



حسین راغفر:
اعلام کاهش نرخ تورم
با سفره مردم همخوانی ندارد

صفحه ۴



وزیر آموزش و پرورش مطرح کرد
درخواست از ستاد کرونا
برای «حضوری» شدن مدارس

صفحه ۳



پنجشنبه ۲۳ دی ۱۴۰۰ - ۱۰ جمادی الثانی ۱۴۴۳ - ۱۳ ژانویه ۲۰۲۲ - سال بیست‌ویکم - شماره ۵۶۲۸ - صفحه ۵۰۰۰ تومان

وزارت بهداشت به ۷۰ هزار میلیارد تومان برای کنترل قیمت دارو در سال آینده نیاز دارد

حذف ارز دارو بدون راه‌حل جایگزین!

صفحه ۲

چانه‌زنی درباره موارد اختلافی در وین ادامه دارد

دست‌انداز فرانسوی‌ها برای مذاکرات احیای برجام

صفحه ۷

رکود عمیق در بازار خودرو حکم فرماست

توقف خودرو

در پارکینگ گرانی‌های اخیر

صفحه ۴

خرید نان با کارت مخصوص انجام می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برای خرید نان با کارت مخصوص به نفع مصرف‌کنندگان طرحی در دست بررسی است، اما فعلاً این بحث در بودجه ۱۴۰۱ مطرح نیست به گزارش خبرآنلاین، مسعود میرکاظمی درباره حذف ارز ترجیحی گفت: اگر قرار بود حذف ارز ترجیحی امسال انجام شود، دارو و نان حلقه آخر بودند. وی افزود: طرح به این گونه است که...

صفحه ۴

رئیس‌جمهور در جلسه هیات دولت:

قاطعانه مانع هر گونه افزایش قیمت کالاها شوید

صفحه ۲

سردار حاجی‌زاده: قاسم سلیمانی به روحانی هشدار داده بود

روایتی متفاوت از دیدار فرماندهان سپاه

با روحانی

صفحه ۲



یادداشت

نظام آموزشی و جوانگرایی در مدیران

پرش اینجاست که چرا مدیر کارآمد و باسوادی که می‌تواند منشأ اثر باشد به دلیل داشتن تفاوت‌های فکری و سیاسی با حزب حاکم در فضای دولت، از چرخه خدمتگزاری حذف یا کنار گذاشته می‌شود؟ (این چرایی با حذف مدیران ناکارآمد از سیستم فرق دارد). البته این دولت و آن دولت هم ندارد، هر کدام بر سر کار آمدند و انتصابات مدیران در آموزش و پرورش به حدی غیر منطقی و فاقد موفقه‌های شایسته گرینی بوده که این جمله زیاد بین معلمان و مدیران مدارس شنیده می‌شود: «بودن و نبودن ستاد یا ادارات آموزش و پرورش تاثیری بر حال نظام آموزشی فراموش شود در حالی که رهبران جوان‌تر چالش‌هایی دارند که برای غلبه بر آنها به تلاش متمرکز و توسعه رهبری نیاز دارند، با وجود انگیزه، دانش به روزتر و شادابی عملکردی دارایی عظیمی را برای سازمان به ارمغان می‌آورند. پیچیدگی‌ها و تنوع محیط‌های آموزشی امروزی نیازمند رویکرد جدیدی برای راهبری است. این رویکرد باید بر ایجاد ارزش منادار مشترک برای همه ذینفعان تمرکز کند و همراه با تحولاتی جهانی، جامعه وسیع‌تری از گروه‌های هدف را شامل شود. این سبک جدید رهبر باید چهار نقش آینده‌گری، معماری سیستم، مربیگری و کاتالیزوری را در خود داشته باشد. مدیران آموزشی یک هدف و چشم‌انداز روشن و قانع‌کننده را شکل می‌دهند که در سراسر سازمان و فراتر از آن طنین‌انداز می‌شود و با تیم‌های کارشناسی کار می‌کنند تا چشم‌انداز را به نتایج قابل اندازه‌گیری تبدیل کنند.

