

اخبار کوتاه

### تاکید بر احداث تصفیه‌خانه خانه و شبکه فاضلاب شهر ربط آذربایجان غربی

**گروه شهرستانها – ایمانپور:** در سفر دو روزه استاندار آذربایجان غربی به شهرستان سردشت بر احداث راه اندازی تصفیه خانه و شبکه فاضلاب شهر ربط تاکید شد. همچنین مقرر شد در راستای تامین آب شرب مناطق بالادست شهر ربط، اعتبار مورد نیاز برای اجرای عملیات احداث مخزن یکپهزار مترمکعبی شهرربط از محل اعتبارات محرومیت زدایی تامین و پرداخت شود.
بازدید از طرح تامین آب شرب روستای غیر تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب از دیگر برنامه های استاندار آذربایجان غربی به شهرستان سردشت بود. در این بازدید مقرر شد ابرسانی به این روستا در اولویت قرار گرفته و در قالب پروژه شهیدان زاله به مرحله اجرا گذاشته شود.برای اجرای طرح ابرسانی به این روستا، دو کیلومتر خط انتقال آب، ۵/۱ کیلومتر شبکه توزیع و احداث مخزن ذخیره آب پیش بینی شده است.

### دستاوردهای فولاد مبارک نویدبخش ابر قدرت شدن ایران است

**گروه شهرستانها:** عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: تولید محصولات جدید، بومی‌سازی تجهیزات و دیگر دستاوردهای فولاد مبارک نویدبخش ابرقدرت شدن جمهوری اسلامی‌ایران است.محمدحسین صفارهرندی عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در بازدید از شرکت فولاد اظهار کرد: آنچه که در بازدید از فولاد مبارک که مشاهده کردم، نشان‌دهنده دغدغه‌مدیران فولاد مبارک برای حل مسائل مختلف، از مسائل زیست‌محیطی گرفته تا کاهش مصرف آب است که همه و همه در جهت منافع عمومی‌است؛ طبق گفته‌های مسئولان فولاد مبارک، علاوه بر ۹ شهر که از پساب آب برای تولید فولاد در این شرکت استفاده می‌شود، در حال برنامه‌ریزی برای طراحی سیستم انتقال و تصفیه پساب‌های ۶ شهر دیگر نیز هستند؛ این کار باعث می‌شود فولاد مبارک از مصرف آب خام بی‌نیاز شود.وی افزود: اگر این مسیر ادامه پیدا کند و فولاد مبارک از میزان برداشت آب رودخانه کم کند، در اقی ۱۴۰۴ این صنعت از مصرف آب خام به طور کامل بی‌نیاز می‌شود؛ این وعده بسیار شیرینی است که من در خلال بازدید از فولاد مبارک در حیف کردم.عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطرنشان کرد: صنایع کشور بر دست ضرورت بخاطر شرایط تحریم به خودکفایی روی آوردند. وقتی‌ا از نزدیک این عرصه‌ها را می‌بینیم با افتخار می‌گوییم ایرانی توانای دانشمند اهل فناوری‌های نوین با اتکا به خود توانسته از ناامیدی در جامعه جوان جلوگیری کند.وی با اشاره به توان داخلی جوانان کشور برای رفع تحریم‌ها گفت: ما با باید پیوغ بندگی دشمنان را به گردن می‌انداختیم و همه شرتی‌ها را تحمل می‌کردیم. آن‌ها را می‌پذیرفتیم و البته مشخص نبود که در آخر چیزی به ما بدهند یا اینکه باید به اندیشه و زور بازوی ایرانی و همت ایرانی با شرف روی می‌آوردید که این کار را انجام دادیم و الان به خاطر این استغنا در حال پیشرفت هستیم.صفار هرندی تصریح کرد: حتی کسانی که ما را تحریم کردند دولت این تحریم‌ها و اقدامات خود شایمان هستند، چون یک فرصت را از دست دادند و کشوری را که می‌توانست از آن‌ها به صورت عادلانه دریافت‌هایی داشته باشد به جایی رسیده که اعلام می‌کند نیازی به آن‌ها ندارد.

