



بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولید ۵۸۳ هزار و ۷۹۸ دستگاه خودرو و بزرگ سسه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه است.به گزارش ایرنا، این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۵۵۷ هزار و ۱۵۵ دستگاه خودرو) رشد ۴٫۷۸ درصدی نشان می‌دهد.برپایه این گزارش، در هشت ماهه امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق به تولید ۲۸۲ هزار و ۶۶۳ دستگاه خودرو شد و همچون ماه‌های گذشته عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آن خود کرد.این گروه صنعتی توانست در این مدت ۱۸۴ هزار و ۶۳۱ دستگاه در گروه پژو، ۳۵ هزار و ۴۹۲ دستگاه در گروه سمند، ۳۳ هزار و ۳۳۸ دستگاه دنا، ۲۰ هزار و ۸۶۳ دستگاه رانه، سه‌هزار و ۶۲۰ دستگاه‌هایما، چهارهزار و ۶۱۶ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند.برپایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در هشت ماهه امسال در هم‌سنجی با پارسال (۲۸۱ هزار و ۲۲۴ دستگاه) رشد ناچیز ۵۱ صدم درصدی داشته است.آبی‌پوشان جاده مخصوص در آبان‌ماه امسال ۴۰ هزار و ۳۸۷ دستگاه خودرو تولید کردند.برپایه آمارهای سامانه کدال، در این مدت گروه سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۳۲۲ هزار و ۴۵۴ دستگاه خودرو شد که شامل ۱۹۱ هزار و ۱۹۳ دستگاه خودرو در خانواده تیب، ۱۵ هزار و یک دستگاه سایپا ۱۵۱ (وات پراید)، ۱۴ هزار و ۵۷۵ دستگاه شاهین، ۱۳۰ دستگاه آریو و همچنین ۳۳۵ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و یک‌هزار و ۳۲۰ دستگاه اس.کی.دی (SKD یا قطعات نیمه‌کامل) بود.این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ (تولید ۲۰۹ هزار و ۸۵۵ دستگاه خودرو) رشد ۶ درصدی نشان می‌دهد.نارنجی‌پوشان جاده مخصوص در آبان‌ماه امسال ۲۹ هزار و ۸۲۶ دستگاه خودرو تولید کردند.

تا پایان آبان‌ماه امسال همچنین پارس‌خودروی‌ها موفق به تولید ۷۸ هزار و ۶۸۱ دستگاه خودرو شامل ۴۰هزار و ۸۷۳ دستگاه در گروه کوئیک (کیو ۲۰۰)، ۲۱ هزار و ۶۷۲ دستگاه کوئیک معمولی، ۱۵ هزار و ۶۳۹ دستگاه در گروه ساینا (اس ۲۰۰) و ۴۹۷ دستگاه در گروه برلیانس شدند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۱۹ درصدی نشان می‌دهد.جمع تولیدات این خودروساز در آبان‌ماه امسال ۱۱هزار و ۹۵۰ دستگاه به ثبت رسیده به گزارش ایرنا، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۰۰ حاکی از برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه انواع خودروی سنسوری و وات است.با توجه به تولید ۹۸۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع سواری و وانت در سال ۹۹، رشد ۲۱٫۹ درصدی در این بخش پیش‌بینی شده است.به گزارش ایرنا، پیشتر وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه‌های طراحی شده برای سال آینده به‌روز با تولیداتی با مصرف سوخت پایین و باکیفیت خواهیم بود.

معرفی سری جدید کامیونت‌های بهمین دیزل (فورس)

