

باقیمت خودروی خارجی، خودروی غیراستاندارد به مردم می‌دهند

رئیس پلیس راهور ناجا با انتقاد دوباره از کیفیت خودروهای ساخت داخل گفت: توصیه من به خودروسازان، انجمن خودروسازان و… این است که به جای فرافکنی و انحراف افکار عمومی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشند، این‌طور نباشد که قیمت خودروی خارجی را از مردم دریافت کنند اما خودروی ناپمن و غیر استاندارد دست مردم بدهند خودروی ما باید طوری باشد که اگر راننده هم بی‌مبالاتی کرد و خدایی نکرده حادثه‌ای رخ داد، ایمنی آن به قدری باشد که جلوی آسیب بیشتر به راننده و سرنشین گرفته شودبه گزارش ایسنا، سردار سید کمال هادیانفر در پایان حضور در مرکز ۱۹۷ و ارتباط مستقیم با شهروندان گفت: بر اساس تدبیر فرمانده انتظامی کل کشور به همراه شماری معاونان و روسای پلیس راهنمایی و رانندگی در مرکز ۱۹۷ حاضر شده و به شکل مستقیم وغیرمستقیم با حدود ۲۰۰ تن از شهروندان ارتباط مستقیم داشته و در جریان مشکلات، انتقادات و پیشنهادات آنان قرار گرفتیم.وی با بیان اینکه همزمان با این جلسه، روسای پلیس‌های راه و راهور در سطح استان‌ها نیز جلسات ارتباط با مردم را به شکل تلفنی و آنلایین برگزار کردند، ادامه داد: در تماس‌هایی که ما به خود من برقرار شد، شماری از مردم از مواضع پلیس در برابر ایمنی و کیفیت خودروهای ساخت داخل قدردانی کردند. برخی از مردم حذف جرائم کروناپی داشتند و به دیگر موضوعات نیز رسیدگی شد و دستورات لازم صادر شد.رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه بیش از ۵۲ درصد از خدمات پلیس در کل کشور مربوط به حوزه راهنمایی و رانندگی است، گفت: با توجه به این حجم از خدمات خوشبختانه رضایتمندی مردم از پلیس راهور مطلوب است که البته ما به دنبال آن هستیم که با توسعه سیستم‌ها و سامانه‌های هوشمند و غیر حضوری این رضایت مندی را افزایش دهیم.هادیانفر در پاسخ به پرسشی درباره بخشودگی دوبرابری جرائم راهنمایی و رانندگی گفت: مهلت استفاده از این بخشودگی براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی برای تمام جرائم رانندگی ثبت شده تا پایان سال ۱۳۹۹ که مشمول جرمه‌ها دوبرابری شدند، تا پایان دی ماه است. البته پیگیری‌هایی از سوی سردار فرمانده کل انتظامی کشور با مجلس انجام شده که بتوان مهلت پرداخت این جرائم را تمدید کرد، اما در حال حاضر مهلت پرداخت تا پایان دی ماه امسال است و توصیه می‌کنم که رانندگان حتماً از این فرصت استفاده کنند و در غیر اینصورت باید مبلغ جرمه را با همان جرمه دیرکرد دوبرابری پرداخت کنند. رئیس پلیس راهور درباره حذف جرائم کروناپی نیز گفت: پیشتر نیز در این خصوص توضیح دادم. مدتی قبل ابلاغ کردم که طی شرایطی بتوان جرائم کروناپی را حذف کرد. ممکن است افرادی احتکالی را از فرمانداری‌ها گرفته باشند، اما این احکام از سوی استانداری یا فرمانداری به ما ابلاغ نشده باشد. یا در مواردی پرستاران و کادر درمان، افرادی دارای احکام قضایی، خبرنگاران، بیماران و افراد دارای وقت عمل جراحی، افرادی که محل کار و ماموریشان در طرح باشد، افرادی که آدرسان تغییر کرده و … جرمه شده باشند که این افراد می‌توانند مشمول حذف این جرائم شوند.هادیانفر افزود: این افراد با مراجعه به دفاتر پلیس + ۱۰، مراجعه به هیات‌های رسیدگی ماده ۵ و مراجعه به پلیس راهنمایی و رانندگی استان‌ها در سراسر کشور می‌توانند نسبت به ارائه مدارک و مستندات خود و درخواست حذف جرائم اقدام کنند و البته برای این امر محدودیت زمانی وجود ندارد و محدودیت زمانی مطرح شده برای پایان دی ماه، مربوط به جرائم دوبرابری است و شامل حذف جرائم کروناپی نمی‌شود.وی اضافه کرد: لازم است این افراد مدارک و مستندات خود را نیز همراه

