

خرید نان با کارت مخصوص انجام می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برای خرید نان با کارت مخصوص به نفع مصرف‌کنندگان طرحی در دست بررسی است، اما فعلا این بحث در بودجه ۱۴۰۱ مطرح نیست.به گزارش خبرآنلاین، مسعود میرکاظمی درباره حذف ارز ترجیحی گفت: اگر قرار بود حذف ارز ترجیحی اسمال انجام شود، دارو و نان حلقه آخر بودند.ی افزود: طرح به این گونه است که اگر در آینده قرار باشد اجرا شود، این در ذهن ما و چه تاریخی صورت گیرد، بستگی به مصوبات مجلس دارد.میرکاظمی عنوان کرد: به این ترتیب که اگر کسی خرید در نانواپی انجام می‌دهد، پرداختی که صورت می‌گیرد از طریق کارتی که در اختیار مردم است، به نانوا قیمت جدید پرداخت می‌شود، ولی از فردی که نان را خرید می‌کند، همان قیمت قبل کسر شودوی متذکر شد: این طرحی است که روی آن در بانک مرکزی و وزارت اقتصاد کار می‌شود که این سامانه اگر آماده شود، به راحتی بدون این‌که مردم دغدغه‌ای داشته باشند، ارز ۴۲۰۰ تومانی این بخش را هم حذف کرد.رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان این‌که فعلا این بحث در بودجه ۱۴۰۱ مطرح نیست، خاطرنشان کرد: فعلا حذف ارز نهاده‌ها مطرح است و دارو و نان در فاز دوم تعیین تکلیف می‌شود.

قیمت جدید سیمان اعلام شد

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صمت، ثبات در قیمت‌ها و تعادل پایدار بازار سیمان در عین نوسانات ارزی اخیر را نشانه تحقق راهبرد مقاومسازی اقتصادی و خنثی‌سازی تحریم‌ها در وزارت صنت، معدن و تجارت عنوان کرد.سیفاله امیری در گفت وگو با فارس با تشریح شرایط حاکم بر بازار سیمان در خرداد و تیرماه سال جاری، گفت: از سال گذشته تولیدکنندگان سیمان همواره از پایین بودن قیمت مصوب گلایه داشتند تا اینکه با بروز مشکلاتی در حوزه تأمین برق و انرژی، تصمیم به ورود سیمان به بورس اتخاذ شد.مدیر کل صنایع معدنی وزارت صنت، معدن و تجارت بسا بیان اینکه وزیر صنت، معدن و تجارت در نخستین روزهای حضور در وزارت خانه (ابتدای شهریور ماه) اداره کل صنایع معدنی را مسئول تنظیم بازار سیمان کرد و دستور ورود تمامی محصولات کارخانجات تولیدی سیمان به بورس را صادر کرد، اظهار داشت: وزیر صمت در اجرای نخستین برنامه‌های تحولی خود مهلت ۳ هفته‌ای جهت حضور تمامی تولیدکنندگان سیمان در بورس کالا و شگستن قیمت‌ها به نفع مصرف‌کننده واقعی را صادر کرد.این دستور در حالی صادر شد که قیمت هر باکت سیمان درب کارخانه بین ۲۷ تا ۳۰ هزار تومان و در بازار آزاد بین ۷۰ تا ۱۱۰ هزار تومان نوسان داشت.

