

با داعش جنگیدیم تا بازار سوریه را به رقبا واگذار کنیم

سهم ایران از بازار سوریه فقط ۳ درصد!



سوریه دارای بازاری به بزرگی ۶۴ میلیارد دلار با توجه به پیوندهای سیاسی با ایران می‌توانست بازاری مناسب بریای فعالان اقتصادی ایران باشد. تعمیر و ساخت نیروگاهها و پالایشگاههای برق، ساخت ساز در حوزه‌های مسکن، راه و پل، صنایع داورسازی، حضور در صنایع پایه و مادر، مشارکت در زنجیره‌های کشاورزی و شیلات، فعالیت در بازناسی و راه اندازی زیرساختهای الکترونیکی و مخابراتی و بانکی، و همچنین صادرات کالاهای مصرفی از جمله حوزه‌هایی است که می‌تواند زمینه مشارکت ایران در اقتصاد سوریه را فراهم سازد و سود فراوانی عاید کند.

سوریه دارای بازاری به بزرگی ۶۴ میلیارد دلار با توجه به پیوندهای سیاسی با ایران می‌توانست بازاری مناسب برای مشارکت اقتصادی و تجاری دارد از جمله موقعیت جغرافیایی مناسب، نرخ پایین تبدیل ارز، زیرساختهای مناسب همچون شهرکهای صنعتی، معافیتها، تسهیل سازی و ضمانت

پروژه‌های سرمایه گذاری، منابع انسانی آموزش دیده و با دستمزد پایین، منابع طبیعی متنوع در بخشهای نفت و فلزات، امکان حمل و نقل دریایی سهل با توجه به بنادر این کشور، همگی از زیرساختهای مناسبی است که سرمایه گذاری در سوریه را توجیه پذیر می‌سازد. اما ایران هیچگاه از این مزیتها استفاده نکرده و با اینکه در کنار روسیه برای امنیت سوریه جنگیده اما عملا بازار سوریه را که می‌توانست برای اقتصاد

سوریه دارای بازاری به بزرگی ۶۴ میلیارد دلار با توجه به پیوندهای سیاسی با ایران می‌توانست بازاری مناسب برای مشارکت اقتصادی و تجاری دارد از جمله موقعیت جغرافیایی مناسب، نرخ پایین تبدیل ارز، زیرساختهای مناسب همچون شهرکهای صنعتی، معافیتها، تسهیل سازی و ضمانت

پروژه‌های سرمایه گذاری، منابع انسانی آموزش دیده و با دستمزد پایین، منابع طبیعی متنوع در بخشهای نفت و فلزات، امکان حمل و نقل دریایی سهل با توجه به بنادر این کشور، همگی از زیرساختهای مناسبی است که سرمایه گذاری در سوریه را توجیه پذیر می‌سازد. اما ایران هیچگاه از این مزیتها استفاده نکرده و با اینکه در کنار روسیه برای امنیت سوریه جنگیده اما عملا بازار سوریه را که می‌توانست برای اقتصاد سوریه بسیار مثبت باشد، به کشورهایی همچون روسیه و ترکیه و دیگران واگذار کرده است. بر اساس آمار و ارقام موجود، ایران تنها ۱۷۲ میلیون دلار کالا به سوریه صادر کرده که چندین برابر کمتر از ترکیه و چین و امارات است! ترکیه ۱۲۶۵ میلیون دلار، چین ۱۱۰۳ میلیون دلار و امارات ۹۶۸ میلیون دلار صادرات به سوریه داشته اند و حتی حجم صادرات مصر، لبنان، کره جنوبی و روسیه به سوریه هم بیش از ایران بوده است!
به گفته محمد امیرزاده نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران «ضعف در دیپلماسی اقتصادی باعث شده ما حتی در حوزه‌هایی که حضور قدرتمندی داشته‌ایم نیز نتوانیم عملکرد قابل دفاعی داشته باشیم. سهم ایران از اقتصاد سوریه تنها سه درصد است اما ترکیه ۳۰ درصد تجارت این کشور را در اختیار گرفته است. این نشان دهنده ضعف ما در دیپلماسی اقتصادی است و چه در گردشگری و چه در سایر بخش‌ها، اگر قصد تغییر داریم، باید نخستین گام‌ها را در این