روز دوشنبه محصول جدید تجاری بهمین‌دیزل با نام کامیونت «فورس» که خط تولید آن به تزایگ در این شرکت راه‌اندازی شده و آماده ورود به بازار است، در مراسمی با حضور مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت، برخی نمایندگان مجلس و مسئولان گروه خودروسازی بهمین رونمایی شد. مدیر عامل گروه بهمین در مراسم ورود به بازار کامیونت‌های فورس، با اشاره به نیازهای کشور در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده گفت: حمایت‌ها و پشتیبانی‌های مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌از تولید، بارقه‌های امید را در دل تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی و صنعتی زنده می‌کنند.یوک علیمردللو با تاکید بر اینکه امروز گروه بهمین بیش از ۵۰درصد از بازار کامیونت کشور را در اختیار و سعی دارد تا در همه لایه‌های بازار به تامین نیازمندی‌های کشور بپردازد، تصریح کرد: برای بهبود حمل‌ونقل در کشور نیاز است تا محصولات جدیدی در این ناوگان جایگزین شوند و در این راستا گروه بهمین با ارائه محصول دلیردر یک سال و نیم گذشته و تامین نیاز بازار با توجه به اینکه همواره یک اصل اساسی را مدنظر داریم و آن تولید محصول باکیفیت و متمایز است‌وی ادامه داد: دو شرکت بهمین دیزل و سیبا موتور در حال عرضه محصولات متنوع برای حمل و نقل کشور هستند و به زودی نیز اتوبوس مدرن مسافری شپری ۱۲ و ۱۸ متری در گروه بهمین تولید خواهد شد تا در این زمینه هم نقش آفرینی نماییم.مدیرعامل گروه بهمین اظهار داشت: اصل اساسی برای گروه بهمین تولید محصولات با کیفیت ممتاز، عرضه با قیمت قابل رقابت و ارائه خدمات پس از فروش بی نظیر می‌باشد.نمایندگان ملت معتقدند؛ گروه بهمین یکی از بزرگ‌ترین و پر افتخار ترین شرکت‌های تولید کننده خودرو در کشور و حتی خاورمیانه محسوب می‌شود وجود مجموعه‌هایی نظیر گروه بهمین می‌تواند به نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور کمک شایانی کند. حسین محمدصالحی دارانی عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی‌در حاشیه مراسم رونمایی از محصول جدید تجاری بهمین‌دیزل با نام کامیونت «فورس» گفت: گروه بهمین یکی از بزرگ‌ترین و پر افتخار ترین شرکت‌های تولید کننده خودرو در کشور و حتی خاورمیانه محسوب می‌شود و این امر موجب افتخار هر ایرانی است.

وی با تاکید بر اینکه تمامی‌دستگاه‌ها، اعم از سازمان همیاری شهرداری، وزارت کشور و مجلس شورای اسلامی‌باید در جهت اهمیت دادن به تولید داخل و از طرفی نیز جایگزین کردن خودروهای فرسوده و اصلاح ناوگان حمل و نقل از توان شرکت‌هایی نظیر گروه بهمین بیشتر بهره ببریم.صالحی دارانی یادآور شد؛ باید از تولید داخل حمایت کنیم تا ذیل آن تولید کنندگان بتوانند ظرفیت تولید داخل را بالاتر ببرند.نماینده مردم فردین و چادگان، فریدونشهر، بوئین و میاندشت در مجلس شورای اسلامی‌با اشاره به تجربیم‌های ظالمانه علیه ملت ایران خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی حمایت از شرکت‌های توانمند موجب جهش تولید و افزایش اشتغال در داخل خواهد داشت و تقویت صنایع مختلف از جمله صنعت خودروسازی را به همراه دارد.

مسلم صالحی نماینده اقلید و رئیس فراکسیون حمایت از سرمایه گذاری داخلی و خارجی در مجلس شورای اسلامی‌به فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل و از طرفی ظرفیت محدود دولت در تامین خودروهای که بتواند در حوزه حمل و نقل خدمات رسانی کند، اشاره کرد و افزود: وجود بخش خصوصی و مجموعه‌هایی نظیر گروه بهمین می‌تواند به نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور کمک شایانی کند.عضو کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی‌با تاکید بر اینکه دولت و خانه ملت وظیفه دارد، به بهترین شکل از بخش خصوصی حمایت کند، تصریح کرد: مجلس شورای اسلامی‌با وضع قوانین و نظارت بر اجرای قوانین وضع شده از جمله اصلاح قوانین گمرکی، مالیاتی و قوانین مربوط به صدور مجوزهای لازم می‌تواند در رفع موانع تولید نقش بسزایی داشته باشد.

هر چند آمارها نشان می‌دهد که خرید ملک توسط ایرانیان در ترکیه رو به افزایش است، اما وضعیت متزلزل شاخص‌های اقتصادی در این کشور، دورنمای مبهمی‌را برای سرمایه‌گذاران خارجی ترسیم کرده است.به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، ایرانی‌ها در ماه سپتامبر ۲۰۲۱، بار دیگر رکورد خرید مسکن در ترکیه را شکستند و بیش از ۱۳۰۰ خانه در این کشور خریداری کردند؛ گفته می‌شود این رقم، بیش از ۲٫۵ برابر میانگین خرید ماهانه‌ی اتباع ایرانی در ۵ سال گذشته بوده است.

