یادداشت

برنامه اصلاح طلبان در افق ۱۴۰۰

جابر فضلی

اصلاحـــات به عنوان یک رویکـــرد و گفتمان سیاسی تحول خواه که متناسب با مقتضیات زمان در درون ادبیات جامعه سیاسی ایران در دهه ۷۰ شمســـی ظهور یافته اســـت. که جریان سیاسی خاصی که موسوم به جناح چپ اسلامی‌در درون حاکمیت بود با گفتمان خویش روند تاثیر گذاری در رویکردهای نظام جمهوری اسلامی‌داشته است هر چند که امروز بخش زیادی از این جریان ریشه دار سیاسی که بیرون از قوای سه گانه و نهادهای حاکمیت قرار گرفته اند و در مواقعی با انفعال نظاره گر رویکردها و روند تحولات و مسائل کشور هستند و هر از گاهی با نقد و بررسی مسائل و چالشها فرهنگی،اقتصادی و سیاســـی و ارائه راهکار به مسئولین مربوط نکاتی را جهت رفع مسائل کشور گوشزد میکنند. اما این روند نقد و تذکر همواره کافی نیست.

امـــروزه اصلاحطلبان و گفتمان اصلاحات نیاز بـــه بازیابی و بازتعریف دارد تا بـــا ایده‌ها و برنامه‌های جدید بر مبنای برخی اصـــول و آرمان‌های اولیه انقلاب اســـلامی‌که فراموش شده حرکت سیاسی خویش را ترسیم نماید و رکن رکین جمهوری اسلامی‌که جمهوریت،اســـلامیت و مردمسالاری میباشد را در مسیر اصلـــی خویش قرار دهد که همان آرمانهای امـــام راحل بوده آری در روزگارانی چندان دور اصلاحطلبان امروزی که به نیروهای خط امام معروف بودند و امروزه نیاز اساسی به بازگشت به آموزه‌های سیاسی آن امام راحل دارند که همه چیزش مردم بودند. تا در کنار فقه پویای اندیشـــه‌های امام و ایده‌های جدید فرهنگی، سیاسی و اقتصادی منشأ اثرات و تحولات اجتماعی گردند.

لذا ترسیم راهبردهای۴، ۸ و ۱۲ساله اصلاحات در قالب بر نامه‌ها نوآور و طرح جدید بررســـی مشکلات و چالش‌های ریز و درشت کشور تحت عنوان» بر نامه ۱۰۰۰ مشکل کشور» در حوزه‌های مختلف میتواند یکی از مهمترین برنامه‌های اصلاحطلبان برای نجات کشور از وضعیت فعلی باشد تاجلوی روند سکون و رکود موجود گرفته شود.

بنابراین در این مقطع تاریخی حســـاس و با توجه مبهم بودن برخی تحولات اجتماعی و سیاسی داخلی وخارجی جریان اصلاحات و بطور کلی اصلاحطلبان همگام با جوان گرایی با پیرایش فکری رویش فکری در ایده‌ها و برنامه‌ها بتوانند گفتمان جدیدی را که رفع کننده مشـــکلات و چالش‌های کشـــور باشد را پایه گذاری نمایند و اینینیز میســـر نخواهد شد مگر با طرح‌های جوان محور و مردم محور این جریان سیاسی.

همانگونه که گفته شـــده راهبرد جدید اصلاحات با شناســـایی مشکلات و چالش‌ها کشـــور و با الویت بندی و نقشه راه سیســـتمی‌و ساختاری در «برنامه ۱۰۰۰ مشکل کشور» از ضروریات زمانه می‌باشد که بایستی بعنوان یک راهکار اساسی اصلاحطلبان مورد توجه و اهتمام جدی قرار گیرد تا باعث افزایش اعتماد افکار عمومی‌و بازسازی سرمایه اجتماعی اصلاحطلبان شود در مجموع در فاصله این ســـال‌ها که اصلاحطلبان از سایه قدرت سیاسی و حاکمیتی فاصله دارند و نقشی در سیاست‌ها و تصمیمات ندارند بهترین فرصت برای بررسی روند بازیابی و بازبینی اصلاحطلبان است تا مشکلات و چالش‌های ملی را به فرصت‌های ملی در جهـــت منافع ملی تبدیل نمایند تا گفتمان خیرخواهانه و مردم محور اصلاح طلبان جایگاه خویش را بازیابد و تداعی گر تغییر و تحول و اصلاح ساختارهای اقتصادی، فرهنگی و سیاسی بر اساس هویت ایرانی و اسلامی‌باشد.

