پرونده

روایت یک زورگیری از انتشار ویدئو تا دستگیری سارق

در روزهای اخیر ویدیویی در فضای مجازی منتشر شد که نشـــان می‌داد در یکی از محله‌های مسکونی شهر اهواز یک زن به طرز بســـیار خشن مـــورد حمله دو ســـارق قرار گرفته و سارقان طلاهای وی را به ســـرقت برده‌اند؛ انتشار این ویدیو واکنش‌های زیادی در پی داشت.به گزارش ایسنا، این فیلم که توسط یک دوربین مداربسته گرفته شده است، نشان می‌دهد زنی در یک خیابان خلوت مسکونی در حال راه رفتن است و یک خودروی پراید نیز در سمت دیگر خیابان پارک شـــده و ناگهان یکی از سرنشـــینان این خودرو پیاده می‌شود و به سمت زن حمله می‌کند. ســـارق در ادامه از پشـــت دستش را روی صورت و گردن زن می‌گذارد و وی روی زمین پرت می‌کند. راننده خودرو نیز به کمک همدســـتش می‌آید و با کمک هم طلاهای زن را با خشـــونت از دســـتش درمی‌آورند و پا به فرار می‌گذارند.چند روز پس از ماجرا، این سارقان توسط نیروهای انتظامی اهواز دستگیر شدند و فرماندهی انتظامی استان خوزستان امروز با دعوت از رسانه‌ها در مقر پلیس آگاهی، امکان بازخوانی ماجرا از زبان مالباخته و سارقان را فراهم آورد.

خانم مالباخته این ســـرقت خشـــن، با حضور در پلیس آگاهی خوزستان در مورد این ماجرا می‌گوید: ســـاعت ۱۳ روز ۲۲ اردیبهشت‌ماه برای انجام کاری به دستگاه خودپرداز مراجعه کرده بودم که متوجه شدم دو نفر به من نگاه می‌کنند اما فکر نکردم که ممکن است سارق باشند.وی ادامه می‌دهد: در نزدیکی منزل، ناگهان یک نفر از پشـــت سر دستش را روی دهانم گذاشت و بعد از آن نفر دوم با انبردســـت، طلاها را از دستم برد. من آسم دارم؛ آن‌ها مرا خفه کردند و دیگر صدایم درنمی‌آمد و حتی نمی‌توانســـتم فریاد بزنم.این مالباخته جای زخم‌های روی دســـتش را نشـــان می‌دهد و می‌گوید: پس از این ماجرا بسیار ترسیده‌ام و حتی در منزل فکر می‌کنم کسی از پشت سر می‌خواهد مرا خفه کند.وی ادامه می‌دهد: از دستگاه قضایی می‌خواهم این افراد بعد از چند ماه یا یک سال با قید وثیقه آزاد نشـــوند و خواستار اشد مجازات هستم.این مالباخته خطاب به سارق که در محل حاضر است نیز می‌گوید: شما بی‌غیرت هستید که این کار را انجام می‌دهید. شما راضی می‌شوید کسی با خواهر یا مادر شما این کار را انجام دهد؟ به هیچ وجه رضایت نمی‌دهم.

در مقر پلیس آگاهی خوزســـتان، مرد جوان مالباخته‌ای نیز از آبادان حضور دارد که از قربانیان همین باند زورگیر است. وی در مورد نحوه سرقت خودرویش می‌گوید: راننده تاکسی اینترنتی هستم؛ ساعت ۲۲:۴۲ شب ۲۴ اردیبهشت‌ماه یک درخواست برای ســـفر از آبادان به اهواز داشتم. دو مسافر بودند و در مسیر سویســـه نفر سوم نیز سوار شـــد. وی ادامه می‌دهد: بعد به سمت غیزانیه رفتیم و آن‌هـــا به بهانه خرید آب پیاده شـــدند. من هم برای تعمیر چراغ خودرو پیاده شـــدم که ناگهان از پشت ســـر یک نفر درب صندوق خودرو را روی سرم بست. می‌خواستند موبایلم را هم ببرند.این مالباخته جوان می‌گوید: آن‌ها دو تیر هوایی شـــلیک کردند اما من موبایلم را ندادم. آن‌ها سوار خودروی من شدند و رفتند. در این شـــرایط یک خودرو دیدم و به ســـمتش دویدم و سوار شدم. تا بخشی از مســـیر، سارقان را دنبال کردیم اما آن‌ها را ندیدیم.وی ادامه می‌دهد: پس از سه روز پیگیری و با تلاش نیروی انتظامی این سارقان را دستگیر کردند. اکنون هم خواستار اشد مجازات هستم و به هیچ وجه رضایت نمی‌دهم.

