

اخبار انرژی

**جمع آوری بیش از ۶ هزار**

**مرکز استخراج غیرمجاز رمزارز**

شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران اعلام کرد: از سال ۱۳۹۸ تاکنون حدود ۶ هزار و ۹۱۴ مرکز غیرقانونی استخراج رمسزارز در ایران جمع‌آوری شده‌است.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، تعرفه‌های پارانه‌ای مانند تعرفه‌های برق صنعتی، کشاورزی، خانگی و حتی تجاری باعث افزایش گنیزه‌های سودجویان برای استفاده از برق غیرمجاز برای استخراج رمز ارزها شده‌است.این امر کشور را تبدیل به یکی از معدود مقاصد اصلی دستگاه‌های استخراج رمزارز با باردهی پایین در جهان کرده که مشابه چنین پدیده‌ای در سایر عرصه‌های اقتصادی کشور نیز به دلیل وجود نظام چند قیمتی قابل مشاهده است و می‌توان قاچاق سوخت به دلیل تفاوت قیمت سوخت در ایران و کشورهای همسایه را مصداق این ماجرا دانست.انجام مانورهای شناسایی و جمع‌آوری مراکز رمز ارزهای غیرمجاز، انجام بازرسی‌های محلی و موردی برای شناسایی و جمع‌آوری مراکز غیرمجاز، استفاده از گزارش‌های مردمی در باره شناسایی این مراکز غیرمجاز، ایجاد اسکان دریافت گزارش مردمی از طریق اپلیکیشن برق من، استفاده از روش‌های فنی برای کشف مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز، هماهنگی با پلیس امنیت اقتصادی ناجا و هماهنگی با دادستانی کل کشور هم اقدام‌های انجام شده برای جمع‌آوری مراکز غیرقانونی استخراج رمز ارزها است.از سال ۱۳۹۸ تاکنون ۶ هزار و ۹۱۴ مرکز غیرمجاز با حداقل قدرت برآوردی ۶۴۵ مگاوات شناسایی شده که ۲۰ درصد از این مراکز توسط گزارش‌های مردمی شناسایی شده‌است.مجمین، میزان برق مصرف شده توسط مراکز غیرمجاز رمزارز حدوداً برابر با مصرف سالانه همه مشترکان در یکی از استان‌های خراسان جنوبی، خراسان شمالی یا چهارمحال بختیاری بوده که بیشترین میزان کشفیات مربوط به استان‌های تهران، اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، آذربایجان شرقی، فارس و مرکز استی،رمزارز گونه‌ای پول دیجیتال است که در آن تولید واحد پول و مابذ اصالت تراکنش پول با استفاده از الگوریتم‌های رمزگذاری کنترل شده و معمولاً به طور نامتمرکز بدون وابسته به یک بانک مرکزی کار می‌کند.