یادداشت

مازندران و تنش‌های آبی پیش رو

محمد عسگری

آب الفبای آبادانی است، جمله ای که به کررات شـــنیده ایم ، دلایل بسیار زیادی هم درتایید این جمله شـــنیده یا خوانده ایم، اما این روزها بحث آب بسیار داغ شده اســـت، کم آبی ، بحران آب، تنـــش آب، ورشکســـتگی آب تمام ایـــن واژه‌ها برای توصیف اوضاع مختلف مشکلات آب، از آن اســـتفاده می‌شـــود. اما چه شده اســـت که از آب الفبای آبادانی رسیدیم به این واژه‌های ناخوشایند.

بررســـی فعالیت‌های بشـــری در حوزه‌های مختلف ، به خصـــوص در ایجاد زیرساخت‌های مناســـب برای پیشرفت و تعالی و نهایتا رسیدن به توسعه نشان داده ، شـــهوت توسعه انسان را وادار کرده تا هر وسیله ای را ابزار توسعه معرفی نماید که در این میان آب نفش اصلی را داشت.

استفاده از منابع طبیعی تا مرز انقضای بسیاری از گونه‌های گیاهی و جانوری موجب آن شـــد تا تفکر توســـعه پایدار بوجود آمده تا این رفتار جنون آمیز بشر مقداری تلطیف شده و در کنار توسعه اقتصادی و اجتماعی به فکر توسعه زیست محیطی نیز باشد، اما آیا این تفکر توانست کارایی لازم را داشته باشد؟ با قاطعیت میتوان به این سوال پاسخ منفی داد، کشورهای توسعه یافته اقتصادی با استفاده از سوخت‌های فسیلی و تولید بیشترین مقادیر گازهای گلخانه ای باعث افزایش دمای زمین شدند.

اما اینها چه ارتباطی به آب دارد؟ همانطور که میدانیم دو ســـوم کره زمین از آب تشکیل شده است، افزایش دمای زمین باعث افزایش تبخیر و همچنین عدم تشکیل ابرها برای بارش میشود، بنابراین درچرخه آب خلل ایجاد شده و منابع آب تجدیدپذیر که از همین چرخه تامین میشود کاهش پیدا می‌کند و ما مجبور به اســـتفاده از منابع آبی تجدید ناپذیر خود به مانند ســـفره‌های آب زیرزمینی میشویم. پس میتوان با قاطعیت گفت کارخانه ای که در یکی از روستاهای کشور چین با ســـوخت فسیلی مشغول به فعالیت اســـت موجب تنش آبی در یکی از روستاهای استان مازندان میشود.

روند گرمایش از دهه‌ها قبل اغاز شده است ، از زمانی که چاه‌های کشاورزی در اســـتان مازندران هر سال عمق شان افزایش یافته و مقدار آب کاهش داشت، از زمانی که یکی از پربارش ترین استان‌های کشور با کاهش بارش مواجه شد و بسیاری از نقاط استان به خصوص شهرهای ساحلی با کمبود آب مواجه شدند، در شهرهای مرتفع که در کوهپایه‌ها واقع شدند نیز تنش آبی یک موضوع بسیار جدی است.

موضوع دیگری که استان مازندران را با تنش آبی مواجه کرده است، مهاجرت هموطنان از اســـتان‌های خشکی مانند خراسان‌ها، ســـمنان و کرمان است که افزایش جمعیت باعث شده تا میزان سرانه آب با توجه کاهش بارش‌ها ، کاهش پیدا کند.

بنابراین بر خلاف دیدگاهی در کشـــور نسبت به استان مازندران وجود دارد ، این اســـتان با تنش جدی آبی روبرو است. عواملی که در بالا ذکر شد (افزایش جمعیت ، افزایش دمای زمین و توســـعه اقتصادی و اجتماعی در کنار نواسانات طبیعی) مولفه‌های تهدید کننده منابع آبی در اســـتان مازندران اســـت، که اگر مدیریت نشود ممکن است اوضاع مازندران هم روزی به وخامت استان خوزستان شود ، خوزستانی که مامن بزرگترین سدهای ایران است.

