دوشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۰ - ۱ جمادی‌الاولی ۱۴۴۳ - ۶ دسامبر ۲۰۲۱ - سال بیستم - شماره ۵۵۹۶ | مردم سالاری

گزارش

هرازی‌ها یک دهه چشم انتظار ساخت جاده ۱۱ کیلومتری

۱۱ سال از وعده ساخت جاده جایگزین سد هراز می‌گذرد و فقط چهار کیلومتر از مسیر ۱۱ کیلومتری احداث شده و هنوز این راه زیر بار ترافیک نرفته است.به گزارش مهر، ترافیک چند کیلومتری حدفاصل محدوده سد در حال ساخت هراز در یک دهه گذشته به معضل جدی برای مسافران عبوری از این جاده و بومیان منطقه که گاه شاهد صف‌های ۱۰ کیلومتری خودرو هستند، مبدل شده است.

سد هراز در ۲۰ کیلومتری جنوب آمل واقع در مسیر جاده پرتردد هراز به عنوان بزرگترین سد شمال و چهارمین سد بزرگ خاکی ایران در دره هراز از سال ۱۳۸۹ در دست ساخت است که تاکنون بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.بعد از اجرایی شدن سد مخزنی هراز حدود ۹ کیلومتر از جاده فعلی هراز به علت واقع شدن در وسط دریاچه سد آبگیری و ساخت جاده جایگزین از چند سال گذشته توسط وزارت نیرو و وزارت راه در دستور کار قرار گرفت.شرکت آب منطقه‌ای مازندران اعلام کرده بود که ۱۱ کیلومتر از جاده جایگزین در بالا دست سد هراز در دست ساخت است که تاکنون بیش از ۳۰ درصد پیشرفت کاری دارد. با توجه به پیشرفت همزمان سد هراز و حجم بالای تردد خودروهای عبوری از محل کارگاه سد، خطرات پیش بینی نشده را دوچندان کرده است.ترافیک‌های سنگین آخر هفته‌ها وتعطیلات بلند مدت برای شهروندان آملی و مسافران عبوری از جاده هراز دریک دهه گذشته باعث گلایه شدید شده به طوری که در چند مقطع باعث بسته شدن جاده توسط بومیان این روستا به علت نبود جاده جایگزین و تأخیر در بهره برداری از جاده در دست ساخت بالادست سد شده بود.

در این راستا یک جاده فرعی به طول ۴ کیلومتر تا تکمیل جاده اصلی ۱۱ کیلومتری بالادست سد هراز، برای کاهش حجم ترافیک و نیز هدایت تردد خودروها و تسریع در ساخت سد ساخته و آماده بهره برداری شد اما تاکنون زیربار ترافیک نرفت.مدیرکل دفتر فنی، امور عمرانی و حمل‌ونقل و ترافیک استانداری مازندران در حاشیه جلسه‌ای که با حضور مدیران استانی در فرمانداری شهرستان آمل برگزار شد، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: در شرایط کنونی وبا توصیه‌های فنی که درگذشته شده بود، حداقل‌ها تا حدودی رعایت شده، اما وجود برخی نواقص ازجمله شیب جاده پس از تونل بالای ۱۸ درصد بود که با پیگیری‌های انجام شده به کمتر از ۱۵ درصد کاهش یافته است.احمد توکلی افزود: متأسفانه کمبود منابع مالی تزریقی به این جاده در شرایط سخت تحریمی‌کشور باعث تأخیر طولانی مدت و گلایه مردم در این مسیر شد اما با برطرف شدن برخی نواقص برای استفاده در مواقع اضطراری آماده شده است.وی همچنین پیشنهاد کرد: با نصب علائم هشدار دهنده ترافیکی و نیز حضور پلیس حداقل در سه نقطه پرخطر مسیر چهار کیلومتری این جاده، شرایط را برای تردد و عبور و مرور در روزهای آخر هفته فراهم کرد.

فرمانده انتظامی‌مازندران هم پس از بازدید از مسیر فرعی جایگزین جاده اصلی بالادست سد هراز در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: الزاماتی که پلیس تاکید به اجرای آن در جاده جدید فرعی دارد، برای افزایش ایمنی و حفظ سلامت کاربران جاده در حین تردد از این جاده است.سردار مرتضی میرزایی افزود: شرایط این جاده ۴ کیلومتری به صورتی است که در شرایط فعلی امکان تردد کامیون و اتوبوس وجود ندارد و باید تدابیر ویژه آن نیز اندیشیده شود.وی با بیان اینکه جاده هراز یکی ازجاده‌های پرتردد و مقصد سفر هموطنان به شمال است، ایمنی و سلامت مسافران و کاربران جاده‌ای را به عنوان اولویت اصلی پلیس دانست و تاکید کرد: اجازه تردد با هدف کاهش بارترافیکی محدوده جاده سد منوط به دریافت مجوز از کمیسیون ایمنی و وزارت راه و شهرسازی است. هر زمانی این مجوز به پلیس ابلاغ شود، بلافاصله عوامل پلیس راه در مسیراین جاده مستقر خواهند شد.