### فولاد مبارک؛ الگوی صنعت سبز و پاک

**گروه شهرستانها – ربیعانه ایهیما:** مدیرعامل فولاد مبارک در سالروز افتتاح این شرکت گفت:صنعت فولاد به ویژه شرکت فولاد مبارک دوستان محیط زیست است و به طور کلی الزامات آن را رعایت می‌کند ما قصد داریم ضمن ادامه رعایت این الزامات، الگویی برای صنعت پاک باشیم و برای رفج بحران‌ها و چالش‌هایی که امروز مردم با آن‌ها مواجه هستند، در سطح استان و حتی کشور گام برداریم. محمدحسین طبیب‌نیا در گفت‌وگویی در پاسخ به این سؤال که صنعت بزرگی همچون فولاد مبارک با ورود به دهه چهارم عمر خود به کدام سمت حرکت خواهد کرد، اظهار کرد: شرکت فولاد مبارک که از ابتدا به عنوان یک صنعت مادر برای توسعه و پیشرفت کشور ایجاد شد و امروز توسعه این شرکت تنها مبتنی بر تولید فولاد نیست، بلکه در راستای رفج گلوگاه‌های صنعتی‌شدن کشور است.وی در ادامه افزود: در حال حاضر صنایع بزرگ وظیفه دارند و علاوه بر بومی‌سازی و اجرای ابعاد توسعه در زیربیره فولاد، به توسعه زیرساخت‌ها مانند تولید برق یا اجرای پروژه‌های نظیر انتقال آب، تولید گاز و ساخت اسکله، توسعه حمل‌ونقل مانند ایجاد ریل ورود پیدا کنند و نقشی که در چند دهه گذشته در صنعت خودشان ایفا کردند را این بار در کل حوزه صنعت و اقتصاد کشور ایفا کنند.مدیرعامل شرکت فولاد مبارک در باره سمت و سوی مسئولیت‌های اجتماعی در ادامه راه این شرکت نیز گفت: بزرگ‌ترین مسئولیت اجتماعی فولاد مبارک این است در حقیقت منادی صنعت سبز و پاک باشد؛ کشور ما در سال‌های گذشته در حوزه صنعت و زندگی شهری، توسعه‌هایی را به خود دیده و اتفاقاتی رخ داده اما الزامات صنعتی شدن در آن رعایت نشده است.وی تصریح کرد: بزرگ‌ترین مسئولیت اجتماعی همه ما این است که کشور را به سمتی حرکت دهیم که این الزامات رعایت نشود تا صنعتی پاک و سبز داشته باشیم؛ این مسأله که بزرگ‌ترین مسئولیت اجتماعی ما است، در ابعاد مختلف زیرشاخه پیدا می‌کند. طبیب‌نیا در پایان با اشاره به پیام اصلی فولاد مبارک در سالروز ۲۹ سالگی این شرکت خاطرنشان کرد: پیام کلی ما برای مردم این است که صنعت فولاد آمده تا کمکی برای مردم باشد و زندگی آن‌ها را راحت‌تر کند. صنعت فولاد به ویژه شرکت فولاد مبارک که دوستان محیط زیست است و به طور کامل الزامات آن را رعایت می‌کند، ما قصد داریم ضمن ادامه رعایت این الزامات، الگویی برای صنعت پاک باشیم و برای رفج بحران‌ها و چالش‌هایی که امروز مردم با آن‌ها مواجه هستند، در سطح استان و حتی کشور گام برداریم.