خبر

لاک‌تراشی

لاک‌تراشـــی از مهم‌ترین و زیباترین صنایع دستی بومی‌استان‌های شمالی کشور است.لاک تراشـــی یا به زبان مازندرانی «چو تراشی» (تراشیدن چوب درخت) به معنای تراشکاری و شکل دادن چوب برای رفع نیاز روزمره است.

لاک تراشی شـــامل ســـاخت مصنوعات چوبی با نقش‌های الهام گرفته از طبیعت اســـت. محصولاتی که ساخته هنر لاک‌تراشـــی است شامل ظروفی همچون کچه (قاشـــق چوبی)، جوله (وسیله ای شبیه پارچ چوبی)، برنج شور (کاســـه‌ای گود و بزرگ)، قند چوله ، کترا(کف گیر)، پلاکر، دونه پاچ(دیس گرد چوبی برای تمیز کردن برنج)، کلز (ملاقه) و ... می‌باشـــد که بیشتر در طبخ ، سرو غذا و تقریبا تمامی‌فعالیت‌های آشپزی کاربرد دارد.

حال خوشِ پرنده نگری در تالاب سرخرود

تالاب سرخرود این روزها و بویژه در پایان هر هفته علاوه بر این که میزبان قوهای مهاجر است، از طبیعت دوستان و علاقه مندان بـــه پرنده‌نگری هم میزبانی می‌کند. با افزایش تعـــداد قوهای مهاجـــر در این تالاب، رفتوآمد مســـافران و خانواده‌ها نیز به این منطقه بیشتر شده است.

حال و روز تالاب سرخرود پس از چند هفته تنش ناشی از غیبت قوهای مهاجر حالا مدتی است که با بازگشت آنها و افزایش تعدادشان آرام، اما پر سر و صداست. آرامش زمستانی تالاب ســـرخرود دقیقا در تضاد با مفهوم سکوت است. این تالاب در عمده روزهای پاییز و زمستان باید پر از فریاد و آواز قوهای مهاجری باشـــد که از زیستگاه‌های خود در سیبری برای زمســـتان گذرانی بـــه مازندران و ســـرخرود می‌آیند. بنابراین آرامش زمستانی تالاب سرخرود با پرهیاهو بودن آن از صدای قوهای فریادکش مترادف است.

امســـال مدتی پس از این که قوهـــای مهاجر در تالاب سرخرود فرود آمدند، به دلیل کمبود غذا به سمت دامگاه‌ها رفتنـــد و همین موضوع نیز ســـبب خالی شـــدن تالاب از مهمانان زمستانی و از بین رفتن جذابیتش شده بود؛ غیبتی چند هفته ای که با کشف ۲۴ قو در حیاط خانه یک شخص متخلف در زمینه قاچاق پرنده‌ها حساســـیت برانگیز شد و در ادامه نیز با انتشـــار آگهی‌های فـــروش قوهای مهاجر در فضای مجازی و مطرح شـــدن احتمال کشتار قوها به صدر خبرهای محیط زیســـتی رسانه‌های فارسیزبان راه یافت، اما مدتی بعد با رهاسازی قوهای کشف شده در تالاب سرخرود و تأمیـــن غذای این پرنده‌ها به مرور قوها به زیســـتگاه امن خود برگشتند و زمستان گذرانی را در این تالاب ادامه دادند.

میزبانی قوها از پرنده نگرها

حالا چند هفته اســـت که تعداد قوهـــای مهاجر باز هم افزایـــش یافته و به گفته محیطبانان به بیش از دو هزار بال رســـیده اســـت. همین افزایش تعداد قوها نیز حال و هوای تالاب ســـرخرود را جذاب و دیدنی کرده و پای خانواده‌ها و مسافران و طبیعتدوستان را بار دیگر به روستای وزرامحله و تالاب سرخرود کشانده است.

تالاب ســـرخرود میزبان تعداد زیادی از علاقهمندان به طبیعت و پرندگان اســـت. تعدد خودروهای پارک شده در دو طرف خیابانی که به ورودی تالاب منتهی میشـــود نشان میداد که تعداد قابل توجهی مســـافر و طبیعت دوســـت به تالاب سرخرود رفته اند.