چرا سهم ایران از اقتصاد سوریه کم است؟

دلایل مختلفی در کاهش سهم ایران از بازار سوریه مطرح می‌شود. حمایتهای مازضعیف دولتی، عدم تحرک کافی و مناسب وزارت امور خارجه در جهت تسهیل روابط اقتصادی، فقدان همکاری‌های مالی و بانکی مناسب، فقدان سازماندهی مشخص برای حضور تاجران ایرانی در سوریه و عدم وجود پوشش‌های ضمانتی.
از جمله عوامل اصلی سهم پایین ایران از بازار سوریه است. این موضوع آفندر در شبکه‌های اجتماعی و

وزارت صمت اعلام کرد

افزایش بیش از ۶۰ درصدی قیمت شکر، برنج ایرانی و گوشت گوساله

بر سر کاهش دوره ممنوعیت فصلی واردات برنج بین دستگاه‌های مختلف و واردکنندگان در جریان بود. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی با اشاره به خشکسالی ۵۰ سال گذشته و آسبیب جدی آن به کشت‌های مختلف کشاورزی از جمله برنج، از کاهش حدود ۱۸ تا ۵۷ درصدی تولید برنج خ داخلی خبر داده و همین موضوع را عامل افزایش قیمت برنج داخلی عنوان کرده بود.

پیش از این هم اواخر خرداد ماه دبیر انجمن واردکنندگان برنج از ذخیره کم برنج خارجی خبر داده بود و چند بار خواستار کاهش زمان دوره ممنوعیت فصلی واردات برنج شد. چراکه دوره ممنوعیت فصلی هرسال از ابتدای مردادماه آغاز و تا آبان‌ماه ادامه دارد، اما امسال ممنوعیت ثبت سفارش برنج زودتر از سال‌های

مذاکرات وین، روند صعودی قیمت طلا و سکه را متوقف کرد

نخستین روز هفته هر مثقال طلا برابر با پنج میلیون و ۴۲۳ هزار تومان و روز یکشنبه پنج میلیون و ۴۴۴ هزار تومان تعیین شد.

بهایی هر مثقال طلا در روز دوشنبه ۴۶ هزار تومان افزایش یافت و برابر پنج میلیون و ۴۹۰ هزار تومان شد و در روز سه‌شنبه این رقم ۵۷ هزار تومان کاهش داشت. در روزهای پایانی هفته قیمت هر مثقال طلا روند کاهشی داشت و ر چهارشنبه برابر پنج میلیون و ۲۶۲ هزار تومان و آخر هفته پنج میلیون و ۴۶۰ هزار تومان دا و سنت می‌شد.

قیمت انس جهانی طلا در هفته گذشته در محدوده یک هزار و ۷۷۰ تا یک هزار و ۷۹۰ دلار نوسان داشت.

«محمد کوشا آری» نایب رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران روز جمعه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره تحولات

تا مشکلات این خط حل شود.
با حل شدن این مشکلات، تاجر به این بخش از سرمایه گذاری ورود خواهند کرد. وی گفت: مسیر عراق به دلیل برخی مشکلات امنیتی نا امن شده است؛ اگر خط عراق بر قرار شود بسیاری از مشکلات حمل و نقل میان ایران و سوریه حل می‌شود.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: ایران و سوریه روابط خوب سیاسی دارند باید از این فرصت در میدان دادن به بخش خصوصی و تجار استفاده کنیم. وی افزود: دولت باید تدابیری بیاندیشد تا بخش خصوصی در این زمینه فعال شود. دولت باید

راه را برای بخش خصوصی باز کند.

اکبری تالارپشتی با تاکید بر اینکه از ظرفیت سفارتخانه‌ها در کشورهای مختلف برای جذب سرمایه گذار می‌توان استفاده کرد، گفت: دیپلماسی اقتصادی دولت باید بستر را برای بخش خصوصی در کشورهای دیگر فراهم کند. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: دولت باید در بازارهای هدف، حضور حداقلی داشته باشد و تمهیدات لازم را برای حضور حداکثری بخش خصوصی فراهم کند.

کیوان کاشفی رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه هم گفت: دولت توقع دارد که بخش خصوصی کشورمان در سوریه فعال باشد

از طرفی بخش خصوصی هم توقع دارد تا مشکلات آنها در این کشور با توجه به روابط خوب سیاسی، حل و فصل شود.

وی افزود: در بخش حمل و نقل مشکلاتی

داریم. انتقال پول هم با توجه به تحریم دو کشور از معضلات تجارت است. به این مشکلات باید مشکلات تعرفه‌ای را هم اضافه کنیم. رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه درباره پیشنهاد تهاتر با کشور سوریه هم گفت: کالایی باید در سوریه باشد تا تهاتر انجام شود. بنه یکی از صادرات سوریه در سال‌های گذشته بوده است و ما هماهنگی‌های انجام دادیم تا در این زمینه تهاتر انجام شود، اما این زمانبر است.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه خط دریایی منظمی میان ایران و سوریه وجود ندارد، گفت: از محل سود کشتیرانی می‌توانیم به این مسیر یارانه دهیم

افزایش مجدد به ۳۱ هزار تومان تغییر کرد.

