

شناسایی ۴٬۴۰ بیمار جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۴ هزار و ۳۴۰ بیمار جدید کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و متأسفانه ۱۰۴ بیمار نیز جان خود را از دست دادند.به گزارش ایسنا، از روز ۲۹ آبان تا روز ۳۰ آبان ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۴ هزار و ۳۴۰ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۶۵۰ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۶ میلیون و ۷۷ هزار و ۴۳۸ نفر رسید.متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۱۰۴ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۱۲۸ هزار و ۹۵۶ نفر رسید. خوشبختانه تا روز ۳۰ آبان، ۵ میلیون و ۷۸۳ هزار و ۴۲۵ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.سه هزار و ۴۰۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۳۰ آبان، ۳۷ میلیون و ۷۸۱ هزار و ۱۳۴ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.در حال حاضر ۸ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۳۳۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.همچنین بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۶۵۲ هزار و ۶۹۴ دُز واکسن کرونا در کشور کشور تزریق شده است.به گزارش ایسنا، تا روز ۳۰ آبان، ۵۶ میلیون و ۶۵۳ هزار و ۹۴۷ نفر دُز اول، ۴۴ میلیون و ۷۳۶ هزار و ۴۷ نفر دُز دوم و ۷۶۵ هزار و ۲۳۵ نفر نیز دُز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده اند.مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۰۲ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۲۲۹ دُز رسید.در یک شبانه روز ۶۵۲ هزار و ۶۹۴ دُز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است.

مراجعه تنها ۱۶۰ موتورسیکلت برای معاینه فنی در سال جاری

مدیر عامل ستناد مرکزی معاینه فنی شهر تهران با بیان اینکه برآورد می‌شود در شهر تهران سه میلیون دستگاه موتور سیکلت ترده می‌کنند، گفت: طی هشت ماه نخست سال تنها ۱۶۰ دستگاه موتور سیکلت برای معاینه فنی به ۱۱ خط مکانیزه موتورسیکلت احداث شده توسط شهرداری تهران مراجعه کرده‌اند.به گزارش ایسنا، حسین مقدم درباره علت نداشت مراجعه و استقبال دارندگان موتور سیکلت به مراکز معاینه فنی اظهار کرد: قاعدتاً راکبان موتور سیکلت‌ها باید قانون مدار باشند چراکه این گواهی برای تردد کلیه وسایل نقلیه اعم از موتور، خودروهای سبک و سنگین نیاز هست و طبق قانون موتور سیکلت‌ها برای تردد باید دارای گواهی معاینه فنی باشند.گواهی ادامه داد: در ابتدا راکبان موتورسیکلت باید توجه داشته باشند که باید این گواهی داشته باشند و نکته دوم بخش سلبی قضیه و برخورد با موتور سیکلت‌های فاقد این برگه است این دو مهم باید در کنار هم قرار گیرد تا فرایند انجام معاینه فنی موتور سیکلت برای واجدین شرایط به صورت مستمر و دقیق انجام شود.مقدم در بخش دیگر سخنان خود درباره معاینه فنی راکبان تاکسی‌های شهر تهران نیز افزود: تاکسی‌هایی که در سامانه «سیماتاکسی» سازمان تاکسیرانی ثبت نام کرده باشند می‌توانند از خدمات معاینه فنی رایگان در پنج مرکز معاینه فنی شهر تهران استفاده کنند.

آغاز ثبت‌نام آزمون دکتری ۱۴۰۱ از امروز

ثبت نام برای شرکت در آزمون ورودی مقطع دکتری نیمه‌مترمز (Ph.D) سال ۱۴۰۱ از امروز آغاز می‌شود و به مدت ۸ روز ادامه دارد.به گزارش ایلنا، بر اساس اعلام سازمان آزمون آموزش کشور، آزمون ورودی مقطع دکتری نیمه متمرکز (Ph.D) سال ۱۴۰۱ برای پذیرش در دوره‌های روزانه، روتب دوم، دانشگاه آزاد اسلامی، دانشگاه پیام‌نور، دانشگاهها و مؤسسات آموزش عالی غیرانتفاعی و پردیس خودگردان دانشگاهها ومؤسسات آموزش عالی انجام می‌گیرد. داوطلبان برای شرکت در این آزمون از امروز تا روز دوشنبه هشتم این ماه فرصت دارند که با مراجعه به سایت سازمان سنجش آموزش کشور نسبت به ثبت نام در این آزمون اقدام کنند. متقاضیان آزمون ورودی مقطع دکتری نیمه متمرکز (Ph.D) سال ۱۴۰۱ صرفاً می‌توانند در مهلت مقرر به درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش به نشانی www.sanjesh.org مراجعه و برای ثبت‌نام اقدام کنند.