## ریزش قیمت نفت متوقف شد

قیمت نفت پس از ریزش ۹ درصدی در دو روز گذشته، تحت تاثیر چشم‌انداز ممنوعیت نفت روسیه در اتحادیه اروپا، در معاملات روز چهارشنبه افزایش یافت. به گزارش اسپسنا، بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۴۲ سنت معادل ۱.۴ درصد افزایش، به ۱۰۳ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با یک دلار و ۳۳ سنت معادل ۱.۲ درصد افزایش، به ۱۰۰ دلار و ۹۹ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص ابتدای معاملات روز جاری بیش از یک دلار سقوط کرده بودند.قیمت‌های نفت هفته جاری همسو با قیمت کالاهای دیگر و بازارهای سهام، تحت تاثیر نگرانی‌ها نسبت به امید دیدن رشد اقتصادی از محدودیتهای کرناوی در چین و افزایش شدید نرخهای بهره در آمریکا، ریزش کرده‌اند.با این حال بخش عرضه همچنان با نگرانی‌هایی روبروست. اتحادیه اروپا پیشنهاد کرده است تحریم علیه نفت روسیه اعمال شود اما رای گیری در این باره که به حمایت یکپارچه ازحاصل این بلوک بستگی دارد، به تأخیر افتاده است زیرا مجارستان مخالف بوده و سایر کشورهای اروپایی نسبت به تاثیر این اقدام روی اقتصادهایشان ابراز نگرانی می‌کنند.تاثیر این ممنوعیت در صورت اجرای تدریجی آن برای رفع نگرانی کشورهای اروپای شرقی، ممکن است محدود شود اما تحلیلگران می‌گویند قیمتهای نفت ممکن است همچنان بالاتر برونند.ویویک دهار، تحلیلگر بانک کامن ولث در یادداشتی نوشت: حتی اگر بعضی از تدابیر تسهیل شوند، احتمال دارد که تحریمهای اتحادیه اروپا واردات نفت و فرآورده‌های نفتی از روسیه به این بلوک را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.جوزف بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا روز سه شنبه ابراز امیدواری کرد توافق برای تحریم نفت روسیه بزودی حاصل شود. وزیران خارجه اتحادیه اروپا قرار است دوشنبه ۱۶ مه دیدار کنند. بورل هفته گذشته گفت: اگر وزیران خارجه آماده پیشبرد مذاکرات باشند، ممکن است خواستار نشست اضطراری وزیران برای امضای تحریمها شود.در این بین، کویت قیمت فروش سرشمی‌دو گرید نفتی را برای ژوئن نسبت به رکورد بالای که ماه گذشته تعیین کرده‌اند، داد. این تولیدکننده قیمت فروش نفت کویت اکسپورت را چهار دلار و ۳۵ سنت بالاتر از میانگین قیمت DME عمان و نرخ نفت دویی در پلاش تعیین کرد. همچنین قیمت گرید نفتی کویت سوپر لایت را چهار دلار و ۹۵ سنت کاهش داد و چهار دلار و ۷۰ سنت در هر بشکه بالاتر از قیمت پایه نفت خاورمیانه تعیین کرد.بر اساس گزارش رویترز، عاملی که رشد قیمتها را محدود کرد، صعود ارزش دلار به بالاترین حد دو دهه اخیر در آستانه انتشار آمار تورم آمریکا بود.

## پیش‌بینی نفت ۱۰۷ دلاری در آمریکا

اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA) پیش بینی کرد میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در سه ماهه دوم امسال به ۱۰۷ دلار می‌رسد.به گزارش اسپسنا، میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در آوریل ۱۰۵ دلار بوده است.اداره اطلاعات انرژی آمریکا در گزارش «دورنمای انرژی کوتاه مدت» پیش‌بینی کرد قیمت‌های نفت در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به ۱۰۳ دلار در هر بشکه کاهش پیدا می‌کند و میانگین آنها در سال میلادی آینده به ۹۷ دلار خواهد رسید که بیش از دو برابر میانگین قیمت سال ۲۰۲۰ است.با این حال این سازمان هشدار داد که این پیش‌بینی‌ها با پنج ماه به پیش از این که پیش‌بینهاد ممنوعیت واردات نفت روسیه به اتحادیه اروپا مطرح شود، انجام شده بود و در صورت اجرایی شدن این پیشنهاد، قیمت‌ها افزایش بیشتری پیدا خواهند کرد.طبق برآورد اداره اطلاعات انرژی آمریکا، میانگین قیمت وست تگزاس اینترمیدیت در سال ۲۰۲۲ به ۹۸ دلار و ۲۰ سنت می‌رسد و سال آینده به قیمت پایین‌تری کاهش پیدا خواهد کرد.تولید نفت آمریکا در سال ۲۰۲۲ به ۱۱.۹ میلیون بشکه در روز بالغ می‌شود که ۷۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از سال میلادی گذشته است. با این حال اداره اطلاعات انرژی آمریکا میزان تولید در سال ۲۰۲۳ افزایش قابل‌توجه‌تری پیدا کرده و به ۱۲.۸ میلیون بشکه در روز بالغ شود.