به گزارش ایســـنا، ســـارق جوان که متاهل و دارای فرزند است نیز در مورد انگیزه ســـرقت طلا از زن تنها می‌گوید: پدر زنم گفته بود که در این محله زنی هست که طلا دارد و ما به سمت این محله رفتیم و طلاهای زن را سرقت کردیم. وی در مورد سرقت پژو از راننده تاکسی اینترنتی نیز می‌گوید: از یکی از بچه‌ها ســـیم کارتی برای نصب برنامه درخواست تاکسی اینترنتی گرفتم و بعد از نصب برنامه، در خواست سفر به اهواز دادم.این سارق ادامه می‌دهد: زمانی که به غیزانیه رســـیدیم و راننده پیاده شد، رفیقم پشت فرمان نشست و من هم سوار ماشین شـــدم و حرکت کردیم و راننده شـــروع به داد زدن کرد و ســـوار یک خودروی دیگر شد و ما را دنبال کردند اما «دَر رفتیم».وی می‌افزاید: به هیچ وجه شلیک نکردم. قبل از این مورد، ســـرقت نمی‌کردم و تنها ماشـــین‌های سرقتی را برای من می‌آوردند و به یک نفر دیگر می‌دادم تا بفروشـــد. قبل از این هم تنها سابقه درگیری با اقوام داشتم.یکی دیگر از سارقان نیز می‌گوید: در سرقت خودروی پژو همکاری داشـــتم و تنها سوار خودرو شدم و کاری نکردم. قبل از این نیز تنها دو موتورسیکلت ســـرقت کردم.وی می‌گوید: بچگی کردم و بسیار پشیمان هستم. انتظار نداشتم دستگیر شوم.

اخبارکوتاه

یک فوتی و یک مصدوم در تصادف پراید و لندکروز

بر اثر تصادف دو خودروی پراید و لندکروز در گرگان یک نفر کشـــته و یک نفر مصدوم شد. موسی الرضا صفری در گفت و گو با ایسنا با اشاره به اینکه ایستگاه شـــماره ۲ عملیاتی آتش نشانی گرگان از طریق سامانه ۱۲۵ ستاد فرماندهی از وقوع یک فقره تصادف در انتهای کوی طبیعت مطلع شد، اظهار کرد: تیم‌های عملیاتی ما بلافاصله به محل حادثه اعزام شـــدند.وی افزود: در بررسی‌های اولیه مشخص شد، این تصادف مابین یک دستگاه خودرو پراید و یک دستگاه خودرو لندکروز رخ داده که منجر به واژگونی خودرو پراید شده است.رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری گرگان با تاکید بر اینکه در این حادثه، راننده خودرو لندکروز پس از تصادف متواری شـــده اســـت، خاطرنشان کرد: متاسفانه یک نفر سرنشین پراید که خانم میانسالی بود به علت شـــدت جراحـــات وارده در دم فوت و راننده خـــودرو نیز دچار مصدومیتهای شدید می‌شود.صفری با اشاره به اینکه با حضور تیم عملیاتی و با کمک پرســـنل اورژانس مصدوم‌به بیمارســـتان منتقل شد، تصریح کرد: ســـرعت زیاد، عدم رعایت فاصله ایمن با خودروهای دیگر بیشـــترین عوامل بروز تصادفات هستند.