ناخروسانده جناح بندی‌های حاکم بر کشور به شکلی بر نظام آموزشی سایه افکنده که انتصاب مدیران توانمند را با چالش روبرو ساخته است . از آن‌رو که آزادی بیان و نقد عملکردهای ناصواب، حق هر فردی است و هیچ کس اجازه سلب آن را ندارد، نگارنده این یادداشت هر زمان که در دولت چپ گرا و چه دولت راست گرا - خلاف عدالت و عقلانیت را در نظام آموزشی ببیند، موضوع را نقد و بیان خواهد کرد. انتصاب مدیران جوان در آموزش و پرورش نیز از آن دسته موضوعاتی خواهد بود که به مرور زمان دستخوش ارزیابی‌ها قرار خواهد گرفت و از آن جا که در نظام آموزشی جای کار عبت و بهبوده نیست و تا همین امروز هم آسیب‌های زیادی به دلیل انتصابات سیاسی و غیر منطقی بر پیکره این نظام وارد آمده، انتظار می‌رود مدیران جوان جدید الانتصاب مسیری ایده‌آل با چشم‌اندازی نوین و قابل دفاع در پیش بگیرند.

دیدگاه استراتژیک و دانش عمیق از حوزه عملکردی خود می‌دانند. درست است که برخی از تجارب و شگردهای کاری در محیط‌های سازمانی فقط در طول زمان آموخته می‌شوند، اما قبل آنکه از ارتقای یک کارمند جوان تر به دلیل «بی‌تجربگی» انتقاد شود، باید دانست که از نظر گروه بررسی شایستگی‌ها آنها صلاحیت‌ها و تخصص‌هایی برای ارائه دارند که با وجود افراد با تجربه‌تر انتخاب شدند.

هر سازمانی برای پر کردن جای خالی مدیران پیشین و پیشگسوتان خود به مدیران جوانتر نیاز دارد چراکه درک و استفاده از نقاط قوت جوانان مجرب و متعهد فرصت بزرگی برای عملکرد و بهره وری بالاتر در سیستم ایجاد می‌کند. نباید فراموش کرد که رهبران جوان‌تر چالش‌هایی دارند که برای غلبه بر آنها به تلاش متمرکز و توسعه رهبری نیاز دارند، با وجود انگیزه، دانش به روزتر و شادابی عملکردی دارایی عظیمی را برای سازمان به ارمغان می‌آورند. پیچیدگی‌ها و تنوع محیط‌های آموزشی امروزی نیازمند رویکرد جدیدی برای راهبری است. این رویکرد باید بر

معمول است که با تغییر دولت‌ها و شروع به کار وزرای جدید، تحولات در سطوح مختلف برنامه‌ای و مدیریتی شروع می‌شود و برخی اوقات این تغییر و تحول انقدر با سرعتی عجیب همراه می‌شود که در گفتمان جامعه از آن به تغییرات اتوبوسی یاد می‌کنند. اما در دولت سیزدهم، وزارت آموزش و پرورش با توجه به رای عدم اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دو گزینه پیشنهادی معرفی شده از سوی دولت، تحولات مدیریتی خود را دیرتر از وزارتخانه‌های دیگر آغاز کرد و سرانجام پس از گذشت حدود ۴ ماه از آغاز به کار دولت جدید، تغییرات در نظام آموزشی کلید خورد و در دو هفته اخیر وزیر آموزش و پرورش علاوه بر ادارات کل آموزش و پرورش استان‌ها، در چند سازمان و معاونت این وزارتخانه مدیران تازه نفسی را منصوب کرد. با بررسی دقیق تر انتصابات در آموزش و پرورش باید پذیرفت که دو اصل جوانگرایی و تخصص شغلی مرتبط با حوزه فعالیت به وضوح به چشم می‌خورد. اما این مهم که مدیران جوان تا چه اندازه می‌توانند برای نظام آموزشی مفید و موثر واقع شوند، موضوعی است که باید به گذر زمان و ارزیابی عملکرد آنان سپرده شود. بدون تردید در آموزش و پرورش دانش، مهارت و برخورداری از تجربه لازم، از جمله ضروریاتی است که باید در انتصاب مدیران مدنظر قرار بگیرد چرا که هر تحولی در این نظام به دلیل گستره مهم و عظیم مخاطبی که دارد، تاثیر مستقیم و بدون واسطه‌ای بر روی فرایند توسعه کشور می‌گذارد.