فرمانده انتظامی تهران بزرگ از دستگیری ۳۱۷ سارق در هفتمین مرحله از طرح «کاشف» پایتخت خبر داد.به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی صبح دیروز با حضور در هفتمین مرحله طرح «کاشف» پایتخت اظهار کرد: هفتمین طرح کاشف بار دیگر در راستای مبارزه با سارقان، مالخران و سارقان حرفه‌ای؛ بر‌خورد با قاچاقچیان کالا و مفسدان اقتصادی به مرحله اجرا درآمد.وی ادامه داد: در این مرحله از طرح درخصوص مواییل قاپی و کیف قاپی تمرکز داشتیم و امروز از فرارگاه مواییل قاپی ا رونمایی با یکم باغ یک ماه است که مرکز واکنش سریع مبارزه با مواییل قاپی آغاز به کار



داشته و در آنجا ارائه کنند تا پس از انجام بررسی‌های لازم نسبت به حذف این جرائم اقدام شود. **واکنش پلیس راهور به اظهارات جدید درباره تصادف زنجیره‌ای بهیمنان** دامنه اظهارات پیرامون تصادف رخ داده در محور بهیمنان راهمرمز همچنان ادامه دارد و در تازه‌ترین آنها، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور نسبت به سخنان دبیر انجمن خودروسازان که بازنشدن ایریک خودروها در این حادثه را توجیه کرده بود، واکنش نشان داد.به گزارش ایسنا، صبح روز ۲۰ دی ماه امسال بود که خبر وقوع تصادف زنجیره‌ای در محور بهیمنان - راهمرمز در رسانه‌ها منتشر شد، خبری که از تصادف حدود ۶۰ خودرو با یکدیگر حکایت داشت و منجر به مرگ پنج تن شد. اما دو روز بعد در تاریخ ۲۲ دی ماه بود که اظهارنظری از سوی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی در رزمایش ارتقای توان و تحرک عملیاتی پلیس راهور، این تصادف را به صدر اخبار رسانه‌ها بازگرداند. سردار سیدکمال هادیانفر با انتقاد شدید از کیفیت خودروهای ساخت داخل گفته بود: در همین حادثه بهیمنان ایریک هیچ خودرویی باز نشد، این چه خودرویی است که ما داریم، چرا رایبه مرگ تولید می‌کنیم؟. دستگاه‌های مسئول باید بر کیفیت خودروها نظارت کنند، چرا استانداردها رعایت نمی‌شود؟!اظهارنظر کوتاه رئیس پلیس راهور اما واکنش‌های بسیاری را در پی داشت که از جمله آن می‌توان به اظهارات مهدی اسلامپناه، رئیس سازمان ملی استاندارد اشاره کرد که گفته بود: استاندارد، کف کیفیت است و همه کیفیت نیست. نظام ارزیابی کیفی خودرو، مجموعه‌ای از عوامل و مولفه‌هاست. ما کف کیفیت را در نظر گرفتیم، اما همان هم رعایت نمی‌شود.فرهاد طهماسبی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم هم پیگیری قضایی باز نشدن ایریک خودروهای تصادف بهیمنان را ممکن دانسته و گفته بود: کیفیت و ایمنی خودرو از تعهدات خودروسازان است. امروز آنها به تکنولوژی دسترسی دارند و برای فراهم کردن بی‌نقص امکانات مکلف هستند.

