

بازار انرژی

جمعه سیاه **نفت زیر سایه ترس از کرونا**

قیمت نفت در معاملات روز جمعه و به دنبال افزایش نگرانی‌ها نسبت به سوبه جدید ویروس کرونا، بدترین سقوط را از پیش از اجرای توافق کاهش تولید اوپک‌پلاس در بهار سال گذشته تجربه کرد و نزدیک به ۱۰ دلار از ارزش خود را از دست داد.به گزارش ایرنا، در حالی که جهان پس از واکنشناستیبون گسترده علیه ویروس کرونا، به‌تدریج خود را آماده بازگشت به شرایط عادی می‌کرد، شیوه سوبه جدید این ویروس در آفریقا نگرانی‌ها را افزایش داده است. نگرانی‌هایی که با اعمال قرنطینه‌های گسترده در برخی کشورهای اروپایی باعث کاهش تقاضا برای انرژی شده و قیمت نفت را تحت تاثیر قرار داده است.در کنار این موضوع، استفاده از ذخایر نفت خام از سوی برخی مصرف‌کنندگان بزرگ نفت مانند آمریکا، چین، ژاپن و هند نیز تضعیف قیمت نفت را در معاملات هفته گذشته به دنبال داشته است. این عوامل سبب شد تا قیمت نفت فقط در یک روز (جمعه پنجم آذر) بیش از ۱۱ درصد از ارزش خود را از دست دهد. نفت برنت در حالی معاملات هفتگی خود را به پایان برد که روز جمعه ۱۱ درصد و در مجموع هفته گذشته ۸.۴ درصد از ارزش خود را از دست داد. برنت که هفته‌ها بالای ۸۰ دلار در هر بشکه معامله می‌شد حالا به ۲۲ دلار و ۷۲ سنت رسیده است. نفت شاخص آمریکا نیز جمعه ۱۳ درصد از قیمت خود را از دست داد. شرایط این نفت شاخص بازارهای جهانی در معاملات هفتگی بدتر بود و در معاملات هفتگی افتی ۱۶ درصدی را ثبت کرد. نفت شاخص آمریکا با این کاهش به زیر ۷۰ دلار در هر بشکه رسید و ۶۸ دلار و ۱۵ سنت قیمت خورد. سقوط کم‌سابقه قیمت نفت در حالی اتفاق افتاده که پنجشنبه (۱۱ آذرماه) بیست و سومین نشست اوپک‌پلاس برگزار خواهد شد تا درباره چگونگی ادامه توافق کاهش تولید تصمیم‌گیری شود.پیش از این اعضای اوپک‌پلاس در واکنش به تصمیم مصرف‌کنندگان نفت درباره برداشت از ذخایر نفتی، اعلام کرده بودند که بر ادامه توافق کاهش تولید پایبند هستند. باید منتظر بود و دید که آیا این سقوط باعث تغییر در چگونگی اجرای توافق کاهش تولید خواهد شد و اوپک‌پلاس عرضه نفت در سال ۲۰۲۲ را چگونه شروع خواهد کرد؟

