

اخبار انرژی

### موافقت چین

### برای برداشت از ذخیره‌سازی راهبردی نفت

چین با درخواست آمریکا برای برداشت نفت از ذخیره‌سازی راهبردی این کشور موافقت کرده به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، چین همسو با برنامه هماهنگ شده ازسوی آمریکا با مصرف‌کنندگان بزرگ دیگر، در تعطیلات سال نو چینی که یکم فوریه (۱۲ بهمن‌ماه) آغاز می‌شود، بخشی از ذخیره‌سازی راهبردی نفت خود را آزاد می‌کند.برخی منابع که از مذاکرات آمریکا و چین مطلع هستند، اعلام کردند که پکن اواخر سال ۲۰۲۱ موافقت کرد مقدار نامعلومی نفت را با توجه به قیمت نفت آزاد کند.یک منبع بدون ارائه توضیح بیشتر گفت: چین موافقت کرد اگر قیمت نفت بالای ۸۵ دلار برای هر بشکه باشد، مقدار بیشتری نفت و اگر نزدیک به ۷۵ دلار برای هر بشکه باشد، حجم کمتری از ذخیره‌سازی راهبردی نفت خود را آزاد کند.موافقت چین با آزادسازی نفت از ذخیره‌سازی راهبردی این کشور نتیجه سلسله‌ای از مذاکرات است.دولت بایدن در ماه نوامبر اعلام کرده بود که حدود ۵۰ میلیون بشکه از ذخیره‌سازی راهبردی نفت خود را همراه با دیگر کشورهای مصرف‌کننده از جمله چین، هند و کره جنوبی برای مبارزه با افزایش هزینه سوخت آزاد خواهد کرد.آمریکا در چند هفته اخیر چند مورد سواپ و فروش نفت از ذخیره‌سازی راهبردی خود را اعلام کرده است. ژاپن و کره جنوبی هم برنامه‌هایی برای فروش نفت اعلام کرده‌اند.چین که همیشه داده‌های مربوط به ذخیره‌سازی راهبردی نفت خود را محرمانه نگه می‌دارد، در ماه سپتامبر ۲۰۲۱ نخستین مزایده فروش نفت از این ذخیره‌سازی‌ها به مقدار حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه را برگزار کرد که حدود نصف مصرف روزانه این کشور است.سازمان ملل و ذخیره‌سازی راهبردی نفت چین در ماه نوامبر ۲۰۲۱ اعلام کرده بود در حال بررسی برداشت نفت از این ذخیره‌سازی‌هاست، اما به درخواست آمریکا برای آزادسازی نفت از آن اشاره‌ای نکرده بود.

### شد تقاضای جهانی برای برق رکورد زد

اژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرد تقاضای جهانی برای برق شش درصد در سال ۲۰۲۱ رشد کرد و به ۱۵۰۰ ترابوات ساعت رسید که بزرگترین رشد درصدی از زمان احیای اقتصادی از بحران مالی جهانی در سال ۲۰۱۰ و بزرگترین رشد ثبت شده تاکنون بوده.به گزارش ایسنا، اژانس بین‌المللی انرژی برای برق مربوط به چین بود که شاهد رشد ۱۰ درصدی تقاضا برای برق در سال میلادی گذشته بود. با این حال انتظار می‌رود تقاضای جهانی در چند سال آینده با به اجرا درآمن تدابیر بهره وری نیرو و کندی روند احیای اقتصادی، آهسته آهسته در گزارش اژانس بین المللی انرژی پیش بینی شد تقاضا به طور میانگین ۲٫۷ درصد تا سال ۲۰۲۴ رشد می‌کند با این حال تاثیر پاندمی ویروس کرونا و قیمت‌های بالای انرژی هنوز نامعلوم است.انتظار می‌رود منطقه جنوب شرق آسیا فزوتیرین رشد تقاضا برای برق را داشته باشد که به طور میانگین پنج درصد در فاصله سالل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ رشد می‌کند و پس از آن منطقه آسیا اقیانوسیه قرار می‌گیرد که شامل چین است و تقاضا برای برق این منطقه حدود چهار درصد در صفت مذکور رشد می‌کند که اندکی پایینتر از سطح پیش از شیوع پاندمی‌است. تقاضا برای برق در آمریکای شمالی و آمریکای لاتین در فاصله سالل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ حدود یک درصد رشد می‌کند و مکزیک و کانادا بزرگترین رشد درصدی را خواهند داشت که به سه سال چهار درصد در سال می‌رسد. تقاضا برای برق در اروپا ۱٫۷ درصد در سال ۲۰۲۴ رشد می‌کند و سپس در سالهای ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ ثابت می‌ماند.انتشار دی اکسید کربن از بخش نیرو پس از دو سال کاهش، هفت درصد در سال ۲۰۲۱ صعود کرد و به رکورد بالایی رسید.طبق گزارش اژانس بین المللی انرژی، اگر چه رشد پایتینت تقاضا برای برق در رشد تولید نیروی کم آلاینده، رشد انتشار آلاینده‌ی را به کمتر از یک درصد در سال در فاصله سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ می‌رساند اما آلاینده‌هایی باید به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا کنند تا اهداف صفر خالص تا سال ۲۰۵۰ محقق شوند.بخش برق برای عمل به نقش خود در کربن زدایی سیستم نیرو باید بهبودهای بزرگی در بهره وری نیرو و تأمین نیروی کم کربن صورت دهد. تولید نیرو با استفاده از سوخت فسیلی در سه سال آینده راکد می‌شود در حالی که پیش بینی می‌شود تولید نیروی تجدیدپذیر تا سال ۲۰۲۴، هشت درصد در سال رشد کند و ۹۰ درصد از کل رشد تقاضا در مدت مذکور را تشکیل دهد.