در همین حال معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان آمل، ابراز گلایه‌های شهروندان آملی که هر روز و به ویژه تعطیلات آخر هفته در چند سال اخیر باعث هدر رفت وقت و مشکلات دیگر برای آنها شده را به حق دانست.علیرضا شریعت در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: جاده فرعی تا تکمیل جاده اصلی بالادست سد هراز، چند ماه گذشته تکمیل و آماده بهره برداری شده، اما وجود برخی الزامات که خواست پلیس از اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان به حق بوده، که انتظار هست هر چه سریع‌تر برطرف تا شرایط تردد برقرار شود.وی افزود: به هرحال هر روز که زودتر این تصمیم گیری در کمیسیون ایمنی استانی تشکیل شود کمک بسیار مهم درجهت کاهش ترافیک و دغدغه‌های مردم و مسافران عبوری از این جاده خواهد شد.فرماندار آمل با بیان اینکه برای تسریع در این موضوع حتی به وزارت کشور هم نامه نگاری شده است، ونماینده مردم شهرستان آمل در مجلس شورای اسلامی‌در صحن مجلس به شدت از این تعلل وتاخیر به وزیر کشور گلایه کرده بود، گفت: ما هم منتظر صدور مجوز تردد هستیم که هر زمانی این شرایط فراهم شود، پلیس با استقرار نیرو شرایط را برای تردد امن برای مسافران فراهم می‌کند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران هم به شرایط اجرای جاده جایگزین در مسیر بالادست سد مخزنی هراز گفت: جاده حدود ۱۱ کیلومتری بالادست سد هراز اکنون حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به علت وجود ارتفاع بسیار بالا از سطح زمین، ایجاد پل‌های با ارتفاع و حفر تونل باعث شده تا اجرای کار مقداری طولانی و کمبود اعتبار نیز مزید برعلت شد.محمدابراهیم یخکشی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: البته اکنون برای اینکه بخشی از مراحل اجرای سد که روند خوبی دارد، پیش برود، جاده فرعی به طول ۴ کیلومتر در حد فاصل جاده اصلی جایگزین ایجاد و آماده بهره برداری شده که امیدواریم هرچه سریع‌تر این جاده زیربار ترافیکی قرار بگیرد تا عملیات سد وارد فازهای بعدی شود.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران ادامه داد، تکمیل یک لاین ازجاده اصلی جایگزین در صورت اختصاص اعتبار مورد نیاز حدود یک سال زمان خواهد برد.جاده هراز از جاده‌های پرتردد کشور و نقطه اتصال مازندران به پایتخت به شمار می‌رود و رفع گره‌های ترافیکی این مسیر نیازمند تسریع در اجرای پروژه جاده جایگزین سد هراز است.

اخبار کوتاه

پایش مرزهای کرمانشاه برای جلوگیری از ورود «اُمیکرون»

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه از نظارت جدی بر ورود و خروج در پایانه‌های مرزی استان برای جلوگیری از ورود سویه «اُمیکرون» کرونا به کشور و استان خبر داد.فریبرز کرمی‌با اشاره به نظارت مستمر بر مرزهای استان به منظور پیشگیری از شیوع کرونا، افزود: با توجه به موج جدید کرونا در برخی کشورها، نظارت‌های ویژه‌ای در پایانه‌های مرزی در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه عنوان کرد: در پایانه‌های مرزی ورود مستقیم و غیرمستقیم همه مسافران غیرایرانی از مبادی کشورهای آفریقای جنوبی به کشور تا اطلاع ثانوی ممنوع است.وی ادامه داد: همچنین در راستای جلوگیری از شیوع گونه جدید ویروس کرونا، در پایانه مرزی پرویزخان به عنوان مهمترین مرز تردد مسافر استان، اقداماتی از جمله اخذ تست از مسافرین ورودی ایرانی و خارجی در بدو ورود به کشور انجام می‌شود.به گفته این مسئول، از مسافرین ورودی خارجی در صورتی که دارای برگه تست پی سی آر منفی کرونا از مراکز دولتی با اعتبار ۷۲ ساعت باشند تست اخذ نمی‌شود.کرمی‌با بیان اینکه اینکه غربالگری بهداشتی و کنترل‌ها به دقت اجرا خواهد شد، یادآوری کرد: نمایندگان وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی استان هم در پایانه‌های مرزی مستقر هستند تا غربالگری به صورت ۱۰۰ درصدی اجرا شود.