این در حالی است که هجوم خریداران خارجی و افزایش تقاضا در بازار املاک ترکیه نیز نتوانسته از ریزش قیمت‌ها و رکود به وجود آمده در این کشور در پی شیوع کرونا جلوگیری کند، به طوری‌که طبق آخرین برآوردها میانگین قیمت مسکن در ترکیه در یک سال و نیم گذشته نزدیک به ۴ درصد کاهش یافته است. با این حساب، سرمایه‌گذاران ایرانی چنانچه در یک سال اخیر در املاک داخلی خرید انجام می‌دادند به مراتب سود بیشتری را نصیب خود می‌کردند.

مطابق آمار منتشر شده بانک مرکزی ایران متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده در شهر تهران در مردادماه سال جاری نسبت به ماه مشابه سال قبل نزدیک به ۳۴ درصد افزایش یافته است.نکنه قابل توجه دیگر در خصوص سرمایه‌گذاری ایرانیان در بازار مسکن ترکیه، به موضوع سقوط رزوافرزون ارزش لیر طی سال‌های اخیر بازمی‌گردد. بر اساس برخی از تحقیقات میدانی، ارزش دلاری ملک‌های خریداری شده در ترکیه از ۲۰۱۶ تاکنون به طور میانگین حدود ۲۷ درصد کاهش پیدا کرده است که این قضیه حکایت از زیان انبوه دارایی‌های دلاری ایرانیان در طی ۵ سال گذشته دارد.

علاوه بر این، قوانین حاکم بر خرید و فروش املاک در ترکیه فشار سنگینی را به

خریداران خارجی ملک تحمیل کرده است تا بدین ترتیب راه برای بازگشت سرمایه‌گذاران پشیمان برای استرداد پول و خارج کردن آن از ترکیه به حداقل ممکن برسد. به عنوان نمونه، تمامی‌مالسکان خانه و آپارتمان در بازار مسکن ترکیه در فاصله ورود تا خروج از این بازار، ۴ نوع مالیات به دولت پرداخت می‌کنند که شامل «مالیات زمان خرید»، «مالیات تمیر»، «مالیات سالانه بر املاک» و «مالیات بر عایدی سرمایه» (حدود ۲۵درصد) می‌شود.گذشته از این مطالب، بر اساس آمار و ارقام منتشر شده در خصوص شاخص اقتصادی کشور ترکیه، بازارهای پولی و مالی این کشور در سالهای اخیر در سراسییبی سقوط قرار داشته و عدم ثبات اقتصادی نیز مهم‌ترین مؤلفه برای فرار سرمایه خارجی از یک کشور محسوب می‌شود، با این حال اما

برخی از ایرانیان با بی‌اعتنایی نسبت وضعیت متزلزل‌اقتصاد ترکیه، تحت تأثیر تبلیغات رسانانه‌ای، همچنان مشتاقانه نسبت به خرید ملک و اخذ اقامت در این کشور اقدام می‌کنند.

هشدار کارشناسان درباره ریسک خرید ملک در ترکیه
طی ماه‌های گذشته، کارشناسان و خبرگان حوزه مسکن و زمین بارها نسبت به خطرات جدی خرید و سرمایه‌گذاری ملک در ترکیه هشدار داده اند.در همین ارتباط، مصطفی‌قلی خسروی رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه خطرات خرید مسکن در کشورهای همسایه را بارها گوشزد کرده‌ام، گفت: بسیاری از املاک ترکیه فاقد مجوزهای قانونی هستند و سند ندارند؛ بنابراین زمانی که مالکان می‌خواهند از شر چنین املاکی خلاص شوند، آنها را به خریداری می‌فروشند، چون

