

**گروه اقتصادی – زهرا تاجیک:** آیا مصوبه اخیر مجلس درباره واردات خودرو می‌تواند تاثیری در وضعیت نابسامان خودرو در کشور داشته باشد؟ این سوالی جدی درباره فلسفه طرحی است که یکبار در مجلس تصویب شده و به علت بازگشت از شورای نگهبان بار دیگر مورد بازنگری مجلس قرار گرفت و نتیجه این شد که «هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام نماید». نکته مهم در این مصوبه شرطی است که به عنوان مجوز واردات خودرو گذاشته شده است و انتقادات بسیاری را برانگیخته است و عده ای از کارشناسان آن را به معنای ناکارآمدی و حتی بی معنایی این طرح می‌داننددر فضای مجازی توثیت یک صاحب نظر اقتصادی بازنایب وسیعی داشته که درباره این طرح مجلس نوشته است: «مجلس در یک طرح خلاقانه و کاملاً مبتنی بر واقعیت‌های توان تولید داخل، تصویب کرد که واردات خودرو تنها در ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو ممکن است! یعنی پراید صادر کنند تا بتوانند سانتافه و لندکروز وارد کنند. بن بست خرد!» این انتقاد از سوی یکی دیگر از فعالان فضای مجازی هم به نوعی دیگر مطرح شد: اینک‌ه این طرح قطر راهی برای کاهش فشار افکار عمومی و توهین به شعور مردم است، زیرا کالایی که در داخل کمبود دارد و سهمیه‌بندی و قرعه کشی است، از یکجا می‌تواند تامین شود و به یکجای می‌تواند صادر شود؟!این انتقاد البته از سوی دیگر کارشناسان نه به این بی خاصیتی، بلکه افزینده نوعی رانت برای عده ای خاص تلقی شد. اگر چه مجلس در مصوبه خود ظاهراً «به هر شخص حقیقی و حقوقی» اجازه مشروط واردات خودرو را داده است اما مشخص است که صادرات خودرو یا قطعات خودروی ایرانی به بازار جهانی برای صادرکنندگان مستقل کاری تقریباً ناممکن است اما همین قانون می‌تواند زمینه نوعی سبّوآ استفاده از قانون برای افراد خاص شود. در این زمینه عباس عبدی روزنامه نگار مطرح اصلاح طلب نیز مصوبه مجلس را «وصله پنبه کردن اقتصاد» دانست و درباره نتیجه طرح مجلس برای واردات مشروط خودرو نوشت: «طرح مجلس برای اجازه واردات خودرو در برابر صادرات خودرو و قطعات آن از حالا روشن است. قطعه

## مصوبه اخیر مجلس درباره واردات خودرو چه تاثیری در بازار دارد؟



و خودرو به صورت صوری و با قیمت بالا صادر و در عوض آن بنز و پورشه وارد می‌شود. «عبدالناصر همتی رئیس کل سابق بانک مرکزی نیز در واکنش به مصوبه خودرویی مجلس، در صفحه شخصی اینستاگرام خود نوشت: «واردات خودرو باید تحت یک استراتژی و با هدف انتقال تکنولوژی لازم باشد، نه بر مبنای صادرات خودروی مازاد و قطعه با وجود تحریم‌های شبهه واردات نه انحصار بازار را می‌شکند و نه گامی به جلو تلقی می‌شود. این نوع واردات خودرو صرفاً منجر به تقاضای ارز والیته رانت برای واردکنندگان خاص می‌شود.» با این همه ، حتی اگر از رانت سازی و سو، استفاده‌های خاص از این قانون هم چشم پوشی کنیم، باز هم آمارها نشان می‌دهد که این قانون عملاً تاثیری در ساماندهی و تغییر وضعیت بازار خودرو نخواهد داشت. سایت خبری تجارت نیوز در گزارشی با عنوان «شوخ‌ی عجیب با بازار خودرو» در زمینه نوشت:

**چرا ایرانی‌ها برای ترکیه دست و پا می‌شکنند!**

## سندروم خرید ملک در ترکیه؛ لاکچری‌بازی یا سر در گمی؟

با وجود آنکه این روزها از اقتصاد ترکیه اخبار خوبی به گوش نمی‌رسد، لیر هر روز ارزش خود را از دست می‌دهد، بیکاری در این کشور روزافزون شده، گردشگری ۶۵ درصد کاهش یافته، ۳۵ درصد قیمت خانه در ترکیه مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شود و خریداران تا سه سال حق فروش ملک را ندارند، ایرانی‌ها باز هم به دلایل نامعلوم در ماه گذشته با خرید ۱۲۶۵ خانه بزرگترین گروه خریداران ملک در ترکیه لقب گرفتند.

به گزارش ایسنا، ر‌ضاح نایسلمان اقتصاد ترکیه دست‌ از سر این کشور برنمی‌دارد و به اذعان اردوغان –رئیس‌جمهور ترکیه- همین وضعیت دست کم تا سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داشت؛ از زمان شیوع ویروس کرونا تورم و رکود اقتصادی در ترکیه آغاز شده و نفس اقتصاد این کشور را بریده است. تا پایان ماه اکتبر تورم ترکیه به ۱۹٫۸ درصد رسید که فاصله قابل توجهی از تورم ۱۱ درصدی اکتبر سال قبل دارد. در این شرایط قرار دارد. اتباع ایرانی در ماه اکتبر ۲۰۲۱ (مهر و آبان ۱۴۰۰) با خرید ۱۲۶۵ دستگاه خانه در صدر خریداران خانه و سرمایه‌گذاران در این کشور قرار گرفتند. آنها در ماه سپتامبر (شهریور و مهر) هم رکورد بیشترین تعداد خرید مسکن در ترکیه را شکستند و بیش از ۱۳۰۰ خانه در این کشور خریداری کردند. همچنین در ماه سپتامبر البته ظاهراً برای برخی ایرانی‌ها فرقی نمی‌کند که وضعیت اقتصادی ترکیه در چه شرایطی قرار دارد. اتباع ایرانی در ماه اکتبر ۲۰۲۱ (مهر و آبان ۱۴۰۰) با خرید ۱۲۶۵ دستگاه خانه در صدر خریداران خانه و سرمایه‌گذاران در این کشور قرار گرفتند. آنها در ماه سپتامبر (شهریور و مهر) هم رکورد بیشترین تعداد خرید مسکن در ترکیه را شکستند و بیش از ۱۳۰۰ خانه در این کشور خریداری کردند. همچنین در ماه سپتامبر

وزیر راه و شهرسازی از تامین زمین ساخت ۲۰۴ میلیون مسکن در کشور خبر داد و گفت: ۲۴۰ هزار مسکن مهر هنوز نیمه تمام است، به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، رستم قاسمی با بیان اینکه در حوزه راه و شهرسازی مسئولیت‌های مختلفی از جمله بحث مسکن بر دوش وزارت راه و شهرسازی است، یادآور شد: طبق برنامه دولت و قانون جهش تولید مسکن باید ۴ میلیون مسکن در چهار سال ساخته شود. بسیاری از تحلیلگران داخلی و خارجی باور ندارند این تعداد واحد مسکونی طرف این مدت ساخته شود. تجربه ای هم در مورد مسکن مهر و سایر روش‌های تامین مسکن وجود دارد که نشان می‌دهد در این پروژه‌ها تعداد واحدهای مسکونی ساخته شده خیلی زیاد نبوده است. به عنوان مثال در مسکن مهر که از سال ۸۸ شروع شده و هنوز ۲۴۰ هزار واحد آن در حال انجام است، در شهرها حدود ۲ میلیون واحد مسکونی احداث شده است.وی ادامه داد: به عنوان کسی که بیش از ۲۰ سال در حوزه عمرانی و اجرای مگا پروژه‌ها در کشور فعال بوده، به استناد آمار و ارقام می‌گویم که ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال شدنی است. چند مولفه اساسی برای ساخت مسکن وجود دارد که اولین آن‌ها زمین است. بخشی از قیمت مسکن در کشور را زمین تشکیل می‌دهد. به همین علت یکی از اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی در دوره جدید ایجاد بانک زمین بود. حدود ۵۰ روز است که قانون جهش تولید مسکن به دولت ابلاغ شده است و در قانون چند ماه فرصت برای زیرساخت‌ها پیش از آغاز تولید واحدهای مسکونی به دولت فرصت داده شده است. اما همکارانم در سازمان ملی زمین و مسکن به طور شبانه‌روزی برای شناسایی زمین در کشور کار کردند

رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان می‌گوید که این همسایه شمالی، ظرفیت فراوانی برای صادرات مستقیم دارد و از همین طریق ایران می‌تواند به بازارهای دوردست نیز دسترسی پیدا کند.به گزارش ایسنا، هروییک یاریجانیان اظهار کرد: متأسفانه با وجود آنکه ظرفیت بسیار گسترده‌ای برای همکاری‌های اقتصادی میان ایران و ارمنستان وجود داشته، اما در سال‌های گذشته نتوانست‌ایم از این پستو به درستی استفاده کنیم و همین موضوع ایران را از برخی امکانات اقتصادی ارمنستان محروم کرده است.وی با بیان اینکه تجارت در حوزه انرژی اصلی‌ترین رابطه اقتصادی دو کشور در طول این سال‌ها بوده، بیان کرد: ما در سال‌های گذشته به عنوان یکی از صادرکنندگان اصلی گاز به ارمنستان شناخته شد‌ایم و در عوض از این کشور

از ایران را متوقف کرده چون معتقد است خودروهای ایرانی استاندارد لازم را ندارند.البته اگر مبنای مصوبه مجلس را وعده وزیر صمت بگیریم که افزایش صادرات خودرو جزو شعارهای جذاب او بوده و گفته صادرات خودرو در سال ۱۴۰۴ به یک میلیون دستگاه در سال می‌رسد؛ این مصوبه معنادار می‌شود؛ اما این شعار به معنی افزایش ۷۷۰ برابری صادرات خودرو است و اصلاً با واقعیت تناسب ندارد و بیشتر به شعار و شوخی می‌ماند.در این میان سخنان محمدمباقر قالیباف رئیس مجلس در روز تصویب قانون جدید؛ آن هم در دفاع از واردات در ازای صادرات خودرو یا قطعات آن می‌تواند این پازل نامتنااسب را بهم ریخته تر کند. وی گفت: «طرحی که در کمسیون صنایع برای ساماندهی بازار خودرو انجام شده، کار درستی است و امروز برای ما اشتغال یکی از موضوعات مهم است و ما در کشور نیروهای فنی زیادی داریم همین‌طور امکانات، که می‌توانند قطعات تولید کنند و آن را بسا بهره‌گیری از نیروی کار و انرژی ارزان و قابل رقابت صادر کنند.»وی افزود: «این افراد می‌توانند این تولیدات را در چارچوب آیین‌نامه‌ها و مصوبات هیات وزیران صادر و خودرو وارد کنند تا این انحصار موجود از بین برود و ارتقای فنی در کشور ایجاد شود تا این وضع قیمت‌گذاری در خودرو نیز پیش نیاید و من فکرمی‌کنم با اصلاح مصوبه مجلس یکی از تصمیمات بسیار خوب گرفته شد و نظرات شورای نگهبان نیز تامین می‌شود و ما اینجا از شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام تقاضا می‌کنیم در سال تولید اجازه دهند بخش صنعت یک نفس آسوده‌ای بکشد.»مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگویی در این زمینه توضیح داده است: این طرح اصلاً طرح آزادسازی واردات خودرو نیست، بلکه طرح تشویق برای صادرات توسط زنجیره خودروسازی کشور است. این موضوع تفسیر کننده سخنان قالیباف است که مصوبه مجلس را «ففس آسوده» بخش صنعت یا به تعبیر درست تر «خودرو سازان» دانسته است و متأسفانه باید گفت که در این میان هیچ منفعتی برای مصرف کنندگان خودرو دیده نمی‌شود و همچنان مردم باید در آشفته بازار خودرو دست و پا بزنند!