توجیه عجیب انجمن خودروسازان برای بازنشدن ایریک‌ها

در حالی که انتقاد از کیفیت پایین خودروهای تولید داخل ادامه داشت و واکنش‌های زیادی نیز در همین خصوص از سوی کاربران فضای مجازی مطرح شده بود، احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران اظهارنظری درباره این تصادف را مطرح کرد، او درباره حادثه بهیمنان و بازنشدن

انتقاد دوباره پلیس از خودروسازان



ایریک خودروها گفته بود: اکثر خودروهای حادثه دیده دارای ایریک بودند اما در این تصادف از عقب دچار حادثه شده اند. در مجموع عدم آسیب دیدگی خودروهای ال ۹۰ از روبه رو باعث شد تا ایریک‌ها آنها عمل نکنند. از میان ۱۵ خودروی پراید هم ۱۱ خودرو به دلیل سال ساخت تولید،فاقد ایریک بودند. در این حادثه از محصولات سایپا هشت خودرو دارای ایریک بودند که چون برخورد از عقب صورت گرفته ایریک‌ها عمل نکرده اند!او همچنین گفته بود: باید این نکته را اعلام کرد که اکثر خودروهای حادثه دیده دارای ایریک بودند اما در این تصادف از عقب دچار حادثه شده اند و به همین دلیل ایریک‌ها باز نشده است!البته براساس قوانین اگر سرعت فاصله دو خودرو در حادثه کمتر از ۱۵ کیلومتر باشد ایریک آنها باز نمی‌شود. اما گفته نماد، برخی از خودروهای این حادثه بعد از تصادف خاموش بوده اند و طبیعی است که ایریک عمل نکند. این اظهارات که به نظر می‌رسد بیشتر توجیهی برای بازنشدن ایریک خودروها و کیفیت پایین آنها باشد، اما واکنش معاون فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی را در پی داشت، سرهنگ عین الله جهانی در واکنش به این اظهارات به ایسنا می‌گوید: اظهارات دبیر انجمن خودروسازان بسیار تعجب کردم، چطور ممکن است که در یک تصادف رانندگی همه خودروها از قسمت عقب دچار آسیب دیدگی شوند و این موضوع به عنوان دلیلی برای بازنشدن ایریک اعلام شود؟ خب خیلی منطقی است که وقتی خودرویی از قسمت عقب آسیب ببیند، خودرویی دیگر از قسمت جلو یا آن برخورد کرده است، یعنی ۶۰ خودرو با هم تصادف کرده‌اند و ایریک هیچ کدام باز نشده، چون همه از قسمت عقب آسیب دیده‌اند!جهانی ادامه می‌دهد: انتظار این است به جای پاسخ‌های غیر فنی و غیرمنطقی و به جای مخدوش کردن افکار عمومی با اینگونه نگرش‌ها، همه و همه به فکر اصلاح و بهبود نقایص ایمنی و ارتقاء کیفیت خودروهای تولید داخل باشیم تا ضمن عمل به وظایف، گامی را برای ایمنی بیشتر مردم برداریم. وی با تأکید بر اینکه پلیس خود را مدافع حقوق مردم می‌داند، می‌افزاید: کارشناسان پلیس راهنمایی و رانندگی در تصادف زنجیره‌ای حدود ۶۰خودرو در محور بهیمنان به راهمرز، ضمن بررسی صحنه تصادفات مواردی را احصا کردند که برخی از آنها را بد

راستای تنویر افکار عمومی اعلام می‌کنم. نخست اینکه عمده خودروها در این حادثه دارای مدل بالای سالال ۱۳۹۱ بوده اند، یعنی باید ایریک داشته باشند. دوم اینکه شدت تصادفات، اظهارات شهود و بررسی‌های کارشناسی نشان دهنده سرعت بالای خودروها در زمان بروز تصادف بوده است که بر هر

بیننده ای حتی غیر کارشناس نیز واضح و مبهرن است، پس باید ایریک در این سرعت باز شود.معاون پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ادامه می‌دهد: نکته سوم همان ادعایی است که در مورد قسمت عقب خودروها مطرح شد. در تصادفات زنجیره‌ای، وسایل نقلیه پشت سر همدیگر یعنی آسیب موثر به جلوی تمام وسایل نقلیه درگیر حادثه بوده و طبیعی است که با ورود ضربه ناحیه جلوی خودرو می‌بایست ایریک‌ها عمل کنند و عجیب اینجاست که دبیر انجمن خودروسازان، ضربه را برای همه خودروها از عقب آنها بیان کرده است. در حالیکه خودرویی که در این تصادفات از عقب آسیب دیده، قبل از آن با قسمت جلو، به ماشین جلویی برخورد کرده است و باید ایریک‌ها عمل می‌کردند!جهانی تصریح می‌کند: عمل نکردن ایریک‌ها فقط در این تصادفات نبوده و یا انفجاری که در یکی از خودروها در این حادثه شاهد بودیم، صرفاً معطوف به این تصادف زنجیره ای نبوده و بارها و بارها شاهد این نقایص فنی و ضعف ایمنی خودروها بوده‌ایم که نشان می‌دهد لازم است ایمنی خودروها مورد توجه جدی قرار بگیرد!اظهارات درباره تصادف رخ داده در محور بهیمنان – راهمرز که به تصادف بهیمنان نیز مشهور شد، همچنان ادامه خواهد داشت و باید دید آیا دو خودروساز اصلی کشور تصمیمی بر ارتقاء ایمنی خودروها خواهند داشت یا در بر همان پاشنه سابق خواهد خیزد؟