تمایل اوپک پلاس به متوقف کردن افزایش نفت

اوپک و متحدانش در آستانه نشست هفته جاری وزیران این گروه، دنبال شیوع واریانت جدید ویروس کرونا که بدترین ریزش قیمت نفت در بیش از یک سال گذشته را رقم زد، به میزان فزاینده ای تمایل پیدا کرده اند برنامه افزایش تولید را متوقف کنند.به گزارش ایسنا، بلومبرگ به نقل از نمایندگان اوپک پلاس که مایل نبودند نامشان فاش شود، در گزارشی نوشت: این گروه که متشکل از ۲۳ کشور تولیدکننده است و عربستان سعودی و روسیه در راس آنها قرار دارند، تمایل پیدا کرده است در دیدار هفته جاری، توقف افزایش تولید برنامه ریزی شده برای ژانویه را بررسی کند. این گروه پیش از این هم در واکنش به تصمیم آمریکا و سایر کشورهای مصرف کننده برای برداشت از ذخایر اضطراری، چنین گزینه ای را سبک و سنگین می کرد.باب مک نالی، رئیس شرکت مشاوره زاپیدان انرژی و مقام مسابق کاخ سفید در این باره گفت: ظنن واریانت جدید کووید ۱۹ که ممکن است باعث تجدید قرنطینه‌ها و محدودیت‌های سفر شود، دقیقاً آن نوع تغییر در شرایط بازار است که ممکن است باعث شود وزیران اوپک پلاس از برنامه خود برای افزودن نفت بیشتر منصرف شوند.بهای معاملات نفت در بازار لندن و مقام سفید به دلیل نگرانی از این که ششماه آینده شدن واریانت جدید ویروس کرونا در آفریقای جنوبی ممکن است به روند احیای اقتصادی شکننده آسیب بزند، بیش از ۱۰ درصد ریزش کردند.اوپک و متحدانش قرار است هفته جاری درباره افزودن ۴۰۰ هزار بشکه در روز در ژانویه تصمیم گیری کنند. این گروه در راستای تسهیل محدودیت عرضه‌ای که از سال گذشته به اجرا گذاشته است، در حال افزایش تدریجی تولید است و از اوت هر ماه ۴۰۰ هزار بشکه در روز به تولیدش اضافه کرده است. این گروه پس از این که جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا برداشت هماهنگ از ذخایر نفت استراتژیک به همراه کشورهای مصرف کننده بزرگ را با هدف مهار افزایش قیمت بنزین و تورم را اعلام کرد، توقف افزایش تولید را بررسی کرده بود.شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی هشدار داد که بازارهای نفت جهان ماه آینده در آستانه بازگشت به مازاد عرضه هستند و تقاضا در معرض ریسک افزایش اینلا به کرونا قرار دارد.تحقیقات داخلی اوپک نشان می دهد اوایل سال میلادی آینده اشباع عرضه قابل توجهی شکل می گیرد و اگر آمریکا و متحدانش از ذخایر استراتژیک خود نفت آزاد کنند، این وضعیت شدت می گیرد.تانکون اوپک پلاس با نادیده گرفتن درخواست‌های مکرر آمریکا و کشورهای دیگر، از افزایش بیشتر تولید خودداری کرده و این امر روابط میان ریاض و واشنگتن را تیره‌تر کرده است. ظهور واریانت جدید با ریسک‌های واضحی که برای مصرف سوخت دارد، می تواند دقت‌افز از توقف افزایش تولید نفت را راحت‌تر کند. حتی موسسه مالی «یو بی اس» پیش بینی کرده که این گروه ممکن است کاهش تولید را بررسی کند.بر اساس گزارش بلومبرگ، با این حال معلوم نیست چنین اقدامی حمایت کامل همه اعضای گروه را جلب کند. اعضای مانند روسیه و امارات متحده عربی اغلب مشتاق هستند صادراتشان را سریع‌تر ازسر بگیرند.

خبر

مدیرعامل «فملی» از دلایل افزایش سرمایه گفت:

رشد ۴ برابری ذخایر معدنی مس طی ۹ سال



اردشیر سعیدمحمدی در مجمع عمومی فوق‌العاده با تشریح دلایل بنیادی برای افزایش سرمایه گفت: این صنعت بزرگ با توجه به طرح‌های توسعه در دست اجرا و رشد ذخایر معدنی دست‌یابی به درآمد ۵/۵ میلیارد دلاری را تا ۴ سال آینده گذراری کرده است.اطمینان خاطر از وجود ماده اولیه، وجود بازار مصرف هدفن‌دانش‌های کشور، کیفیت بالای محصولات، وجود منابع عرضه و داشتن حداقل ریسک‌های بنیادی و سرمایه‌گذاری منطبق بر الگوی عرضه و تقاضای جهانی، تغییر چهره انرژی دنیا از سوخت‌های فسیلی به انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی الکتریکی همه و همه شاخص‌های اقتصادی هستند که بنگاه‌های معدنی مس در دنیا برای سرمایه‌گذاری و تولید بیشتر در این صنعت ویژه در نظر می‌گیرند. در همین زمینه روز گذشته ۲ آذرماه سعیدمحمدی فوق‌العاده شرکت ملی صنایع مس ایران با هدف دستور کار افزایش سرمایه از ۲۰ هزار به ۴۰ هزار میلیارد تومان و تأمین مالی بخش بزرگی از طرح‌های توسعه معدنی مس در کشور برگزار شد. در این مراسم، دکتر «اردشیر سعیدمحمدی» مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به تشریح وضعیت و دلایل بنیادی برای افزایش سرمایه و سرمایه‌گذاری روی طرح‌های توسعه برای سهامداران پرداخت. در نهایت و با رأی سهامداران شرکت ملی صنایع مس ایران افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه «فملی» به عنوان بزرگ‌ترین افزایش سرمایه تاریخ بورس از محل سود انباشته به تصویب رسید تا نامد فعلی صاحب سرمایه ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی توسعه‌ی ادامه داد؛ برای سال ۲۰۲۲ به دلیل اینکه ۱۳۸ هزار تن تقاضا بیشتر از تولید خواهد بود؛ قیمت افزایش پیدا خواهد کرد و به ۹۹۱۳ دلار خواهد رسید و برای سال ۲۰۲۳ به ۱۰۴۵ دلار می‌رسد و در سال ۲۰۲۴ به دلیل اینکه یکسری از پروژه‌ها در دنیا وارد مدار تولید خواهد شد؛ به ۹۶۹۶ دلار رسیده و در سال ۲۰۲۵ به ۱۰۶۲۰ دلار خواهد رسید.سعیدمحمدی گفت: میزان جمعیت جهان تقریباً در سال ۲۰۲۵ بالغ بر ۸ میلیارد و ۵۰۰ نفر خواهد شد و مصرف سرانه از ۳.۲ کیلوگرم فعلی به ۴.۲ کیلوگرم می‌رسد. در خصوص تقاضای مس برای خودروهای برقی تا سال ۲۰۵۰ بیش از ۵۰ درصد خودروهای دنیا ظرف ۳۰ سال آینده برقی خواهند شد. این موارد همه بیانگر افزایش تقاضاست.یو در خصوص منابع و ذخایر زمین‌شناسی معادن فلزات تازه کشف شده گفت: در سال ۹۱ حدود ۲ میلیارد و ۳۳۶ میلیون تن منابع و ذخایر دانشتیم و در پایان ۶ ماهه ۱۴۰۰ به حدود ۹ میلیارد و ۱۲ میلیون تن رسیده است.وی یادآور شد: این منابع در سال گذشته ۷.۵ میلیارد تن بود اما ۲۰ میلیارد تن مطرح می‌شود تمام این‌ها با عیار حدود ۲۰ درصد انرژی شده است، الان دنیا عیار حد اقتصادی‌اش ۱۱ صدم درصد است؛ یعنی اگر عیار حد را روی ۱۱ صدم قرار دهیم ذخایر ما به طور چشمگیری فزونی پیدا می‌کند.

گروه اقتصادی – مهدی رضایی: زمانی‌که چندان دور،

بنزین پاشنه آشیل اقتصادی و سیاسی ایران بود و تحریم بنزین در مقطعی در دولت محمود احمدی نژاد موجب تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی و ادوگی شدید هوا شده بود. اما در دولت حسن روحانی با افتتاح پالایشگاه بزرگ ستاره خلیج فارس، نه تنها انرژی خودکفایی در تولید بنزین تحقق یافت، بلکه ایران به یکی از مهم‌ترین صادرکنندگان بنزین در منطقه تبدیل شد.اما به نظر می‌رسد که این خودکفایی با کاش تولید بنزین به خطر افتاده است.به گزارش مردم سالاری آنلاین، پس از سخنان جلیل سالاری مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مینی بر اینکه در دولت قبل سوخت پیش فروش شده و پول آن دریافت شده اما سوخت به خریدار تحویل نشده است برخی از سایتها و خبرگزاری‌های حامی دولت رئیسی، با تیرهایی همچون «۲ میلیارد لیتر سوخت گم شده» یا «خسارت ۱۰۰۰ میلیارد تومانی زنگنه به خزانه کشور» طوری وانمود کردند که گویی اتفاقی عجیبی افتاده است. خبرگزاری اصولگرای فارس هم نوشت: بیژن زنگنه وزیر نفت دولت روحانی در سال آخر مسئولیت خود بنزین و فرآورده‌های نفتی را پیش‌فروش و پول آن را هزینه کرده است. نکته جالب درباره این ادعا این است که پول کسوف پیش‌فروش شده دریافت شده و از آنجا که مدارک آن در شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی موجود است، مدیرعامل این شرکت توانسته به این موضوع استناد کند. در واقع عیج اتفاق عجیبی نیفتاده؛ سوخت پیش فروش شده، پول آن دریافت شده وسوخت‌که در اختیار خود شرکت پالایش و پخش است باید تحویل خریدار شود. اما چرا از روش پیش فروش استفاده شده است.در شرایطی که بازگشایی اعتبار استنادی بین‌المللی برای فروش فرآورده در دوران تحریم به صورت رسمی شدنی نیست، مطمئن‌ترین راه برای فروش فرآورده به نوعی که پول آن به خزانه دولت برگردانده شود، دریافت مبلغ صورتحساب