«بر اساس آمار وزارت صمت میزان تولید خودرو در ۷ ماهه سال جاری، ۵۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده. یعنی هر ماه به طور متوسط ۸۰ هزار دستگاه خودرو و هر روز حدود ۲۶۰۰ دستگاه خودرو تولید شده. صادرات ایران در سال ۹۸ اما فقط ۱۳۰۰ دستگاه خودرو بوده. یعنی میزان صادرات خودروی ایران، نصف تولید یک روز بوده است. درآمد ارزی ایران از محل صادرات خودرو فقط ۵ میلیون و ۷۲۲ هزار دلار بوده. ارزاترین خودروی بازار جهانی ۷ هزار دلار است و با فرض ثابت بودن میزان صادرات ایران در قبال این درآمد، فقط می‌تواند ۸۰۰ دستگاه خودرو وارد کند؛ مشروط به اینکه هیچ هزینه‌ای صرف واردات نشود!»این گزارش بیان می‌کند که مهمترین مقصد صادرات خودرو، کشور عراق به میزان ۵۰۰ دستگاه در سال بوده است که آن هم الان چندان مقدور نیست، چندی پیش اعلام شد عراق هم خرید خودرو



طور میانگین ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان حداقل ۲۵۰ هزار دلار معادل حدود ۷ میلیارد تومان باشد.ترکیه از نظر معیشتی و شغلی نیز شرایط مناسبی ندارد. شاید بهترین توصیف را در این‌باره حسن محشتم – کارشناس بازار مسکن – انجام داد که گفت: «ترکیه است دهن‌سوزی نیست». از طرف دیگر کسی که ۷ میلیارد تومان در ترکیه سرمایه‌گذاری می‌کند طبیعتاً به دنبال یافتن شغل نیست. سرمایه‌اش هم با توجه به توضیحات این گزارش ممکن است با خطر مواجه شود. اما چه چیزی باعث شده که ایرانی‌ها اینقدر نسبت به خرید ملک در ترکیه عطش دارند؟ لاکچری‌بازی، نبود مأمنی برای سرمایه‌گذاری در ایران، باد کردن پوله‌ای هفتگفت روی دست برخی افراد، سردرگمی و بازی با سرمایه، همگی می‌تواند از دلایل سندروم خرید ملک در ترکیه باشد.

**طراحی فاز ۲ نهضت ملی مسکن**
وی افزود، برای اینکه به هدف ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال دست پیدا کنیم، نیاز است که احداث ۲ میلیون واحد مسکونی در فاز اول آغاز شود، چراکه ساخت مسکن در کشور بین یک نهم تا دو سال زمان می‌برد، طبق برنامه‌ریزی، در دوم طرح نیز پیش از اتمام فاز اول شروع خواهد شد و امروز تامین زمین و طراحی برای فاز دوم در حال انجام است. سهمیه همه استان‌ها و شهرستان‌ها در ۴ سال و در دو سال اول مشخص است. همه موظف هستند بر اساس دستور آقای رئیس‌جمهور کمک کنند که عملیات اجرایی این ۴ میلیون واحد مسکونی قبل از پایان سال آغاز شود. وی با بیان اینکه مسکن پیشران اشتغال و اقتصاد کشور است، گفت: منهای نیروی کاری که در ساخت مسکن فعال می‌شود، با احداث این واحدها که کشور به کار گاه بزرگ تولیدی تبدیل خواهد شد. علاوه بر آن در واحدهای مسکونی احداث شده نیاز به لوازم خانگی وجود دارد و این مسئله کارخانجات لوازم خانگی را نیز فعال خواهد کرد.وی با بیان اینکه تاکنون حدود یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر در طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند، افزود: خواهمش از مردم این است که هر کسی که تاکنون در این طرح ثبت‌نام نکرده، سریعتر ثبت نام کند. بر اساس تجربه مسکن مهر، ساخت این واحدها متقاضی محور خواهد بود و واحدهای مسکونی به تعداد متقاضیان ساخته خواهد شد. طبق مصوبه شورای مسکن مقرر شد مردان مجرد نیز امکان ثبت نام داشته باشند، مشروط بر اینکه هنگام تحویل مسکن مستندات ازدواج خود را تحویل دهند. علاوه بر این زنان سرپرست خانوار، زنان مجرد بالای ۳۵ سال و مردان مجرد بالای ۴۵ سال نیز امکان ثبت‌نام دارند.