### هشدار شرکت گاز مازندران در مورد افزایش گاز گر فنگی با گاز منوکسید کربن

**گروه شهرستانها:** بر اساس آمارهای موجود تعداد تلفات ناشی از مسمومیت با گاز منوکسید کربن عمداً در فصل زمستان به دلیل استفاده از وسایل گرمایشی بیشتر از دیگر ایام سال است، بنابراین شرکت گاز استان مازندران بر رعایت اصول ایمنی در استفاده از وسایل گازسوز به هم مهربان تاکید می‌کند. «مقام مایلی رستمی» سرپرست شرکت گاز استان مازندران در این خصوص گفت: رعایت نکات ایمنی، هنگام استفاده از وسایل گاز سوز گرمایشی، می‌تواند در پیشگیری از حوادث تلخ و حفظ جان هموطنان عزیزمان بسیار کارآمد باشد. وی با تاکید بر اطمینان از مکش مناسب دودکش، تست مکش دودکش پیش از نصب لوله دودکش بخاری با استفاده از روشن کردن یک تکه روزنامه و قرار دادن آن روبروی لوله دودکش تصریح کرد: این صورتی که دودکش بخاری درست کار کند باید شعله آتش را به سمت خود بکشاند. سرپرست شرکت گاز مازندران اضافه کرد: شهروندان باید بدانند که سرویس سال گذشته دودکش بخاری ملک بر درست بودن دودکش نیست چرا که امکان دارد در طی این یک سال که از بخاری استفاده نکرده باشند، جسم خارجی درون دودکش قرار گرفته باشد یا کلاک آن افتاده باشد.وی خاطرنشان کرد: تمام شیلنگ‌ها باید با بست استاندارد به شیرها و لوله گاز نصب شده باشد، تمام شیرهای مرتبط به وسایل گاز سوز باید مجهز به سرشیر باشند تا در صورت حادثه به سرعت بسته شوند.مایلی رستمی بیان کرد: شهروندان نباید بدون هماهنگی و اطلاع همسایه اقدام به قطع شیر اصلی گاز واحداهی دیگر کنند؛ چراکه برخی از خانواده‌ها از وسایل گازسوز استفاده می‌کنند که مجهز به ترموکوپل تشخیصی مانند سمامور گازی به یک بار باز و بسته کردن شیر، شعله خاموش و گاز در واحد منتشر می‌شود.وی ادامه داد: در صورتی که وسایل گرمایشی را روشن کرده و احساس سنگینی و سردرد کردند باید آن را جدی بگیرند و به بررسی و چک کردن وسایل گاز سوز و سیستم گاز منزل اقدام کنند؛ البته در فصل سرما از روشن شدن تمام درز، منزل و پنجره به پناهانه گرم‌تر شدن خانه خودداری کنند.سرپرست شرکت گاز مازندران تصریح کرد: همچنین پیش از روشن کردن وسایل گازسوز باید به پشت‌بام رفته و از وجود کلاکک H مطمئن شوند (برای دودکش معمولی یا بدون فن)، در صورت نیاز به منسورت می‌توانند با آتش‌نشانی و ۱۲۵ و با امداد گاز ۱۹۰ تماس حاصل کنند.وی اذعان کرد: شهروندان باید از سالم بودن شیلنگ وسایل گرمایشی اطمینان حاصل کنند؛ چراکه امکان است یک سال گذشته بوسیده شده باشند و دوام خود را از دست دهنده؛ استفاده از وسایلی گازسوزی که دودکش آن از شیشه و دیوار بیرون داده شده، مجاز نیست و ورش یک باد شدید می‌تواند مانع از مکش دودکش شود این دودکش‌ها مکش مناسبی ندارند و خطر گاز گرفتگی را زشدی می‌کنند.مایلی رستمی افزود: بار گذاشتن غذا از شنب برای صبح روز اجاق گاز، کار اشتباهی است و این کار با توجه به تغییر ساختار خانه‌ها؛ جمله به کار بردن درب و پنجره دو چداره و بدون درز و در نتیجه کمبود اکسیژن و نشر گاز CO خطرناک است.وی یادآور شد: لوله‌های قابل انعطاف با گاز خرومی که اشتباهاً به عنوان رانپا لوله دودکش استفاده می‌شود دودکش نیست و امکان اتصال و چفت و بست کلاک آنها به وسیله گامور گازی به یک بار باز و بسته نداد.سرپرست شرکت گاز مازندران بیان کرد: همچنین به آسانی سوراخ‌های ریزی در بدنه لوله‌های خرومی ایجاد می‌شود و گاز منوکسید کربن از محل اتصالات و این سوراخ‌های ریز، نشت می‌کند و سلامت و جان خانواده را به شدت تهدید می‌کند.



تصویری از مجتمع فولاد مبارک که در جریان بازدید از این مجموعه توسط استاندار آذربایجان غربی در شهریورماه ۱۳۹۷ در تبریز گرفته شده است.