پاوه و اورامانات مقصد گردشگری غرب کشور است

سرپرست فرمانداری پاوه گفت: پاوه و اورامانات مقصد گردشگری غرب کشور است.به گزارش ایلنا از کرمانشاه ،جلیل بالایی با اشاره به ثبت جهانی منطقه اورامانات، اظهار کرد: طبیعت بکر، معماری پلکانی و تنوع زیست محیطی و فرهنگی و وجود مناظر بی‌نظیر طبیعی در منطقه پاوه و اورامانات این شهر را به یکی از مقاصد گردشگری در غرب کشور تبدیل کرده است.وی افزود: وجود زبان و لباس اختصاصی و فرهنگ اختصاصی در شهرستان پاوه و ثبت ملی چندین اثر صنایع دستی و میراث طبیعی و ثبت جهانی منطقه اورامانات، جاذبه‌های گردشگری را ۲ چندان کرده و می‌توان پاوه را به عنوان قطب گردشگری ایران به شمار آورد.سرپرست فرمانداری پاوه تصریح کرد: پروژه‌های متعدد خدمات گردشگری و همچنین اقامتگاه‌های بوم‌گردی و خانه‌های مسافر در شهرستان پاوه پذیرای گردشگران ایرانی و خارجی هستند.بالایی بیان کرد: جذب سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری در منطقه پاوه و اورامانات می‌تواند رغبت گردشگران را برای سفر به این منطقه بیشتر کند.وی گفت: اخیراً به علت شیوع بیماری کرونا و محدودیت‌های سفر رونق گردشگری در این منطقه کاهش داشته است و با بهتر شدن شرایط مردم مهمان‌نواز و مردم‌دوست منطقه پاوه و اورامانات همچنان پذیرای گردشگران ایرانی و خارجی هستند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان:

در اصفهان می‌شود زنده ماند، اما نمی‌توان زندگی کرد

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان از افزایش ۴۵ درصدی روزهای آلوده در هشت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: همیشه به مسئولان می‌گویم آیا می‌خواهید مردم در اصفهان زنده بمانند یا در این شهر زندگی کنند؟! اگر پاسخ این است که مردم زنده بمانند، بله امکان دارد، اما در این شهر نمی‌توان زندگی کرد. ایرج حشمتی در بیستمین جلسه علنی شورای اسلامی‌شهر اصفهان، با اشاره به اینکه سازمان ملل طی مطالعاتی که انجام شده، مشکلات زیست محیطی ایران را در پنج بخش دسته بندی کرده که شامل آب، آلودگی هوا، تخریب خاک، مصرف بی‌رویه انرژی و انقراض تنوع زیستی است، اظهار کرد: اصلی‌ترین مشکل در استان اصفهان آب، آلودگی هوا و تخریب خاک است که تبعات آن را به عینه مشاهده می‌کنیم.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با بیان اینکه حرکت در مسیر توسعه پایدار، الزامات و شروطی دارد، گفت: در این راستا فعالیت‌ها باید جنبه اقتصادی داشته باشد، منجر به تخریب محیط زیست نشود، برهم زننده نظم اجتماعی نباشد و حقوق نسل‌های آینده را پایمال نکند، در حالی که متأسفانه در استان اصفهان الزامات حرکت در مسیر توسعه پایدار رعایت نشده است.

وی با اشاره به استقرار ۷۰ درصد صنایع استان در ۶ درصد مساحت جغرافیایی یا شعاع ۵۰ کیلومتری، تصریح کرد: ۷۵ درصد جمعیت نیز در همین شعاع زندگی می‌کنند، همچنین در این مساحت، ۱۰۰ واحد تولید گچ، ۵۰ واحد تولید قیر سنتی، ۳۵۰ واحد تولید آجر و ۵۰۰ واحد ریخته‌گری سنتی فعالیت می‌کنند.حشتمی‌افزود: از مجموع ۱۲ هزار هکتار شهرک صنعتی، ۶ هزار هکتار در همین شعاع قرار دارد و ۸۰ درصد از صنایع در همین مساحت فعالیت می‌کنند.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با بیان اینکه این آمارها نشان می‌دهد در محیطی اندک و کوچک، هم زیست می‌کنیم و هم اشتغال داریم، گفت: این آمار نشان دهنده توزیع نامتوازن صنایع در اصفهان است، در حالی که در برخی از شهرهای استان اصلا توسعه صنعتی نداریم و بیشتر بارگذاری صنایع در کلانشهر اصفهان بوده است.وی با بیان اینکه با توجه به منابع انسانی، بودجه و امکاناتی که در اختیار داریم نمی‌توانیم پایش مدون داشته باشیم، تصریح کرد: ۵۵۰ صنعت آلاینده در استان اصفهان وجود دارد که ۴۵۰ صنعت آن در شعاع ۵۰ کیلومتری و به عبارت دیگر ۶ درصد از مساحت استان است.