و آمریکایی روابط اقتصادی مناسبی دارد و برای مثال تعرفه تجاری میان ارمنستان و کانادا و سوییس بسیار پایین است. اگر ما صنایع بسته بندی خود را در این کشور فعال کنیم، امکانی جدید برای صادرات کالاهای ایرانی به مقاصد دورتر از طریق ارمنستان به وجود خواهد آمد.یاریجانیان خاطر نشان کرد: همانطور که امروز کار بر روی جاده‌ای جایگزین به جای راه دانه‌شانه آغاز شده و به زودی این مسیر امن‌تر و ارزان‌تر در اختیار تاجار ایرانی قرار می‌گیرد، در حوزه‌هایی مانند صنایع پلیمری، نساجی و مواد اولیه، ایران امکان صادرات به ارمنستان را خواهد داشت و در عوض با کشت فراسرزمینی امکان تامین برخی نیازهای ما متن نیاز ندهاده‌های دامی از ارمنستان نیز وجود خواهد داشت.

**رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان مطرح کرد**

### صادرات ایران به اروپا و کانادا از مسیری جدید

برق وارد می‌کنیم. در شرایطی که امکان گسترش روابط به سایر حوزه‌ها نیز وجود داشته اما تاکنون کمتر به این موضوع توجه شده، هرچند اخیر فضایی تازه در این حوزه باز شده است.
رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان ادامه داد: به توجه به مسائل سیاسی و جنگی که سال گذشته ارمنستان آن را تجربه کرد، امروز دو کشور آمادگی بیشتری برای همکاری‌های سیاسی و اقتصادی از خود نشان داده‌اند و می‌توان انتظار داشت که در آینده نزدیک سهم ایران

### اقتصادی

#### اخبار کوتاه

#### رشد ۸/۴ درصدی فروش گندم در سال جاری

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: میزان فروش گندم به کارخانجات آردسازی نسبت به سال گذشته ۸٫۴ درصد افزایش یافته است. به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران؛ حسن حنان در نشست کارگروه گندم، آرد و نان با بیان این‌که کالای استراتژیک گندم با برنامه‌ریزی‌های خوب این شرکت تامین شده و سطح ذخایر به اطمینان رسیده، از افزایش میزان فروش گندم به کارخانجات برای تامین آرد مورد نیاز واحدهای صنعتی نانویی و صنعتی خبیر داد.حنان، میزان این افزایش را ۸٫۴ درصد اعلام کرد که در سال ۱۳۹۹ میزان فروش در این مقطع زمانی (حدود۵ ماه) کمتر از امسال بوده است.وی تشریح کرد: میزان فروش گندم تاکنون به بیش از ۷ میلیون تن رسیده است. حنان عنوان کرد: امسال ۴٫۵ میلیون تن گندم با نرخ تضمینی ۵۰۰۰ تومان از کشاورزان خریداری شد و با توجه به وقوع پدیده خشکسالی که بر تولید و خرید تأثیر گذاشت و سبب کاهش شد، برنامه‌ریزی‌ها برای تامین گندم در سال گذشته انجام و با تدارک خوب از اردیبهشت ماه امسال تاکنون حدود ۴ میلیون تن گندم خریداری شده از خارج وارد کشور شده است.وی گفت: از ۴ میلیون تن گندم وارد شده به کشور براساس برنامه محل این شرکت، بیش از ۳ میلیون تن به مراکز و مقاصد تعیین شده منتقل شده و مابقی نیز در حال حمل است.