هشدار نسبت به وضعیت متزلزل اقتصاد ترکیه

وقتی سرمایه ایرانیان در آتش تبلیغات رسانه‌ای ترکیه می‌سوزد



خارجی‌ها آشنایی اندکی با قوانین ترکیه دارند. سید جلال ابراهیمی رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه نیز با اشاره به اینکه از سال ۱۹۷۴ در ترکیه حضور داشته است، اظهار کرد: در دادگاه‌های این کشور به دادرسی‌های ایرانی‌ها که سرمایه خود را به طمع سرمایه‌گذاری در ملک از دست داده‌اند، خساری وارد اند.در همین ارتباط، مصطفی‌قلی خسروی رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه خطرات خرید مسکن در کشورهای همسایه را بارها گوشزد کرده‌ام، گفت: بسیاری از املاک ترکیه فاقد مجوزهای قانونی هستند و سند ندارند؛ بنابراین زمانی که مالکان می‌خواهند از شر چنین املاکی خلاص شوند، آنها را به خریداری می‌فروشند، چون

خارجی صادر نمی‌شود. پیش از این، سیدمحمد مرتضوی، عضو هیأت مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان نیز با بیان اینکه قوانین ملکی ترکیه جانبدارانه است و در جهت حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی نیست، گفته بود: در دوره‌ای که خرید ملک رونق گرفت و آمار صعودی بود، ترکیه یک‌سری قوانینی را در حمایت از مردم خود و در مواجهه با سرمایه‌گذاران خارجی وضع کرد

شکسته شدن رکورد ترانزیت کالای خارجی از کشور در آبان‌ماه

ارزش ۱۴۵ میلیون دلار به ترتیب پنج مقصد صادرات کالای ایرانی بودند.سختگوی گمرک افزود: گاز طبیعی مایع شده، متانول، پلی اتیلن، محصولات نیمه تمام از آهن، پروپان مایع شده، شمش آهن، اوره، قیر، کاتود، میله‌های آهنی یا فولادی، ۱۰ قلم کالای اول صادراتی کشور در این ماه بوده است.لطیفی در خصوص واردات کالا در آبان ماه توضیح داد: در آبان ماه سه میلیون و ۳۵ هزار تن کالا به ارزش چهار میلیارد و ۲۹۳ میلیون دلار وارد کشور شده که امارات بافروش یک میلیون و ۱۴۹ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۸۱ میلیون دلار، چین با ۳۰۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار، ترکیه با ۳۲۲ هزار تن به ارزش ۳۸۲ میلیون دلار، آلمان با ۳۷ هزار تن با ارزش ۱۶۸ میلیون دلار و سوئیس با ۹۱ هزار تن و ۷۳ میلیون دلار، پنج تامین کننده اول کالاهای مورد نیاز کشور در آبان ماه بودند.وی افزود: تلف همراه با ۳۷۵ میلیون دلار، گندم با ۲۶۱ میلیون دلار، تری با ۱۸۷ میلیون دلار، برنج با ۸۳ میلیون دلار و نانه سویا با ۷۱ میلیون دلار، به ترتیب پنج کالای اول وارداتی کشور در آبان ماه بوده است.

سختگوی گمرک گفت: با عبور یک میلیون و ۱۵۳ هزارتن کالای خارجی از مسیر ایران در آبان ماه، رکورد ترانزیت ماهانه از کشورمان شکسته شد.به گزارش صدا و سیما، سیدروح اله لطیفی، سختگوی گمرک در خصوص کارنامه تجارت خارجی در آبان ماه توضیح داد: تجارت خارجی کشور در ماه هشتم سال، ۱۱ میلیون و ۵۹۲ هزار تن به ارزش هشت میلیارد و ۳۱۹ میلیون دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش ۲۷ درصد رشد داشته است.وی افزود: سهم صادرات کشور در مدت ۳۰ روز آبان ماه، هشت میلیون و ۵۵۷ هزار تن به ارزش چهار میلیارد و ۲۶ میلیون دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه از لحاظ ارزش ۱۶ درصد اضافه شده است.لطیفی در خصوص مقاصد صادراتی کشور گفت: چین با خرید دو میلیون و ۴۴۳ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۳۸۹ میلیون دلار اولین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی و عراق با یک میلیون و ۸۹۶ هزار تن به ارزش ۶۴۰ میلیون دلار، ترکیه با ۳۵۵ هزار تن به ارزش ۳۷۱ میلیون دلار، امارات با ۶۸۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۴۵ میلیون دلار و افغانستان با ۲۶۷ هزار تن کالا به

افزایش ۳۲ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور

نسبت به تخلیه ۵ میلیون و ۹۳۴ هزار و ۱۵۱ تنی در مدت مشابه سال گذشته، کاهش چهار درصدی داشته است.