فوت ۲۷ نفر بر اثر مسمومیت با گاز مونو کسیدکربن

۲۷ نفر بر اثر مسمومیت با گاز مونو کسیدکربن کشته شدند.به گزارش رکنا، دکتر عباسی گفت: ۲۷ نفر (۱۷ مرد و ما بقی زن) پارسال بر اثر مسمومیت با گاز منوکســـیدکربن جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۸ درصد افزایش داشت.او می‌گوید: بر اساس این گزارش شهرســـتان‌های چالوس با ۵، محمودآباد با ۴ و نوشـــهر و نور هر کدام با ۳ مورد بیشـــترین فوتی و شهرستان‌های بهشهر، بابل، میاندرود و سوادکوه هر کدام با یک فوتی کمترین مســـمومیت با گاز منواکسید کربن را داشتند.به گفته عباسی بر اســـاس آمار ارجاعی مراکز پزشکی قانونی استان اسفند ماه با ۷ فوتی بیشترین و شـــهریور با یک فوتی گزارش شده است.عضو شورای قضایی اســـتان می‌گوید:اطلاع رسانی و آگاهی عمومی به شیوه‌های مختلف می‌تواند برای کاهش تلفات انسانی بسیارموثر باشد و رسانه‌ها می‌توانند نقش ویژه‌ای در اطلاع رسانی و کاهش تلفات ناشی از مسمومیت با گاز منواکسید کرین ایفا کنند.

مرگ تلخ ۲ پسر ۱۳ ساله در استخر کشاورزی

روابط عمومی اورژانس پیش بیمارستانی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه از غرق شدن دو نوجوان در استخر کشاورزی روستای سرگلون زاوه خبر داد. به گزارش رکنا، محمدرضا نوروزی مســـئول روابـــط عمومی اورژانس پیش بیمارســـتانی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه گفت: پیرو گزارشی مبنی بر غرق شـــدگی در استخر کشاورزی، ماموران پایگاه اورژانس چخماق اعزام شدند.وی افزود: اقدامات درمانی و احیا برای احیای دو جوان ۱۳ ساله غرق شـــده که فاقد علائم حیاتی هم بودند انجام شد که متاسفانه تاثیری نداشت و مرگ این دو جوان اعلام شد.

کشف ۱۲ دستگاه ماینر غیر مجاز در کرمان

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان از کشف ۱۲ دستگاه استخراج ارز دیجیتـــال در عملیات مامـــوران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز این پلیس خبر داد.سرهنگ حمیدرضا میرحبیبی در تشریح این خبر گفت: در پی کسب اخباری مبنی بر نگهداری و اســـتفاده غیرمجاز از دســـتگاه های استخراج ارز دیجیتال در یک واحد مســـکونی واقع در ســـطح شهر، موضوع در دستور کار مأمـــوران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفت.وی افزود: ماموران پس از بررسی و تائید صحت اخبار و هماهنگی قضائی به منزل مورد نظر اعزام شدند و در بازرسی انجام شده از محل ۱۲ دستگاه ماینر غیرمجاز کشف کردند.

رئیس پلیس پایتخت عنوان کرد

انهدام ۵ باند بزرگ و دستگیری ۲۲ قاچاقچی عمده در تهران

رئیس پلیس پایتخت از انهدام ۵ باند بزرگ و دستگیری ۲۲ قاچاقچـــی عمده در تهران خبر داد.به گزارش ایســـنا، ســـردار رحیمی در طرح ظفر پلیس مبـــارزه با مواد مخدر پایتخت با اشاره به دو کلنگ زنی در مرکز مهر سروش گفت: برای اجرای این دو پـــروژه بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان پیش بینی شده است که دو مرکز را به این دهکده سلامت که آرام آرام آن را توســـعه می‌دهیم اضافه می‌کنیم. وی با اشاره به هفدهمین مرحله طرح ظفر گفت: رویکرد طرح ظفر مبارزه همه جانبه با خرده فروشـــان مواد مخدر و معتادان متجاهر است.رئیس پلیس تهران بزرگ افزود: در هفدهمین مرحله از طرح ظفر بالغ بر ۲ تُن مواد مخدر کشـــف و ۵ باند بزرگ منهدم شـــد و ۲۲ قاچاقچی عمده نیز دستگیر شدند. ۵۵ دستگاه خودروی قاچاقچیان مواد مخدر نیز در این مرحله توقیف شد و ۱۶۰۰ نفر از خرده فروشان نیز دستگیر شدند. وی تصریـــح کرد: بالغ بر ۳۷۳۰ نفر از معتادان متجاهر هم جمع آوری شدند.رئیس پلیس پایتخت با بیان اینکه عمده مشـــکل ما در بحث مبـــارزه با معتـــادان متجاهر و کمبود ظرفیت اســـت، گفت: حدود ۱۱ هـــزار و ۲۰۰ تا ۱۱ هزار و ۵۰۰ نفر را جمع آوری کردیم. حدود ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰نفر کمبود ظرفیت داریم که هم ســـتاد مبارزه با مواد مخدر و هم شـــهرداری و استانداری تهران قول داده‌اند که ظرفیتها را ایجاد کنند. قطعا اگر ظرفیت ایجاد شود نیروی انتظامی این آمادگـــی را دارد که کمتر از دو الی ســـه روز معتادان متجاهر را جمع آوری کند.وی ادامه داد: ضمن اینکه در کنار برخورد با معتادان متجاهـــر حتما برخورد جدی و قاطع با خرده فروشان که حدود ۷ هزار نفر از این افراد شناسنامه دار هستند و شناسایی شده اند، هم جز الزاماتی است که بتوانیم وضعیت تهران را از موضوع مواد مخدر سرو سامان دهیم.