پس از افزایش قیمت هر کیلو گوشت گوساله و گوسفندی ب ۶۰۴ و ۳۳۵ درصد افزایش در مهر امسال به حدود ۱۲۳ و ۱۳۳ هزار تومان رسیده است. قیمت هر کیلو گوشت گوسفندی در روز ۹۹ و ۹۹ هزار تومان بوده است.

بر این اساس، کمترین کاهش قیمت در شه‌ریز امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل ۶۰۰ تومان بوده است.

البته گزارش‌های میدانی از بازار در اواخر مهر ماه حاکی از ورود قیمت مرغ به کانال ۳۰ تا ۳۲ هزار تومانی بود که نسبت به ماههای قبل کاهش یافته است. نرخ مصوب مرغ برای مصرف کننده در فروردین امسال ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان تعیین شد، اما در اوایل آبان با

بازار سکه و طلا طی هفته گذشته گفت: در بازارهای خارجی قیمت انس جهانی طلا در روز پنجشنبه به یک هزار و ۷۷۰ دلار رسید

که نسبت به اول هفته ۲۲ دلار کاهش داشت. وی ادامه داد: در طول هفته نیز قیمت انس جهانی طلا با توجه به تقویت ارزش دلار باعث کاهش سرمایه‌گذاری روی طلا در بازارهای جهانی شد.

کشتی آرای درخصوص بازار داخلی طلا نیز گفت: در بازار داخلی نیز بیشتر قیمت طلا و انواع سکه تحت تأثیر ارز بود و نرخ ارز نیز تحت تأثیر مذاکرات وین قرار داشت. نایب رییس اتحادیه طلا و جواهر، افزود: اول هفته قیمت‌ها صعودی بود اما از روز دوشنبه که بحث مذاکرات مطرح شد قیمت‌ها سیر نزولی داشت اما در مجموع در طول هفته ثابت خواهد و طلا کاهش و افزایش قابل توجهی نداشت.

کامیون، روغن و ماشین لباسشویی، صدرنشین افزایش تولید

جدیدترین آمار منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در شش ماه اول امسال از ۲۵ کالای دستنخب صنعتی، تولید ۱۵ کالا افزایش یافته و بیشترین میزان افزایش تولید مربوط به کامیون، روغن و ماشین لباسشویی بوده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس آمار در هفت ماهه امسال فقط تولید یک کالا، یعنی کامیون، کامیونت و کشتنده بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته و تولید آن با ۶۴۴ درصد افزایش به ۴۹۵۷ درصد رسیده است. همچنین در این مدت تولید سه کالا بیش از ۲۰ (تا ۴۱۳ درصد)، چهار کالا ۱۰ تا ۲۰ درصد و هفت کالا کمتر از ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و تولید ۱۰ کالا نیز کاهش یافته است.

در این میان دو کالای دیگری که بیشترین افزایش تولید را داشته‌اند شامل روغن ساخته شده نباتی با ۴۱۳ و ماشین لباسشویی با ۲۹۹ درصد افزایش هستند.

تولید روغن نباتی در در هفت ماهه امسال به بیش از یک میلیون و ۱۷۰ هزار تن رسیده است. تولید روغن در بیشتر ماه‌های سال قبل بیشترین با نسبت به سایر کالاهای داشت، بر اساس نامه دبیر ستاد تنظیم بازار، کارخانجات تولیدی در سال‌های جاری باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن که ۱۲۰ هزار تن در بخش‌های خانوار، ۲۵ هزار تن در بخش صنفا و ۲۵ هزار تن در بخش صنعت خواهد بود، اقدام کنند. همچنین در

۹ اقتصادی

اخبار کوتاه

وام ۱۰ میلیونی قرض الحسنه به سرپرستان کرونایی

وزیر امور اقتصاد و دارایی از کمک بانک‌های قرض الحسنه به آسیب دیدگان کرونا از هفته آینده خبر داد.
به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: با هماهنگی انجام شده، بانک‌های قرض الحسنه از هفته بعد به کمک سرپرستان خانوارهایی می‌آیند که به دلیل کرونا بستری شده و از کسب و کار باز خواهند ماند. به گفته وی، از روز شنبه تمام سرپرستان خانوارهایی که به خاطر کرونا بستری می‌شوند، اطلاعات آنها به وزارت اقتصاد به صورت آنلاین منتقل می‌شود و مسا اطلاعات را در اختیار بانک‌های قرض الحسنه قرار خواهیم داد و خانواده سرپرست خانوار برای اخذ تسهیلات ۱۰ میلیون تومانی قرض الحسنه می‌توانند به بانک مراجعه کنند.