تصادفات در ایران یکی از پنج عامل اصلی مرگ و میر در کشور است که در این میان استان‌های کمتر توسعه یافته مانند کرمانشاه سهم بسزایی از تصادفات جاده ای و در نتیجه فوت را به خود اختصاص می‌دهند.به گزارش خبرنگار ایلنا از کرمانشاه، طبق گفته‌های کارشناسان پلیس راه به‌طور کلی هر تصادفی که صورت می‌گیرد بر اثر چهار عامل انسان، جاده، وسیله نقلیه و محیط اطراف است.آمار نشان می‌دهد استان‌های کمتر توسعه یافته نسبت به استان‌های مرکزی و توسعه یافته‌تر آمار تصادف و کشته‌های بیشتری را به خود اختصاص داده‌اند و در مقابل استان‌هایی که کمترین میزان مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای را دارند، عمدتاً کشورهای با درآمد بالا هستند که منابع لازم را برای حفظ جاده‌های خود در سطح استاندارد بالا و فرهنگ غنی تر رانندگی و استفاده از خودرو دارند. از فاکتورهای مهم حوادث رانندگی ، شبکه‌های جاده‌ای معیوب این مناطق و همچنین کمبود منابع برای اجرای قوانین ایمنی در جاده‌ها و کمک‌های پزشکی است که این مهم در استانهای غربی و محرومی همچون کرمانشاه بیشتر به چشم می‌خورد و هرساله شاهد ناآهتر شدن خانوارهای بی‌شماری از بین همشهریانان به علت از دست دادن عزیزانشان در تصادفات رانندگی هستیم .

آمار رسمی فنی‌های تصادفات در کرمانشاه از سال ۹۴ تا ۹۹ به طور میانگین حدود ۴۵۰ نفر بوده است یعنی در طی ۶ سال حدود ۲۷۰۰ نفر در جاده های استان جان خود را از دست داده‌اند.سرهنگ کیخسرو دستغیب رئیس پلیس راه استان در گفت و گو با خبرنگار ایلنا گفت: از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه ۲۴۴ نفر کشته و ۳ هزارو ۲۵۱ نفر زخمی بر اثر تصادفات رانندگی در سطح استان کرمانشاه داشته‌ایم که به طور میانگین در هر روز ۱۲ زخمی حاصل تصادفات جاده ای در استان کرمانشاه است.وی افزود: بیشترین آمار تصادف در محوره‌ای کرمانشاه – اسلام آباد غرب ، کرمانشاه – کامیاران و کرمانشاه – صحنه بوده است به طوری که این

جاده‌ها به علت تردد زیاد تصادفات بیشتری را داشته‌اند. هر چند می‌توان گفت محور کرمانشاه – روانسر و اورامانات و همچنین محور بیستون – سنقر نیز جزء جاده های خطرناک استان هستند که هر هفته شاهد تصادفات مرگباری در آنها هستیم.سرهنگ دستغیب عامل اصلی بسیاری از تصادفات را تخلفاتی از سرعت مطمئنه و تجاوز و انحراف به چپ عنوان کرد و افزود: متأسفانه با وجود اینکه بارها در خصوص این عوامل خطرناک رانندگی اطلاع رسانی شده است ولی متأسفانه این عوامل همواره در صدمت تصادفات رانندگی بشمار می‌روند. وی تاکید کرد: سه گروه خودروهای سواری که بیشترین آمار تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند شامل پراند ، پژو و سمند هستند که به علت کمبود دست دوم یا قدیمی‌خود استفاده از حدشان بیشترین آمار تصادف را در بین خودروهای مختلف سواری به خود اختصاص داده اند.