خودرو

### قیمت خودرو با دلار هماهنگ است

وزیر صمت وعده کاهش قیمت خودرو را تا پایان سالل داده بود با این حال بررسی بازار نشان می‌دهد که هر چند وقت یکبار قیمت‌ها با نوسانات نرخ دلار به صورت موقتی بین ۲ تا ۵ میلیون تومان کاهش می‌شوند.به گزارش خبرنگار مهر، اول آبان سال جاری و پیش از اعمال افزایش قیمت خودرو در کارخانه، سید رضا فاطمی‌امین وزیر صمت وعده داد که «با طراحی برنامه دقیقی مبتنی بر ۹ طرح در صنعت خودرو، به تدریج به سمتی خواهیم رفت تا قیمت‌ها کاهش یابد و این مهم تا پایان سال ملموس خواهد شد.»وزیر صمت در حالی این وعده را داد که تورم فعلی کشور ۴۳٫۴ درصد است که این نرخ در بخش خودرو بیشتر خود را نشان می‌دهد زیرا اغلب مواد و قطعات وارد استفاده در این صنعت چه داخلی‌ها و چه وارداتی‌ها، بر اساس دلار نیمایی و با آزا، قیمت گذاری می‌شوند. بر همین اساس، بررسی وضعیت بازار آزاد ۲ ماهه مانده تا پایان مهلت وعده وزیر، نشان می‌دهد که قیمت‌ها کاهش خاصی را نداشته‌اند و هر چند وقت یک بار بنا به تأثیری که از نوسانات نرخ دلار می‌گیرند، کاهش بین ۲ تا ۵ میلیون تومان می‌یابند.در واقع خودروهایی که میانگین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان با کارخانه فاصله قیمتی دارند، به جای اینکه به قیمت درب کارخانه نزدیک شوند، هر چند درخصوص خودروهایی که میانگین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان با کارخانه فاصله قیمتی دارند، به جای اینکه به قیمت درب کارخانه نزدیک شوند، هر چند در بازار دولت باید فکری به حال دلان و سوداگرانی کند که نبض بازار را در دست گرفته‌اند و مصرف‌کننده توانی برای خرید خودرو ندارد و به ناچار باید در فرعه کنش‌هایی شرکت کند که در هر دوره میانگین بین ۲ تا ۵ میلیون نفر ثبت نام می‌کنند اما فقط تعداد اندکی شانس برنده شدن در قرعه کشی را می‌یابند.از سوی دیگر با توجه به اینکه در حال نزدیک شدن به ایام پایانی سال و افزایش تقاضا برای خرید خودرو هستیم، اهمیت مدیریت بازار خودرو دوچندان می‌شود.