#### ۷۲ هزار و ۷۰۰میلیارد تومان اسکناس در دست مردم

طبق آمارهای منتشر شده توسط بانک مرکزی در شهریور امسال حدود ۷۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در دست مردم است.به گزارش خبرگزاری خبرنگرانلین، بانک مرکزی در آخرین بروزرسانی اطلاعات و داده‌های آماری خود میزان نقدینگی، اسکناس رایج در بازارهای مالی، سپرده‌ها و بدهی‌های خارجی خود را اعلام کرده است که در این آمارها میزان اسکناس‌های رایج در بازارها در شهریور امسال ۸۲ هزار میلیارد تومان اسکناس و مسکوک برآورد شده است. این رقم در مقایسه با شهریور سال گذشته ۱۷٫۷ درصد و نسبت به اسفند سال گذشته ۲٫۴ درصد افزایش داشت.براساس این گزارش از ۸۲ هزار میلیارد تومان اسکناس و مسکوک بانکی در گردش، ۷۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در دست مردم بوده است. البته این رقم نسبت به اسفند سال گذشته ۸۰۰ میلیارد تومان یعنی ۱۰٫۱ درصد کاهش یافته بود.شهریور سال گذشته ۵۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اسکناس در اختیار مردم بود.براساس این گزارش، موجودی اسکناس و سکه بانک مرکزی در این دوره، یک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به شهریور سال گذشته ۵۰۰ میلیارد تومان کاهش و نسبت به اسفند سال گذشته ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش داشت. از این موجودی اسکناس و سکه در بانک مرکزی، هر زمان که لازم باشد بنابر نیاز بازار تزریق خواهد شد.

#### جزئیات از سرگیری سفرهای زمینی خارجی

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، جزئیات از سرگیری سفرهای زمینی خارجی با وسایل حمل و نقل عمومی را در پی گسترش واکسیناسیون و کنترل شیوع ویروس کرونا اعلام کرده.به گزارش ایسنا، داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سه روز پیش درباره سفرهای زمینی خارجی اینگونه توضیح داده بود که در آینده نزدیک امکان سفر جاده‌ای با حمل و نقل عمومی به کشورهای همسایه فراهم می‌شود. در پی انتشار این خبر که البته نشانان از رونق سفرهای زمینی خارجی است که در سال‌های گذشته و قبل از شیوع ویروس کرونا اتفاق افتاد، داریوش باقر جوان – مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به ایسنا گفت: در سال‌های گذشته و پیش از شیوع ویروس کرونا سفرهای زمینی با وسایل نقلیه شخصی و وسایل حمل و نقل عمومی به کشورهای همسایه وجود داشت و قبل از این بیماری تقریباً تردد‌های مسافری به همه کشورهای همسایه انجام می‌شد.

#### بازار

#### ریزش قیمت‌ها در بازار سکه و طلا

طبق تحلیل نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران از وضعیت بازار سکه و طلای داخلی طی یک هفته اخیر، کاهش قیمت اونس جهانی طلا و یک سو کاهش نرخ ارز در داخل از سبوی دسبب مسک شد که در کنار کاهش تقاضا و معاملات، سکه و طلا هفته را نسبت به ابتدای هفته با رند کاهشی به پایان برساند؛ ۴۵ هزار تومان کاهش قیمت را در این هفته تجربه کرده است.محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در هفته‌ای که گذشت، اونس جهانی تغییرات کمی داشت و از ۱۸۶۶ دلار تا ۱۸۷۰ دلار در نوسان بود. اما در آخرین معاملات روز (پنجشنبه)، قیمت هر اونس طلا به ۱۸۶۵ دلار هم رسید که نسبت به ابتدای هفته یک دلار کاهش یافت اما در حال حاضر به ۱۸۵۵ دلا رسیده است؛ بنابراین این می‌توان گفت که بطور متوسط در هفته‌ای که گذشت، قیمت هر اونس جهانی طلا ۱۱ دلار کاهش است.نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: از سوی دیگر در داخل نیز در یک هفته اخیر نرخ ارز سیر نزولی داشت و تا ۲۸ هزار و ۷۵۰ تومان در ابتدای هفته به ۲۸ هزار و ۱۵۰ تومان در پایان هفته رسید. براین اساس کاهشی شدن دو عامل نرخ ارز و اونس جهانی طلا سبب شد که قیمت انواع سکه و طلا در بازارهای داخلی با کاهش مواجه شود.