معمولاً در انتصابات، جوسازمانی از حضور مدیران جوان حمایت نمی‌کند و آنان را فاقد



زهره‌علی اکبری

خبر

عضو هیات تحقیق و تفحص از بانک‌های مجلس:

بانک مرکزی با مدیرعامل بانک خصوصی منصوب دولت قبل برخورد کند

کشور به ویژه در شرایط تحریم‌های ظالمانه را از جمله مسئولیت‌های نهادهای نظارتی برشمرد و گفت: تعلل بانک مرکزی در بی تفاوتی نسبت به ادامه فعالیت چنین افرادی در جایگاه مدیرعاملی آن هم پس از پایان دوره قانونی دوساله مدیریت پذیرفتنی نیست. عضو هیات تحقیق و تفحص از بانک‌ها با تاکید بر ضرورت عدم بکارگیری افراد مسئله‌دار در جایگاه‌های حساس با دسترسی‌های طبقه‌بندی شده به اطلاعات حیاتی کشور، تصریح کرد: بانک مرکزی به راحتی می‌تواند با انتخاب یک سرپرست تا زمان انتخاب هیات مدیره جدید، بار در سال، به این کشور سفر می‌کند و در آنجا کسب درآمد دارد؟

شاووردیان صیات از اطلاعات پولی و بانکی

جدی در هفته‌های اخیر قرار گرفته تا خدای ناکرده، تجربه تلخ مدیران فعال در بخش‌های اقتصادی که در بزنگاه‌ها، با خروج از کشور علاوه بر خروج اطلاعات مهم، ردپای جرائم انجام شده را پاک کرده‌اند، تکرار نشود. وی با بیان اینکه گزارشات نهادهای نظارتی نشان می‌دهد که مدیرعامل مذکور سال‌هاست ریاست یک شرکت بازاریابی در لندن را برعهده دارد، عنوان کرد: درخواست ما از نهادهای امنیتی این است که با احضار وی، به صورت دقیق مشخص کنند کدام اطلاعات، توسط این شرکت فروخته می‌شود که بابت آن، فرد مذکور ده‌ها بار در سال، به این کشور سفر می‌کند و در آنجا کسب درآمد دارد؟

شاووردیان صیات از اطلاعات پولی و بانکی

عضو هیات تحقیق و تفحص از بانک‌های مجلس شورای اسلامی گفت: بانک مرکزی با انتخاب سرپرست جدید، با مدیرعامل لندن‌نشین بانک خصوصی که منصوب دولت قبل است، برخورد کند.

به گزارش ایرنا، آرا شاووردیان در حاشیه جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جمع خبرنگاران با بیان اینکه شرایط حساس اقتصادی و لزوم صیانت از اطلاعات پولی و بانکی کشور موجب شده تا نمایندگان مجلس، نظارت و توجه بیشتری به موضوع نفوذ و حضور افراد دوتابعیتی و مقیم خارج کشور در بخش بانکی کشور داشته باشند، اظهار داشت: به همین علت بررسی فعالیت‌های مدیرعامل بانک خصوصی که تدردهای متعددی به انگلستان دارد، مورد توجه

مشارکت در طرح احیای جاده ابریشم گامی در جهت تحقق اهداف اکو

مسیر جاده ابریشم جدید، می‌تواند نقش مهم و کلیدی در تسریع اجرایی شدن آن ایفا کند. ایران از نظر چین، عنصر مرکزی در کمربند اقتصادی جاده ابریشم است و موقعیت استراتژیک جغرافیایی آن، به کشورمان در برنامه چین جایگاه حیاتی بخشیده است، لذا ایران می‌تواند محل عبور دو جاده دریایی و زمینی ابریشم باشد.

ایران یکی از اصلی‌ترین گذرگاه‌ها و کریدورها برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ اقتصادی بوده و هست. با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران، انتظار می‌رود کشورمان جایگاه خوبی در راهبرد ترانزیتی چین داشته باشد.

ایران با داشتن منابع عظیم نفت و گاز و قرار گرفتن در «هارتلند انرژی» موقعیت جغرافیایی خوبی برای مشارکت و بهره‌گرفتن از مزایای پروژه راه ابریشم چین دارد. موقعیت ژئواستراتژیک ایران که در مرز دریای خزر و خلیج فارس قرار گرفته برای چین مهم است و این کشور خواهان مشارکت جدی ایران در این پروژه است.

قطعا ایران به عنوان یک قطب اساسی در

سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو و نیز یک

گذرگاه کلیدی در پروژه راه ابریشم می‌تواند از

امکانات و مزایای این سازمان برای احیای جاده

ابریشم و گسترش مناسبات تجاری بین کشورهای

عضو استفاده کند و خود به یک قطب اقتصادی در

منطقه تبدیل شود.