کشـــف بیش از ۱۰۵ تُن انواع مواد مخدر در کشـــور از ابتدای سال جاری

از سوی دیگر، جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت:

در سال جاری مجموعه فرماندهی انتظامی کشفیات بیش از ۱۰۵ تُن انواع مواد مخدر را داشته است. به گزارش ایسنا، ســـردار رضایی در حاشیه اجرای طرح ظفر پلیس مبارزه با مواد مخدر پایتخت درباره بازدید از مرکز نگهداری معتادان متجاهر در کهریزک گفـــت: امروز یکی از بهترین روزهایی اســـت که من از یک جهت بسیار شاد و خوشحال شدم و از یک جهت بســـیار نگران و ناراحت شدم. از اینکه تعدادی از هموطنان ما در این کمپ هســـتند ناراحت هستم زیرا این افراد خود و زندگی شـــان آســـیب دیده است، اما از جهتی خوشـــحال شـــدم که نقش پلیس انقلابی را دیدم. در این صحنه مجموعه پلیس در جمهوری اسلامی ایران از مردم، برای مردم و در خدمت مردم است. وی افزود: امروز در این محفل مددجویان گفتند ما اینجا را پناهجو میبینیم و اینجا را عبادتـــگاه اعلام کردند و گفتند ما اینجا با بصیرت و نماز آشنا شـــدیم. دنیا بداند این یکی از ثمرات انقلاب اسلامی است. پلیسی که یک ماموریت دیگری دارد (آرامش و امنیت و برخورد با بدخواهان)، اینجا کار او ایجابی شـــده اســـت و اینجـــا مددجویان را جمع آوری کـــرده و امکاناتی را ایجاد کرده است. سردار رضایی ادامه داد: در سال جاری مجموعه فرماندهی انتظامی بیش از ۱۰۵ تُن انواع مختلف کشفیات مواد مخدر را داشته است. در رینگهای مختلف مرز و جاده‌ها مدیریت می‌شـــود و بعضا ممکن اســـت از بیراهه‌ها و جای دیگر به تهران برســـند و فاتب قبل از اینکه به بازار برسند این مواد را هوشمندانه با دقت و مهارت کشف می‌کند. این کشفیات حدود سه تن بوده است.وی ادامه داد: البته مردم آنچه خرده فروشان در کوچه و پس کوچه پخش می‌کنند را می‌بیننـــد و باید در این زمینه نیز اقدامات انجام شـــود. جانشـــین فرمانده کل انتظامی کشور با بیان اینکه ریاست ستاد مقابله با مواد مخدر با ریاست جمهوری است، گفت: از روزی که دولت ســـیزدهم سر کار آمد ه است شاهد هستم که جلساتی دارند و هدفگذاری خوبی کرده اند، اما موضوعی که اقدام قابـــل توجهی نیاز دارد، افزایش ظرفیت نگهداری ماده ۱۶ است. ما توانمندی را داریم که ظرف ۴۸ ساعت تا ۷۲ ســـاعت هرچه معتاد متجاهر یا افرادی که آسیب دیده اند را جمع آوری کنیم. وی گفت: اکنون دغدغه ما ظرفیت نگهداری این افراد است. بخشی از جرائم دیگر نیز ناشی از اینهاســـت. وقتی معتاد متجاهر را جمع آوری میکنیم خود به خود ســـرقتهای خرد کاهش پیدا می‌کند. البته دولت و مسئولین این موضوع را در دستور کار دارند، اما با این زمان بندی طولانی ممکن نیست.