#### بورس

#### رکوردهای نزولی پی در پی بورس!

بازار سرمایه در هفته ای که گذشت باز هم روندی نزولی داشت و شاخص کل بورس که در دو هفته قبل توانسته بود از مرز یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحد گذر کند، در هفته گذشته دوباره تا یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحد کاهش یافت. به گزارش ایسنا، بررسیِ آمار معاملات بازار سهام نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات این بازار با ۱۴۵۷ درصد کاهش از ۱۳۱ هزار و ۳۶۳ هزار میلیارد ریال در هفته گذشته به ۲۸۳ هزار و ۹۵ میلیارد ریال در هفته جاری رسیده است، حجم کل معاملات این بازار نیز با کاهشی ۳۶٫۱۸ درصدی از ۴۶ هزار و ۳۳۸ میلیون سهم تا ۲۹ هزار و ۵۶۵ میلیون سهم کاهش یافته است. در حالی که بازار اول سهام، بازار دوم سهام، بازار مشتقه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در هفته مورد نظر روندی نزولی داشتند بازار بدهی توانست در این هفته روندی صعودی داشته باشد به طوری که ارزش معاملات درباراز اول سهام با ۰٫۳۹ درصد افزایش از ۱۰۵ هزار و ۸۵۹ میلیارد ریال به ۱۰۶ هزار و ۴۶۹میلیارد ریال رسید، ارزش معاملات در بازار دوم سهام با ۴۴٫۲۰ درصد کاهش از ۱۱۸ هزار و ۱۴۸ میلیارد ریال به ۶۵ هزار و ۹۲۴ میلیارد ریال رسید. این در حالی است که ارزش معاملات در بازار بدهی توانست از ۲ هزار و ۴۳۶ میلیارد ریال در هفته گذشته به ۳۰ هزار و ۴۱۶ میلیارد ریال در هفته جاری برسد. ارزش معاملات در بازار مشتقه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله به ترتیب ۶۰۴۴ و ۳۰۳۱۵ درصد کاهش یافته است و تا ۳۹۳ میلیارد ریال در بازار مشتقه به ۱۵۶ میلیارد ریال و از ۱۰۴ هزار و ۵۲۷ میلیارد ریال در صندوق‌ها به ۸۰ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال در هفته گذشته رسید.شاخص کل بورس و شاخص کل با معیار هم وزن در هفته جاری دوباره عقب نشنستند به طوری که شاخص کل بورس با ۳٫۱۴ درصد کاهش از یک میلیون و ۴۵۶ هزار واحد در هفته گذشته به یک میلیون و ۴۱۰ هزار واحد در هفته گذشته رسید.

#### اعلام مفقودی

**سند کمپانی ســمند ال ایکس مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۶۵۴۰۴ شماره شاسی ۷۸۴۴۴۹ AF ۶ CC ۹۱ NAAC**
**شماره پلاک ایران ۱۱ – ۸۷۵ط ۱۷**
متعلق به یعقوب لطفی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

#### اعلام مفقودی

**سند کمپانی سواری لیفان مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید – روغنی شماره موتور ۸۳۰۰۲۰۰۵۸۳ LF۴۸۱Q۳۷۰۹۰۲۰۰**
**شماره شاسی ۷۸۸۰۰۳۰۴۸ NAKNF۴۱۲X۹B**
**شماره پلاک ایران ۸۶ – ۷۸۸ط ۷۷**
متعلق به لیلی اکبری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.