کاهش یافت

شاخص کل بازار بورس روزگذشته با هفت هزار و ۷۱۶ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۰۸ هزار واحدی قرار گرفت.

به گزارش ایرنا، در معاملات روز سه شنبه بیش از چهار میلیارد و ۶۴۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۱ هزار و ۱۸۷ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هموزن) با ۲۹۹ واحد کاهش به ۳۸۳ هزار و ۹۴۵ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با ۵۵۵ واحد افت به ۲۲۱ هزار و ۹۰۲ واحد رسید.شاخص بازار اول چهار هزار و ۱۵۶ واحد و شاخص بازار دوم، ۲۰ هزار و ۲۵۹ واحد کاهش داشتند.علاوه بر این در بین همه نماده‌ا، گروه صنعتی پاکشو (پاکشو) با ۳۳۳ واحد، پالایش

بورس

اقتصادی

اخبار کوتاه

صادرات ۲۰۰ میلیون دلاری لوازم خانگی در سال ۱۴۰۰

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای صادرات ۲۰۰ میلیون دلار لوازم خانگی در سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده است، گفت: میزان صادرات لوازم خانگی در سه سال آینده باید بیش از واردات باشد تا تراز تجاری این صنعت مثبت شود.به گزارش ایرنا، «مهدی صادقی نیارکی» در جریان افتتاح و آغاز به کار بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی لوازم خانگی تهران در جمع خبرنگاران، افزود: متوسط رشد تولید لوازم خانگی در نیمه نخست امسال ۱۱ درصد و در برخی اقلام همچون ماشین لباسشویی بیش از ۴۰ درصد بوده است. معاون وزیر صنعت خاطرنشان کرد: تا پارسال عمده اهداف در این صنعت چشش تولید بود به طوری‌که در پایان سال ۹۹ رشد ۷۰ درصدی انواع لوازم خانگی را در کشور شاهد بودیم اما امسال تمرکز روی چشش مصرف کنندگان، قیمت ها، کیفیت و بهبود مستمر تولیدات است.وی بیان داشت: تغییر طراحی‌ها، تولید، عمق ساخت داخل و رشد صنعت قطعه‌سازی در نمایشگاه امسال قابل رویت است و مسیر رو به رشدی را در این صنعت متصور هستیم و امیدواریم تا دو سال آینده شاهد توسعه صادرات در این صنعت باشیم.

کاهش قیمت بلیت هواپیما از اوایل هفته آینده

شورای عالی هواپیمایی کشوری تصویب کرد قیمت بلیت هواپیما از ابتدای آذر و همزمان با رفع محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در پرواز کاهش یابد.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، نشست شورای عالی هواپیمایی به منظور تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما پس از رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پرواز با حضور رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی بر گزار شد.محمد محمدی‌بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پایان این نشست اعلام کرد: با توجه به تصمیم اتخاذ شده در شورای عالی هواپیمایی و موضوعاتی نظیر رفع محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پذیرش پرواز و افزایش ظرفیت پروازها و با توجه به استدلال‌های مطرح شده توسط سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شورا، توافق بر این شد که از اول آذر نرخ بلیت هواپیما با مزینانی که متعاقباً اعلام خواهد شد، کاهش یابد.گفتنی است در این نشست شهرام آدمنژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، سیاوش امیرممرکی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، علیرضا پرخور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «ه‌ما»، رئیس هیئت مدیره و دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سایر اعضای شورای عالی هواپیمایی کشوری نیز حضور داشتند.

تمدید ۳ ماهه مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از تمدید سه ماهه مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی خبر داد. به گزارش سازمان امور مالیاتی کشور «خاود منتظر» اظهار داشت: بر اساس مصوبه هشتاد و نهمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا در ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰، موارد مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده برای اشخاص حقیقی که آخرین مهلت زمانی اعتراض به اوراق مالیاتی آنان از تاریخ یکم تیرماه ۱۴۰۰ تا ۲۱ شهریورماه ۱۴۰۰ باشد به مدت سه ماه تمدید می‌شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: حکم یاد شده برای اشخاص حقیقی، موضوعیت داشته و براساس آن، مهلت اعتراض به اوراق مالیاتی مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده، مهلت رسیدگی مجدد به پرونده مالیاتی در اجرای ماده (۲۲۸) قانون مالیات‌های مستقیم و نیز مهلت رفع اختلاف با اداره امور مالیاتی در راستای مقررات ماده (۲۹) قانونی مالیاتد بر ارزش افزوده که آخرین زمان مقرر برای انجام آن از تاریخ یکم تیرماه سال جاری تا ۲۱ شهریورماه سال جاری باشد، به مدت سه ماه تمدید خواهد شد.