بسیاری از خودروهایی که در جاده‌های کشور و همچنین استان کرمانشاه تردد می‌کنند خودروهای فرسوده و بی کیفیتی هستند که در سال‌های اخیر به علت افزایش سرسام آور قیمت خودرو بسیاری از مردم توان تعویض آنها را ندارند و همچنین به علت گرانی قطعات خودرو خصوصاً لوازم مصرفی مانند لاستیک رانندگان ترجیح می‌دهند از لوازم دست دوم یا قدیمی‌خود استفاده کنند در نتیجه معیوب بودن و از رده خارج بودن اینگونه قطعات در کاهش کارایی خودرو تأثیر مستقیم دارد و سوانح ناگوارى را برای رانندگان و سرنشینان آن‌ها و همچنین خودروها رقم می‌زند . فریزر کریمی‌مدیر کل اداره حمل و نقل جاده‌ای استان با اشاره به تنوعیت تردد خودروهای معیوب و فاقد معاینه فنی گفت: امیدواریم با انجام صحیح معاینه فنی خودروها و کنترل سلامت فنی آنها گام مؤثری در افزایش ایمنی سفرهای جاده‌ای و کاهش آلودگی های ترافیکی محیطی برداشته شود.وی در پایان گفت: با توجه به ارتباط سامانه معاینه فنی با سامانه صدور بارنامه و صورت وضعیت، خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند،

## نمادهای جوانمردی استان فارس در حال نابودی

شیرهای سنگی کارزون که در طول تاریخ به نشانه جوانمردی و پهلوانی متوفیان بر روی قبور آنها گذاشته می‌شد و منابع مهم مطالعاتی به ششمار می‌روند، این نمادها در حال انقراض و نابودی هستند.به گزارش مهر، یکی از شهرستان‌های تاریخی مهم استان فارس، شهرستان کارزون است. در این شهرستان بناها و آثار تاریخی زیادی مربوط به دوره‌های مختلف از جمله ساسانیان وجود دارد. در منطقه دوسیران کوهچنار که یکی از مناطق مهم کارزون به ششمار می‌رود شیرهای سنگی زیادی وجود دارند.این شیرهای سنگی و در شهرستان کارزون قرار در طول زمان یاد و نشانه شجاعت و صفات آن افراد دماطی چند سال گذشته به دلایل مختلفی از جمله تخریب و ... در آستانه نابودی قرار گرفته‌اند.برخی بر این باورند که شیرهای سنگی فارس بیش از ۴۰۰ سال قدمت دارند. در کارزون بقایایی از شیرهای سنگی دیده می‌شود که گذشت زمان از یک سو و عوامل طبیعی و انسانی از سوی دیگر موجب شده تا این آثار تاریخی در معرض خطر نابودی قرار گیرند. آثار ای که دیگر ساخته نمی‌شوند و جزئی از میراث تاریخی فارس به شمار می‌روندسنگتراش‌های ایرانی به نشانه شجاعت، دلآوری و ویژگی‌هایی

بخش از سواحل دریای خزر به پناهه قرار گرفتن در بین نهادهای نظامی‌یا دریایی هنوز آزاد نشده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از ساری، محمد کریمی‌دادستان عمومی و انقلاب مرکز مازندران گفت: آزاد نکردن ساحل به پناهه قرار گرفتن بین دو نهاد نظامی‌یا دریایی قابل پذیرش نیست و مصداق گروکشی ساحل است.از مجموع ۸۹۰ کیلومتر نوار ساحلی دریای خزر ۴۳۸ کیلومتر مربوط به مازندران است که طرح آزاد سازی سواحل و حفظ حریم ۶۰ متری دریای خزر با استناد به قانون برنامه چهارم توسعه از سال ۱۳۸۶ آغاز و حدود ۴۰۸ کیلومتر از نوار ساحلی معادل ۸۷ درصد آزاد سازی شد.از مجموع ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد نشده نیز سه درصد معادل ۱۴ کیلومتر در اختیار نهادهای نظامی‌است که کاربرد نظامی‌ندارند و باید آزاد شوند، اما هنوز آزاد نشده اند و این موضوع دستاویزی برای برخی دستگاه‌های اجرایی شده است تا سواحل در اختیار خود را که بین این نهادهای نظامی‌قرار دارند آزاد نکنند. صندوق رفاه دانشجویی متعلق به وزارت بهداشت، درمان

## روزانه یک کشته و ۱۲ مصدوم، قربانی جاده‌های استان کرمانشاه

قادر به دریافت بارنامه برای حمل بار و صورت وضعیت برای نقل و انتقال مسافر در محورهای مواصلاتی نخواهند بود.هرچند نظارت بر خودروهای سنگین به‌صورت مستمر و دقیق صورت می‌گیرد اما در خصوص خودروهای سبک که عامل اصلی بسیاری از تصادفات هستند به علت تعداد بیش از حد آنها اداره راه‌داری نمی‌تواند نظارت دقیقی داشته باشد بنابراین وظیفه پلیس راهور است که در این خصوص دقت بیشتری به خرج دهد و مانع از تردد خودروهای سبک بدون معاینه فنی شود.