خدمات محکک به کودکان مبتلا به سرطان در سراسر کشور تعلق دارد

تمامی کودکان مبتلا به سرطان در سراسر ایران که در بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال درمان می‌شوند، تحت حمایت محکک قرار دارند و هزینه‌های مربوط به خدمات درمانی و حمایتی آنها، توسط کارشناسان مبدکاری در این مؤسسه پیگیری و مطابق درصد حمایتی پرداخت می‌شود. بنواز آستگر، مدیر واحد خدمات حمایتی محک پس از بیان این جمله می‌گوید: هموزاری ریشه درغدغه‌دربریاز محکک برای یکپارچه سازی خدمات و توزیع عادلانه آن به همه کودکان مبتلا به سرطان در سراسر کشور دارد و در برنامه راهبردی محک نیز قرار گرفته که همچنان رای توسعه آن تلاش می‌شود.مدیر واحد خدمات حمایتی محک همچنین در پاسخ به سوآلی در خصوص خدمات ارائه شده توسط این واحد می‌گوید: بخش مبدکاری در زیر مجموعه واحد خدمات حمایتی، پیگیری امور درمانی و رفاهی کودکان مبتلا به سرطان در تمام کشور را بر عهده دارد. تشکیل پرونده، پرداخت هزینه‌های دارو و درمان، پرداخت هزینه‌های غیر درمانی، مشاوره‌های تخصصی مبدکاری اجتماعی جهت تسهیل سازگاری کودک و خانواده با شرایط جدید از زمان تشخیص و در طی روند درمان، ایجاب شناخت نسبت به بیماری و فرآیند درمان، افزایش امید، توانبخشی، بهبود و ارتقا توانایی کارکردهای خانواده، آگاه سازی کودک و خانواده در راستای کنترل بحران، پیگیری اموری مانند تحصیل، رفت و آمد به مراکز درمانی در صورت نیاز، بیمه درمانی، هزینه اوتاج روتز، کمک هزینه تغذیه و پیگیری امور سکونت در صورت نیاز به حضور در تهران برای درمان، توانمندسازی کودکان جهت افزایش کیفیت زندگی، مهارت آموزی و بازگشت به زندگی عادی در جامعه، تسهیل گری در ارتباط بین بیمار و کادر درمان و… به کودک و خانواده او کمک می‌کند تا با دفعته‌گمتری روزهای سخت درمان را پشت سر بگذراند. در بخش روانشناسی نیز ارائه خدمات روانشناسی، روانسنجی، مشاوره، ارجاع به روانپزشک و خدمات سوگ درمانی بخش مهم دیگری از خدمات است.