اجرای فاز دوم درج «قیمت تولید» روی کالاها

ستاد تنظیم بازار تمامی واحدهای تولیدی را مکلف کرد به جای قیمت مصرف‌کننده، قیمت تولید یا واردات شامل همه هزینه‌ها و سودهای قانونی با لحاظ مالیات بر ارزش افزوده را بر روی کالاها درج کنند.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهور، شانزدهمین جلسه ستاد تنظیم بازار به ریاست محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور و با حضور وزیران کشور، صمت، جهاد کشاورزی، دادگستری و جمعی از مسئولان دستگاه‌های مرتبط بر گزار شد. این جلسه وزیر جهاد کشاورزی گزارشی درباره وضعیت برخی اقلام مصرفی از جمله گوشت، برنج و… ارائه داد. در این زمینه مقرر شد کار گروه تخصصی تنظیم بازار اقلام کشاورزی ذیل ستاد تنظیم بازار در وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شود.همچنین در این جلسه به منظور شفافسازی هزینه‌های نظام توزیع، جلوگیری از اجحاف در حق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سوء استفاده‌های احتمالی، تمامی واحدهای تولید کننده و وارد کننده مکلف شدند به تدریج و با ابلاغ سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بجای قیمت مصرف کننده، قیمت تولید یا واردات شامل همه هزینه‌ها و سودهای قانونی با لحاظ مالیات بر ارزش افزوده را بر روی کالاها درج کنند.

کشتیرانی، آماده استفاده از فرصت کربدور شمال – جنوب

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به راهبرد ملی احیاء کربدور شمال – جنوب، موضوع توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی در بندر چابهار را رویتکرد اصلی این گروه دانست و گفت: کالا از مبدأ هند به بندر چابهار و در ادامه به روسیه و اروپا ترانزیت خواهد شد.به گزارش روابط عمومی شرکت کشتیرانی، «محمدرضا مدرس خیابانی» با یادآوری اینکه بندر چابهار امروز به عنوان نقطه‌ای راهبردی در توسعه کشور مطرح است، افزود: بندر چابهار به عنوان فرصتی طلایی برای گروه کشتیرانی تلقی می‌شود و لازم است خطوط منظم به این بندر راه اندازی شود.وی با اشاره به راهبرد ملی احیاء کربدور شمال – جنوب، موضوع توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی در بندر چابهار را رویتکرد اصلی این گروه دانست و گفت: این اقدام بزرگ با همکاری شرکت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عملیاتی و کالا از مبدأ هند به بندر چابهار و در ادامه به روسیه و اروپا ترانزیت خواهد شد.

شاخص بورس کاهشی شد

شاخص کل بازار بورس روز گذشته با ۴۲۰ واحد کاهش، در جایگاه یک میلیون و ۳۳۴ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز چهارشنبه بیش از چهار میلیارد و ۵۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۳ هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هموزن) با ۳۵۹ واحد افزایش به ۳۵۳ هزار و ۷۷۱ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با ۲۲۵ واحد رشد به ۲۲۲ هزار و ۳۷۰ واحد رسید.شاخص بازار اول، ۹۸ واحد و شاخص بازار دوم، یک هزار و ۴۹۴ واحد کاهش داشتند.

برپایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خکستر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، سایپا (صباپا)، ملی صنایع مس ایران (فملی)، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳)، بورس کالای ایران (کالا) و گروه دارویی برکت (برکت) در نمادهای پُرترانکت قرار داشتند. روز چهارشنبه شاخص فرابورس بیش از ۳۶ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۸ هزار و ۱۰۱ واحد ثابت ماند.

دیروز نمادهای پلیمیر آریا سانسول (اریا)، صنعتی مینو (غصینو)، شرکت سرمایه گذاری صبا تأمین (صبا)، گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، توسعه سامانه نرم افزاری نگین (توسن)، توتاکریل (توریل)، بیمه دی (ودی)، کلر پاسر (کلر) و فرآورده‌های غذایی و قند چابهار (قچار) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند.

حسین راغفر، کارشناس اقتصادی:

اعلام کاهش نرخ تورم با سفره مردم همخوانی ندارد

استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا اظهار داشت: آماری که ارائه می‌دهد تناسبی با واقعیت‌های روزمره ندارد. مردم برای خرید کالاهای اساسی خود شاهد رشد قیمت‌ها به صورت روزانه و هفتگی هستند چطور می‌شود در این شرایط اعلام کرد نرخ تورم کاهش یافته است.