خودروهای با کمک فزهای بالا رفته مانند پژو، سمند و زانتیا که سری رو به پایین دارند بسیار مستعد واژگونی هستند.خودروهایی که در اصطلاح عامیانه به آنها شوتی می‌گویند به سرعت در کشور خصوصاً استان‌های مرزی نظیر کرمانشاه در حال گسترش هستند و روز به روز بر تعداد آنها اضافه می‌شود و با سرعت‌های سرسام آور و حرکات نمایشی و خطرناک درصد زیادی از تصادفات رانندگی را در این مناطق به خود اختصاص داده اند.مهرداد که راننده کامیون است می‌گوید: به دلیل ترانزیت بودن کامیونم بیشترین تردهم به سمت مناطق مرزی است و کشور عراق است بنابراین درجاده‌های غربی استان زیاد تردد می‌کنم و شاهد نوع رانندگی برخی خودروهایی هستم که به اصطلاح به آنها شوتی می‌گویند. او می‌گوید: این خودروها ظاهر آنها با بقیه خودروها فرق دارد و رانندگان آنها بیشتر افراد جوان هستند متأسفانه با سرعت‌های بسیار بالا و خطرناک در جاده های پر پیچ و خم کوهستانی تردد می‌کنند و عامل بسیاری از تصادفات وحشتناک هستند به نوعی که چندبار شاهد بودم اما که سرنشیمان این خودروها و خودروهایی که با آنها تصادفات می‌کنند اغلب به صورت درآوردی در همان صحنه تصادف جان خود را از دست می‌دهند. مهرداد ادامه می‌دهد: متأسفانه با وجود اینکه اینگونه خودروها کاملاً مشخص هستند برخورد قاطعی از سوی پلیس راه و راهاندازی و رانندگی حتی در درون شهرها با آن‌ها

## گروکشی ساحل دریای خزر ممنوع

و آموزش پزشکی از جمله دستگاه‌های اجرایی است که دو کیلومتر از نوار ساحلی دریای خزر در ساحل ساری را در اختیار دارد و هنوز آن را آزاد نکرده است.نوار ساحلی آزادنشده این مجتمع آموزشی دقیقاً بین پلازهای نیروی انتظامی و ارتش قرار گرفته است.مجموعه تفریحی یاقوت سرخ بهشهر مربوط به شهرداری این شهر نیز از جمله سواحل آزاد نشده‌ای است که بین دو نهاد نظامی‌قرار گرفته است.احمدی شهردار بهشهر می‌گوید: این ساحل از شرق و غرب به نهاد نظامی‌وصل است و هیچ راه دسترسی به سواحل از دو طرف این مجتمع وجود ندارد: که مردم بتوانند از آنجا هم استفاده کننداو معتقد است: اگر همه دستگاه‌های اجرایی به شکل یکدست سواحل را آزاد نکنند امکان دارد به اموال عمومی آسیب بخورد.به گفته دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان عقب نشینی از سواحل موضوعی اختیاری نیست که یک سازمان بگوید معذورت‌هایی دارم و نمی‌توانم رفع تصرف کنم بلکه این موضوع الزام قانونی است و اگر مقاومت و قصوری باشد پیگیری و متصرف تحت پیگیری قانون قرار می‌گیرد.