ظرفیت ایران برای احداث نیروگاه بادی و خورشیدی

«جعفر محمدنژاد» سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد، بر اساس میزان تابش خوب خورشیدی در ایران، بیش از ۶۰ هزار مگاوات امکان احداث نیروگاه خورشیدی داریم و به لحاظ پتانسیل بادی نیز بیش از ۴۰ هزار مگاوات امکان تولید برق در کشور وجود دارد.

وی گفت: کمی بیش از ۹۱۰ مگاوات از برق کشور توسط نیروگاه‌های تجدیدپذیر تامین می‌شود. محمدنژاد با بیان اینکه ۲۵۰ مگاوات از نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق بخش خصوصی در حال احداث است، افزود: احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق بخش خصوصی از قبل شروع شده و تقریبا ۲۵۰ مگاوات از این نیروگاه‌ها در حال احداث است و پیش بینی می‌شود تا شروع پیک تابستان آینده به بهره برداری برسند. وی افزود: ۲۵۰ مگاوات دیگر نیز بر اساس تعاملاتی که به تا زگی با برخی سرمایه گذار انجام شده، با مدل مالی متفاوت احداث خواهد شد. سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق گفت: خوشبختانه در بی فراخوان برای ۱۰ هزار مگاوات، بیش از ۸۵ هزار مگاوات اعلام آمادگی دریافت کرده‌ایم که در حال جمع‌بندی آن‌ها هستیم.

خودرو

پیش‌بینی برجامی قیمت خودرو!

یک کارشناس خودرو در رابطه با قیمت خودرو در کارخانه در صورت احیای برجام، تاکید دارد: در مورد قیمت‌های پایستی با احتیاط صحبت کرد.
با توجه به فاکتورهای افزایش کارخانه تا بازار، در صورت کاهش نرخ ارز، قیمت خودرو در بازار هم پایین خواهد آمد اما باید توجه داشت که قیمت تمام شده خودروها ۳۰ تا ۵۰ درصد پایین‌تر از قیمت دستوری آن‌ها است؛ بنابراین حتی در صورت احیای برجام هم قیمت کارخانه‌ای محصولات پایستی خواهد بود.

به گزارش ایسنا امیرحسین کاکایی افزود: اگر قیمت مواد اولیه و هزینه‌ها تا حدی پایین بیاید که اختلاف قیمت دستوری خودرو تا هزینه تمام شده آن را جبران کند، می‌توان گفت که قیمت خودرو در کارخانه هم پایین خواهد آمد، اما بعید به نظر می‌رسد زیرا قیمت مواد اولیه همچون فولاد و ورق آلومینیوم با حقوق و دستمزد‌ها که پایین نخواهد آمد. حتی اگر بطور مثال قیمت فولاد ۱۰ درصد کاهش یابد، بازهم اختلاف ۴۰ درصدی وجود دارد؛ لذا کاهش قیمت‌های رسمی خودرو بعید است.

انظور که به نظر می‌رسد، باتوجه به شرایط اقتصادی کشور و تورم‌های عمومی، کاهش قیمت رسمی خودروهای داخلی کمی دور از انتظار به نظر می‌رسد؛ چراکه بعید است با امضای برجام بتوان هزینه‌های تولید را کاهش داد، ضمن اینکه به گفته کارشناسان در حال حاضر قیمت خودروها در کارخانه حداقل ۳۰ درصد زیر قیمت دستوری است.

فرید زاوه نیز در این رابطه معتقد است: با توجه به شرایط فعلی شرکت‌های خودروساز، امضای برجام قطعا تاثیر د حداقل در کوتاه مدت و میان‌مدت در قیمت‌هایشان نخواهد داشت؛ چراکه با امضای برجام، تنها اتفاقی که خواهد افتاد این است که خودروسازان می‌توانند خرید مستقیم را آغاز کنند. درست است که با خرید مستقیم تا حدودی هزینه‌ها کاهش خواهد یافت اما مشخص نیست که دولت و مجموعه وزارت صمت برای واردات خودرو چه تصمیمی خواهند گرفت؟ تا زمانیکه خرید نقدی وجود داشته باشد، هزینه‌ای کم نخواهد شد که منجر به کاهش هزینه تمام شده در شرکت‌های خودروسازی و در دنبال آن کاهش قیمت خودرو در کارخانه شود. ضمن اینکه در حال حاضر نیز هزینه تمام شده بیش از قیمت دستوری خودروها برآورد می‌شود.