به روال مرســـوم ورود خودروها به محدوده تالاب ممنوع اســـت و پرنده نگرها باید برای تماشای قوها مسیری حدودا ۳۰۰ متری را طی کنند و به نزدیکترین نقطه تا این پرنده‌ها برسند. در مسیر هم دسته‌های پرندگان پرورش یافته توسط بومیـــان اعم از مرغ و غاز و اردک را می‌توان دید که هرچند مهاجر نیستند، اما برای مسافران و بویژه کودکان جاذبه‌های خوب و در دسترسی محسوب می‌شوند.

پرنده‌نگری رایگان!

مســـافران برای ورود به محـــدوده تالاب هیچ هزین‌های نمی‌پردازنـــد. در واقـــع مبلغی برای ورود بـــه این محدوده دریافت نمی‌شود و این موضوع هر چند که خوشایند بسیاری از مســـافران است، اما از نگاه عده ای دیگر هدر دادن فرصت درآمدی برای تالاب به منظور تأمین غذای قوها محســـوب می‌شـــود. پرداخت مبلغی به عنوان ورودی یک امر مرسوم در همه کشورها بویژه برای بازدید از اکوپارک‌ها و جاذبه‌های طبیعـــی منحصربه فرد محســـوب می‌شـــود و طبیعتا تنها زیســـتگاه گروهیِ قوهای مهاجر ایـــران، ویژگی لازم برای پرداخت ورودی دستکم با قیمتی ارزان را دارد.

بنا بر اظهارات برخی از کارکنان اداره کل حفاظت محیط زیست، این دســـتگاه مجاز به کســـب درآمد از عرصه‌های حفاظت شده نیست ، اما شاید با ساماندهی سمن‌ها و هدایت منابع درآمدی کســـب شـــده از راه بلیت فروشی بتوان این مشـــکل را برطرف کرد و از فرصت درآمدی موجود به سود قوها و تالاب بهره گرفت.

صدای قوهـــا را از همان ورودی تالاب می‌توان شـــنید. تعـــدادی از قوها را نیـــز از دور میتوان در حـــال پرواز دید که گشـــتی روی تـــالاب می‌زنند و دوباره بین ســـایر قوها فرود می‌آیند. تعدادی از بانوان اهل روســـتای وزرامحله نیز محصولاتی مانند ترشـــیجات و صنایع دستی و بافتنی‌های خود را در دو طرف مســـیر ورودی تـــالاب پهن کرده اند و مشغول کسب درآمد از حضور پرنده نگرها هستند؛ اتفاقی که می‌تواند به لطف حضور پرنده‌ها با کمی‌برنامه ریزی بیشتر و بهتر رقم بخورد و سود بیشتری را عاید جامعه بومی‌کند. به اعتقاد کارشناسان تنها راه حل منطقی مبارزه با شکار در این منطقه، منتفع شدن جامعه بومی‌از حضور پرندگان به واسطه جذب گردشـــگر است و این روند فعلا به صورت خودکار در حال شکل گرفتن است.

افزایش حضور گردشگران

محیطبان‌هـــا و فعالان محیط زیســـتی حاضر در تالاب ســـرخرود می‌گویند طی چند هفته اخیـــر با افزایش تعداد قوها، اســـتقبال مردم از حضور در این تالاب نیز بیشتر شده است. قهرمان اسماعیلی محیط بان تالاب سرخرود است که از حضور مردم و خانواده‌ها در تالاب اظهار خرسندی می‌کند و می‌گوید: خوشـــبختانه پس از چند هفته پرتنش شرایط آرام و مناســـبی را در تالاب شـــاهد هستیم. تعداد مسافران بیشتر شده و این همان چیزی است که به ما در حفاظت از پرنـــدگان کمک میکند. چون هر چه میل به پرنده‌نگری در جامعه بیشتر شود و حساسیت جامعه نسبت به این جانوران باارزش افزایش یابد، عرصه برای متخلفان تنگتر خواهد شد.