تصویری از سواحل آزاد شده در استان کرمانشاه

نمی‌شود که اگر قوانینی وضع شود که مانع از تردد اینگونه خودروها شود قطعاً در کاهش تصادفات تأثیر گذار خواهد بود. با توضیحاتی که این راننده کامیون داد و مشاهدات میدانی در سطح شهر و جاده‌های استان به سراغ مسئولان راهور استان رفت‌هایم. سرهنگ کیخسرو دستغیب رئیس پلیس راه استان در باره خودروهای شوتی و خطرات ایجاد شده توسط آنها می‌گوید: در حال حاضر طرح شناسایی این خودروها در حال اجرا است و خودروهایی که از این دست باشند و با ارتکاب تخلفات حادثه ساز مانند سرعت‌های غیر متعارف در جاده ها رانندگی کنند به صورت سیستمی و فیزیکی توقیف شده و جهت سیر مراحل قانونی و طی دوره آموزش و بازآموزی قوانین و مقررات پلیس و پلیس راه استان مراجعه می‌کنند و از زمان توقیف خودرو ۱۰ روز در پارکینگ متوقف خواهند شد. هر چند این اعمال قانون می‌تواند در جلوگیری از افزایش اینگونه خودروها مؤثر باشد ولی به نظر کافی نمی‌رسد و قوانین سختگیرانه‌تری باید در خصوص شناسایی و تردد آنها صورت بگیرد.

رئیس پلیس راه استان با اشاره به حضور ۶۰ تیم گشتی در جاده ها برای رصد تردد خودروها می‌گوید این ۶۰ تیم بطور روزانه به سراسر محورهای اصلی و فرعی استان اعزام می‌شوند و با ۱۲۴ دستگاه دوربین سیار و ثابت جریان ترافیک و تردد خودروها را کنترل می‌کنند تا مانع از افزایش تصادفات در جاده ها شوند. به نظر می‌رسد دستگاه‌های مسئول نظار ریه و شهرداری باید اهتمام ویژه‌ای در استاندارد سازی و تعریض جاده‌های خطرناک استان به خرج دهند و در کنار آن اداره حمل و نقل و راهداری جاده استان نیز با بروزرسانی و افزایش علایم راهنمایی، ترافیکی، و جاده‌ای و همچنین همکاری برق منطقه‌ای غرب در روشنایی جاده‌ها نقش مؤثری در کاهش تصادفات رانندگی داشته باشند، البته نقش نمایندگان مجلس نیز در پیگیری این نوع از مشکلات مردم بی تأثیر نیست.



را به موزه منتقل کرد زیرا این کار باعث از بین رفتن محوطه‌های تاریخی می‌شود.میعنائی ادامه داد: به جای انتقال این شیرها به موزه باید ناپتیا یک یا دو شیر سنگی را به موزه منتقل کرد تا در معرض دید عموم قرار گیرد اما مایلی را در همان محوطه حفاظت و نگهداری کرد زیرا در صورت ادامه ایسن کار و انتقال تمامی کتیبه‌ها تخریب‌های ناشی از عوامل جوی و همچنین وجود گل سنگ‌ها در این آش‌ر نیز، از عواملی هستند که به مرور زمان تخریب‌هایی را برای این آثار به دنبال داشته‌اند.این فعال حوزه میراث فرهنگی با تاکید بر لزوم نگهداری و حفاظت از این شیرهای سنگی و در واکنش به نگهداری این شیرها در موزه توضیح داد: اینگونه درست نیست که برای جلوگیری از تخریب تمامی آثار

فرهنگ عامه و همچنین مطالعات تاریخ معاصر محسوب می‌شوند، ادامه داد: عمده اشخاصی که شیرهای سنگی بر روی قبرها آنها قرار گرفته از جمله صاحب نام ترین افسراد اجتماع خود از جمله چه‌رده‌های سرشناس، کدخدای بزرگ و طایفه و ... بوده‌اند.وی با اشاره به تخریب‌هایی که منشأ انسانی دارند، اظهار کرد: برخی تخریب‌های ناشی از عوامل جوی و همچنین وجود گل سنگ‌ها در این آش‌ر نیز، از عواملی هستند که به مرور زمان تخریب‌هایی را برای این آثار به دنبال داشته‌اند.این فعال حوزه میراث فرهنگی با تاکید بر لزوم نگهداری و حفاظت از این شیرهای سنگی و در واکنش به نگهداری این شیرها در موزه توضیح داد: اینگونه درست نیست که برای جلوگیری از تخریب تمامی آثار