### موفقیت‌های قابل تحسین گروه بهمن و کروز

### تهران، شیراز، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی گفت: خوشحال هستیم که قطعه سازی کروز به عنوان یک بخش خصوصی واقعی پا به عرصه گذاشته و در حوزه داخلی سازی نیز موفقیت‌های بی شماری را کسب کرده است.وی با حضور در شرکت بهمن موتور از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت و گو پرداختند.در این بازدیدی خسط تولید خودروهای جدید بهمن موتور از جمله فی‌دیلیتی و برنامه داخلی سازی آن نیز توسط نماینده مردم تهران،ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی‌مشاهده و موانع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.از سوی دیگر نادری با حضور در شرکت کروز از خطوط تولید این مجموعه بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت و گو پرداخت.یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های قطعه‌سازی کشور که طی این سال‌ها بخش عمده نیاز خودروساز و بازار برطرف کرده، هلندینگ صنایع کروز بوده است. این گروه همواره بر داخلی‌سازی قطعات تاکید داشته است. گفتنی است؛ کروز در شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو که این سال مسال جاری برگزار شد؛ از یازده مجموعه قطعه پیشرفته جدید خود که توسط مهندسان کشور بومی‌سازی شده و رونمایی کرد.احمد نادری نایب رئیس کمیسیون آموزش در مجلس شورای اسلامی‌در حاشیه این بازدید با تاکید بر اینکه ظرفیت تولید در قطعه سازی کروز و گروه بهمن منحصr به فرد است، گفت: خوشحال هستیم که یک بخش خصوصی واقعی پا به عرصه گذاشته و در حوزه داخلی سازی نیز موفقیت‌های بی شماری را کسب کرده است.نماینده مردم تهران،ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی‌به ضرورت حمایت از تولید کنندگان و تقویت این بخش صنعتی کشور که با توجه به شعار امسال را رویکرد تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها برای موانع تولید را برطرف کنیم تا به رونق اقتصاد و اشتغالزایی کمک شود.

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه کف استانداردها برای خودروسازان تدوین شده اما از اجرای همین حداقل‌ها هم با پهنه‌های مختلف سسر باز می‌زنند، ضمن اشاره به مهلت یک‌ماهه برای اصلاح ساختار که یک هفته به پایان آن باقی مانده است، تاکید کرد که خودروسازان بایستی به تعهدات خود در قبال مردم عمل کنند و کیفیت تولید را بالا ببرند؛ درغیر اینصورت با همکاری پلیس از شماره‌گذاری خودروها جلوگیری خواهد شد.به گزارش ایسنا، در پی تصادف زنجیره‌ای ۵۰ خودرو در محور بهبهان، بحث کیفیت خودروها بسیار مورد انتقاد قرار گرفت؛ تا جاییکه رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، خودروهای داخلی را به ارائه مرگ تشبیه کرد و گفت: در همین حادثه بهبهان ایربگ هیچ خودرویی باز نشده.مهدی اسلام پناه- رئیس سازمان ملی استاندارد ایران- در یک برنامه زنده تلویزیونی ضمن تأکید بر اینکه طی سال‌های اخیر کیفیت خودروها افت داشته‌اند، گفت: به‌ویژه در هشت سال اخیر محصولات کیفیت مناسبی که در ارزیابی‌ها تواناوند مردم را جلب کند، تولید نشده است. بی‌کیفیتی خودروها و برخی از کالاهای مشابه از آن دست مواردی است که موجب اعتراض ما هم شده است؛ ما وکیل مردم هستیم و مردم نیز دارای حقی هستند؛ اما این حق الناس برآورده و رعایت نشده است. اما بداندت که در جهت اعتماد عمومی و حقوق مردم، ما هیچ دستگاه و بنگاهی مسامحه نخواهیم کرد. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا مسئولیت استاندارد ایمنی خودرو با سازمان استاندارد است؟؛ خاطرنشان کرد: موضوع ایمنی، کیفی‌سازی، عملکرد و ارزیابی همگی مجموعه نظامات ارزیابی کیفی هستند و ما دستگاه نظارتی هستیم. تدوین و ترویج به وسیله خود دستگاه‌های اجرایی، برعهده سازمان ملی استاندارد است اما اینکه در مراحل اجرا بپردازیم چه اتفاقی می‌افتد و چه هزارتوهای ایجاد می‌شود، کار ما نیست. اینکه مسئول استاندارد ایمنی خودرو کدام نهاد است، موضوع بسیار مهم و خوبی است.