افـــرادی که برای پرنده‌نگری می‌آینـــد معمولا همکاری خوبی با محیط بانان دارند و ســـعی می‌کنند آرامش قوها را بر هم نزنند. محیط بانان هم سعی می‌کنیم به پرسش‌های بازدیدکنندگان تا حد امکان و توانمان پاسخ دهند و نکاتی هم اگر باید رعایت شـــود و نیاز به تذکر بود بیان می‌کنند. تعدادی از فعالان محیط زیست هم در تالاب حضور مییابند و در این زمینه کمک میکنند.

در حـــال حاضر حدود دو هـــزار و ۵۰۰ بال قو در تالاب سرخرود مشـــغول زمستان گذرانی هستند. احتمال این که تعداد قوها افزایش یابد نیز وجـــود دارد ، اما در صورتی که شاهد افزایش سرمای هوا باشیم چنین اتفاقی رخ می‌دهد.

در گیلان دسته‌هایی از قوها مدتی است که در مناطقی از این استان فرود آمده اند و به دلیل مساعد بودن شرایط جوی همان جا ماندند. ممکن است این قوها با سردتر شدن هوا به مازندران بیایند. برخی سالها تعداد قوهای تالاب سرخرود به بیش از پنج هزار بال و حتی تا حدود ۱۲ هزار هم رسیده بود.

محیط بان تالاب سرخرود حضور مردم در تالاب را دلگرم کننده می‌داند و تصریح می‌کند: وقتی جامعه نسبت به این زیستگاهها و پرندگان و جانوران حساسیت و علاقه بیشتری نشان دهد، شـــرایط برای حفاظت از آنها هموارتر می‌شود. خوشـــبختانه این اســـتقبال رو به افزایش است. در روزهای پایان هفته جمعیت بازدیدکنندگان بین دو تا ســـه هزار نفر است و در تعطیلات هم به پنج هزار نفر میرسد.

جای خالی زیرساختهای پرنده‌نگری

هرچند که اســـتقبال طبیعت دوستان از تماشای قوهای مهاجر در ســـرخرود طی این روزها مناسب است، اما جای خالی برخی زیرســـاختها و فضاهای مختـــص پرنده‌نگری هنوز مشـــاهده می‌شود. معمولا در ســـایت‌های پرنده‌نگری فضاهایی را تعبیه می‌کنند یا دوربین‌هایی را قرار میدهند که گردشـــگران بتوانند با آن دوربین‌ها پرندگان را بهتر ببینند. مستقر کردن چند دوربین شـــکاری مناسب برای تماشای قوها یکی از این موارد است که می‌تواند گردشگران را بیشتر جذب کند.

نبـــود تابلوهای راهنما برای معرفـــی پرنده‌های موجود در ایـــن تالاب را یکی از ضعفهـــای موجود می‌داند و اظهار می‌کند: مسیر ورودی تالاب برای نصب تابلوهای راهنما از تصویر و مشـــخصات پرندگان موقعیت مناسبی دارد ، اما از این فضا استفاده نشده اســـت. در حالی که اجرای این کار هزینه چندانی هم ندارد. حتی می‌توان تابلوها را به صورت قابل جابه جایی طراحی کرد که در صورت لزوم جمع آوری شود.

برخی گردشگران نیز از متفاوت بودن تجربه پرنده‌نگری سخن می‌گویند. برخی به اثرگذاری ناخودآگاه پرنده‌نگری بر رعایت مسائل محیط زیســـتی در افراد اشاره می‌کنند و معتقدنـــد معمولا افرادی که بـــرای پرنده‌نگری وارد چنین منطقه ای میشـــوند دقت می‌کنند که زبالهای در طبیعت نریزند، یا با حیوانات رفتار مناسبی داشته باشند. این رفتارها حاصل جاذبه ای مانند پرنده‌نگری است که بویژه بر ترویج فرهنگ محیط زیستی در کودکان تأثیر زیادی می‌گذارد.

تالاب سرخرود این روزها به طور همزمان میزبان قوهای مهاجر و پرندهنگرهاست ؛ میزبانی جذابی که هم به پرندهها آسیبی نمی‌رساند، هم برای گردشگران تجربهای متفاوت و زیباست و هم به جامعه بومی‌سود می‌رساند. فرآیندی که در صورت تقویت و حمایت میتواند معضل شـــکار را در منطقه مدیریت و برطرف کند.