حشمتی با بیان اینکه تمام صنایع آلاینده بر اساس قانون باید یک درصد از درآمد سالیانه خود را به عنوان عوارض آلایندگی پرداخت کنند، تصریح کرد: آمار سال ۹۷ که از سازمان بازرسی دریافت کردیم ما را متحیر کرد. ما کارخانه‌های گچی داریم که ۱۰۰ هزار تومان یا ۵۰۰ هزار تومان عوارض آلایندگی پرداخت می‌کنند و این به ضرر مردم است.وی با بیان اینکه بخشی از مطالبات شهرداری‌ها باید محقق شود، اظهار کرد: عوارض آلایندگی از دانه درشت‌ها گرفته می‌شود، در حالی که واحدهای کوچک عوارض خود را طبق قانون پرداخت نمی‌کنند.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان به تردد یک میلیون انواع خودرو و ۶۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در اصفهان اشاره و اظهار کرد: اصفهان رکورددار مصرف گازوییل در کشور است و همه اینها عوارض آلایندگی را تشدید می‌کند.وی ایجاد ۴۸۳ هکتار واحد کارگاهی غیرمجاز را از عمده‌ترین دلایل آلودگی هوا برشمرد و افزود: بخشی از این مجموعه کارگاهی را محیط زیست برای سازماندهی صنوف به شهرداری‌ها واگذار کرده است، اما تغییر خودخوانده و غیرمجاز سبب ایجاد مشکلاتی شده است. به عنوان مثال، ما زمین‌هایی را در خمینی‌شهر واگذار کردیم تا صنوف مزاحم به آنجا منتقل شوند، اما تمام این مساحت، به سنگ‌بری تبدیل شده و آلودگی‌های ناشی از سنگ را به اصفهان تحمیل می‌کند. نامه‌ای به سازمان بازرسی نوشتیم تا بررسی شود کدام دستگاه در این میان ترک فعل کرده است.

حشتمی‌استفاده از سوخت دوم یا مازوت را از دیگر دلایل آلودگی هوا در اصفهان دانست، گفت: میزان بارندگی در استان اصفهان ۷۲ میلیمتر، در کرج ۳۸۲ و تهران ۳۱۷ میلیمتر است. در این میان وقتی می‌خواهند نسخه مازوت را مطرح کنند می‌گویند همه کلانشهرها باید بسوزانند. در وزارت نیرو می‌گویند اصفهان تافته جدا بافته است، می‌گویند چرا اصفهانی‌ها پلمب‌ها را باز نمی‌کنند، مگر خون آنها از مردم تهران و کرج رنگین‌تر است؟

وی توضیح داد: اینجا نکته‌ای وجود دارد که پیرامون آن آگاهی رسانی نکرده‌ایم و توضیح نداده‌ایم که سهم ما از صنایع استراتژیک کشور چقدر است، اگر اصفهان بخواهد طبق قانون با این صنایع برخورد کند تولید کشور با مشکل مواجه می‌شود، نگفته‌ایم که میزان آلودگی در استان اصفهان به مراتب بیشتر از سایر استان‌هاست، شاید هم گفته‌ایم صدای ما نرسیده است. باید بگوییم که در دهه‌های گذشته برخی مسائل را لاپوشانی کرده‌ایم، بنابراین تصور می‌کنند اصفهانی‌ها زیاده‌خواه هستند.به گزارش ایسنا، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با بیان اینکه روزهای آلوده در هشت ماهه امسال ۴۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته، تصریح کرد: هم اقلیم در این میان تاثیرگذار است و هم اقدامات انجام شده در راستای کاهش آلودگی هوا مناسب و اثرگذار نبوده است. همیشه به مسئولان می‌گویم آیا می‌خواهید مردم در اصفهان زنده بمانند یا در این شهر زندگی کنند؟! اگر پاسخ این است که مردم زنده بمانند، بله امکان دارد، اما در این شهر نمی‌توان زندگی کرد. ترک فعل دستگاه‌ها باید بررسی شود، چون حقوق شهروندی و نسل‌های آتی در این استان پایمال شده است.وی با اشاره به اینکه در سال ۹۸ اصفهان ۱۰۲ روز هوای آلوده داشته است، خاطرنشان کرد: در حالی که این آمار با تعداد روزهای هوای آلوده در تهران، مشهد و تبریز قابل مقایسه نیست، بنابراین بر خلاف صحبت‌هایی که مطرح می‌شود باز شدن پلمب مازوت در نیروگاه‌های اصفهان نمی‌تواند موثر باشد.