تکمیل آخرین قطعه از کمربندی شرق تهران با احداث بزرگراه و تونل شهید شوشتری

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از تلاش برای آغاز عملیات احداث بزرگراه و تونل شهید شوشتری به عنوان یک ابر پروژه عمرانی در شرق پایتخت خبر داد. به گزارش پایگاه خبری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، مهندس عباس شعبانی با بیان اینکه بزرگراه و تونل شهید شوشتری محوری شمالی – جنوبی در منتهای ایست شرق تهران و به عنوان محور کمکی بزرگراه بسیج احداث خواهد شد، افزود: این بزرگراه، بزرگراه‌های آزادگان و امام رضاع) در جنوب شرق پایتخت را به بزرگراه شهید یاسینی در شمال شرق متصل می‌سازد.وی طول این پروژه را در هر یک از مسیرهای شمال به جنوب و جنوب به شمال حدود ۱۸۵ کیلومتر دانست و با یادآوری اینکه حدود ۵ کیلومتر از بخش جنوبی بزرگراه شهید شوشتری طی سال‌های قبل احداث شده است، افزود: تکمیل بخش باقی مانده پروژه که به دلیل عبور از محدوده‌های نظامی و پهنه‌های حفاظت شده زیست محیطی، از سال ۱۳۹۷ متوقف شده بود متعاقب بازنگری طرح و عبور تونلی از مقاطع یادشده، به زودی از مسررگرفته می‌شود.وی با بیان آنکه ارتباط بین محوره‌های جنوبی شهر تهران با محوره‌های شرقی و شمال شرقی، هم اکنون از طریق معابر درون شهر شامل بزرگراه بسیج و در ادامه بزرگراه شهید یاسینی برقرار شده است، از تکمیل رنگی بیرونی (کمربندی) بزرگراه‌های شهر تهران در نتیجه تکمیل بزرگراه شهید شوشتری خبر داد و گفت: متعاقب این گشایش ترافیکی، کربل ترانزیتی بیرون شهر بدون نیاز به عبور و مرور از معابر درون شهری (بزرگراه بسیج و محور شهید یاسینی) برقرار شده و به این ترتیب علاوه بر کاهش ترافیک در محدوده شرق پایتخت، شاهد کاهش میزان مصرف سوخت و آلودگی هوا خواهیم بود.

لروم نوسازی پنج سال یکبار آمبولانس‌های اورژانسی

سختگوی سازمان اورژانس کشور بر لزوم احیا و نوسازی یخ سال یکبار ناوگان آمبولانسی اورژانس تأکید کرد.مجمعی خالصی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت لجستیک اورژانس کشور گفت: در حال حاضر ۵۵۰۰ دستگاه آمبولانس داریم؛ اما به چیست اینکه آمبولانس های اورژانس استهلک بالایی دارند و همچنین نمی‌توانیم هر خودرو را مدتی از چرخه امدارسانی خارج کنیم باید هر پنج سال ناوگان آمبولانسی احیا شود.وی ادامه داد: باید مطمئن باشیم که لجستیک ایمنی را براسای هوامطابق نظر گرفته‌ایم.خالدی با بیان اینکه بالگرد به اورژانس کمک بسیاری کرده است، گفت: در گذشته پنج فروند بالگرد داشتیم اما حالا این تعداد به حدود ۵۰ فروند بالگرد رسیده است.

گروه اجتماعی – مانسی هدایت:
موضوع توسعه حمل و نقل عمومی‌اعم از مترو، اتوبوس‌های درون شهری، متروپلیس، تاکسی و … در مسائل مهمی مغفول مانده است و نه تنها تهران به عنوان پایتخت بلکه تمام شهرهای بزرگ کشور، امروز در بحران توسعه حمل و نقل عمومی‌و افزایش آلودگی هوا به سر می‌برند.دولت‌ها تعهدات قانونی برای کمک به مدیریت شهری برای توسعه حمل و نقل عمومی‌در بخش‌های مختلف دارند، اما سال‌ها است که دولت‌ها از پرداخت حق خود در این موضوع سرباز زده و مدیران شهری هم بوجه‌های توسعه در این حوزه را به بخش‌های دیگری اختصاص داده اند!

نتیجه این همه اهمال کاری، امروز کمبودهای جدی و نقص در سیستم حمل و نقل عمومی‌در همه شهرها بویژه شهرهای بزرگ و پرجمعیت و بروز آلودگی هوای شدید است، فقط در همین یک هفته گذشته بارها

شاخص آلودگی هوای شهرهایی نظیر تبریز، تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، کرج و اهواز، و به وضعیت زرد و قرمز رسید. براساس آمارهای موجود بیش از ۸۰ درصد آلودگی شهرها ناشی از تردد خودروهاست و برای کاهش آلودگی هوا تیجپسز و روزانه میلیون‌ها مسافر توسط این خطوط ریلی جابه جا می‌شوند ولی ظرفیت‌ها باید افزایش یابد.کند چراکه هر روز بر تعداد مسافران مترو افزوده می‌شود. چراکه تنها شش درصد از جابه جایی روزانه در این شهرها توسط خطوط ریلی انجام می‌شود. سهم سامانه‌های حمل و نقل عمومی‌از سفرهای شهری بر اساس ماده ۱۲۶ برنامه پنجم توسعه باید به ۷۵ درصد برسد که داده‌های حمل و نقل عمومی‌شهرها با این رقم فاصله دار!