برای تحقق این هدف مهم، ایجاد جذابیت و

اقتصادی کردن ترانزیت برای افزایش قدرت رقابت

با کشورهای دیگر به ویژه کشورهای همسایه را

باید در اولویت سیاست‌های اقتصادی خود قرار

دهیم. کنوانسیون‌ها و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی

مهم حوزه حمل و نقل و ترانزیت را باید جدی

بگیریم. باید از ظرفیت بالای ناوگان حمل و نقل

کشورمان استفاده کنیم و به سرعت زیرساخت‌ها

را در این حوزه تقویت کنیم و در صدد رفع

کمبودها و مشکلات موجود برایم. برای تقویت

این زیرساخت‌ها و رشد و توسعه در این حوزه قطعا

اجلاس اسران اکو می‌تواند فرصتی مناسب برای

کشورمان در جهت بهره‌مندی از توافق‌نامه‌های

اقتصادی و تقویت مناسبات سیاسی و اقتصادی

باشد که قطعا می‌تواند جایگاه ایران را در پروژه راه

ابریشم مستحکم‌تر کند.

احیای جاده ابریشم باید به عنوان یکی از

پروژه‌ها و طرح‌های اقتصادی کلیدی در سازمان

همکاری‌های اقتصادی اکو مطرح شود و به عنوان

یکی از اهداف اصلی این سازمان در دست بررسی

و اقدام قرار گیرد. چرا که حضور موثر اکو در

بحث احیای جاده ابریشم می‌تواند به ایجاد منافع

اقتصادی فراینده برای کشورهای عضو و تحقق

بسیاری از اهداف اقتصادی این سازمان کمک کند.

چین به عنوان یکی از ابرقدرت‌های اقتصادی جهان

و دور زدن آمریکا و کنار زدن این کشور از گردونه

مناسبات تجاری منطقه، می‌تواند از مهمترین

دستاوردهای اتصال اکو با پروژه راه ابریشم باشد.

این طرح مبادرت ورزد و به احیای این پروژه کمک

مؤثری نماید.

«رئیس کارگروه کسب و کارهای جاده

ابریشم سازمان ملل- یونسکو

تلاش می‌کنند. برای ادغام موثر و کارآمد کشورهای عضو اکو در فرآیند جهانی شدن اقتصاد به ویژه عضویت در سازمان تجارت جهانی، پیش زمینه‌ها و زیرساخت‌هایی لازم است که فراهم شود از جمله سرعت بخشیدن به روند خصوصی سازی و خارج شدن از اقتصاد دولتی، آزادسازی و تنظیم بازار به ویژه خدمات، تلاش در جهت جذب سرمایه‌های خارجی و کاهش تدریجی تعرفه‌ها، گرایش به سمت سیاستهای بازارمحور و الزام شرکتهای تجاری به افزایش کیفیت کالاها می‌تواند زمینه‌ساز رشد فراینده تحقق اهداف جهانی شدن اقتصاد باشد.

نقش سه کشور ایران، ترکیه و پاکستان در انتقال ثروت عظیم انرژی در میان کشورهای عضو اکو بسیار موثر و حائز اهمیت است. نیاز روزافزون اتحادیه اروپا به انرژی یک فرصت مهم را پیش روی اکو قرار داده است که این سه کشور می‌توانند از این فرصت طلایی بهره‌برداری کنند.

در حال حاضر بخش عمده‌ای از گاز مصرفی اروپا از روسیه، نروژ و الجزایر تامین می‌شود. این امر در کنار بروز برخی مشکلات سیاسی بین اروپا و روسیه مشکلات فراوانی را برای اروپایی‌ها

در پی داشت. بنابراین در صورت اتخاذ یک موضع

هماهنگ در بخش انرژی، شرایط کنونی فرصت

بزرگی را در اختیار اعضای اکو قرار می‌دهد که با

برنامه‌ریزی مناسب می‌توان از آن به نفع کشورهای

عضو بهره‌برداری نمود.

ایران که از بنیانگذاران این سازمان است، به

یکی از محورهای اصلی و تعیین‌کننده در منطقه

تبدیل شده است که یکی از عوامل آن جایگاه ایران

در بازار انرژی جهان است. منابع چشمگیر انرژی و

امکان انتقال آن به بازارهای جهانی، اهمیت و اعتبار

ایران را در منطقه بسیار افزایش داده است. ایران

موافقت‌نامه‌های همکاری چند جانبه متعددی را با

کشورهای این منطقه امضا کرده است. ایران، یکی

از بهترین مسیرهای انتقال انرژی از این منطقه به

جهان است.