واکنش پلیس

به ویدئوی حرکت مخاطره‌آمیز با «وانت و کامیون» در پی انتشار ویدئویی از انجام حرکات نمایشی و مخاطره آمیز با یک دستگاه کامیون و وانت در یکی از جاده‌های کشور، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور از رسیدگی فوری به این موضوع خبر داد.به گزارش ایسنا، مدتی قبل ویدئویی در فضای مجازی منتشر شد که در جریان آن فردی با پیاده شدن از در راننده یک دستگاه کامیون در حال حرکت به قسمت بار یک دستگاه وانت پریده و در ادامه با قرار گرفتن وانت در سمت دیگر کامیون اقدام به سوختگیری برای کامیون کرده و دوباره سوار بر کامیون می‌شود. این ویدئو واکنش سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی را در پی داشت. او در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به انتشار این ویدئو گفت: زمان ضبط این ویدئو هنوز مشخص نیست، اما با توجه به انجام حرکات مخاطره آمیز و غیرمتعارفی که در آن انجام شده است، این فیلم به مرکز فضای مجازی و کنترل هوشمند پلیس، این فیلم به مرکز فضای مجازی و کنترل هوشمند پلیس، این فیلم به مرکز فضای مجازی و کنترل هوشمند پیاده شد تا مالک خودرو مورد شناسایی قرار بگیرد.جهانی با بیان اینکه پلیس نسبت به شناسایی و برخورد با افراد و خودروهای متخلف در این ویدئو اقدام خواهد کرد، افزود: در این فیلم چندین تخلف انجام شده که شامل انجام حرکات نمایشی با خودرو، آویزان شدن از در خودروی در حال حرکت، ایستادن در قسمت بار خودروی در حال حرکت، عدم رعایت فاصله طولی و جانبی مناسب و … است. علاوه بر آن، این اقدامات موجب ایجاد ترس و وحشت نیز شده و یک رفتارغیرمتعارف محسوب می‌شود، لذا متخلفان علاوه بر اینکه سه لحاظ انتظامی مورد برخورد قرار خواهند گرفت، به مرج قضایی نیز معرفی خواهند شد.معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور، با تأکید بر اینکه رانندگان به هیچ عنوان نباید اقدام به انجام حرکت مخاطره آمیز با خودرو کنند، گفت: ممکن است برخی تصور کنند که چنین اقدامات نمایشی با خودرو نشان دهنده شجاعت یا مهارت راننده است، در حالی که چنین اقدامی خطرآفرین بوده و تخلف محسوب می‌شود و پلیس نیز حتماً با آن برخورد خواهد کرد. یک لحظه غفلت می‌توانست حادثه‌ای جبران ناپذیر را رقم بزند.

البسه، میلمان و لوازم آرایشی به ارزش ۷۰ میلیارد تومان بوده است. ۲۰ قاچاقچی نیز دستگیر شدند.رئیس پلیس پایتخت گفت: در حوزه احتکار نیز، ۲ هزار مورد از انواع کالای احتکار شده نیز کشف شده است.وی گفت: پنج نفر از اعضای باندی که به بهانه تشکیل شرکت‌های صوری ارز دولتی دریافت کرده بودند، دستگیر شدند. این افراد در مجموع ۷۵ میلیون یورو ارز دولتی را دریافت کرده بودند.سردار رحیمی گفت: همچنین شش نفر از افرادی که به صورت غیر قانونی اقدام به فروش دو هزار و ۵۰۰ متر زمین در مناطق شهران کرده بودند نیز دستگیر شدند.