این موضوع یک زنجیره هزار تویی دارد. در حال حاضر پنج دستگاه شامل ناجا، وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد، سازمان محیط زیست و سازمان بهینه‌سازی سوخت، ناظران بر موضوع و خود خودروسازان در جایگاه عامل و بنگاه اصلی‌ترین نقش را دارند که باید در میدان کار را جلو ببرند.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در انواع آزمون‌هایی که تعریف شده است و در رعایت استانداردهای اجباری که تدوین کرده‌ایم، سرپیچی‌هایی وجود داشته است. بطور مثال از استانداردهای ۸۵ گانه، ۹ استاندارد در دولت قبل تعلیق شده است که این تعلیق موجب آسیب به مردم شده است.اسلام‌پناه در رابطه با اینکه این سازمان استاندارد کیفیت خودروها را کف گرفته یا استانداردها در سطح بین‌المللی تدوین شده است اما خودروسازان توانایی اجرای آن ندارند، تصریح کرد: استاندارد، کف کیفیت است و همه کیفیت نیست. نظام ارزیابی کیفی خودرو، مجموعه‌ای از عوامل و مولفه‌هاست. ما کف کیفیت را در نظر گرفتیم اما همان هم رعایت

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه کف استانداردها برای خودروسازان تدوین شده اما از اجرای همین حداقل‌ها هم با پهنه‌های مختلف سسر باز می‌زنند، ضمن اشاره به مهلت یک‌ماهه برای اصلاح ساختار که یک هفته به پایان آن باقی مانده است، تاکید کرد که خودروسازان بایستی به تعهدات خود در قبال مردم عمل کنند و کیفیت تولید را بالا ببرند؛ درغیر اینصورت با همکاری پلیس از شماره‌گذاری خودروها جلوگیری خواهد شد.به گزارش ایسنا، در پی تصادف زنجیره‌ای ۵۰ خودرو در محور بهبهان، بحث کیفیت خودروها بسیار مورد انتقاد قرار گرفت؛ تا جاییکه رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، خودروهای داخلی را به ارائه مرگ تشبیه کرد و گفت: در همین حادثه بهبهان ایربگ هیچ خودرویی باز نشده.مهدی اسلام پناه- رئیس سازمان ملی استاندارد ایران- در یک برنامه زنده تلویزیونی ضمن تأکید بر اینکه طی سال‌های اخیر کیفیت خودروها افت داشته‌اند، گفت: به‌ویژه در هشت سال اخیر محصولات کیفیت مناسبی که در ارزیابی‌ها تواناوند مردم را جلب کند، تولید نشده است. بی‌کیفیتی خودروها و برخی از کالاهای مشابه از آن دست مواردی است که موجب اعتراض ما هم شده است؛ ما وکیل مردم هستیم و مردم نیز دارای حقی هستند؛ اما این حق الناس برآورده و رعایت نشده است. اما بداندت که در جهت اعتماد عمومی و حقوق مردم، ما هیچ دستگاه و بنگاهی مسامحه نخواهیم کرد. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا مسئولیت استاندارد ایمنی خودرو با سازمان استاندارد است؟؛ خاطرنشان کرد: موضوع ایمنی، کیفی‌سازی، عملکرد و ارزیابی همگی مجموعه نظامات ارزیابی کیفی هستند و ما دستگاه نظارتی هستیم. تدوین و ترویج به وسیله خود دستگاه‌های اجرایی، برعهده سازمان ملی استاندارد است اما اینکه در مراحل اجرا بپردازیم چه اتفاقی می‌افتد و چه هزارتوهای ایجاد می‌شود، کار ما نیست. اینکه مسئول استاندارد ایمنی خودرو کدام نهاد است، موضوع بسیار مهم و خوبی است.

این موضوع یک زنجیره هزار تویی دارد. در حال حاضر پنج دستگاه شامل ناجا، وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد، سازمان محیط زیست و سازمان بهینه‌سازی سوخت، ناظران بر موضوع و خود خودروسازان در جایگاه عامل و بنگاه اصلی‌ترین نقش را دارند که باید در میدان کار را جلو ببرند.رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در انواع آزمون‌هایی که تعریف شده است و در رعایت استانداردهای اجباری که تدوین کرده‌ایم، سرپیچی‌هایی وجود داشته است. بطور مثال از استانداردهای ۸۵ گانه، ۹ استاندارد در دولت قبل تعلیق شده است که این تعلیق موجب آسیب به مردم شده است.اسلام‌پناه در رابطه با اینکه این سازمان استاندارد کیفیت خودروها را کف گرفته یا استانداردها در سطح بین‌المللی تدوین شده است اما خودروسازان توانایی اجرای آن ندارند، تصریح کرد: استاندارد، کف کیفیت است و همه کیفیت نیست. نظام ارزیابی کیفی خودرو، مجموعه‌ای از عوامل و مولفه‌هاست. ما کف کیفیت را در نظر گرفتیم اما همان هم رعایت