استاندار مازندران:

رفع موانع تولید و فعالیت واحدهای تولیدی از ماموریت‌های اساسی ستاد تسهیل است

سید محمود حسینی پور در جلسه کارگروه تســـهیل و توسعه صادرات اســـتان که پس از بازدیـــد از بندرامیرآباد در تالار این بندر برگزار شـــد ، افزود: مانع زدایی از صادرات محصولات اســـتان هم اقدام مهمی‌است که بخشی از آن نیازمند رایزنی و تصمیم گیری ملی اســـت و بخش دیگری از آن باید در استان حل شود.

وی ادامـــه داد: در اســـتان مازنـــدران ظرفیت‌هـــای مناســـبی مانند بنـــدر امیرآباد وجود دارد که به خاطر اتصال به شـــبکه ریلی و برخورداری از اســـکله رو رو می‌تواند به مهم ترین پایانه صادراتی استان تبدیل شود.

نماینده عالـــی دولت در مازنـــدران وجود پایانه‌هـــای مختلـــف صادراتی را زیرســـاخت مهمی‌بـــرای ارتقاء مبادلات خارجی دانســـت و تاکید کـــرد: با فعال کـــردن پایانه‌ها بخش اعظمی‌از مشکلات مازندران در بخش صادرات رفع خواهد شد ضمن این که توسعه پایانه‌های صادراتی به خاطر ایجاد ارزش افزوده از طریق صادرات محصولات نه تنها تحریک کننده رشد اقتصادی اســـت بلکه ســـبب افزایش و کیفی شدن تولیدات داخلی می‌شود و با رونق تولید مشکل بیکاری و کمبود فرصت‌های شغلی هم رفع خواهد شد.

حســـینی پور یکی از سیاســـت‌های دولت ســـیزدهم را تقویت ارتباطـــات و مبادلات با کشـــورهای حوزه اوراسیا برشمرد و تاکید کرد که مازندران با داشتن ظرفیت‌های زیاد از جمله زیرساختی مانند بندر امیرآباد قادر است نقش مهم و منحصر به فردی در این زمینه ایفا کند.

وی بـــا اذعان ایـــن که برخی مشـــکلات زیرســـاختی در حوزه صادرات در استان وجود دارد ، گفت: امیدواریم با رفع این موانع و ارائه مشـــوق‌های صادراتی در بخش گمرکات برای توسعه تجارت و صادرات تلاش شود.

اســـتاندار مازنـــدران با اســـتناد به گزارش مدیران بندر امیرآباد مبنی بر این که در حال حاضر تنهـــا ۳۰ درصد از ظرفیـــت این بندر اســـتفاده می‌شـــود و ۷۰ درصد دیگر راکد و بلااستفاده است ، تاکید کرد: این وضعیت باید تغییر کند و لازم است با ارائه مشوق‌های لازم ، شوق صادرات از این بندر تقویت شود.

حسینی پور یکی از موانع مهم صادراتی در مازندران را نبود ناوگان حمل و نقل بین المللی برشمرد و گفت: این که ما در مازندران ناوگانی نداریم که مجوز حمل و نقل بین المللی داشته باشـــد ، خوشایند نیســـت در حالی که وجود چنین ناوگانی نیاز اصلی اســـتان است و لازم است برای رفع این مانع وارد عمل شد.

وی بر ضرورت راه اندازی پایانه مســـافری دریایـــی در مازندران هم تاکیـــد کرد و افزود: راه انـــدازی اتوبوس‌های دریایی برای توســـعه گردشـــگری در اســـتان ضروری است و بندر امیرآباد هـــم دارای ظرفیت خوبـــی برای راه اندازی پایانه مســـافری است و مدیران آن هم برای تامین بودجه جهت خرید کشـــتی‌های مورد نیاز اعلام آمادگی کرده اند.

حسینی پور از توجه بیشتر به بندر امیرآباد در دوره جدید خبر داد و گفت: اردیبهشت ماه ســـال آینده همایش توسعه صادرات مازندران با حضور ســـرمایه گـــذاران و فعالان اقتصادی کشـــورهای همســـایه به میزبانی بندرامیرآباد برگزار خواهد شد.

نماینـــده عالی دولت در مازندران همچنین در این نشست از بررسی مطالعات نقشه اتصال راه آهن مازندران به گیلان خبر داد و گفت: در این بخش هم تلاش داریم تا با اتصال راه آهن مازندران به گیلان، گشایش لازم برای تبادلات کالایی انجام شود.