ترکیه هشت برابر ایران به سوریه صادرات دارد

درد. جزئیات منتشر شده نشان می‌دهد که اجزا و قطعات توربین‌های بخار، دارو، خمیر غذایی، کنسرو و شیرخشک اصلی‌ترین کالاهای صادراتی ایران به سوریه در هفت ماه سال جاری را تشکیل داده‌اند. بررسی تجارت مشترک ترکیه و سوریه نیز در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی نشان می‌دهد که میزان صادرات ترک‌ها از مرز یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار گذشته و در مقابل سوریه به این کشور ۹۹ میلیون دلار صادرات داشته است. ارزش صادرات ترکیه به سوریه در سال جاری میلادی رشدی ۴۳ درصدی را به ثبت رسانده است.در فهرست اصلی‌ترین کالاهای صادراتی ترکیه به سوریه نیز لوازم خانگی، چربی و روغن‌های حیوانی و نباتی و قند و شکر و شیرینی دیدی می‌شود.مقایسه عملکرد صادراتی ایران و ترکیه به سوریه نشان می‌دهد که ایران در هفت ماهه سال جاری شمسی، به طور میانگین ۱۵.۲ میلیون دلار کالا به سوریه صادر کرده و این در حالی است که ترکیه در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی به طور میانگین ۱۳۱ میلیون دلار در هر ماه به سوریه صادرات داشته است. به این ترتیب میزان صادرات ترکیه به سوریه بیش از هشت برابر صادرات ایران به سوریه بوده است.



قبل از تحویل فرآورده در دریافت ضمانتنامه معتبر است. شرکت ملی پالایش و پخش در سال ۱۳۹۹ با همین روش در حدود ۹ میلیون تن فرآورده‌های نفتی را با قیمتی بالاتر از فوب خلیج فارس، صادر کرده و تحویل خریداران آن داده بود. اما با روی کار آمدن دولت جدید، در این مسیر وقفه ای ایجاد شد و حالا که دولت جدید با کاهش تولید در شرکت پالایش و پخش مواجه شده است، برخی مدیران با فرار رو به جلو قصد دارند اذهان را به آن سمت معطوف کنند که چرا سوخت پیش فروش شده تحویل داده نشده است.

درحالی‌که مروری بر آمار و ارقام نشان می‌دهد کل

۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور بیمه نیستند

شود با حقوق ۴ یا ۵ میلیون با این تورم زندگی کرد و ما این مسائل را درک می‌کنیم.ما به دنبال راهکاری هستیم که یک لقمه حلال را به سرفه جامعه کارگری اضافه کنیم نه اینکه بخواهیم به مشکلات دامن بزنی‌م. بابایی ادامه داد: همچن ما به دنبال این هستیم که از مشکلات کارگری رکنشسته فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی با تشکل‌های کارگری و کارفرمایی استان مرکزی اظهار کرد: همه‌بر اهمیت موضوع خط قرمز نظام و مجلس و… است از این شرکت و دیگر بنگاه‌های اقتصادی مشکل دار حمایت‌کنند و افزود: باید مشکلات این شرکت از جمله مدیران ناکارآمد، مشکلات تأمین اجتماعی، سهامداری و… رفع شود.رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور بیمه نیستند که مقصر این موضوع مجلس است که باید قانونی در راستای حمایت از کارگران ساختمانی راه اندازی کند.بابایی ادامه داد: سالانه هزاران نفر فوتی ناشی از حوادث کار در کشور داریم که باید قانونی در این خصوص در مجلس وضع شود تا شاهد رویداد این حوادث نباشیم. بهبود فضای کسب و کار دغدغه مسئولین دولت سیزدهم و مجلس یازدهم است.