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران بطور رسمی به وزارت صمت از طرق دفتر غیرفزاری معاونت نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد، صادر کرده است، صرفا به مدت یکماه به شرکت‌های خودروساز فرصت داده شده که گزارش کنترل تطابق تولید را از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۴ انجام دهند. همچنین تاکید شده است که این مهلت قابل تمدید نیست، از خودروسازان تعهد خواهیم گرفت است که در بسیاری از این استانداردهای اجباری که سرپیچی می‌کنند مکلف شوند و حق الناس را ادا کنند. ضمانت اجرایی این مهلت یکماهه نیز این خواهد بود که چنانچه خودروسازان تعهدات خود را اجرا نکنند، جلوی شماره گذاری خودروها را به کمک پلیس راهور خواهیم گرفت و این حرف آخر ما است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در رابطه با تکلیف وزارت صمت در وضع استانداردها و نظارت بر اجرای آن‌ها

به بهانه باز نشدن ایربگ خودروها در تصادف بهبهان

# خودروسازان ما حداقل کیفیت را هم رعایت نمی‌کنند!



گفت: وزارت صمت در بهبود و در کیفی‌سازی برنامه‌های تولید خودرو می‌تواند تکلیف خوبی داشته باشد. البته در حال حاضر در موضوع نظام‌های اداره حاکمیت شرکت‌ها به پهنه‌ها و در برهه‌های مختلف ( همچون پهنانه تحریم‌ها) از رعایت آن‌ها سسر باز می‌زنند. تیراژ تولیدی بایستی بالا رود که ناظر بر کیفیت باشد اما حفظ و افزایش آمار تولید بر کیفیت اولی‌تر است.

#### خودروسازان فقط یک ماه فرصت دارند

وی ضمن اشاره به حضور کم‌تر از دوماهه خود در سازمان ملی استاندارد، اظهار کرد: پس از حدود ۲۰ روز از فعالیت در سازمان استاندارد، بحث مطایق تولیدها را مطرح کردم و به خودروسازان اعلام کردم که در تایید نوع، تطابق تولیدها و مراقبت‌های زنجیره تولید، مجوز یک‌ساله از ما نخواهید گرفت؛ بنابراین این موارد را اصلاح می‌کنیم و شما اصلاحات را اجرا خواهید کرد.

در نامه‌ای که سازمان ملی استاندارد ایران بطور رسمی به وزارت صمت از طرق دفتر غیرفزاری معاونت نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد، صادر کرده است، صرفا به مدت یکماه به شرکت‌های خودروساز فرصت داده شده که گزارش کنترل تطابق تولید را از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۴ انجام دهند. همچنین تاکید شده است که این مهلت قابل تمدید نیست، از خودروسازان تعهد خواهیم گرفت است که در بسیاری از این استانداردهای اجباری که سرپیچی می‌کنند مکلف شوند و حق الناس را ادا کنند. ضمانت اجرایی این مهلت یکماهه نیز این خواهد بود که چنانچه خودروسازان تعهدات خود را اجرا نکنند، جلوی شماره گذاری خودروها را به کمک پلیس راهور خواهیم گرفت و این حرف آخر ما است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در رابطه با تکلیف وزارت صمت در وضع استانداردها و نظارت بر اجرای آن‌ها