بندر امیرآباد در شـــرق استان مازندران در دهه ۷۰ ایجاد شـــد و با ارتقاء به منطقه ویژه اقتصادی در دهه ۸۰ هم اکنون حدود ۲ هزار هکتار مساحت دارد.

بندر امیرآباد با داشـــتن ۱۵ اســـکله و یک اسکله رو رو در دســـت ساخت دارای ظرفیت حـــدود ۶ میلیون تنی بار گیـــری و تخلیه بار است. نیمی‌از فعالیت صادرات و وارداتی شمال ایـــران از این بندر انجام می‌شـــود و تنها بندر راهبردی متصل به راه آهن سراسری در شمال ایران محسوب می‌شود.

غلامرضا شریعتی نماینده مردم بهشهر، نکا و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی:

ظرفیت بی بدیل امیرآباد برای تبدیل شدن به منطقه آزاد

نماینده مردم بهشـــهر، نکا و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی‌گفت: لایحه ایجاد منطقه آزاد با ســـه لکـــه در مازندران پس از رفع ایـــرادات بار دیگر در مجلس شـــورای اسلامی‌مطرح و تصویب می‌شـــود تا این مطالبه دیرینه مردم مازندران محقق شود.

غلامرضا شـــریعتی روز چهارشـــنبه در نشســـت خبری بـــا خبرنگاران در شهرســـتان نکا افزود: تصویب و راه انـــدازی منطقه آزاد تجاری برای مازندران علاوه بر این که مطالبه تاریخی مردم محسوب می‌شود ، یکی از بسترهای مهم شـــتاب بخشی به توسعه مازندران است و با اجرایی شدن آن به رشد و توسعه همه جانبه استان کمک می‌شود.

وی با اظهار این که تعریف ســـه لکه برای ایجـــاد منطقه آزاد در مازندران پس از تصویب مجلس با ایراد شـــورای نگهبان مواجه و بازگشت خورده است ، توضیح داد: شـــورای نگهبان معتقد اســـت که باید یک لکه به عنوان منطقه آزاد تجـــاری برای مازندران در نظر گرفته شـــود و ما نیـــز اکنون در مجلس تلاش داریم تا با بررســـی‌های همه جانبه و رفـــع معایب دوباره لایحه منطقه آزاد مازندران با ســـه لکه در امیرآباد بهشهر ، چپکرود جویبار و بندر نوشهر به مجلس برای تصویب ارائه شود.

ارائه پیشنهاد برای تعیین و تصویب منطقه آزاد در مازندران سابقه دستکم ســـه دهه ای دارد و آخرین بار موضوع منطقه آزاد مازندران تابســـتان ســـال ۹۷ حتی تا مرحله تصویب شـــدن در مجلس شـــورای اسلامی‌پیش رفت ولی مخالفت تعدادی از نمایندگان وقت اســـتان در مجلس با تبدیل بندر امیرآباد به منطقه آزاد از دســـتور کار نهاد قانونگذاری کنار گذاشـــته شـــد.مجلس در همان جلســـه با ایجاد هشت منطقه آزاد دیگر در نقاط مختلف کشور موافقت کرده بود.

پس از تجربه تلخ تابســـتان ۹۷ در مجلس شـــورای اســـلامی، اســـتاندار بومی‌دولت دوازدهم در مازندران طرح ایجاد منطقه آزاد با ســـه لکه را طراحی کرد که این پیشـــنهاد نیز اگر چه پس از پشت ســـر گذاشتن مراحل اداری و کارشناسی در دولت از سد مجلس هم گذشت ، ولی این بار در شورای نگهبان به بن بست خورد.

استاندار وقت مازندران و طراح منطقه آزاد سه لکه ای خرداد ماه امسال به صورت تلویحی از آنچه که نامه نگاری برخی در استان به شورای نگهبان تحت عنوان نقد کارشناسی نامید به عنوان علت برگشت خوردن مصوبه منطقه آزاد سه لکه ای مازندران یاد کرد.