افتتاحیه‌های بر غرور!

یکی از مشکلات جدی توسعه حمل و نقل

رئیس پلیس راهور ناجا با تشریح برخی از دلایل منجر به افزایش ترافیک در تهران بر ضرورت انجام اقدامات اصولی برای حل مسأله ترافیک تاکید کرد.سردار سید کمال‌هادیانفر در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت ترافیک تهران اظهار کرد: درباره کاهش کلاش‌ها و به خصوص تهران آن هم در ساعات ششانه چند نکته حائز اهمیت است که باید مورد توجه قرار بگیرد. اول اینکه همواره در نیمه دوم سال و با آغاز مه‌راه یک افزایش حجم ترافیک داریم که ناشی از بازگشایی مراکز آموزشی و تغییر ساعت رسمی و … است. البته تنها در شرایطی هستیم که مدارس هم به طور کامل باز نشده است.وی ادامه داد: نکته دوم ورود خودرو به معابر است، در واقع روزانه تعداد زیادی خودرو تولید شده و به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود، اما خروجی و تخله عنوان اسقاط و خودروی فرسوده وجود ندارد و به عنوان مثال در حد ۳ هزار دستگاه بوده که عمده آن هم به شکل حواله بوده است.هادیانفر سومین موضوع را مرتبط با کرونا دانست و گفت: شیوع کرونا، پررتکلانها و محدودیت‌های مربوط به آن سبب کاهش ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی‌شد و علاوه بر آن بخشی از مردم هم تمایلی برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی ندارند چرا که تصور می‌کنند احتمال ابتلا به کرونا در این فضاها بیشتر است. نتیجه هم مشخص و افزایش استفاده از خودروی شخصی است. به طوریکه طبق جدیدترین آمارهای ما در تهران و کلاش‌شهرها، از هر ۱۰ دستگاه خودرو، هفت دستگاه تک سرشنین هستند، دو خودرو دو سرشنین بوده و تنها یک خودرو سه سرشنین یا بیشتر را حمل می‌کنند به همین دلیل هم

معاون وزیر و سختگوی وزارت آموزش و پرورش در امر بازگشایی مدارس با بیان اینکه از امروز (اول آذر) همه دانش آموزان ابتدایی و متوسطه اول بر اساس مقررات مدرسه و در روزهای تعیین شده به مدرسه می‌روند و گفت: تکلیف است که مدارس با بازگشایی را انجام دهند. بنابراین با برگشت به شرایط آموزش حضوری هم مدارس تکلیف روشنی دارند و هم دانش آموزان باید بر اساس آیین نامه‌های آموزش مقررات مدرسه را رعایت کنند.به گزارش ایسنا، علیرضا کمرئی در این باره توضیح داد: سومین مرحله از بازگشایی مدارس جهت فعالیت‌های حضوری را از ابتدای آذر ماه خواهیم داشت که ابتدایی‌ها

پیامدهای کشیده شدن ترمز توسعه حمل و نقل عمومی



عمومی در کلان شهرهایی که به مترو مجهز شده اند این است که هر چند وقت یکبار یک ایستگاه یا بخشی از یک خط جدید با سروصدای زیاد، فقط افتتاح می‌شود ولی به بهره برداری نمی‌رسند چراکه قطاری وجود ندارد که بتواند به ایستگاه‌های جدید سرویس بدهد! این موضوع در مورد خطوط اتوبوسرانی درون شهری نظیر افتتاح خطوط بی آر تی نیز اتفاق می‌افتد و صرفاً با ایجاد خط و ایستگاه و افتتاح‌های نمایشی کار به پایان می‌رسد.یکی از مشکلات جدی در همین زمینه در شهرهای کوچکتر که مجهز به سیستم مترو نیستند و صرفاً باید از خطوط اتوبوسرانی استفاده کنند برای این است که در این شهرها اتوبوس حتی برای تردد به ندرت دیده می‌شود، هیچ خط مشخصی ندارند و ایستگاه‌ها به شدت کثیف و فرسوده شده اند و هیچ نقشه راهنمایی هم از خطوط وجود ندارد؛ در این شرایط مسافران چه باید بکنند؟! این درحالیست که سیاست‌ها همیشه در راستای کاهش استفاده از خودروی شخصی و استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی‌است! با عقب ماندگی بیشتر بخش حمل و نقل عمومی‌و عدم اجرای