شعارهایی که مرگ تدریجی دشت قزوین را رقم زد

فروچاله‌های بزرگ در کمین دشت قزوین

دشت قزوین به‌عنوان یکی از دشت‌های مهم کشور در بخش‌های مختلف نقش قابل توجهی ایفا می‌کند اما تن رنجور آن در گذر زمان به دلیل بی توجهی‌های صورت گرفته دستخوش تغییرات و فرونشست‌هایی شده که به هیچ وجه قابل بازگشت نیست و امروز باید برای جلوگیری از پیشرفت این اتفاق قدم برداشت.به گزارش خبرنگار ایلنا در قزوین، دشت قزوین به دلیل موقعیت اقلیمی‌و جغرافیایی، پوشش گیاهی و گونه جانوری از اهمیت بالایی در سطح کشور برخوردار است و در کشاورزی نیز نقش قابل توجهی را ایفا می‌کند و به دلیل ویژگی‌های منحصر به فرد این دشت؛ توسعه در زمینه‌های مختلف برای آن مطرح بوده است.کم کم رگ حیاتی این دشت توسط چاه‌های غیرمجاز، برداشت‌های بی‌رویه، کشاورزی غیراصولی و حتی بخش‌هایی از صنایع قطره قطره به سمت خشک شدن پیش رفت و امروز عطشناک به سمت فرونشست پیش رفته است.قدرت‌الله مهدیخانی در این باره به خبرنگار ایلنا در قزوین می‌گوید:براساس بازدید میدانی و گزارش سازمان زمین‌شناسی و نقشه‌برداری که در دو سال گذشته انجام شد، متاسفانه وضعیت خوبی در استان نداریم و ۴۵ درصد دشت قزوین دچار فرونشست شده است که در محدوده آن ۱۳۰ روستا و بیش از ۹۰ هزار نفر جمعیت زندگی می‌کند.مدیرکل مدیریت بحران استانداری قزوین ادامه می‌دهد: به غیر از محدوده آوج سایر شهرستان‌های قزوین با فرونشست زمین مواجه هستند و این مشکل علاوه بر تهدیدی که برای ساکنان منطقه دارد، تاسیسات و زیرساخت‌هایی مانند راه، آب، برق و گاز را نیز در معرض خطر قرار داده است.وی عنوان می‌کند: سالانه ۲ تا ۱۷ سانتی‌متر فرونشست داریم که در کنار افت سالانه ۵۰ سانتی‌متری چاه‌ها تهدید جدی برای استان به شمار می‌آید و با ادامه این روند و عدم مدیریت دستگاه‌های متولی فروچاله‌هایی مانند کبوترآهنگ و اصفهان را در قزوین هم شاهد خواهیم بود؛ در حال حاضر در برخی مناطق استان، فرونشست‌ها به فروچاله تبدیل شده و آثار ترک‌ها و شکاف‌ها قابل مشاهده است و حتی شکاف‌هایی به طول چند کیلومتر و عمق نامشخص داریم.