حسین راغفر در گفت‌وگو با ایلنا درباره گفته‌های رئیس جمهوری مبنی بر آغاز سیر نزولی نرخ تورم اظهار داشت: سال‌هاست که داده‌های غلط در اقتصاد ایران تولید می‌شود و همین موضوع هم موجب بی‌اعتمادی شدید مردم نسبت به داده و آمار و اطلاعات رسمی شده است.وی با اشاره به اعلام کاهش نرخ تورم در کشور گفت: آمارهایی که ارائه می‌شوند باید تناسبی با واقعیت‌های زندگی مردم داشته باشند و این موضوعی است که در چند سال گشته غایب بوده است.

مسئولان باید توجه کنند که مردم به وضعیت زندگی و سفره خودشان نگاه می‌کنند و نه به آمارهای دولتی که ارائه می‌شود.این کارشناس اقتصادی ادامه داد: متأسفانه در بسیاری از موارد آمارهایی که اعلام می‌شود یا ناقص هستند یا واقعیت ندارند و مهم‌تر اینکه، این آمار را به مسئولان اصلی و تصمیم ساز

گروه اقتصادی – عباس قاری: خودرو، این

کالای پرطرفدار خانواده‌های ایرانی در پی سیاست‌های انبساطی دولت‌مردان با بیشترین افزایش قیمت‌ها در بین کالاهای صنعتی ساخت داخل طی سال‌های گذشته روبرو بوده است. این چهارچرخ پر مصرف ایرانی‌ها علی‌رغم اینکه پول و انرژی بسیاری را صرف خرید می‌کند اما بازهم مورد استقبال میلیون‌ها خانوار در کشور قرار دارد. ساخت و عرضه خودرو به عوامل داخلی و خارجی همچون هزینه تولید، دستمزد، خرید از قطعه سازان داخل و خارج کشور، نرخ دلار، هزینه مبادلات بانکی و گردش نقدینگی وابسته است که طی این سالها خودروسازان را برای تولید و عرضه خودرو دچار چالشهای بسیاری کرده اند.با روی کار آمدن دولت سیزدهم امیدهایی بر اساس وعده‌های داده شده از قبیل افزایش تولید خودرو و در ادامه رشد عرضه این کالا به بازار و با ترخیص فوری خودروهای ناقص از کف پارکینگ خودروسازان (که بنابر گزارش‌ها به بیش از ۸۰ هزار خودرو می‌رسد) در بین مردم ایجاد شده بود که متأسفانه نه تنها تاکنون که چهار ماه از شروع کار دولت میگذرد در خصوص وعده‌های مذکور اقدامی صورت نگرفته بلکه شاهد اعمال افزایش حدود چهل درصدی قیمت انواع محصولات دو خودروساز بزرگ کشور بوده ایم. بازار خودرو پس از اعمال قیمت‌های جدید شاهد افت بیشتر قدرت خرید مردم شد که همین مسئله این بازار را به رکودی عمیق فرو برد.گزارش‌ها از بازار خودروی پایتخت حاکی از بازگشت رکود عمیق به خرید و فروش‌ها پس از چند روز کاهش قیمت‌هاست.به گزارش مردم سالاری،در روزهای گذشته و با کاهش ۲ هزار تومانی نرخ ارز، شاهد افت قیمت ۲ تا پنج میلیون تومانی قیمت انواع خودروی داخلی و به‌تبع آن کاهش قیمت‌ها در خودروهای مونتاژی و خارجی بودیم.این کاهش نرخ‌ها هرچند در قیمت‌های اعلامی از سوی اقتصاد را فضای مجازی بود، اما از دیروز کاهش قیمت‌ها متوقف شده

است،به گفته کارشناسان، در روزهای گذشته مشتریان با مشاهده کاهش قیمت ارز در بازار، به امید کاهش بیش از پیش قیمت‌ها از خرید دست کشیدند، اما وضعیت برعکس شده و فروشندگان از فروش خودداری می‌کنند. برپایه این گزارش، در روزهای گذشته برخی کف پارکینگ‌ها تکمیل نشود، در آشفته بازار موجود دامن زده می‌شودوی گفت: نگاه بازار به مذاکرات سیاسی مثبت است و اگر شاهد نتیجه‌بخش بودن مذاکرات باشیم، ریزش شدیدی را در قیمت خودرو تجربه خواهیم کرد.موتمنی با اشاره به تقاضای کاذب اندک موجود در بازار، خاطرنشان کرد: هرچند عمده تقاضای موجود در بازار مصرفی و واقعی است، اما در عمل خرید و فروش‌ها اندک است.