برای ورود شرکت‌های خارجی (شرکت‌های چینی) به ساخت چهار میلیون واحد مسکونی را تشریح کرد.مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با ایلنا درباره سیاست وزارت راه و شهرسازی مبنی بر استفاده از توان شرکت‌های چینی برای اجرای پروژه ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال (پروژه نهضت ملی) اظهار داشت: در ابتدا باید بگوییم که با ایجاد بازار برای شرکت‌های خارجی مخالف هستم و اینکه برای شرکت‌های خارجی بازار ایجاد کنیم در حالی که شرکت‌های داخلی هم در تولید محصولات و مصالح ساختمانی و هم در زمینه خدمات فنی و مهندسی بسیار توانمند هستند.وی ادامه داد: نباید فراموش کنیم که انبوه‌سازان داخلی در شرایط سخت و بدون قرارداد در دولت در حال‌های گذشته نیز بازار را تأمین کردند. در دولت‌های گذشته شاهد آن بودیم در شرایط بروز بیماری هلدنی در اقتصاد و تا گشایشی رخ می‌داد بخش‌هایی از بازار جولانگاه شرکت‌های خارجی می‌شدند اما در حال حاضر اگر بنا است با حمایت مجلس و اختصاص اعتبارات برای اجرای پیشنهاد مجلس مبنی بر ساخت چهار میلیون مسکن (طرح جهش تولید مسکن) برای اولین بار اعتباراتی در جمله اختصاص ۲۰ درصد تسهیلات بانک‌ها تا سقف ۳۶۰ هزار میلیارد تومان اختصاص یابد، باید این اعتبارات برای افزایش اشتغال و استفاده از توان داخلی باشد.عضو کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: بهترین فرصت ایجاد شده که با فعال‌سازی صنعت ساختمان اشتغال را بالا ببریم اما نکته بسیار مهم حذف انحصار و انحصاررکنی است. نباید هزینه سبود مدیریت، عدم توجه به R&D و نبود تکنولوژی‌های جدید را مردم بدهند، همتاور که امروز در خودروسازی به دلیل انحصار مردم این هزینه‌ها را از جیب خود می‌دهند.این عضو کمیسیون عمران افزود: از دیگر خطوط مزای مالی برای مذاکره با شرکت‌های خارجی بحث تأمین منابع مالی با شرکت‌های کنسرسیومی از روش تهاتر یا از سایر روش‌ها است که البته اگر شرکت‌های داخلی توان تأمین مالی را داشته باشند باز هم اولویت با داخلی‌ها است.

جدید اعلام و تکلیف صنعت و بازار خودرو تعیین شود.اما طی روزهای گذشته جلسات ستاد خروجی خاصی در مورد خودرو نداشت و فقط وزیر صمت طی دو جلسه گزارشی در مورد بازار و تولید خودرو ارائه داده است.با این حال پیگیری‌های خبرنگار مهر نشان می‌دهد که با احتمال زیاد در جلسه روز چهارشنبه هفته جاری ستاد تنظیم‌بازار موضوع قیمت‌گذاری خودروهای داخلی بررسی و این ستاد نظر نهایی خود را نسبت به اصلاح قیمت‌ها اعلام خواهد کرد.مجتبی اخبار واصله به خبرنگار مهر بیانگر این است که ستاد تنظیم بازار مخالف افزایش قیمت‌های قبلی بوده و به دنبال افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو است.باید توجه داشت که عدم شفاف سازی مسئولان دولتی در مورد سیاست‌گذاری صنعت خودرو و பலتکلیف کردن صنعت و بازار، نه تنها منجر به ساماندھی بازار نمی‌شود بلکه بیش از پیش زمینه را برای جولان دلالان و افزایش زیان‌کننده خودروسازان فراهم می‌کند.