میزان تخلیه سویا طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۳۷۴ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۹۲۱ هزار و ۸۲۵ تنی در مدت مشابه سال ۹۹، رشدی معادل ۸۵ درصد را تجربه می‌کند.میزان تخلیه برنج طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۶۴ هزار و ۵۰۳ تن بود که نسبت به تخلیه ۱۷۶ هزار و ۷۶۹ تنی آن در مدت مشابه سال گذشته، کاهشی برابر هفت درصد داشته است. میزان تخلیه شکر در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۸۵۳ هزار و ۴۴۶ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۶۴ هزار و ۲۰۴ تنی آن در مدت مشابه سال ۹۹، کاهش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین میزان تخلیه روغن در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل یک میلیون و ۳۳۰ هزار و ۵۷۴ تن بود که نسبت به تخلیه ۶۸۹ هزار و ۱۴۶ تنی این کالای اساسی در مدت مشابه سال قبل، حاکی از رشد ۹۳ درصدی است.

کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی ۳۲ درصدی داشته است.به گزارش ایلنا، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۷ میلیون و ۸۹۵ هزار و ۱۵۱ تن بود که در قیاس با تخلیه ۱۳ میلیون و ۵۳۰ هزار و ۱۷۱ تنی کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد.

میزان تخلیه گندم طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۳ میلیون و ۸۷۰ هزار و ۶۳۱ تن بود که نسبت به تخلیه ۲ میلیون و ۷۴۰ هزار و ۸۳۲ تنی در مدت مشابه سال ۹۹، رشد ۴۱ درصدی داشته است.میزان تخلیه جو طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۲ میلیون و ۴۲۲ هزار و ۶۷۶ تن بود که نسبت به تخلیه ۱ میلیون و ۳ هزار و ۳۴۴ تنی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۴۳ درصدی را نشان می‌دهد. میزان تخلیه ذرت طی هشت ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۵ میلیون و ۶۷۳ هزار و ۹۵۷ تن بود که

بازار انرژی

صعود نفت در واکنش به دورنمای توقف افزایش تولید اوپک پلاس

قیمت نفت روز سه شنبه تحت تاثیر انتظارات برای توقف برنامه افزایش تولید اوپک پلاس در ژانویه به دلیل ابهامات در خصوص تاثیر شیوع واریانت جدید کووید ۱۹، صعود کرد و به روند افزایشی روز گذشته ادامه داد تا ریزش سنگین هفته گذشته را جبران کند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۴۳ سنت معادل ۰۶ درصد افزایش یافت و به ۷۳ دلار و ۹۱ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه یک درصد صعود کرده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۷۳ سنت معادل یک درصد افزایش یافت و به ۷۰ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه رسید و به رشد ۲٫۶ درصدی روز دوشنبه اضافه کرد.نفت روز جمعه تحت تاثیر نگرانیها نسبت به احتمال اعمال قرنطینه‌های جدید برای مقابله با شیوع واریانت جدید اومیکرون، حدود ۱۲ درصد سقوط کرده بود.سازمان جهانی بهداشت روز دوشنبه هشدار داد واریانت جدید ریسک بسیار بالای افزایش موارد ابتلا را به همراه دارد و شمار زیادی از کشورها برای مقابله با شیوع واریانت جدید ویروس کرونا، محدودیتهای سفر اعمال کرده اند.اکنون که دورنمای تقاضای جهانی برای نفت بار دیگر تیره شده است، انتظارات فرابیندهای شکل گرفته که اوپک و متحدانش اجرای برنامه افزایش تولید ۴۰۰ هزار بشکه در روز را در ژانویه متوقف خواهند کرد.ویویک دهار، تحلیلگر کالاهای بانک کلمن ولث اظهار کرد: تصور می‌کنم این گروه در پی شیوع واریانت اومیکرون و آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک کشورهای مصرف کننده، به توقف افزایش تولید متمایل می‌شود.ششست وزیران اوپک پلاس قرار است هفته جاری برگزار شود و از پیش فشارهای رو به رشدی در داخل این گروه برای بازبینی برنامه عرضه پس از اعلام آزادسازی نفت از ذخایر استراتژیک آمریکا و کشورهای مصرف کننده بزرگ دیگر برای پایین بردن قیمت‌های نفت وجود داشته است.