که با عنوان کشف حجاب در ماده ۶۳۸ قانون مجازات اسلامی و تبصره ۱ برای آن حبس در نظر گرفته شده است خاطر نشان کرد: پلیس غیر از مبنای قانونی کاری نمی‌تواند انجام دهد؛ وظیفه‌اش اجرای قانون است و قانونگذار کشف حجاب را جرم دانسته و بر این اساس کسانی که کشف جرم کنند مجرم شناخته شده و پلیس با آنها برخورد می‌کند.به خصوص افرادی که در خودروها کشف حجاب می‌کنند.

حوادث

اخبار کوتاه

دستگیری مزاحمان آب پاش روی دختران جوان

فرمانده انتظامی شهرستان «کوار» گفت: ۴ نفر نوجوان که با پاشیدن آب روی دختران باعث مزاحمت شده بودند شناسایی و دستگیر شدند. سرهنگ «سیدرحمان هاشمی» بیان کرد: روز ۲۷ دی‌ماه افرادی به دلیل سرگرمی و تفریح پس از پاشیدن آب بر روی دختران جوان و به کار بردن الفاظ یکبک و زشت، اقدام به گرفتن فیلم و انتشار آن در فضای مجازی کرده‌اند که شناسایی و دستگیری متهمان در دستور کار پلیس قرار گرفت.به گزارش رکتا، وی افزود: ماموران پلیس امنیت عمومی با انجام اقدامات فنی و تخصصی موفق شدند در کمتر از ۲۴ ساعت هر ۴ نفر که با این اقدام باعث ترس و وحشت برای دختران و بازخورد منفی برای شهروندان شده بودند را شناسایی و آنان را در یکی از محلات شهرستان «کوار» دستگیر کنند.فرمانده انتظامی شهرستان «کوار» با اشاره به اینکه متهمان ۱۶ ساله در بازجویی اولیه علت و انگیزه خود را تفریح و سرگرمی بیان کردند، گفت: افراد دستگیر شده برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضائی شدند. سرهنگ «هاشمی» خاطر نشان کرد: خط قرمز ما امنیت مردم است و نیروی انتظامی با افرادی که بخواهند با اینگونه اقدامات باعث رعب و وحشت و برهم زدن نظم و امنیت عمومی در جامعه شوند به شدت و برابر قانون با آنان برخورد می‌کنند!این مقام انتظامی با قدردانی از همکاری خوب شهروندان با پلیس، از مردم خواست در صورت مشاهده و یا برخورد با هرگونه تخلف، موضوع را بلافاصله به مرکز ۱۱۰ اطلاع دهند.

کشف بزرگ‌ترین محموله مشروبات الکلی و معدوم آن در بهیمنان

کشف بزرگ‌ترین شبکه توزیع مشروبات الکلی در جنوب کشور اتفاق افتاد. به گزارش رکتا، ماموران اطلاعات سپاه استان و نیروی انتظامی شهرستان بهیمنان در یک عملیات هماهنگ و مشترک صبح امروز گارگاه بزرگ‌ترین شبکه توزیع مشروبات الکلی جنوب شرق خوزستان را بازرسی و حدود ۹۷ هزار لیتر مشروبات الکلی از آن کشف و ضبط کردند.

پلیس راه آهن استان قم از دستگیری سارقان ۲ و نیم تن ریل راه آهن در ایستگاه سواربان قم خبر داد.سرهنگ محمود محرابی گفت: در راستای برقرای امنیت شبکه ریلی ماموران گشت این یگان در حین سرکشی از سطح حوزه استحفاظی، در سوزن ورودی ایستگاه راه آهن سواربان از ۴ نفر که در حال پرسه زنی بودند، مشکوک شده و آن‌ها را به طور نامحسوس زیر نظر می‌گیرند. به گزارش رکتا، او گفت: ماموران مشاهده می‌کنند، متهمان پس از برش کاری ریل‌ها با کمان آره، ریل‌های بریده شده را به داخل ۲ دستگاه خودرو سواری سمسند و پژو ۴۰۵ منتقل و قصد خروج از محوطه ایستگاه موصوف دارند.به گفته رئیس پلیس راه آهن-قم قم ماموران در یک عملیات غافلگیرانه خودروها را متوقف و هر ۲ سارق را دستگیر و به کلانتری راه آهن قم منتقل کردند.