وی با تاکید بر اینکه فروچاله‌ها و فرونشست‌ها به هیچ عنوان قابل جبران نیست اظهار می‌کند: راهکار اصلی مدیریت برداشت‌های بی رویه است و بایدهمه پای کار باشند تا از این بحران خاموش عبور کنیم، دستگاه قضا با مجموعه مدیریت بحران همراهی خوبی داشته و در مجموع اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است؛ اما کافی نیست و باید اقدامات بیشتری صورت گیرد.مهدیخانی می‌گوید: وقتی دستگاهی اقداماتش را به‌درستی انجام ندهد مدیریت بحران ورود می‌کند، هر جا هم لازم باشد جلساتی را برگزار می‌کنیم که کمیته سازکاری با کم آبی و کنتور هوشمند از جمله آن‌ها است؛ باید توجه داشت که آب ارثیه نیست که هر طور خواستیم آن را به کار گیریم؛ بلکه امانتی است که باید به خوبی از آن استفاد کنیم. برداشت‌های غیرمجاز عامل اصلی فرونشست دشت قزوین به شمار می‌رود؛ یدالله ملکی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در قزوین در این باره می‌گوید: از زمانی که برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی آغاز شده، به فرونشست زمین منجر شده است و خطری برای دشت قزوین به شمار می‌آید که این میزان در مناطقی که افت آب‌های زیرزمینی شدیدتر بود از جمله شمال بوئین زهرا، جنوب آبیک، ارداق و شرق تاکستان بیشتر است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قزوین با اشاره به اقدامات صورت گرفته توسط آب منطقه‌ای ادامه می‌دهد: مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز و نصب کنتور هشمند برای کنترل اضافه برداشت از چاه‌های مجاز، تاسیس رصدخانه آب و تغذیه مصنوعی از اقدامات آب منطقه‌ای برای مدیریت منابع آبی و مقابله با فرونشست زمین است. ملکی با تاکید بر اهمیت اطلاع رسانی و آگاهی بخشی در سطح عمومی‌می‌گوید: همکاری کشاورزان و توسعه شیوه نوین آبیاری از اهمیت بالایی برخوردار است؛ چرا که ۸۸ درصد آب در بخش کشاورزی مصرف می‌شود و میزان آب مصرفی باتوجه به حجم اراضی کشاورزی و تولیدات کشاورزی بسیار بالا است.اجرای طرح‌های آبخیزداری نیز برای تقویت آبخوان و مقابله با فرونشست نقش قابل توجهی را برعهده دارد، محسن قاسم زاده در این باره به خبرنگار ایلنا می‌گوید: هر ساله طرح‌های آبخیزداری را در دو قسمت سدها و احداث بندها برای نفوذ تدریجی آب حاصل از بارندگی در حوزه آبخیز انجام می‌دهیم که از فرونشست جلوگیری می‌کند.مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قزوین ادامه می‌دهد: برای سال جاری ۳۰ میلیارد اعتبار از بخش ملی برای انجام طرح‌های آبخیزداری به استان اختصاص یافته و از سال ۹۷، حدود ۵۰ میلیارد بوده است؛ اما متاسفانه در حوزه استانی صرفا ۶۱۰ میلیون به این امر اختصاص یافته و استان به شدت با کمبود اعتبار مواجه است. این مسئول عنوان می‌کند: با قرق کردن و کنترل هرزآب‌ها دست بوئین زهرا از تخریب خاک و بروز ریزگردها جلوگیری شده و به نوعی به توسعه آبخوان کمک می‌شود.قاسم زاده تاکید می‌کند: استفاده بی رویه از ذخیره سفره‌های آب‌های زیرزمینی و برداشت از چاه‌های غیرمجاز باید کنترل شود؛ همچنین توسعه کشاورزی بدون درنظر گرفتن به‌زراعی و به‌نژادی طی سال‌های گذشته مورد توجه قرار گرفته که روشی اشتباه است.پیمان دانش کار آراسته نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در قزوین عنوان می‌کند: فرونشست رخدادی ساختمانی است و در بسیاری از جاهای دنیا براثر برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی رخ می‌دهد.عضو هیأت علمی‌گروه علوم و مهندسی آب دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره) ادامه می‌دهد: از دهه چهل که چاه‌های امروز حفر و جایگزین قنات‌ها شده، بهره‌برداری‌های ما کاملا بی رویه شده است و افزایش چاه‌های مجاز و غیرمجاز خارج از ظرفیت و بیشتر از حق آبه و پروانه، منجر به فرونشست شده که در بیشتر مناطق دشت قزوین درحال رخ دادن است.وی عنوان می‌کند: در تاکستان، آبیک، بوئین زهرا و شال شاهد این فرونشست‌ها هستیم که ضمن اینکه بهره‌وری آبخوان را از دست می‌دهیم، سازه‌های روی سطح زمین هم در معرض خطر قرار دارد و در نهایت مرگ آبخوان را به دنبال دارد که برگشت پذیر نیست.این استاد دانشگاه تاکید می‌کند: واقعیت این است که اتفاق ناگواری که نباید بیفتد افتاده و مهره اول دومینو به حرکت افتاده و درحال حاضر تنها می‌توان به کاهش سرعت و توقف فرونشست کمک کرده و میزان برداشت آب را که بیش از دو برابر توان آبخوان است، کاهش دهیم.