رضایی گفت: بخشی از اینها نیز نیاز است که از کمپ‌های سطح ۱۶ خارج و اردوگاهی شوند و این خواست خانواده‌ها و جامعه و حتی خواست خانواده‌های آسیب دیده است. به نظر مســـئولان باید این موضوع را در دستور کار قرار دهند و انتظـــار داریم با امکاناتی که در اختیـــار دارند کمپ‌ها را بیشـــتر کنند. وی افزود: اکنون یکی از دغدغه‌های مردم در تهران منطقه هرندی و شوش است. ما شناخت و اشرافیت داریم و راهکارها را هم مشخص کردیم. زمانی که خانه‌های خالی مخروبه در آنجا وجود دارد؛ مشـــخص اســـت که چه اتفاقی رخ می‌دهد.رضایی در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص مدت زمان نگهـــداری معتادان در مراکز اظهار کرد: در حال حاضر مدت زمان نگهداری ۶ ماه اســـت. باید پزشک و متخصص قطعی کند که پاک شده باشند. برآورد متخصصان این اســـت که مدت زمان نگهداری برای برخی افراد کمتر از یکسال بی معنی است.

انتقاد از عدم رعایت استانداردها در جاده‌سازی

وضعیت ایمنی جاده‌های منتهی به شمال خوب نیست

یک کارشـــناس ایمنی راه و فرمانده پیشـــین پلیس راه کشـــور معتقد اســـت که ایمنی راه‌ها با واقعیتی که اکنون شـــاهد آن هستیم تفاوت‌های بســـیاری داشته و بسیاری از راه‌های ما ایمن نیستند.علیرضا اسماعیلی، استاد دانشگاه و فرمانده پیشین پلیس راه کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره ایمنی راه‌های کشـــور گفت: برای سنجش میزان ایمنی در جاده‌ها باید به اســـتانداردها و تعاریف جـــاده ایمنی رجوع کنیـــم. جاده‌های ایمن یک تعریفـــی دارند و به عنوان مثال روشـــنایی یکی از ویژگی‌های راه ایمن است اما می‌بینیم که متاســـفانه بسیاری از راه‌های ما روشـــنایی کافی و مناسبی ندارند، همین موضوع را می‌توان به عنوان یک عامل در نظر گرفت و گفت که جاده‌ای که روشـــنایی کافی نداشته باشد، دست‌کم در ساعات تاریکی می‌تواند نا ایمن باشد.وی با بیان اینکه استانداردهای راه به ایمنی تردد کمک شایانی می‌کند، گفت: تعریف راه ایمن با واقعیتی که اکنون شاهد آن هستیم، تفـــاوت دارد. برای مثال در مورد آزادراه‌ها، باید بدانیم که هر راه آسفالت‌شده‌ای آزادراه نیســـت. بسیاری از آزادراه‌های ما مسیر استراحت برای توقف خودرو ندارند. در برخی موارد نیز شـــاهد آن هستیم که کمترین ویژگی‌های یک راه استاندارد در جاده‌ای رعایت شده که البته این وضعیت به خصوص در مورد راه‌های قدیمی‌تر وجود دارد.