**کاهش ۲۸ درصدی ذخیره مخازن سدهای تهران نسبت به سال گذشته**
مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آب و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: ذخیره سدهای تأمین‌کننده آب شرب استان تهران در حال حاضر به ۵۸۰ میلیون مترمکعب رسیده که این مقدار نسبت به سال گذشته با کاهش ۲۸ درصدی مواجه بوده است.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، «محمد شهریاری» افزود: ذخیره سدهای تأمین‌کننده آب شرب استان تهران در حال حاضر ۵۸۰ میلیون مترمکعب است؛ درحالی‌که این رقم در روز مشابه سال گذشته ۸۰۷ میلیون مترمکعب بوده است که بر همین اساس ذخیره آب مخازن سدهای استان نسبت به سال گذشته ۲۸ درصد کاهش داشته است. وی ادامه داد: میزان ورودی آب به سدهای پنجگانه استان از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، حدود ۷۰۹ میلیون مترمکعب است که این مقدار در مدت مشابه سال آبی گذشته بیش از ۹۴۰ میلیون مترمکعب بوده است.مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: باوجود بارش‌های اخیر، میزان ورودی آب به سدهای تأمین‌کننده آب شرب تهران همچنان نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته با کاهش ۲۵ درصدی مواجه شده است.وی افزود: از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر امسال) تاکنون بیش از ۱۷۹ میلی‌ترانژدگی در حوزه عملکردی استان تهران ثبت شده که این مقدار نسبت به متوسط بلندمدت در روز ۲۸ درصدی از نشان می‌دهد.شهریاربی در خصوص آمار آب ذخیره موجود در سدهای پنج‌گانه استان گفت: حجم آب سد امیرکبیر در روز ۱۹ اردیبهشتماه حدود ۱۱۰ میلیون مترمکعب اعلام شده، در حالی که این میزان در روز مشابه سال گذشته ۱۷۹ میلیون مترمکعب بوده است. حجم آب سد طالقان از ۳۲۱ میلیون مترمکعب در سال گذشته به ۲۴۵ میلیون مترمکعب و حجم آب سد لتیان از ۵۹ میلیون مترمکعب به ۶۶ میلیون مترمکعب رسیده است.وی ادامه داد: همچنین حجم آب سد لار ۸۷ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با موجودی ۱۲۹ میلیون مترمکعبی پارسل، ۴۲ میلیون مترمکعب کاهش را نشان می‌دهد. حجم آب سد ماملو نیز از ۱۲۱ میلیون مترمکعب سال گذشته، به ۷۳ میلیون مترمکعب رسیده است. مدیر دفتر بهره‌برداری از تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه روزهای گرم تابستان را پیش رو داریم، با همراهی شهروندان، مدیریت مصرف و صرفه‌جویی خواهیم توانست وضعیت کم‌آبی را پشت سر گذاشته و کمترین چالش را در حوزه تأمین آب شرب پایدار به‌ویژه در روزهای اوج مصرف آب داشته باشیم.

**گروه اقتصادی – عباس قاری:** هنوز تکلیف پرداخت یارانه نقدی جدید و کالابرج و حذف ارز ترجیحی و ارتباط اینها با یکدیگر روشن نشده اما دولت همچنان به جراحی اقتصادی برخطر خود ادامه می‌دهد! در تازه ترین رویداد، با وجود تکذیب افزایش قیمت بنزین توسط دولتمردان، روزنامه ایران، ارگان رسمی دولت، در گزارشی، یارانه هر لیتر بنزین در ایران را ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان ذکر کرده و از برنامه حمایتی دولت از معیشت خانوار از محل یارانه سوخت خبر داده است.هرچند در این گزارش عنوان شده که مقامات دولت گفته اند در سال جاری قیمت بنزین گران نمی‌شود، اما محتوای گزارش، حاوی نکاتی است که هدفی جز آماده کردن افکار عمومی برای افزایش قیمت بنزین ندارد. برخی معتقدند شرایط خریدی دولت قصد دارد حالا که به قول خودش دست به جراحی اقتصادی زده و قصد پرداخت یارانه نقدی هم دارد، قیمت اقلام دیگری را هم همچون آرد صنعتی، واقعی کند تا یکباره این جراحی به پایان برسد. اما منتقدان معتقدند، جراحی اقتصادی در شرایطی که نرخ تورم بالای ۴۰ درصد است و کشور درگیر تحریم است، تبعات جبران ناپذیری می‌تواند داشته باشد. وزیر نفت دیروز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: در طرح جدید دولت برای عادلانه‌سازی نظام توزیع یارانه‌ها، بخشی درباره افزایش قیمت بنزین نیست. همان‌طور که رئیس جمهور اعلام کرد، هیچ‌گونه تغییر قیمتی در نان، بنزین و دارو نخواهیم داشت. رئیسی هم سه روز پیش در مصاحبه تلویزیونی خود همین را اعلام کرد و در برخی از نمایندگان مجلس شسورای اسلامی هم از عدم وجود هیچ برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین سخن گفتند. اما آنچه روزنامه ارگان دولت منتشر کرده، می‌تواند نشانه ای برای زمینه سازی برای افزایش قیمت بنزین باشد. موضوعی که در مقاطع زمانی قبلی هم پیش از افزایش قیمت بنزین شاهد بودیم. عموماً مسئولان، بارها و بارها افزایش قیمت بنزین را تکذیب می‌کنند اما از طریق رسانه‌های نزدیک به خود، بر طبل ارزانی بنزین