فرار رو به جلو به خاطر کاهش تولید سوخت، با ایرادگیری عجیب از دولت قبل

زنگ خطر رونق دوباره قاچاق سوخت با کاهش تولید بنزین

اساسی از جمله داروهای کرونا و واکسن بود و در سال ۱۳۹۹ صادرات بنزین با حدود ۳ میلیارد دلار رتبه اول صادرات کشور را به خود اختصاص داد، می‌تواند جایگاه صادرات بنزین را با چالش جدی مواجه کند.اما این تنها پیامد کاهش صادرات فرآورده‌های نفتی نیست، تجربه نشان داده است با توقف صادرات فرآورده به کشورهای منطقه، صادرات سوخت جای خود را به قاچاق سوخت می‌دهد. به طوری که مصرف بنزین داخلی پس از توقف صادرات آن به یک باره رشدی نامتعارفی را تجربه کرده است. علی نقوی مدیرعامل بورس انرژی در مصاحبه با خبرگزاری تسنیم (۲۵مهر ۱۴۰۰) با اشاره به این موضوع تأکید کرد: بخشی از بنزینی که به عنوان مصرف داخلی محسوب می‌شود با توجه به عدم عرضه در مکانیزم بورس و نیاز کشورهای همسایه در حال قاچاق شدن است.با توجه به اظهارات کارشناسان بورس انرژی میتوان نتیجه گرفت روزانه حدود ۱۶ میلیون لیتر بنزین قاچاق میشود که با در نظر گرفتن قیمت بالای ۵۰ سنت برای بنزین و دلار ۲۸ هزار تومانی ضرری در حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان در ۶۰ روز فصل پاییز از توقف صادرات بنزین به کشور وارد شده است.به نظر می‌رسد، مدیران فعلی برای پوشش ضعف مدیریت و ناتوانی خود با فرار به تولید اظهاراتی غیرمستند و نادرست درباره قیمت بیان می‌کنند. این درحالیست که قیمت فوب خلیج فارس در زمان عرضه فرآورده‌ها در بورس انرژی مشخص است و با رجوع به تابلوی بورس مشخص می‌شود که قیمت فرآورده‌های فروش رفته در فضای رقابتی بالاتر از قیمت‌های فوب خلیج فارس بوده است.تداوم این روند، موجب می‌شود شبکه قاچاق سوخت از کشور که توسط عرضه‌های مستمر و منظم در بورس انرژی کشور در چند سال متلاشی شده بود دوباره رونق گرفته و فرآورده ای که صادرات آن می‌تواند، از کالاهای اساسی کشور را تأمین کند دوباره به همان روزی بیفتد که قبلا افتاده بود.

رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی

گفت: در حال حاضر ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی در کشور بیمه نیستند که در مقصر این مسئله مجلس است چراکه باید قانونی در راستای حمایت از کارگران ساختمانی تصویب کند.علی بابایی کارنامی روز شنبه در جلسه هیئت رئیسه فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی با تشکل‌های کارگری و کارفرمایی استان مرکزی اظهار کرد: همه‌بر اهمیت موضوع کارگری تأکید دارند و حضور ما در اراک نیز بر دغدغه مند بودن فراکسیون کارگری تأکید دارد.همین جلسات نمادی از توجه به حقوق شهروندی است و ما اعتقاد داریم که کارگران دو بال پرواز توسعه اقتصاد کشور هستند و دولت نیز بر همین موضوع معتقد است.رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: امروز با افتخار در این شهر حاضر شدیم تا بگوییم ما در کنار کارگران هستیم، از استاندار می‌خواهیم مشکلات شرکت‌های این شهر از جمله شرکت هبکو را حل کند و پیگیری این مسائل را در دستور کار قرار دهد.وی افزود: سازمان تأمین اجتماعی، مجلس شورای اسلامی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تفاهم کرده‌اند که در کنار یکدیگر مسائل و مشلات را پیگیری کنند، نمی‌