اسماعیلی با بیان اینکه برخی از جاده‌های منتهی به شمال نیز وضعیت ایمنی خوبی نداشـــته و حتـــی در حال ریزش هستند، اظهارکرد: با تغییرات زمین‌شناسی، خاک سست و نرم می‌شـــود و در آخر ریزش می‌کند. جاده چالوس ســـالی چند دفعه رانش خطرناک دارد و این مسائل نشان می‌دهد که احتمال وقوع اتفاقات ناگواری در این محور بالاست.اسماعیلی برخی از آمارهای اعلام شده از سوانح را دارای مشکل و عدم تطبیق با واقعیت دانست و گفت: نمی‌توان مقصر تمام سوانح ترافیکی را عامل انسانی دانســـت. جاده به گونه‌ای است که رفتار راننده را تحت‌تاثیر خود قرار می‌دهد. برای مثال شـــما فرض کنید در حال رانندگی هستید، روشنایی اطراف وجود ندارد، باران می‌آید و ماشـــین به سرعت‌گیری که انتظارش را نداشـــته‌اید برخورد می‌کند. شما دســـتپاچه می‌شوید و شرایط ماشـــین تغییر می‌کند و آنجا احتمال وقوع حوادث دیگری وجود دارد، آیا این عامل انسانی است؟ یا جاده باعث وقوع این حادثه شـــده است؟رئیس پیشین پلیس راه کشور درباره سرعت‌گیرها و استانداردهای یک سرعت گیر مناسب در جاده‌ها نیز گفت: کاهنده ســـرعت یا همان سرعت‌گیرها باید بـــا رنگ‌هایی که رفلکس نوری خوبی دارند مشـــخص شـــود. لازم اســـت از فاصله‌های دور تابلو هشداردهنده برای محل این ســـرعت‌گیرها وجود داشته باشد. یک سرعت گیر غیر استاندارد علاوه بر صدمه‌ای که به ماشین می‌زند، ایمنی راننده و سرنشـــین را به خطر می‌انـــدازد. در هیچ جای دنیا اینطور نیست که یک دفعه از سرعت‌گیری رد شوید و ماشین شما تکان‌های شدیدی بخورد.

وی یکی دیگر از مشـــکلات ایمنـــی در جاده‌ها را حضور فروشندگان سیار دانست و ادامه داد: در ابتدای بسیاری از راه‌ها و آزادراه‌ها یا مناطق نزدیک به بافت مسکونی افرادی مشغول فروختن اجناس خود هســـتند که می‌توان گفت تقریبا یک لاین را اشغال می‌کنند. این در صورتی است که راه خصوصا آزادراه و بزرگ‌راه باید فنس‌کشی شود تا حتی حیوانات هم نتوانند وارد راه شوند، چرا که حضور هر عاملی به جز خودرو، راننده را دچار استرس‌های ناشی از تصادف می‌کند.به عقیده اسماعیلی، با این شرایط تنها می‌توان گفت که حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از راه‌های کشورمان دارای ایمنی کامل و مناسب هســـتند.وی با تاکید بر اینکه راه باید بخشنده باشد، گفت: راه بخشـــنده، یعنی راهی که اگر راننده هم مرتکب خطا یا تخلفی شد، راه آن را پوشش داده و اصطلاحا جبران کند، نه اینکه آن را تشدید کند. حاشیه راه‌ها باید به صورت ناودانی باشـــد که اگر ماشین از راه منحرف شد، واژگون نشود، اما ما شاهد آن هستیم که در بسیاری از راه‌های ما اختلاف ارتفاع زیادی بین راه و حاشـــیه آن وجود دارد وحتی اگر خودرویی در حاشیه هم توقف کند، احتمال واژگونی آن وجود دارد.این استاد دانشـــگاه به تابلوهای نصب شده در جاده‌ها نیز اشاره کرد و افزود: در بحث تابلوها نیز تابلو باید معرف باشد. به این معنی که اصطلاحا خود علائم باید به راننده چشمک بزند و به او هشدار دهد. در صورتی که اینطور نیست. قرارگیری مکان تابلو، رفلکس و فاصله آن حائز اهمیت است و اگر این موارد رعایت نشود، می‌توان گفت که جزو نقایص راه است.فرمانده پیشـــین پلیس راه کشور، درباره نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها نیز گفت: بهتر اســـت از عبارت پر حادثه به جای حادثه‌خیز استفاده کنیم. در کشور دو تا سه هزار نقطه پرحادثه ترافیکی داریم. نقطه پرحادثه، نقطه‌ای است که چند تصادف مشابه در یک نقطه، در طول ســـال در آن رخ داده است و طبیعی اســـت که باید برای رفع آن اقدام شود. دلایل مختلفی برای عدم رفع این نقاط اعلام می‌شـــود کـــه مهم‌ترین آن کمبود بودجه است، اما پرسش اینجاست که عدم اختصاص بودجه به این قسمت به چه معنی است؟ وی تقویت حمل‌ونقل عمومی را عاملی برای کاهش تصادفات دانســـت و خاطرنشان کرد: در همین تعطیلات اخیر چیزی حـــدود صدهزار خودرو در یک محور برای حدود دوازده ســـاعت معطل شـــدند. انرژی، وقت و هزینه‌ای که صرف می‌شـــود، خسارت جبران‌ناپذیری خواهد داشـــت. باید برای سفر به استان‌های پرتردد امکانات ریلی فراهم شـــود. این موضوع سبب می‌شود تا بار بخشی از ســـفرهای جاده‌ای به شبکه ریلی منتقل شود. در همه جای دنیـــا پروازها، قطارها و اتوبوس‌های راحت و ارزان وجود دارد که مردم را به اســـتفاده از این وسایل سوق می‌دهد. اگر چند قطار با امکانات عالی بین تهران و شمال حرکت کند، خیلی از مردم دیگر از ماشین شخصی استفاده نمی‌کنند. این بحث‌ها، زیربنایی است و باید حل شود.اسماعیلی اعتقاد دارد که رسانه به این دست از مسائل اساسی نپرداخته و توجه و تاکیدی به آن نداشـــته است. در حالی که به نظر می‌رسد اگر این اتفاق می‌افتاد، این مسائل پله‌پله حل شده یا حداقل دغدغه‌ای در این خصوص ایجاد شده بود.