رئیس پلیس راهور ناجا تشریح کرد

دلایل ترافیک سنگین معابر چیست؟

ساعت اجرای محدودیت‌های ترافیکی تغییری نمی‌کند

با توجه به عدم بازگشایی کامل مراکز آموزشی شهر تهران ساعات محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا تغییر نمی‌یابد.
به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی‌معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، این معاونت در اطلاعیه ای اعلام کرد: با توجه به عدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها تغییر ساعت اجرای محدودیت‌های ترافیکی (طرح ترافیک و مطرح کنترل آلودگی هوا) کماکان از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۷ یا برجا خواهد بود.

به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی‌معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، این معاونت در اطلاعیه ای اعلام کرد: با توجه به عدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها تغییر ساعت اجرای محدودیت‌های ترافیکی (طرح ترافیک و مطرح کنترل آلودگی هوا) کماکان از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۷ یا برجا خواهد بود.

مردم هم باید رعایت کنند. اگر هرفردی ماشینش را به خیابان بیابرد دیگر اسم انجا معبر و خیابان نیست، بلکه پارکینگ است.وی عامل بعدی را شرایط جوی اعلام کرد و گفت: در هنگام بارش باران یا سرما برخی از ناوگان حمل و نقل عمومی‌ندارند چرا که تصور می‌کنند احتمال ابتلا به کرونا در این فضاها بیشتر است. نتیجه هم مشخص و افزایش استفاده از خودروی شخصی است. به طوریکه طبق جدیدترین آمارهای ما در تهران و کلاش‌شهرها، از هر ۱۰ دستگاه خودرو، هفت دستگاه تک سرشنین هستند، دو خودرو دو سرشنین بوده و تنها یک خودرو سه سرشنین یا بیشتر را حمل می‌کنند به همین دلیل هم

الزام مدارس و دانش آموزان برای برگشت به آموزش حضوری از امروز

در همه پایه‌ها و متوسطه اول‌ها وارد مدارس خواهند شد.وی افزود: این امر بر اساس برنامه‌ریزی که مدارس انجام داده‌اند و قبلا به اطلاع دانش آموزان رسانده‌اند صورت می‌گیرد.سختگوی آموزش و پرورش در امر بازگشایی مدارس با بیان اینکه در شرایطی هستیم که باید فاصله‌گذاری را با تاکید تمام رعایت کنیم گفت: رعایت فاصله‌گذاری ملاک اصلی فعالیت حضوری است و ایجاب می‌کند دانش آموزان گروه بندی شوند. ممکن است در طول هفته برخی دانش آموزان سه روز، برخی دو روز و برخی همه روزها به مدرسه بروند. به همین علت قبلا به اطلاع دانش آموز و خانواده رسیده است که وی چه

رئیس مرکز مدیریت پیوند و بیماری‌های وزارت بهداشت اعلام کرد پایان کلیه‌فروشی در ایران