که خریدار تا ۳ سال پس از زمان خرید، امکان فروش ملک را نداشته و در صورت فروش هم فقط باید ملک خود را به اتباع ترکیه بفروشد.

آمار بالای خرید ملک در ترکیه

آمار بسالای خرید ملک در ترکیه توسط ایرانی‌ها در حالی رقم خورده است که این کشور خود در سالهای اخیر با بحران خروج سرمایه مواجه بوده است. بنا به گزارش New World Wealth در سال ۲۰۱۷ میلادی حدود ۶ هزار میلیون از این کشور خارج شده و مهاجرت کردند. درسال ۲۰۱۸ میلادی، ۴ هزار نفر در سال ۲۰۱۹ میلادی ۲۱۰۰ نفر میلیون از ترکیه خارج و به کشورهای دیگر مهاجرت کردند.بنابراین گزارش، در ۳ سال اخیر ۱۰ هزار میلیونر و همچنین ۱۳ هزار کارآفرین و سرمایه‌گذار از ترکیه به کشورهای دیگر مهاجرت کردند. به این ترتیب، ترکیه سومین کشور جهان است که پس از چین و هند، شاهد مهاجرت بیشترین میلیون‌های دلاری بوده است.

آینده مبهم اقتصاد ترکیه

صعود افسار‌گسیخته نرخ تورم در سال‌های اخیر و افت شدید ارزش لیر در برابر دلار، بیانگر اوضاع وخیم اقتصادی ترکیه است. نرخ تورم در ترکیه از ۲۰۱۶ دو رقمی‌شده و هم اکنون تورم نقطه‌ای در این کشور به ۲۰ درصد رسیده است. خبر ورود ترکیه به لیست خاکستری FATF در ماه اخیر نیز به نوبه خود، سیگنال منفی مضاعفی را برای بازار دارایی‌ها در ترکیه منعکس کرد.

به گزارش خبرآنلاین، رجب طیب اردوغان در کمتر از دو سال، سه رئیس کل بانک مرکزی را از کار برکنار کرده است. وی در تازه‌ترین اقدام خود ترکیب تصمیم‌گیران در بانک مرکزی را نیز تغییر داده است. این عملکرد رئیس‌جمهور ترکیه باعث شده تا ثبات اقتصادی در ترکیه دچار تزلزل شود و علاوه بر دامن زدن بر آتش تورم، استقلال نهاد سیاستگذار پولی این کشور نیز زیر سوال برود.

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیات‌های مستقیم، مودیان محترم مالیاتی به شرح جدول ذیل به محل هیات حل اختلاف مالیاتی به آدرس ارومیه، خیابان کاشانی، اداره

کل امور مالیاتی آذربایجان غربی، طبقه اول مراجعه نمایند.

ردیف	نام شخص حقیقی / حقوقی	شماره ثبت / شناسنامه	کد اقتصادی / ملی	عملکرد	منبع مالیاتی	شماره دعوت	تاریخ هیات	ساعت تشکیل هیات	نوع هیات	مبلغ مالیات بریال
۱	جلال منوچهر	۲۴۰۴۹۶	۲۷۵۵۶۰۳۷۲۴	دوره چهارم سال ۱۳۸۹الی دوره چهارم سال ۱۳۹۲	ارزش افزوده	۲۹۵۳۲-۲۹۵۲۸-۲۹۵۳۲-۲۹۵۳۸	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۹ صبح	بدوی	۵۱.۴۴۴.۰۰۰
۲	داود رضمانی ثانی	۷۰۸۸۸۹	۲۷۵۳۶۰۵۴۲۴	دوره سوم سال۱۳۹۲ و دوره دوم و سوم سال ۱۳۹۵	ارزش افزوده	۲۹۲۹۵-۲۹۲۹۷	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۹ صبح	بدوی	۱۲۱.۹۴۷.۴۲۹
۳	کاظم علی زاده	۳۸۰۰۷۱	۲۷۵۲۶۹۲۲۹۵	دوره سوم و چهارم سال ۱۳۸۹ و دوره اول و دوم سال ۱۳۹۰	ارزش افزوده	۲۹۳۰۶-۲۹۳۰۴	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۹ صبح	بدوی	۶.۹۰۳.۰۰۰

روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان آذربایجان غربی