آغاز پیش فروش بلیت قطار برای آذرماه

پیش فروش بلیت قطارهای مسافری در بازه زمانی اول تا ۳۰ آذرماه، به صورت اینترنتی و حضوری، از ساعت ۷ صبح سه شنبه ۲۵ آبان در سراسر کشور آغاز شد.به گزارش راه آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش فروش بلیت قطارهای مسافری از ساعت ۷ صبح روز سه شنبه ۲۵ آبان ماه، برای تمام مسیرها به جز مسیر تهران - مشهد، تهران - طبرس - تهران- خواف و بالعکس، از طریق اینترنتی و مراکز مجاز فروش بلیت قطار به صورت حضوری در سراسر کشور آغاز شده است.پیش فروش بلیت مسیرهای تهران- مشهد، تهران- طبرس و تهران- خواف و بالعکس، ساعت ۱۴ روز سه شنبه ۲۵ آبان نیز از طریق اینترنتی و مراکز مجاز فروش بلیت قطار به صورت حضوری در سراسر کشور انجام می‌شود.هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه روزی با سامانه صدای مسافر راه آهن با شماره تلفن ۵۱۴۴ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی www.rail.ir مراجعه کنند.

احتمال از سرگیری سفرهای اتوبوسی به سوریه و ترکیه

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: به زودی امکان سفر جاده‌ای با حمل و نقل عمومی به این کشورهای همسایه فراهم می‌شود.به گزارش ایلنا،دربوش امنی در جمع خبرنگاران از آغاز سفرهای زمینی از طریق حمل و نقل عمومی جاده‌ای به سوریه و ترکیه خبر داد و گفت: در حال عمومی به این کشورهای همسایه و به زودی امکان سفر جاده‌ای با حمل و نقل عمومی به این کشورهای همسایه فراهم می‌شودوی همچنین درباره حذف پروتکل فاصله‌گذاری اجتماعی در اتوبوس‌ها اظهار داشت: از اول آذرماه پذیرش مسافر در اتوبوس‌ها و حمل و نقل عمومی جاده‌ای بر اساس کارت واکسن‌بایوس بود.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره تغییر قیمت بلیت اتوبوس به دلیل پذیرش صد در صدی مسافران از آذرماه گفت: در ایام کرونا قیمت بلیت اتوبوس افزایش بالایی نداشت و طبق برآوردهای صورت گرفته شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای در این دوره متوجه خسارت سه هزار میلیارد تومانی شده‌اند.

حدود ۶ میلیون هکتار از زمین‌های کشور زیر کشت دیم

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور گفت: سالانه در کشور حدود ۶ میلیون هکتار از زمین‌های دیم زیرکشت گندم، نخود، جو و دانه‌های روغنی می‌رود.به گزارش خبرگزاری مهر، خشنود علی‌زاده در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: مؤسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در تجاری سازی باغچه‌های تحقیقاتی رتبه نخست کشور را کسب کرده است.وی: این مؤسسه در بین مؤسسات و پژوهشگاه‌های تحقیقاتی وزرات جهاد کشاورزی در یکسال اخیر رتبه نخست را از لحاظ انعقاد قراردادهای انتقال فناوری به بخش خصوصی کسب کرده است.علیزاده افزود: با هدف تکثیر بذر ارقام جدید، این مؤسسه تاکنون ۶۷ قرارداد واگتاری دانش فنی تولید بذر با بخش خصوصی امضا کرده است.وی اضافه کرد: سالانه در قالب این قراردادها بالغ بر ۱۵ هزار تن بذر ارقام جدید این مؤسسه شامل گندم، نخود، جو، عدس و دانه‌های روغنی توسط بخش خصوصی تولید می‌شود.علیزاده افزود: سالانه در کشور حدود ۶ میلیون هکتار از زمین‌های دیم زیرکشت گندم، نخود، جو و دانه‌های روغنی می‌رود که طبق آمار وزارت جهاد کشاورزی درصد نفوذ بذر رسمی ارقام معرفی شده توسط مؤسسه دیم در حدود ۷۰ درصد است.

بازار

نوسان سکه در میانه کانال ۱۲ میلیون تومان

قیمت سکه در بازار تهران روز سه شنبه با ۳۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز گذشته به رقم ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیمسکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع سکه سهمیلیون و ۷۷۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به ۳۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز پنج‌میلیون و ۴۳۱ هزار تومان شد.همچنین انس جهانی طلا با ۱۰ دلار و ۷۰ سنت افزایش قیمت نسبت به روز دوشنبه، یک‌هزار و ۸۷۲ دلار و ۷۱ سنت ارزش‌گذاری شد. به گزارش ایرنا، مهم‌ترین عوامل موثر در رشد قیمت طلا و سکه، بالا رفتن نرخ دلار و انس جهانی است. روز سه شنبه نرخ دلار در صرافی‌های بانکی تغییر اندکی داشت و به بهای ۲۶ هزار و ۹۱۹ تومان معامله شد.همچنین قیمت انس جهانی طلا نیز ۱۰ دلار و ۷۰ سنت افزایش داشت. مجموع این دو عامل موجب شد قیمت سکه اندکی افزایش یابد. قیمت طلا در معاملات روز سه شنبه بازار جهانی تحت تاثیر استمرار نگرانیهای تورمی، با وجود دلار قوی‌تر و بازده بالاتر اوراق قرضه، اندکی افزایش پیدا کرد.