ایران به دلیل داشتن مرز زمینی با ۵ کشور دیگر

عضو دارا بودن موقعیت استراتژیک جغرافیایی برای

برقراری اتصال سایر اعضا به آب‌های بین‌المللی و

نیز به دلیل استقرار دبیرخانه دائمی اکو در تهران از

موقعیت محوری در این سازمان برخوردار است. از

سویی دیگر محصور بودن کشورهای آسیای مرکزی

که عضو این سازمان هستند باعث شده، داشتن

روابط اقتصادی و تجاری این کشورها با ایران از

اهمیت بسیاری برای این کشورها برخوردار باشد.

نقش سازمان اکو در احیای جاده ابریشم نقشی

بسیار موثر و حیاتی است. طرح جاده ابریشم جدید

به عنوان یک طرح بسیار طلایی در جهت گسترش

مبادلات تجاری و رشد فراینده اقتصادی کشورهای

عضو اکو که در کمربند جاده ابریشم هستند باید

مورد توجه و بازنگری خاص کشورهای عضو اکو

قرار گیرد، چرا که این سازمان می‌تواند با پشتیبانی

از این طرح، به رفع موانع و چالش‌های موجود در

این طرح مبادرت ورزد و به احیای این پروژه کمک

مؤثری نماید.

کشور ما به‌عنوان یکی از مهمترین کشورهای



مهدی کریمی تفرشی*

گرایش جهانی به الگوی توسعه مبتنی بر اقتصاد آزاد و افزایش صادرات، موجب شده کشورهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای به سوی همکاری در زمینه تجارت و صنعت، به عنوان ابزاری کارآمد برای توسعه اقتصادی و اجتماعی قدم بردارند. براین اساس سازمان همکاری اقتصادی (اکو) توسعه اقتصادی کشورهای عضو را مدنظر قرار داده است. اکو یک سازمان منطقه‌ای دولتی محسوب

می‌گردد که در سال ۱۹۸۵ از سوی ایران، پاکستان

و ترکیه با هدف پیشبرد همکاری‌های اقتصادی،

فنی و فرهنگی میان کشورهای عضو تاسیس شد.

اکو در واقع جانشین سازمان همکاری منطقه‌ای

برای توسعه (RCD) است که از سال ۱۹۶۴ تا

۱۹۷۹ موجودیت داشت. در سال ۱۹۹۲، این

سازمان با پذیرفتن هفت عضو کشور جدید شامل

افغانستان، آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان،

تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان مورد توجه

بیشتری قرار گرفت.

مهمترین نقش اکو برای کشورهای عضو، توسعه

روابط اقتصادی آن است. اگر چه با موانع اقتصادی -

سیاسی فراوانی مواجه است.

گرایش جهانی برای پذیرش الگوی توسعه

مبتنی بر اقتصاد بازار و افزایش صادرات، سبب شده

کشورهای عضو اکو نیز به افزایش سرعت آزادسازی

اقتصادی و نقش فراینده بخش خصوصی در توسعه

اقتصادی توجه ویژه‌ای داشته باشد.

علی‌رغم چشم‌انداز روشن و اهداف توسعه‌ای

مهمی که این سازمان دارد هنوز نتوانسته به جایگاه

قابل قبولی دست پیدا کرده و اهداف منطقه‌ای خود

را محقق کند.

آمارها نشان‌دهنده این است که در سال ۲۰۱۴،

تبادلات تجاری بین کشورهای عضو این سازمان

تنها ۸ درصد از تجارت خارجی کشورهای عضو را

در بر داشته است و این نشانگر عدم توسعه بخش

بازرگانی در میان کشورهای عضو است. در حالیکه

بعد از تاسیس اتحادیه اروپا، حدود ۸۰ درصد از

تجارت کشورهای عضو در درون خود اتحادیه انجام

گرفته است.

یکی از ابزارهای مهمی که به منظور گسترش

مبادلات درون منطقه ای استفاده می‌شود، کاهش

تعرفه‌های گمرکی و تخفیف تعرفه برای کالاهای

وارد شده از سایر کشورهای عضو است. در این

زمینه کشورهای عضو اکو با عقد موافقتنامه‌هایی

برای کاهش تعرفه برخی از کالاهای وارداتی خود

اقدام کرده‌اند.

در حال حاضر اقتصاد کشورهای عضو اکو عموما

توسعه نیافته، وابسته، تک محصولی، صادرکننده

مواد خام و واردکننده کالاهای ساخته شده مصرفی

است و این ویژگی‌ها اقتصاد کشورهای عضو را

بیشتر به اقتصادهای رقیب و نه مکمل تبدیل کرده

است، هرچند این ساختارها در حال دگرگونی

است و کشورهای عضو در جهت تنوع بخشیدن به

تولیدات و صنایع و خروج از اقتصاد تک محصولی