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

اعلام آمادگی برای مشارکت با انبوه‌سازان

استفاده از روش‌های نوین

برای ساختمان‌سازی

وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: با توجه به تسهیلات پیش‌بینی شده اگر بتوانیم از روش‌های نوین برای ساختمان‌سازی استفاده کنیم، نه‌تنها کار ساخت را می‌توان با کیفیت و سرعت بیشتر و قیمت کمتر انجام داد بلکه افراد می‌توانند با آورده کمتری صاحب خانه شوند.قاسمی درباره ساخت مسکن در روستاها با بیان اینکه بنیاد مسکن مستویلت ساخت در روستاها به صورت خودمالکی را دارد، گفت: حدود بیش از ۲۰۰ هزار واحد از مسکن مهر باقی‌مانده است، بخشی از این واحدها تعاونی‌سازی بودند و در مرحله پیشرفت ۸۰ درصد متوقف شده است و با اینکه امکاناتی همچون فاضلاب و آسانسور ندارد؛ برای این واحدها برنامه‌ریزی کرده‌ایم که بتوانیم تعداد واحد مسکونی باقی‌مانده مسکن مهر را نیز ساماندهی کنیم.وزیر راه‌وشهرسازی در بخش دیگری از صحبت‌های خود تصریح کرد: معتقدم بخش خصوصی می‌تواند در ایران مسکن‌سازی کند؛ آنچه با برخی بخش‌های دیگر تفاهم‌نامه امضا کرده‌ایم که برای ما اجرا کند به معنای این نیست که کار ساخت را انجام دهند بلکه منظور توزیع مدیریت ساخت است.قاسمی با بیان اینکه ستاد وزارتخانه‌ای شاید نتواند با مثلاً ۵ هزار پیمانکار ارتباط داشته باشد، توضیح داد: اگر سه بخش مدیریتی کمک کنند به معنای این نیست که کار ساخت مسکن را در اختیار دارند؛ ستاد اجرایی کار را از طریق پیمانکاران انجام می‌دهد و فقط بخش مدیرتی را برعهده دارد زیرا خودش سازوکار اجرایی ساخت را ندارد.

اعلام شروط مجلس برای ورود شرکت‌های خارجی به ساخت پروژه مسکن دولتی

عضو کمیسیون عمران خطوط قرمز و شروط مجلس

تداوم گمانه‌زنی‌ها

احتمال افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو

احتمال اعلام قیمت‌های جدید طی هفته جاری
از سویی دیگر به دلیل عدم شفافیت در این حوزه، طی دو هفته گذشته اخبار ضد و نقیض بسیاری در خصوص سیاست گذاری در صنعت خودرو و نحوه تعیین قیمت‌ها اعلام شد که در نهایت با اعلام وزیر صمت مبنی بر واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار، مشخص شد این ستاد که در دولت جدید به ریاست معاون اول رئیس جمهوری تشکیل جلسه می‌دهد، جایگزین شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو شده است.این بالاتکلیفی در حالیست که مجید عنقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ۲۳ آبان اعلام کرد که با پیگیری‌های سازمان بورس و وزیر اقتصاد و در جلساتی که با حضور وزیر صمت و رئیس جمهور برگزار شد، مقرر گردید اصلاح قیمت خودرو مجدد در ستاد تنظیم بازار بررسی شود که و به زودی نتیجه آن اعلام می‌شود.در همین رابطه اگرچه انتظار می‌رفت در یک آذر ماه قیمت‌های

فک رهن نمی‌شد) و تأکید کردند که بسا توجه به اصلاح قیمت، محدودیت مربوط به فک رهن دیگر در طرح‌های فروش فوق‌العاده خودروسازان لحاظ نخواهد شد و عرضه خودرو افزایش خواهد یافت. بنابراین مردم منتظر تغییرات باشندبا این حال پنجشنبه ۲۰ آبان‌ماه، رئیس جمهوری به موضوع افزایش قیمت خودروها ورود کرد و در همین رابطه نیز وزیر صمت به خودروسازان دستور بازگشت به قیمت‌های قبلی را داد و اعلام شد که پس از بررسی‌های همه‌جانبه، قیمت‌های جدید خودرو اعلام خواهد شد.همین مسئله موجب شد تا نه تنها وعده خودروسازان در مورد فروش فوق‌العاده هفتگی اجرا نشود بلکه بازار خودرو بیش از پیش در آغما فرو برود؛ به گونه‌ای که اگرچه شماره تغییرات نرخ دلار موجب نوسانی شدن قیمت‌ها در بازار خودرو می‌شد اما طی دو هفته گذشته بازار خودرو به حالت استپ داره و هیچ واکنشی به اخبار مختلف نداشته است.