روزهای اخیر با سکون نسبی همراه بود و معتقد است: اکنون بسیاری از مسائل به مسائل سیاسی بین‌المللی پیوند خورده است و به نوعی همه منتظر نتیجه مذاکرات هستند.

کمیود عرضه خودروساز

عامل اصلی آشفته بازار خودرو

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاهداران

شیوه نامه عرضه خودروهای اموال تملیکی در بورس کالا

اموال تملیکی در خصوص برخی پرونده‌ها مانند کالاهای اساسی و سریع‌الفساد با رعایت شرایط قانونی آن‌ها را در زنجیره مصرف قرار می‌دهد که در این رابطه می‌توان به موضوع ۵۳ هزار تن ذرت دامی احتکار شده در استان کرمانشاhe اشاره کرد. علی‌رغم این‌که تاکنون رای قطعی این پرونده صادر نشده، به دلیل سریع‌الفساد بودن و همچنین نیاز بازار به آن، با هماهنگی‌های صورت‌گرفته این کالا در اختیار ستاد پشتیبانی امور دام جهت عرضه و فروش قرار گرفته است.

وی ادامه داد: طی مزایده الکترونیکی اخیر حدود ۱۵۰۰ پارتی کالا عرضه شد که از این میزان، تعداد ۷۷۶ پارتی دارای پیشنهاد بود و با افزایش ۹۰ درصدی نسبت به قیمت پایه کارشناسی به فروش رسید. به همین منظور یکی از برنامه‌های اصلی سازمان، فراهم کردن بستری‌ها موندنیاز برای افزایش مزایده و حراج حضوری است تا با حذف دلالت و واسطه‌ها افراد بیشتری بتوانند در آن شرکت کنند و سود حاصل از این کار بین دولت و مصرف‌کننده تقسیم شود.

رکود عمیق در بازار خودرو حکم فرماست

توقف خودرو در پارکینگ گرانی‌های اخیر



خودروی پایتخت در ماه‌های گذشته آنچه بیشترین تأثیر را در افزایش قیمت بازی و کارخانه‌ای خودروها داشته، کمیود عرضه از سوی خودروسازان بوده است.این مقام صنفی خاطرنشان کرد: اکنون نیز عرضه خودروسازان بهتر از قبل نشده و اگر خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها تکمیل نشود، در آشفته بازار موجود دامن زده می‌شودوی گفت: نگاه بازار به مذاکرات سیاسی مثبت است و اگر شاهد نتیجه‌بخش بودن مذاکرات باشیم، ریزش شدیدی را در قیمت خودرو تجربه خواهیم کرد.موتمنی با اشاره به تقاضای کاذب اندک موجود در بازار، خاطرنشان کرد: هرچند عمده تقاضای موجود در بازار مصرفی و واقعی است، اما در عمل خرید و فروش‌ها اندک است.

آخرین وضعیت

شرط صادرات خودرو و قطعات

در حالی که در طرح آزادسازی واردات خودرو تاکید بر واردات در مقابل صادرات خودرو و قطعات آن است، بررسی‌ها نشان می‌دهد در سال جاری در مجموع حدود ۷۰ میلیون دلار خودرو، قطعات و اجزای مرتبط با آن از ایران

قرار گرفت که نشان داد در ۹ ماهه سال جاری بیش از ۱۸۸ هزار تن خودرو، قطعات و اجزای مرتبط با ارزشی بیش از ۷۰۵ میلیون دلار صادر شده است.