رئیس مرکز مدیریت پیوند و بیماری‌های وزارت بهداشت با بیان اینکه سالانه حدود ۳۰۰۰ پیوند کلیه در کشور انجام می‌شود، گفت: اقدامات مربوط به تخصیص کلیه در کشور مستقیماً تحت نظر وزارت بهداشت اتفاق می‌افتد و پیوند کلیه از فرد زنده هم کاملاً مشخص و نظاممند شده است. دکتر مهدی شادنوش در گفت‌وگو با ایسنا، همزمان با هیئت حمایت از بیماران کلیوی، وضعیت بیماران کلیوی در کشور، گفت: تاکنون تعداد ۵۲۳۸۳ بیمار دچار نارسایی کلیه، تحت عمل پیوند کلیه قرار گرفته‌اند. همچنین در حال حاضر در کشور ۳۷۱۸۵ بیمار در کشور تحت درمان به روش دیالیز حتمی از بین این بیماران ۳۴۲۸۵ بیمار تحت دیالیز خونی و ۹۰۰ بیمار نیز تحت دیالیز صفاقی قرار دارند.وی افزود: باید توجه کرد که هزینه یک بیمار دیالیز خونی معادل ۷۵ میلیون تومان و هزینه یک بیمار دیالیز صفاقی بالغ بر ۱۲۴ میلیون تومان است که البته این هزینه‌ها در کشورمان تحت پوشش بیمه قرار دارند.شادنوش با بیان اینکه در حال حاضر ۸۴۰۰ ماشین دیالیز فعال در کشور وجود دارد، گفت: البته توزیع دستگاه‌های دیالیز در کشور به صورت متوازن انجام نمی‌شود، بلکه توجه دستگاه‌های دیالیز در هر دانشگاه بسته به تراکم بیماران متفاوت است. باید توجه کرد که به ازای هر یک دستگاه دیالیز در کشور ۴.۳ بیمار وجود دارد. در حال حاضر ۶۴۲ بخش دیالیز خونی در کشور وجود دارد. در عین حال برای توسعه بخش‌های دیالیز برنامه سالانه در وزارت بهداشت وجود دارد و حداقل سالانه ۵۰۰ دستگاه دیالیز به ناوگان دیالیز کشور افزوده می‌شود.

پیامدهای کشیده شدن ترمز توسعه حمل و نقل عمومی

خفگی شهرها زیر بار بی‌مسئولیتی مدیران

بهبانه ای برای عدم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی‌وجود ندارد.

رئیس سازمان حفاظت

محیط زیست کشور:

میراث دار آلودگی هوا و کم آبی هستیم
علی سلاجقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: امروز شاهد آلوده‌ترین هوا را در کلانشهرها از جمله تهران بودیم، بنابراین جلسه‌ای برای حل این مشکل با حضور مسئولان دولت امروز برگزار خواهد شد.او افزود: از همان روزهای اولی که بنده در این سازمان حضور پیدا کردم به دنبال حل چالش‌های اصلی بودیم که یکی از این چالش‌ها آلودگی هوا بود. خوشبختانه جلساتی در این زمینه تشکیل شد و بر اساس قانون‌های پاک وظایف همه دستگاه‌های ۲۳ گانه مشخص و میزان عملکرد دستگاه در برابر وظایفشان قابل مشاهده است.

سلاجقه با اشاره به اینکه متأسفانه تکلیف برای حل مشکل آلودگی هوا انجام نشده است، گفت: خیلی از قوانین رعایت نشده است. اکنون در ابتدای دولت مردمی و انقلابی میراث دار آلودگی هوا، کم آبی، خشکسالی تالاب‌ها و فرونشست زمین هستیم و تمام تلاش‌مان این است که این مشکلات برطرف شود.رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به انعقاد قرارداد بین ایران و ژاپن برای حل مشکل آلودگی هوا تهران، تصریح کرد: این قرارداد که برای کاهش آلودگی هوا بین ایران و ژاپن منعقد شد، در حال انجام است، اما سعی می‌کنیم از ظرفیت‌های درون کشور به نحو مطلوب استفاده کنیم.او عنوان کرد: از همه دستگاه‌های کشور می‌خواهیم با توجه به شرایطی که در کشور حاکم است، شرایط را به گونه‌ای مدیریت کنند که محیط زیست حداقل خسارت را ببیند. تا به روزهای خوبی برسیم که دیگر وسایل حمل و نقل عمومی‌فرسوده نداشته باشیم.سلاجقه تصریح کرد: به سمت و سوی اهداف محکم خواهیم رفت و امیدواریم شاخص‌های آلودگی هوا در سال‌های آینده بهبود یابد.