### صدور اولین برگه مالیات بر خانه‌های خالی در هفته اول بهمن

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۲۸ دی ماه مرحله اول آمار خانه‌های خالی در تهران را به سازمان امور مالیاتی تحویل می‌دهسیم، گفت: اولین برگه مالیاتی برای مالکان خانه خالی در تهران صادر خواهد شد.محمودزاده با بیان اینکه این تصور اشتباهی است که اغلب خانه‌های خالی در تهران در منطقه یک تمرکز پیدا کرده‌اند، گفت: اغلب خانه‌های خالی در تهران در مناطق مرکزی شهر واقع شده‌اند و افزایش عرضه واحد مسکونی در این مناطق به مستاجران دهک‌های متوسط کمک خواهد کرد. اغلب این واحدها به دلیل فرسودگی و عدم تعمیرات و بازسازی خالی مانده‌اند که به زودی با وضع مالیات بر خانه‌های خالی این واحدهای مسکونی وارد بازار اجاره می‌شوند.معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه سه زودی با خروچی‌ها و داده‌های سامانه املاک و اسکان اعلام می‌کنیم که در کدام مناطق چه تعداد واحد خالی وجود دارد، افزود: آخرین پیامک‌های انبوه به مالکان واحدهای مسکونی که در سامانه املاک و اسکان ثبت نام و خطاط‌های نکرده‌اند ارسال شده است و بر اساس آخرین خروچی‌های این سامانه تعداد واحدهای خالی در تهران به دست می‌آید.محمودزاده تاکید کرد: در یک هفته گذشته با سازمان امور مالیاتی جلسات متعددی داشتیم و درباره اخذ مالیات بر خانه‌های خالی به ادبیات مشترک رسیدیم‌ایم و بیست و هشتم دی ماه مرحله اول آمار خانه‌های خالی در تهران را به سازمان امور مالیاتی تحویل خواهیم داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۲۸ دی ماه مرحله اول آمار خانه‌های خالی در تهران را به سازمان امور مالیاتی تحویل می‌دهسیم، گفت: اولین برگه مالیاتی برای مالکان خانه خالی در تهران هفته اول بهمن ماه صادر می‌شود.محمود محمودزاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا از صدور اولین مالیات بر خانه‌های خالی در هفته اول بهمن ماه خبر داد.وی با بیان اینکه یکی از راه‌های کنترل بازار اجاره اخذ مالیات بر خانه‌های خالی است گفت: افزایش اجاره بها در بازار مسکن تهران یک واقعیت است که امیدواریم شروع عملیات اخذ مالیات بر خانه‌های خالی در سامان بخشی بازار اجاره تهران اثرگذار باشد.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با اجرای مالیات بر خانه‌های خالی عرضه واحدهای مسکونی در بازار اجاره افزایش پیدا می‌کند، افزود: این یک راهکار میان مدت و کوتاه مدت برای سامان بخشی به بازار اجاره شهر تهران است.محمودزاده با اشاره به آخرین اقدامات برای اجرای طرح اجاره داری حرفه‌ای ادامه داد: همچنین یکی دیگر از راهکارهای کنترل بازار اجاره در تهران اجرای طرح اجاره داری حرفه‌ای است. که همچنان این طرح را بخشی بازار اجاره تهران مرتبط با طرح اجاره‌داری حرفه‌ای هستیم و معتقدیم که این طرح می‌تواند در بلند مدت و میان مدت به بازار اجاره شهر تهران کمک کند.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره زمان اجرای مالیات بر خانه‌های خالی اظهار داشت: این چند روز آینده اولین برگه مالیات بر خانه‌های خالی

### وزیر نفت خبر داد

## بررسی طرح تخصیص سهمیه بنزین به همه مردم

خط صادر خواهد شد.وزیر نفت درباره رقم ایده‌آل قیمت نفت اظهار کرد: براساس صفت‌هایی که با کارشناسان صورت گرفته به رقم ۸۰ تا ۹۰ دلار ایده‌آل است و اعضای اوپک و اوپک پلاس نیز روی آن توافق نظر دارند و این عدد هم برای کشورهای صادرکننده و هم کشورهای مصرف‌کننده رقم خوبی است.وی درساره قرارداد اخیر با ترکمنستان هم گفت: تفاهم خوبی با طرف ترکمنی هم در بحث صدور خدمات فنی و مهندسی و هم فرآورده و نفت خام امضاء شد که امیدواریم هرچه زودتر وارد مرحله اجرایی شود. وزیر نفت درباره تمدید قرارداد گاز به ترکیه اظهار کرد: تمدید قرارداد گازی با ترکیه جزو پروژه‌های مورد توجه و در دستور کار وزارت نفت و شرکت ملی گاز است. صادرات گاز به این کشور سال ۲۰۲۶ به اتمام می‌رسد و این هفته کارشناسان دو مجموعه از شرکت پوتاش و شرکت ملی گاز مذاکره می‌کنند.اوچی با اشاره به آخرین وضعیت صادرات گاز به عمان نیز گفت: در این راستا تصمیمات خوبی اتخاذ شده و مذاکرات در حال انجام

#### عبدالناصر همتی مطرح کرد

## بدون تلاش هم می‌توانستیم ۶۰ درصد افزایش درآمد داشته باشیم

بر بودجه و اقتصاد کشور را کمتر کند، خبر امیدبخشی است.

وی افزود: اما نکته مهم این است که در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰ قیمت جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی بیش از ۶۰ درصد رشد داشته است بنابراین اگر

رئیس سابق بانک مرکزی ایران اظهار داشت: در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰ قیمت جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی بیش از ۶۰ درصد رشد داشته است و بنابراین اگر هیچ تلاشی هم نمی‌کردیم، با همان صادرات سال قبل می‌توانستیم نزدیک ۶۰ درصد رشد در آمد