## افزایش آمار کم‌وزنی در کودکان زیر ۵ سال سیستان و بلوچستان

ایران‌شهر کودکان زیر پنج سال مبتلا به سوء تغذیه را به کمبته امداد معرفی می‌کنند و کمبته امداد هم برای این کودکان افتتاح حساب انجام می‌دهد و از تهران این مبلغ به حساب کودکان پرداخت می‌شود.
وی افزود: هر شش ماه تا یک سال این افراد مورد بررسی قرار می‌گیرند و افراد بالای پنج سال از لیست حذف می‌شوند.
با هزینه پرداختی خانواده کودکان می‌توانند شیر، تخم مرغ و ماهی تهیه کنند.هرچند مبلغ پرداختی ناچیز است اما مجموع آن با توجه به تعداد بالای این کودکان مبلغ قابل توجهی می‌شود.
وی افزود : آمار کودکان مبتلا به سوء تغذیه در کل کشور حدود ۶۰۰ هزار نفر است که از ۱۱ هزار ۷۰۰ نفر مربوط به سیستان و بلوچستان است و سهم زیادی از کودکان مبتلا به این مشکل را به خود اختصاص داده است.بودینه عنوان کرد: در بحث مادران هم طرح ارتقای سلامت مادران را اجرایی کرده ایم که در این طرح مانند طرح سوء تغذیه است اما مبلغ پرداختی برای هر مادر ماهیانه ۲۰۰ هزار تومان است که از ۵۴ هزار مادر ۱۰۰ هزار و ۷۲۲ مادر مربوط به سیستان و بلوچستان است. این افراد هم صرفاً مددجو نبوده و ممکن است مددجویان فرد نیازمند به حمایت باشند.
وی در پایان افزود : این سهمیه از طریق وزارت بهداشت است و کمبته امداد امام خمینی را در تهران متخص می‌شود که یک پنجم سهمیه کشوری است.
امکان دارد یک فرد کودک مبتلا به سوء تغذیه داشته باشد و مادر هم مورد حمایت قرار گرفته باشد که در مجموع ۳۰۰ هزار تومان به این خانواد پرداخت می‌شود.

تصویری از کودکان کم‌وزنی در استان سیستان و بلوچستان

این بیماری می‌تواند سبب کاهش انرژی باشد که ناشی از دریافت کم مواد غذایی و کمبود ریز مغذی ها است.
سید مهدی طباطبایی پزشک متخصص تغذیه در این باره اظهار داشت: سوء تغذیه می‌تواند پیامد نارسا مغذایی کودکان داشته باشد که اگر درمان نشود باعث اختلال در رشد کامل مغزی و جسمی‌کودک می‌شود و همچنین در سنین بالاتر باعث افت تحصیلی کودک و تحمیل هزینه‌های درمانی به خانواده‌ها می‌شود.
وی افزود: در سیستان و بلوچستان شرایطی به وجود آمده که وضعیت اقتصادی بسیاری از مردم به دلیل گرانی‌های بی‌سابقه،خشکسالی، طوفان، آب و هوای گرم و خشک، بیکاری سرپرست خانوار و مهاجر پذیری خوب نیست که متأسفانه این شرایط تأثیرات منفی بر تغذیه خانواده‌ها بجای می‌گذارد.طباطبایی عنوان کرد: مهم ترین عواملی که در بروز سوء تغذیه نقش دارند نداشتن مواد غذایی به دلیل نداری، ناآگاهی تغذیه‌ای و ابتلا به بیماری های انگلی و عفونی واگیر هستند.این پزشک متخصص پزشکی براساس آمار شیوع کم‌وزنی در بین کودکان زیر ۵ سال استان نسبت به کل کشور دو و نیم برابر بیشتر است.
از طرف دیگر حدود ۳برابر کوتاه قدی در استان داریم و لحدی کودکان کم وزن است. به عنوان مثال در استان ما علاوه دوبرابر بیشتر است، معان بهداشت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان افزود: در شش ماه ابتدایی امسال طبق آمار شیوع کم وزنی و لاغری نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته است.
یکی از دلایل آن شیوع بیماری کرونا است:زیرا این بیماری سبب شده درآمدها نسبت به قبل