می‌کوبند و یارانه بنزین را در بسوق و کرنا می‌کنند تا به مردم بفهماند بنزین ارزانی می‌زندد و اگر با قیمت جهانی مقایسه‌شود، قیمت بنزین در ایران ارزان است. در نهایت قیمتهای لیتری ۱۰ هزار تومان و ۱۵ هزار تومان مطرح می‌شود و بنزین به میزان کمتری گران می‌شود. این بار هم گویا همین سناریو در پیش است.در گزارش روزنامه ایران آمده است: «با وجود آنکه اکنون هر تن بنزین بر مبنای فوب خلیج فارس اکنون در نرخ‌های نزدیک به ۱۲۰۰ دلار معامله می‌شود و بر مبنای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها باید قیمت فروش داخلی بنزین امروز کمتر از ۹۰ درصد قیمت تحویل روی کشتی (فوب) درخلیج فارس نشد؛ اما با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی کشور تصمیم سازان



کشور عنوان می‌کنند که در سال ۱۴۰۱ قیمت بنزین تغییری نخواهد داشت. به عبارت دیگر، یارانه بنزین در سال‌جاری به شکلی پرداخت خواهد شد که قیمت بنزین یارانه‌ای همان ۱۵۰۰ تومان (مصوب سال ۱۳۹۸) و بنزین آزاد نیز ۲ هزار تومان برای هر لیتر باقی بماند. این درحالی است که اگر قانون هدفمندی یارانه‌ها مطابق برنامه اجرا شده بود، اکنون قیمت هر لیتر بنزین ۲۰ هزار تومان بود. بر این اساس، حتی با احتساب بنزین آزاد، حدود ۱۷ هزار تومان برای هر لیتر بنزین میان قیمت بنزین در کشور و برنامه هدفمندی یارانه‌ها فاصله است و این فاصله از برنامه مدون کشور قرار نیست که در شرایط کنونی اصلاح شود. به نوعی یارانه بنزین در ایران محسوب می‌شود. با احتساب

**حسین راغفر:**

# سرمایه‌های کشور بجای پروژه‌های زیرساختی صرف توزیع پیاز و سیب‌زمینی می‌شود



موسسات مالی در سال ۹۶ گفت: سال ۹۶ به بانک‌ها و صندوق‌ها پول مردم را پس ندادند، مردم دستت به تصدن‌های گسترده زدند و دولت هم مجبور شد برای برگرداندن پول مردم قیمت ارز را پسا بالا ببرد و در همان زمان ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبارات را بانک‌های استانی به مرکز منتقل شد، همچنین ۷۶ تن از طلای کشور را تبدیل به سکه کردند و قیمت سکه را ۱۲ تا ۱۳ میلیون تومان افزایش دادند. تا این‌جا بدهکاری‌ها جبران نشود که حاصل آن پایان تولید و افزایش فقر بود و آنچه امروز از تولیدی باقی مانده همین منابع مربوط به الیگزارها است.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه در سال‌های دهه ۶۰ که دولت با ۷ میلیارد دلار درآمد ارزی همزمان به مسایل جنگ و هم رفاه مردم می‌پرداخت امروز با ۱۰۰ میلیارد دلار هم نمی‌تواند مشکلات اقتصادی مردم را حل کند گفت: به طور قطع بدون کاهش قیمت ارز نه تنها مشکلی حل نمی‌شود بلکه با سراسیبی تندی در اقتصاد سقوط می‌کنیم و شوخنت پروژه‌ها از بانک‌ها و صندوق بازتسهیل تأمین نشود. استوی افزود: این اعتبارات بدون دریافت وثیقه به افراد ارانه شده و همین باعث شده امروز ۳۵۰ هزار میلیارد تومان دیون بدهکاران بزرگ کشور است که این اعتبارات را بازپرداخت نمی‌کنند.وی با بیان اینکه بانک‌ها در کشور به غده سرطانی تبدیل شده‌اند گفت: بانک‌ها پول را از مردم می‌گیرند تا وارد چنین پروژه‌هایی بکنند و برای جبران تسهیل بانک‌ها و بدهکاری‌ها دولت ارز را گران می‌کنند. این کارشناس اقتصادی با اشاره به ورشکستگی