وی ادامه می‌دهد: در اکثر شهرهای استان فروچاله‌ها را به چشم خواهیم دید که شاید هم تدریجی نباشد و به سرعت اتفاق بیفتد، نمونه‌های این فروچاله‌ها را در میناب، یزد، کرمان و اصفهان شاهد هستیم.آراسته با بیان اینکه در آمایش استانی، منابع مورد بی توجهی قرار گرفته ادامه می‌دهد: در دهه‌های گذشته به منابع بی توجه بوده‌ایم و این امر همه جا گریبان ما را گرفته و چندین کارخانه فولاد داریم که در ابتدای امر کسی به فکر آب آن نبوده، همچنین مساحت تحت کشت و نوع کشاورزی بیشتر از ظرفیت منابع آبی است؛ درواقع خودکفایی و قرار دادن کشاورزی به‌عنوان محور توسعه، شعار بی منطق و بی محتوای علمی‌بوده و باید سریع‌تر بازنگری و اصلاح شود. وی اظهار می‌کند: با این میزان برداشت بی رویه از منابع آبی آبخوان از حیز انتفاع خارج می‌شود، آب‌ها شور شده و در نهایت در زمین بلعیده خواهیم شد، این موضوعات به معنای سیاه نمایی و ترساندن نیست؛ بلکه گریبان همه ما را می‌گیرد و تک تک ما در هر جایگاهی نسبت به آن مسئولیت داریم.مسئولان و کارشناسان از علت اصلی این فرونشست و خطری که آینده استان را تهدید می‌کند آگاه هستند اما اقدامات صورت گرفته برای حل این مشکل آن طور که باید و شاید نبوده، مسئولان باید بدانند این موضوع مشکلی نیست که حل آن را به آینده موکول کرد، چرا که در آینده به مصداق «کار از کار گذشته» تبدیل می‌شود، امروز وقت دست روی دست گذاشتن نیست، همین لحظه باید دشت قزوین را نجات داد.

مدیرکل بهزیستی استان چهارمحال و بختیاری خبر داد

ارائه خدمات و پرداخت کمک هزینه و تسهیلات ویژه به معلولان بهزیستی

گروه شهرستانها - مهری کرفسی: مدیرکل بهزیستی استان چهارمحال و بختیاری از ارائه خدمات غیرحضوری و الکترونیکی و واریز کمک‌ها به صورت متمرکز از طریق سازمان بهزیستی کشور به افراد و کاهش مراجعات به سازمان خبر داد .نرگس عسگری به‌مناسبت روز جهانی معلولان گفت: ۳۱ هزار و ۹۱۶ فرد دارای معلولیت در استان تحت پوشش بهزیستی قرار دارند که ۴۱ درصد از این جمعیت افراد دارای معلولیت جسمی، حرکتی ۳۰ درصد دارای معلولیت ذهنی ۱۳.۸ درصد معلول بینایی ۱۲.۴۶ درصد دارای معلولیت شنوایی ۱۱.۲۶ درصد دارای معلولیت روان و ۱.۶ درصد افراد دارای اختلالات گفتاری هستند.وی افزود: معلولین استان از خیلی شدید، شدید، متوسط و ضعیف شروع می‌شوند که ۳۵ درصد معلولان شدید و ۳۱ درصد آن‌ها متوسط هستند.