کیفیـــت زیرســـاخت‌ها یکی دیگـــر از عواملـــی بود که اســـماعیلی به آن اشـــاره کرد و گفت: زمانی که ســـالانه در جاده‌ها ۱۷۰۰۰ تصادف داریم به این معنی اســـت که بیمه هزاران میلیارد تومان خسارت بدهد و واضح است که هزینه این سمت بیشتر است. اگر یک بار مثل اروپا مخصوصا آلمان زیرساخت‌ها اصلاح شود، آن ۱۷۰۰۰ جانباخته به ۵۰۰۰ نفر کاهش می‌یابد؛ اما متاســـفانه ما هیچ وقت آن سمت قضیه را محاســـبه نمی‌کنیم. اســـماعیلی در مورد حفاظ راه‌ها نیز گفت: جنس گاردیل نباید سخت و ضخیم باشد. گاردیل باید یک حالت ارتجاعی داشـــته باشد که زمانی که ماشین به آن برخورد کرد، ماشـــین آسیب نبیند. قائدتا گاردیل باید ضربه ماشـــین را بگیرد که مرگ اتفاق نیفتد اما الان خود گاردیل عامل کشنده محسوب می‌شود.فرمانده پیشین پلیس راه در پایان گفت: زمانی وضعیت ترافیک و تصادفات در ایران بهتر می‌شود که مقامات عالی رتبه نظام یعنی رئیس سه قوه وارد کارزار مقابله با حوادث و کاهش تلفات شوند. موضوع سوانح ترافیکی جزو چند اولویت مهم کشور شود. در آن صورت صدا و ســـیما و «رسانه‌های ملی» پای کار می‌آیند. اما در صورت عدم ورود این افراد و پیگیری آن در سطوح میانی چیزی حل نخواهد شد. اگر توجه و اهمیت و ارجحیت ملی اتفاق بیفتد، من قول می‌دهم در عرض پنج سال شرایط کاملا تغییر کند.

بهره بردن از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای پیشگیری از جرایم سایبری

رئیس پلیس فتا انتظامی کشور گفت: نقش تکنولوژی در پیشبرد اهداف مأموریتی پلیس فتا ضروری است و بهره گیری از روش فنی و تخصصی شـــرکت‌های دانش بنیان در خصوص پیشگیری از جرایم ســـایبری همواره مدنظر است.به گزارش ایسنا، ســـردار «وحید مجید» در حاشیه بازدید از یازدهمین نمایشگاه بین المللی نوآوری و فناوری ، پلیس فتا را یکی از پلیس‌های تخصصی فراجا برشـــمرد و اظهار داشت: همواره نقش تکنولوژی در پیشبرد اهداف مأموریتی پلیس فتا لازم و ضروری اســـت و بهره گیری از روش فنی و تخصصی شرکت‌های دانش بنیان در خصوص پیشگیری از جرایم سایبری همواره مدنظر است.