پایان کار کلاهبردار ۱۰ هزار دلاری اینستاگرام در شیراز

رئیس پلیس فتا استان فارس از دستگیری کلاهبردار اینستاگرامی که با معرفی خود به عنوان شهروند خارجی اقدام به کلاهبرداری اینترنتی کرده بود، خبر داد.سرهنگ حشمت سلیمانی، رئیس پلیس فتا استان فارس با حضور این خبر اظهار داشت: در پی شکایت یکی از شهروندان مبنی بر اینکه در شبکه اجتماعی اینستاگرام با خانمی اهل یکی از کشورهای اروپایی آشنا شده است و متهم با بیان اینکه قصد سرمایه گذاری در ایران را دارد، اقدام به کلاهبرداری از وی نموده است. موضوع به صورت ویژه در دستور کار کارشناسان پلیس فتا استان فارس قرار گرفت. بر گزارش رکتا، وی ادامه داد: متهم از طریق شبکه اجتماعی اینستاگرام خود را به عنوان سرمایه گذار معرفی کرده بود که برای ارسال مبالغ به ایران، شاک می‌بایست مبلغ ۱۰ هزار دلار را تحت عنوان مالیات و اقدامات اداری از طریق صرافی به حساب او واریز نماید، اما پس از دریافت وجه، دیگر جوابگوی پیام‌های شاک نمی‌شود است.رئیس پلیس فتا فارس گفت: با اقدامات فنی صورت گرفته توسط کارشناسان پلیس فتا، مشخص شد متهم در یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس ساکن است که با اقدامات پلیسی وی پس از مراجعه به ایران در یکی از شهرستان‌های جنوبی استان با هماهنگی مقام قضایی دستگیر شد.

سرهنگ سلیمانی گفت: در ابتدا متهم منکر بزه ارتکابی شد؛ ولی پس از مواجهه با مدارک و مستندات احصاء شده توسط کارشناسان این پلیس به ناچار لب به اعتراف گشود و بیان داشت مدتی است با شاک از طریق اینستاگرام آشنا شده است و با معرفی خود به عنوان یک شهروند اروپایی و سرمایه‌گذار اقدام به کلاهبرداری از شاک می‌نموده است.این مقام ساییری گفت: مجرمان ساییری با معرفی خود به عنوان شهروندان خارجی و ارسال پیام از طریق شبکه‌های اجتماعی به خصوص اینستاگرام قصد کلاهبرداری از شهروندان را دارند که هموطنان در صورت مشاهده یا برخورد با هرگونه موارد مشکوک یا مجرمانه در فضای مجازی می‌توانند آن را از طریق وب سایت پلیس فتا به نشانی اینترنتی www.cyberpolice.ir و یا با شماره تلفن ۰۹۶۳۸۰ با همکاران ما در میان بگذارند.

کشف یک و نیم تن سیم برق سرقتی در انار

فرمانده انتظامی شهرستان انار از دستگیری دونفر مالخر و کشف یک و نیم تن سیم برق سرقتی در این شهرستان خبر داد.سرهنگ رضا خلیلی نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی بوقوع بیوسنت سرقت تجهیزات نیرو شامل کابل و ترانس‌های برق و همچنین تجهیزات مخابراتی در شمال استان کرمان و در راستای کشف اموال مسروقه، ماموران پلیس آگاهی شهرستان انار با انجام کار اطلاعاتی موفق شدند دو نفر مالخر را دستگیر و در بازرسی از محل اختفاء آنان مقادیر قابل توجهی سسیم و کابل مسی شبکه برق و تجهیزات مخابراتی را کشف نمایند.

وی بیان کرد: در مجموع مقدار یک و نیم تن سسیم و کابل مسی و تجهیزات مخابراتی اعم از باتری‌های دکل‌های مخابراتی از متهمین کشف شد.وی افزود: در ادامه دونفر مالخر که یکی از آنان از اتباع بیگانه می‌باشد دراین رابطه دستگیر و پیگیری‌ها جهت دستگیری سایرسارقین ادامه دارد!این مقام انتظامی عنوان کرد: ارزش اموال مسروقه کشف شده و میزان خسارت وارده به شبکه برق ومخابرات در اثر این سرقت‌ها بیش از ۲ میلیارد تومان برآورد شده است.