جرم و جرائم است. به همین دلیل است شاهد

سرقت‌های مسلحانه در روز روشن هستیم و این سیاست‌های اقتصادی منجر به افزایش فقر در کشور شده است.وی تأکید کرد: امروز در حالی که دولت از یارانه نان صحبت می‌کند و می‌گوید حد فاصل ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی و ارز آزاد را یارانه می‌دهد سسوال این است که چه کسی گفته ارز باید ۲۵ هزار تومان باشد؟ چرا ارز نباید هزار تومان نباشد؟ قیمت ارز را حکومت تعیین می‌کند و در زمان بودجه ریزی و وقتی که هزینه و منابع را ارزیابی می‌کنند برای جبران کسری بودجه دست به افزایش قیمت ارز و افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌زنند و همین ماریج تورمی را ۳۰۰ تری است بازتولید می‌کنند.وی تأکید کرد: تنها راهکار خروج از این بحران این است که قیمت ارز را کاهش دهیم و ارانه به سمت فاجعه گرگشت می‌کنیم.راغفر ادامه داد: دولت پول ندارد و بودجه کافی نسبت به سال گذشته که ۶۰ درصد افزایش پیدا کرده است، نکته بسیار مهم این است که ارز متعلق به مردم است و باید برای تولید و رفاه مردم استفاده شود و ارز باید منجر به تحولات تکنولوژی شود و در این حوزه‌ها مورد سرمایه گذاری قرار بگیرد.

وی ادامه داد: درحالی‌که باید در حوزه اقتصاد دانش بنیان سرمایه گذاری کنیم در این چند سال گذشته ایران بزرگترین صادر کننده نیروی انسانی و نخبه‌ها بوده است چراکه اقتصاد ایران مبتنی بر دلالی و سوداگری بوده است و تا زمانی که فسادزدایی صورت نگیرد امکان خروج از این بحرانی که به اقتصاد کشور آسیب رسانده وجود ندارد.راغفر تأکید کرد: در همین دوره انتقال دولت دوازدهم به کشور سلطه دارند و به طوری که در شش ماه اول سال گذشته فقط سود حاصل یک بنگاه فولادی ۵۸ هزار میلیارد تومان و یک مجموعه معدنی ۳۰ هزار میلیارد تومان بوده و مالیات اخذ شد از آنها بسیار ناچیز است.

در همین شرایط دولت به جای اینکه به سراغ اصل مالیات از این بنگاه‌ها برود به آنها یارانه‌های قابل توجهی اختصاص می‌دهد و در عین حال یارانه نشان را از مردم دریغ می‌کنند.این استاد اقتصادی با به تاریخ شدید دستمزدها گفت: از دی ماه سال ۹۶ تا فروردین ۱۴۰۱ که شاهد افزایش شدیدی قیمت ارز هستیم دستمزدها ۵ تا ۴ برابر شده در حالی که در همین اوصاف قیمت‌ها تا ۵ تا ۱۰ برابر افزایش یافته یعنی مردم به شدت فقیر شدند و اخیرا هم دولت از کاهش دستمزد کارگری صحت کرد و امکان ندارد بتواند فاصله بین دستمزدها و میزان افزایش قیمت‌ها را جبران کند که حاصل آن افزایش

**سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:**

## مصرف گازوئیل خودروهای سنگین به روزی ۵۱ میلیون لیتر رسید

۸۸۰ هزار دستگاه‌است که شامل مجموع ناوگان باری و مسافری شهری و برون شهری است که مصرف میانگین تقریبی آنها در روز بیش از ۵۱ میلیون لیتر است. سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور بیان کرد: البته فرآیند نوسازی ناوگان حمل و نقل انجام نشود و کشور توان نوسازی یک باره ۷۰ درصد ناوگان را ندارد، سیستم‌های اجرایی هم قابلیت اجرای آن را ندارند بلکه باید برنامه ریزی کرد تا ناوگان سنگین به صورت تدریجی و پلکانی نوسازی شود؛ در مجموع اگرچه هزینه‌ای برای نوسازی می‌کنیم و اما دویساره هم این هزینه‌ها به خزانه دولت برمی‌گردد و هم صنعت حمل و نقل ارتقا می‌یابد؛ به خصوص که در حال حاضر هزینه‌های زیادی از محل مصرف بالای سوخت، آلودگی محیط زیست و کم بودن بهره وری و ایمنی خودروهای سنگین به کشور تحمیل می‌شود و یارانه‌هایی به این حوزه پرداخت می‌شود.

روزانه نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر بهینه سازی مصرف سوخت اتفاق می‌افتد که سالانه به ۴ میلیارد لیتر می‌رسد. وی خاطر نشان کرد: این رقم، تنها صرفه جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت با نوسازی ناوگان است و اگر سایر ایتیم‌های مستقیم مانند نوسازی ناوگان اتفاق می‌افتد (شامل کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی و ارتقای بهره وری و ایمنی) بوده و اگر سایر ایتیم‌ها را هم در نظر بگیریم، اعداد و ارقامی که به دست می‌آید، بسیار چشمگیرتر خواهد بود.سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور تصریح کرد: با توجه به قیمت یک دلاری هر لیتر نفت گاز (گازوئیل) بر اساس فوب خلیج فارس (Free On Board) چیزی حدود ۴ میلیارد دلار در سال صرفه جویی با درآمد ارزی خواهیم داشت.وی با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان کاملاً به صرفه و اقتصادی است، گفت: در حال حاضر تعداد ناوگان نفت گاز سوز (دیزلی) کشور

عمومی مواجه می‌شویم.سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور ادامه داد: در خصوص ناوگان سنگین باری و مسافری درون و برون شهری اگر صرفاً ۴ موضوع فوق را به عنوان ایتیم‌های فرسودگی در نظر بگیریم، ۷۰ درصد ناوگان سنگین ما مشمول فرسودگی است؛ به این معنا که اگر مصرف سوخت بهینه و میزان آلایندگی حداقل شود و نیز ایمنی و بهره وری به حداکثر وضع موجود برسد، ۷۰ درصد ناوگانی که در حوزه سنگین باری، مسافری، درون و برون شهری و نفت گاز سوز، مشمول این فرآیند نوسازی خواهند شد.وی تأکید کرد: در حال حاضر تنها ۳۰ درصد ناوگان سنگین ما از نظر مصرف سوخت، میزان آلایندگی، بهره وری و ایمنی بهینه هستند.احمدی فینی یادآور شد: میانگین صرفه جویی در مصرف سوخت از ۲۰ درصد ناوگان غیر بهینه خواهد بود. وی افزود: سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، در نظر بگیریم، اعداد و ارقامی که به دست می‌آید، بسیار چشمگیرتر خواهد بود.سرپرست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور تصریح کرد: با توجه به قیمت یک دلاری هر لیتر نفت گاز (گازوئیل) بر اساس فوب خلیج فارس (Free On Board) چیزی حدود ۴ میلیارد دلار در سال صرفه جویی با درآمد ارزی خواهیم داشت.وی با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان کاملاً به صرفه و اقتصادی است، گفت: در حال حاضر تعداد ناوگان نفت گاز سوز (دیزلی) کشور

**دم خروس تکذیبیه‌های گرانی بنزین از روزنامه دولت بیرون زد!**

# دولت به دنبال کاهش یارانه بنزین