صادرات ۱۰ میلیون دلاری خودرو

براساس گزارشی که لطیفی – سخنگوی گمرک ایران اعلام کرده است، از مجموع صادرات انجام شده حدود ۹۹۵ تن به ارزش ۱۰ میلیون دلار مربوط به صادرات خودرو است.در سایر بخش‌ها نیز ۱۴ میلیون دلار بدنه خودروی سواری، ۱.۴ میلیون دلار بدنه کامیونت، کامیون، ۱۳ هزار دلار بدنه وانت، ۱۴ میلیون دلار اجزا و قطعات فنی خودرو، ۶ میلیون دلار اجزا و قطعات بدنه خودرو، پنج میلیون دلار محور خودرو و اجزای محور آن، ۱.۷ میلیون دلار سایر بدنه‌های خودرو، ۱۶ میلیون دلار اجزا و قطعات خودروهای سنگین، ۱.۷ میلیون دلار موتور خودرو، ۲۵ میلیون دلار شیشه خودرو، ۳۶ میلیون دلار رادیاتور و همچنین ۵۴۲ هزار دلار صندلی خودرو از جمله اقلام مرتبط صادر شده است.

اما از ۱۰ میلیون دلار خودرویی که صادر شده است، بین صادرات خودروهای ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی به کشورهای مختلفی می توان به ۲۷۸ هزار دلار به اسپانیا، ۴۰۰۰ دلار افغانستان، ۱.۱ میلیون دلار آذربایجان، ۵۰۰۰ دلار ترکیه، ۱۰هزار دلار اوکراین، ۴۶ هزار دلار عراق، ۴۳ هزار دلار چین و ۱۳.۷ هزار دلار سنگال ۸۸ هزار دلار، عراق ۲۷۵ هزار دلار، روسیه ۳۴.۷ هزار دلار از جمله آن است. خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گاز سوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. به این بهانه جریان صادرات خودرو و قطعات مرتبط از ایران از گمرک ایران مورد بررسی قرار گرفته است.

۲۳۰ هزار میلیارد تومان در آمد مالیاتی وصول شد

نیستندوی ادامه داد: دارندگان پوزها سه گزینه پیش رو دارند که یا باید پوزهایی که به نام آنها ثبت شده به پرونده مالیاتی که دارند وصل کنند یا پرونده مالیاتی جدید برای پوزها تشکیل دهند و یا اینکه درخواست می کنند که پوزهای آنها غیر فعال شوند.منظور در باره مالیات خودروهای لوکس بیان کرد:در همین راستا بانک اطلاعات خودروها از پلیس راهور و نیروی انتظامی دریافت و ارزش گذاری آنها براساس ثرم‌های موجود انجام گرفت و با توجه به اطلاعاتی که از پایگاه مالیات ثبت احوال دریافت شد توانستیم محاسبه کنیم چه خانواده‌هایی و چه افرادی مشمول این حکم می‌شوند.منظور اضافه کرد: درصد افراد مشمول این حکم خیلی بالا نبود به این معنی که از حدود ۱۷.۵ میلیون خودرو در حدود ۵۵۰ هزار خودرو مشمول این حکم شدند و مالیات آنها حساب و با طریق پیامک به مالکان آنها اطلاع رسانی می‌شود.وی ادامه داد: سرجمع مالیاتی که برای خوروهای لوکس موجود در کشور محاسبه شده حدود پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است که این رقم در بودجه هم در همین حدود پیش بینی شده بود.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در سال جاری ۲۷۰ هزار میلیارد تومان وصول مالیات پیش بینی شده بود که تاکنون ۲۳۰ هزار میلیارد تومان از این میزان محقق شده است.داوود منظور در گفت وگو با ایرنا افزود: تمرکز این سازمان در ۲ ماه و اندی باقی مانده از سال بر واحد یابی و تلاش برای شناسایی مودبانی است که تاکنون در تور مالیاتی نبوده اند.وی بیان کرد: براساس لایحه بودجه ۱۴۰۱ رشد وصول مالیات برای سال آینده با ۶۰ درصد افزایش ۴۵۰ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده است. منظور اضافه کرد: این رشد در همه منابع مالیاتی اعم از مالیات مستقیم، غیرمستقیم، مالیات بر درآمد، شرکت‌ها و مالیات ارزش افزوده به صورت متوازن اتفاق می‌افتد. وی ادامه داد: ساماندهی مالیاتی پوزها حدود یک ماه گذشته شتاب گرفت و در هفته گذشته به اوج خود رسید که پیش بینی می‌شود تا پایان سال این کار ساماندهی و به انتها برسد.منظور اضافه کرد: سرجمع پوزهایی که اکنون از طریق بانک مرکزی روی سامانه سازمان مالیاتی قرار گرفته اند ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار پوز است که بخش بزرگی از اینها مودی مالیاتی