اما کربمی سننجری در رابطه با تاثیر امضای برجام بر قیمت خودروها در کارخانه خاطرنشان کرد: با امضای مجدد برجام و تحقق آن، تولید خودرو در منظر تامین قطعه با قیمت پایین‌تر و در زمان کوتاه‌تری میسر خواهد شد، بنابراین قیمت کارخانه‌ای خودرو نیز متناسب با آن پایین می‌آید. در حقیقت همزمان قیمت در کارخانه و بازار رو به کاهشی شدن می‌رود و تجربه سال ۱۳۹۶ تکرار می‌شود؛ البته با هم لازم به تاکید است که این اتفاقات با برجام شروع می‌شود اما پایداری آن به نحوه عمل سیاست‌گذاران خودرویی بستگی دارد.

رئیس مجمع نمایندگان تهران در مجلس:

توانمندی‌های گروه بهمین

سرمایه ملی به حساب می‌آیند

سیدرضا تقوی نماینده حوزه تهران مجلس یازدهم در مراسم رونمایی از کامیونت‌های فورس به توانمندی گروه بهمین در تولید انواع خودروها اعم از تجاری و سواری اشاره کرد و افزود که این سرمایه ارزشمندی است که برای کشور ایجاد شده و یک سرمایه ملی است. تقوی همچنین تاکید کرد که نیروی متفکر متبکر و دانشمندی که به لحاظ فنی علمی در گروه بهمین حضور دارند و تولیداتی که عرضه کرده‌اند قابل تقدیر است.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در مراسم رونمایی از محصولات جدید بهمین دیزل برای کمک به حل مشکل تولید بطور کامل اعلام آمادگی کرد و افزود مسئله حمل و نقل یکی از مسائل مهم کشور است. تقوی همچنین بر ضرورت پژوهش‌سانی و تقویت از ناوگان فرسوده کشور اشاره کرد و حمایت موثرانه از بخش خصوصی مانند گروه بهمین را از جمله اقدامات مناسب برای حل این مسائل مطرح کردند.

ریاست مجمع نمایندگان تهران در مورد حمایت‌های مجلس تاکید کرد که باید کمیسیون‌های مرتبط در مجلس شورای اسلامی در چارچوب وظایف قانون گذاری خود برای نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور اقدامات موثری را انجام دهند.

تقوی در ادامه افزود: ما طرفدار بخش خصوصی هستیم و آن را تقویت می‌کنیم زیرا همیشه تولید نیاز به مصرف دارد یعنی ذوق و احساسات مصرف کننده باید در نظر گرفته شود.

در جایی که تولید نسبت حیات نیز وجود ندارد و قدرت ملی باید به وسیله تولید به نتیجه برسد و تولید نشناسگر اعتماد به نفس یک مجموعه است. روز دوشنبه در مراسمی که در هتل المپیک تهران برگزار شد، محصولات جدید تجاری بهمین دیزل با تمام کامیونت‌های «فورس» که در چهار مدل ۵/۸ تک کابین دار و تک کابین و ۶ تک کابین دار و تک کابین در خط تولید این شرکت راه‌اندازی شده و آماده ورود به بازار است، با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدیران سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران و مشتریان عمده گروه بهمین و نمایندگان مجاز بهمین دیزل ضمن معرفی این محصولات، مراسم ورود به بازار آن انجام شد.

فروش ویژه خودروهای جدید بهمین

خودروهای فیدلیتی و دیگنتیتی شرکت بهمین موتور در هفته جاری به صورت فروش فوری و آنلاین عرضه خواهند شد.

به گزارش روابط عمومی گروه بهمین، فروش آذر ماه خودروهای فیدلیتی و دیگنتیتی شرکت بهمین موتور روز دوشنبه پانزدهم آذر خواهد بود.

از آنجا که از این دو خودرو استقبال بسیار بالایی در بازار شده است، شرکت بهمین موتور با برنامه‌های توسعه‌ای و افزایش تولید درصدد پاسخگویی به متقاضیان خرید خودروهای دیگنتیتی و فیدلیتی است؛ در این راستا عرضه این خودروها مجددا در هفته جاری خواهد بود.

گفتنی است؛ اطلاعات تکمیلی در وبسایت و صفحه‌های رسمی مجازی گروه بهمین ۲۴ ساعت قبل از انجام طرح فروش اعلام خواهد شد.