البته تعیین و تشخیص نوع و شدت معلولیت را کمیسیون پزشکی بهزیستی مشخص می‌کند که در همین رابطه ۸۱ درصد از معلولین کمیسیون پزشکی فعال دارند و یک هزار و ۸۲۹ نفر از معلولان خدماتی درقالب دولتی و غیردولتی دریافت می‌کنند.مدیرکل بهزیستی استان تصریح نمود که در حال حاضر سه مرکز شبانه‌روزی سالمندان با ۱۷۵ نفر پنج مرکز شبانه‌روزی نگهداری افراد دارای اختلالات هوشی با ۲۶۷ نفر پنج مرکز شبانه‌روزی بیماران روانی مزمن با ۲۵۴ نفر یک مرکز شبانه‌روزی نگهداری بیماران جسمی‌حرکتی با ۳۰ نفر از جمله مراکز نگهداری افراد تحت پوشش بهزیستی هستند که به‌صورت دائمی‌مشغول ارائه خدمت می‌باشند و نیز سه خانه روان و سه خانه ذهنی از جمله خانه‌های حمایتی بهزیستی هستند که ۹۹ را تحت پوشش می‌دهند .وی افزود : در رابطه با متناسب سازی معابر و پارکها کمیته مناسب‌سازی کشور مصوبه‌ای تصویب کرد که طی آن مقرر شد ۹۳ شهر در کل کشور تا سال ۱۴۰۳ شهر بدون مانع شوندو در حال حاضر محدوده‌ای از معابر در شهرهای استان به جز شهر فرخشهر که طرح شهر بدون مانع در آن به صورت کامل اجرایی خواهد شد، برای اجرای مناسب‌سازی بر اساس الگوهای استاندارد، تعیین شده است. که فرخشهر در استان از جمله این شهرستان‌ها می‌باشد.که در همین رابطه معاون عمرانی استاندار دستورالعمل‌های شهر بدون مانع را جهت سایر شهرها هم صادر کرد تا متناسب سازی دیگر شهرها متناسب با دستورالعمل‌های کشوری در استان اجرا شود .عسگری در مورد پرداخت کمک هزینه و تسهیلات ویژه معلولان و ارائه خدمات بهزیستی به جامعه هدف گفت: در این راستا ۲۰۹۱ دانش‌آموز و ۴۹۷ دانشجوی شاغل به تحصیل در مقاطع مختلف کمک‌هزینه تحصیلی را دریافت می‌کنند و در سال‌جاری ۱۴۴۷ نفر از افراد دارای معلولیت از تسهیلات ایاب و ذهاب بهره‌مند شدند و ۱۷ نفر نیز پلاک ویژه خودرو دریافت کرده اند و نیز ۳۵ بیمار دارای بیماری‌های منجر به معلولیت که نیازمند درمان و تغذیه خاص می‌باشند از سوی بهزیستی حمایت می‌شوند.وی افزود: از زمان شیوع کرونا دستورالعمل‌های ستاد کرونا برای کاهش آسیب به معلولان در دستور کار قرار گرفت و قرنطینه، جلوگیری از ملاقات حضوری ، ایجاد امکان بازدید در فضای مجازی از راهکارهای کاهش آسیب‌ها بوده و همچنین واکسیناسیون جامعه هدف علیه کرونا انجام شده است که تاکنون ۹۸ درصد دوز اول و ۹۲ درصد هر دو دوز را دریافت کرده‌اند و تزریق دوز سوم نیز طبق دستوالعمل در زمان مناسب انجام خواهد شد .

ژئوپارک طبس به یونسکو رفت

مشاور ژئوپارک طبس گفت: پرونده این ژئوپارک به عنوان سومین ژئوپارک ایران برای عضویت در شبکه ژئوپارک‌های جهانی به یونسکو ارسال شد.علیرضا امری کاظمی مدیر ژئوپارک جهانی قشم و مشاور ژئوپارک طبس به خبرنگار مهر گفت: بعد از چهار سال کار و تلاش و انجام زیرساخت‌ها و آموزش‌های لازم براساس آئین نامه ژئوپارک های یونسکو، پرونده درخواست عضویت ژئوپارک طبس در شبکه ژئوپارک های جهانی یونسکو ارسال شد. این اتفاق بعد از بررسی و تأیید کمیسیون ملی یونسکو افتاد و عملکرد و فعالیت‌های ژئوپارک طبس توسط کمیسیون ملی تأیید شد. وی با بیان اینکه پیش از این در تیرماه امسال نامه اعلام آمادگی برای ارسال پرونده به یونسکو نوشته شده بود گفت: این پرونده در مرحله اول ارزیابی‌های دفتری و تخصصی خود را در یونسکو و شبکه جهانی و اتحادیه بین المللی علوم زمین و بخش‌های دیگر پشت سر خواهد گذاشت و در صورتی که تاییدیه این مراکز را به دست بیاورد سال دیگر مورد ارزیابی بازرسان یونسکو قرار می‌گیرد. در واقع پس از اینکه نهادهای بین‌المللی مختلف تاییدیه دادند و نقصی در پرونده ندیدند، ارزیابان یونسکو در تابستان سال دیگر به ایران می آیند.اکثر مناطق تحت حفاظت چهارگانه کشور قابلیت تبدیل به ژئوپارک ملی را دارند. قشم نخستین ژئوپارک خاورمیانه در جزیره قشم به عضویت شبکه جهانی ژئوپارک‌های ملی تحت حمایت یونسکو درآمد. پس از آن ارس به عنوان دومین ژئوپارک داوطلب به یونسکو معرفی شد، سومین ژئوپارک نیز در منطقه طبس قرار دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۲۷۱۰۰۱۳۵۵ و رای اصلاحی ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۲۷۱۰۰۲۶۹۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد منطقه پنج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم صدیقه حسین‌زاده جبار فرزند محمد در ششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۳ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۹ اصلی بخش ۹ واقع در گلشهر خیابان شهید شفیعی ۲۵ پلاک ۷۴ اعیان متعلق به خود متقاضی و عرصه موقوفه صفوی‌پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **مالف ۳۱۸**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۳۰

بشیر پاشایی- رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه پنج مشهد