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به ۱- میر بهرام میری ۲-ام کلثوم میری داورزنی ۳- صغری میری داورزنی به نشانی تهران سرآسیاب دولاب خ شبیا کوچه قاسم نظام دوست کوچه متحدين پ۲۷ ورته غلامرضا میری داورزن ابلاغ می گردد خانم لیلی دالفانی به استناد سند ازدواج شماره ۱۲۷۵-۸۱/۵/۲۴ دفتر ازدواج شماره ۱۹ و طلاق شماره یک پاکدشت جهت وصول۲۷۰ عدد سکه طلای یک بهار آزادی علیه شما از طریق اجرای ثبت پاکدشت مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۹۰۵۰۴۲ در این اداره تشکیل شده ودر جریان است لذا با توجه به اینکه ابلاغ اجرائیه به شما در آدرس متن سند میسر نشده مراتب از طریق درج در روزنامه به شما ابلاغ می گردد مقتضی است حداکثر ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمایید در غیر اینصورت عملیات اجرائی علیه شما ادامه خواهد یافت.

۱۵۱۷۲ رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی – اعزازي

آگهی ابلاغ تصمیم واحد ثبتی مبنی بر عدم افراز پلاک ثبتی،۱۸۴۶۳۰ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی واقع در بخش هفت تهران نظر به اینکه خانم سودابه پیکری آغمیونی احد از مالکین مشاعی پلاک ثبتی،۱۸۴۶۳۰ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی واقع در بخش هفت تهران تقاضای افراز را از این اداره نموده است که پس از طی مراحل قانونی و بررسی پلاک مورد نظر با توجه به نظریه کارشناسان این منطقه و نامه ارسالی از شهرداری طبق تصمیم واحد ثبتی شماره ۳۴۲۹۹-۱۰۴۳۰-۱۳۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۲ غیر قابل افراز تشخیص و صادر گردیده است که بنا به اظهار متقاضی افراز از مالک مشاعی دیگر بنام خانم مژگان فکوری هیچ گونه آدرس در دست ندارد لذا مراتب انتشار آگهی در اجرای ماده ۱۸ از آیین نامه مفاد اسناد رسمی یک نوبت آگهی می گردد چنانچه نسبت به تصمیم واحد ثبتی اعتراضی دارید می توانید ظرف مدت ده روز اعتراض خود را از تاریخ انتشار طبق ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع تسلیم مراجع قضایی دادگاه صالحه تسلیم نمایید و گواهی رایبه دادخواست را به این اداره اعلام فرمایید.

۱۵۱۷۰ رئیس اداره ثبت اسناد واملاک پیروزی



شده در این بهمن نیز از نفراتی بوده‌اند که در کانکس کارگاهی در کنار جاده به سر می‌بردند. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: این محورها تا به زمانی که ایمنی کامل در جاده‌ها تأمین نشود مسدود خواهد بود و تردد از مسیرهای جایگزین انجام می‌شود.

در پی اعلام خبری مبنی بر ریزش بهمن در آزادراه تهران – شمال، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی به این موضوع واکنش نشان داد و اعلام کرد که جاده چالوس و آزادراه تهران– شمال از روز دوشنبه از سوی پلیس مسدود است. به گزارش ایسنا، سخنگوی اورژانس کشور صبح دیروز در خبری از مرگ یک تن و مصدومیت سه تن دیگر در پی ریزش بهمن در آزادراه تهران – شمال خبر داد، موضوعی که با توجه به محل وقوع حادثه این تصور را که بهمن بر سر خودروهای عبوری از این محور ریزش کرده را ایجاد کرد. سرهنگ احمدشیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی در این باره به ایسنا، گفت: با توجه به شدت بارش‌ها و کولاک شدید و همچنین پیش‌بینی ریزش بهمن، پلیس راهنمایی و رانندگی از ساعت ۶:۳۰ روز دوشنبه محورهای چالوس و آزادراه تهران – شمال را مسدود کرده است که این اسناد همچنان ادامه دارد. وی با بیان اینکه اسناداد این محورها با هدف پیشگیری از هرگونه خسارت مالی و جانی به رانندگان و مسافران و از سوی پلیس اتخاذ شد، اظهار کرد: در حادثه ریزش بهمن در آزادراه تهران – شمال که صبح دیروز خبر وقوع این اعلام شد نیز باید به مردم اعلام کرد که با توجه به مسدود بودن جاده و پیش‌بینی قبلی پلیس، بهمن هیچ آسیبی به خودرو و رانندگان وارد نکرده است.شیرانی افزود: مصدومین گزارش