اطلاعات انرژی آمریکا دورنمای تولید در سال ۲۰۲۲ را تنزل داد و پیش بینی کرد تولید نفت آمریکا ۶۴۰ هزار بشکه در روز رشد می کند که پایین‌تر از ۶۷۰ هزار بشکه در روز پیش بینی قبلی است.

آهنگ رشد قیمت نفت آهسته شد

تقاضا برای نفت را افزایش دهد.با این حال آمار موسسه امریکن پترولیوم که روز سه‌شنبه منتشر شد، نشان داد ذخایر نفت افت کمتر از حد انتظاری داشته و ذخایر بنزین و سوختهای دیگر بیشتر از حد انتظار افزایش پیدا کرده است.طبق آمار این موسسه، ذخایر نفت در هفته منتهی به هفتم ماه ژانویه به میزان ۱۰.۱ میلیون بشکه کاهش پیدا کرد، در حالی که تحلیلگران در نظرسنجی رویترز کاهش ذخایر به میزان ۱.۹ میلیون بشکه را پیش بینی کرده بودند. ذخایر بنزین به میزان ۱۰.۹ میلیون بشکه افزایش یافت که بسیار بالاتر از پیش بینی تحلیلگران برای رشد ذخایر به میزان ۲.۴ میلیون بشکه بود. ذخایر سوختهای دیگر شامل دیزل و نفت کوره به میزان سه میلیون بشکه رشد کرد که بالاتر از نرخ رشد ۱.۸ میلیون بشکه بود که تحلیلگران پیش بینی کرده بودند.

بر اساس گزارش رویترز، با این حال عاملی که از قیمت‌ها پشتیبانی کرد، گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا بود که دورنمای تقاضا برای نفت را ارتقا داد و پیش بینی کرد تقاضای آمریکا به میزان ۸۴۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ در مقایسه با سال ۲۰۲۱ رشد می کند که بالاتر از پیش بینی قبلی؛ این آژانس برای رشد تقاضا به میزان ۷۰۰ هزار بشکه در روز بود.همزمان اداره



تناسبی با واقعیت‌های روزمره ندارد. مردم برای خرید اقلام‌های اساسی خود شاهد رشد قیمت‌ها به صورت روزانه و هفتگی هستند چطور می‌شود در این شرایط اعلام کرد نرخ تورم کاهش یافته است.سوی با اشاره به دو طرح تغییر یارانه بنزین و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: طرح‌های خلق‌الساعه که دولت مطرح کرده اصلی‌ترین محل‌های تولید انتظارات تورمی هستند. وقتی اعلام می‌شود که قیمت بنزین در دو منطقه کوهی با ۹۰ درصد فوب خلیج فارس قرار است محاسبه شود یا اینکه مبنای محاسبات قیمت کالاهای اساسی قرار است دلار ۲۷ هزار تومانی باشد، قطعا انتظارات تورمی ایجاد می‌شود.راغفر افزود: انتظارات تورمی را خود دولت غلط دولت سیزدهم سوی دیگر آمارهایی که ارائه می‌شود هیچ قرباتی با واقعیت‌های جامعه امروز ما ندارد.