احمد حســـین زادگان با تاکید بر این که تعریف سه لکه کاملا کارشناسی و با وفاق تمامی‌نمایندگان مازندران در مجلس انجام شـــد ، گفته بود: عده‌ای که بدون توجه به کارهای کارشناسی انجام شده و منافع عموم مردم مازندران علیه این طرح نامهنگاری کردند باید بدانند که این کارشان باعث عقب افتادگی اســـتان می‌شود و مردم هم این را بدانند که عده ای نمی‌خواهند به اختلافات منطقه ای و قومی‌و قبیله ای در مازندران به نفع توسعه استان پایان دهند.

نماینده شهرستان‌های شرق مازندران در مجلس شورای اسلامی‌همچنین در این نشست خبری از بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد به عنوان ظرفیتی بی بدیل برای تبدیل شـــدن به منطقه آزاد مازندران یاد کرد و گفت: موافقت شورای عالی مناطق آزاد با تبدیل منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد به منطقه آزاد تجاری فرصتی مناسب برای توسعه و رشد در بخش صنعت و اقتصاد است که به شکوفایی همه جانبه منتهی می‌شود.

شـــریعتی افزود: در طرح ســـه لکه ای منطقه آزاد مازنـــدران بندر امیرآباد با یکهزار و ۶۰ هکتار ، ســـاحل چپکرود جویبار با ۴۰۰ هکتار و بندر نوشـــهر با ۶۰ هکتار در نظر گرفته شـــده اســـت ، افزود: ایجـــاد منطقه آزاد تجاری از مطالبـــات مهم و چند دهه ای مردم مازندران اســـت و مـــا نیز اکنون گزارش ســـه لکه ای را برای ارائه به مجلس شورای اســـلامی‌آماده کرده ایم و تلاش داریـــم تا با رأی گرفتن منطقه آزاد تجاری مازندران برای شـــکوفایی اســـتان گام برداریم.

وی ادامه داد: اقدامات زیربنایی مناسبی در طول سال‌های گذشته در بندر امیرآباد صورت گرفت و اکنون این بندر تنها بندر کشـــور دارای مســـیر ریلی اســـت و براحتی از این طریق با فرودگاه دشت ناز ســـاری، مرز اینچه برون و کریدور شمال- جنوب ارتباط دارد.

نماینده مردم نکا در مجلس شـــورای اسلامی‌گفت: به نوعی ماموریت بندر امیرآباد در صورت ارتباط گیری با بنادر جنوب کشـــور تکمیل می‌شـــود و به همین دلیل هم کریدور شـــمال به جنوب در منطقه گلوگاه به دامغان در حال انجام است و منابع اعتباری این حوزه تصویب و پیمانکار مشخص و کار اجرایی در بخش راه این حوزه آغاز شده است.

۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار محرومیت زدایی مازندران

نماینده شهرستان‌های شرق مازندران در مجلس شورای اسلامی‌هم چنین از تخصیـــص ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار ب رای مناطـــق محروم مازندران در ســـال جاری خبر داد و گفت: مجلس شـــورای اسلامی‌در این بخش و با هدف رفع محرومیت‌ها در مناطق روســـتایی بودجه ۵۰۰ میلیارد تومانی را برای این مناطق در مازندران در نظر گرفته است.

وی افـــزود: این بودجه در بخش آب، راه، بهداشـــت و درمـــان، آموزش و زمینه‌هـــای دیگری که به محرومیت کمک کند هزینه خواهد شـــد و شـــرق مازنـــدران با توجه به محرومیت‌های فراوان در حـــوزه آب و جاده بخش قابل توجهی از این اعتبارات را به خود اختصاص خواهد داد.

شـــریعتی از بیکاری، تنش آبی، نامناســـب بودن شبکه راه‌ها، کمبود تخت بیمارســـتانی به عنوان بخشی از محرومیت‌های شرق مازندران یاد کرد و ابراز امیدواری کرد که با توزیع و هزینه بودجه ۵۰۰ میلیارد تومانی بخش زیادی از محرومیت‌های سه شهرستان بهشهر، نکا و گلوگاه رفع شود.

وی همچنین بر ضرورت تابوشـــکنی برای ســـاخت صنایع بزرگ در شرق مازندران تایکد کرد و گفت: استقرار پتروشیمی‌و صنایع بزرگی همچون فولاد و مس در شـــرق مازندران نویدبخش آینده ای درخشـــان برای شرق مازندران است.