۱۵ درصد در ترافیک آذر دارد.هادیانفر به موضوعی دیگر در مورد مدیریت ترافیک نیز اشاره کرد و گفت: نکته دیگر بحث مدیریت زمان است. الان بانک‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و … همگی در یک ریمان فعالیت خود را آغاز می‌کنند. کارمندان آنها هم با هم از خانه خارج می‌شوند و تقریباً همه هم با هم به خانه برمی‌گردند. لذا ضرورت دارد این موضوع در شورای ترافیک شهرها مطرح شده و متناسب با کارکرد دستگاه‌ها، ساعت کاری آنها هم تقسیم شود. مثلاً بعضی از دستگاه‌ها می‌توانند در ساعت ۶:۳۰ فعالیت خود را آغاز کنند و بعضی دیگر هم در ساعات ۹:۳۰ شروع به کار کنند. این دو پیشنهاد در شورای ترافیک مطرح شده و اعضا هم بر آن واقفند و بر روی آن کار می‌کنند. رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه باید برای ترافیک تهران تصمیمات اساسی گرفته شود، گفت: اگر در گام‌های بعدی به این نتیجه برسند که اجزای چینی طرح‌هایی کارکرد ندارد، باید به سمت راهکارهای دیگر مانند زوج و فرد و … رفت. اما به شرطی که ترس از کرونا در مردم بریزد و از ناوگان حمل و نقل عمومی‌استفاده نشد.وی درباره اینکه از اول آذر ماه و همزمان با بازگشایی مدارس دیگر از مدارس وضعیت ترافیک در تهران چه تغییری خواهد کرد، گفت: از ابتدای آذر مدارس به صورت صددرصدی باز نمی‌شود و شاید خیلی پای اضافه نکنند، اما پیش‌بینی این است که ۱۰ تا ۱۵ درصد بازار صیگانه‌ای را به ما تحمیل خواهد کرد. هادیانفر در پایان تاکید کرد که باید کارهای اساسی در قانون هوای پاک سرریعتر انجام شود و خروج خودروهای فرسوده به طور جدی در دستور کار باشد.

تعیین شده به مدرسه می‌روند و تکلیف است که مدارس بازگشایی را انجام دهند. بنابراین برگشت به شرایط آموزش حضوری، هم مدارس تکلیف روشنی دارند و هم دانش آموزان باید بر اساس آیین نامه‌های آموزشی مقررات مدرسه را رعایت کنند.کمرئی در این باره توضیح داد: سومین مرحله از بازگشایی مدارس جهت فعالیت‌های حضوری را از ابتدای آذر ماه خواهیم داشت که ابتدایی‌ها

آینده این آمادگی کسب می‌شود.

مجموع زمان آغاز فعالیت حضوری برای همه مدارس از امروز(دوشنبه) است.وی در پاسخ به اینکه آیا این حضور اجباری است یا خانواده مختار هستند فرزندشان را به مدرسه بیاورند؟ عنوان کرد: با تکلیفی که ستانملی کرونا معین کرده است فعالیت‌های آموزشی شروع شده و مدارس مکلفند فعالیت حضوری ارائه دهند و بنای آموزش حضوری را بگذارند و اگر در این آموزش‌ها امکان حضور نیست زمانی را هم به آموزش مجازی اختصاص دهند. معاون وزیر و سختگوی آموزش و پرورش در امر بازگشایی مدارس افزود: همه دانش آموزان بر اساس مقررات مدرسه و در روزهای



وزارت بهداشت متتمرکز شد. بر این اساس اقدامات مربوط به تخصیص کلیه در کشور مستقیماً تحت نظر وزارت بهداشت اتفاق می‌افتد. پیوند کلیه از فرد زنده هم کاملاً مشخص و نظاممند شده است. مردم هم اگر ادعایی در این زمینه می‌شوند، با دید تردید به آن نگاه کرده و بداندن که کلاهبرداری است، چراکه راهی غیر از مسیر تعیین شده از سوی وزارت بهداشت برای پیوند کلیه وجود ندارد.شادنوش همچنین گفت: اقدام دیگر وزارت بهداشت این است که واحدهای بیماران پیوند اعضا دریافت‌کننده دارو، در سامانه بیماری‌های نادر وزارت بهداشت ثبت شده است. باید توجه کرد که تاکنون ثبت ۱۱ نوع بیماری در این سامانه تمام شده که مجموعاً و همراه با بیماران دریافت‌کننده انسولین بیش از ۸۰۰ هزار نفر در این سامانه ثبت شده‌اند. در حال حاضر ۲۰هزار نفر در این سامانه پیوند اعضا داشته‌اند که ۲۰ نوع بیماری در سامانه بیماری‌های نادر وزارت بهداشت ثبت شود.