این مقام ارشد انتظامی ادامه داد: بر اساس تفاهم نامه همکاری‌های دو جانبه با معاونت علمی و فناوری ریاســـت جمهوری، حمایت از شرکت‌های دانش بنیان در سالی که با همین عنوان از ســـوی رهبر معظـــم انقلاب امام خامنه ای عزیز «مدظله العالی» نامگذاری شـــده است با جدیت و تلاش وافر از سوی پلیس فتا پیگیری خواهد شد.رئیس پلیس سایبری کشور از تمامی حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خصوصا دکتر «سورنا ستاری» از طرح‌های علمی و پژوهشـــی پلیس فتا در تولید امنیت ســـایبری ویژه عموم کاربران کشـــور تقدیر و تشکر کرد و ادامه همکاری‌های مشـــترک را نوید بخش روزهای روشن در آینده عنوان کرد.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی پلیس فتا، سردار مجید ضمن بازدید از تمامی غرفه‌های نمایشـــگاه، رشـــد زیســـت بوم نوآوری و فناوری و شرکت‌های دانش بنیان را در کشور مثبت و ســـازنده توصیف کرد و بر حمایت همه جانبه پلیس فتا از شرکت‌های مذکور مجددا تاکید کرد.

سرقت گوشی انگیزه قتل شد

دو پسر شیشـــه ای که هنگام سرقت گوشی تلفن همراه پســـری جوان او را به قتل رسانده بودند، مدعی شدند گوشی مقتـــول را ۲۰ هـــزار تومان فروخته‌اند. به گـــزارش رکنا، در بررســـی‌های اولیه مشـــخص شـــد، مقتول عصر همان روز برادرزاده ۸ ســـاله‌اش را برای بازی و گردش به پارک برده بود اما وقتی آنها در پارک مشـــغول بازی بودند ناگهان دو پســـر جـــوان پای پیاده به آنها نزدیک شـــده و با تهدید چاقو قصد سرقت گوشی تلفن همراه مقتول را داشتند. مقاومت مقتول در برابر ســـارقان باعث شده بود آنها دست به چاقو شوند و با ضربه‌ای به قفسه سینه پسر ۲۴ ساله گوشی تلفن همراهش را ســـرقت کرده و از محل متواری شـــوند.در ادامه تحقیقات کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی پایتخت موفق شـــدند رد گوشی را شناســـایی کنند و معلوم شد گوشی در اختیار زن جوانی با هویت جعلی سهیلا است که سابقه سرقت در پرونده خود دارد. پس از دســـتگیری سهیلا وی گفت: من عضو یک باند سرقت از خانه‌های ویلایی شمال پایتخت هستم و نقشه سرقت از مردان ثروتمند را اجرا می‌کنم. من به‌عنوان پرستار خانگی وارد خانه اعیانی مردان ســـالمند و ثروتمند در شمال تهران می‌شـــدم و بعد از مدتی، زمانـــی که اطلاعات کامل از وضعیت خانه و محل‌های نگهداری پول و وسایل باارزش پیدا می‌کردم به سایر اعضای باند خبر می‌دادم و آنها هم در فرصتی مناســـب راهی همان خانه‌ها می‌شدند و نقشه سرقت را اجرا می‌کردند.اما زن جوان مدعی شـــد که گوشی تلفن همراه را پسرش به او داده است. پسر سهیلا نیز در تحقیقات، بیان کرد که آن را از یکی از دوستانش گرفته و در نهایت دوست وی نیز اعلام کرد که گوشی را از یک پسر افغانستانی خریداری کرده است.بدین ترتیب دســـتور بازداشت پسر نوجوان به نام نظیر صادر و متهم بازداشت شد. او ابتدا مدعی شد که گوشی تلفن همراه را از کف خیابان پیدا کرده است.اما در ادامه تحقیقات راز جنایت را برملا کرد: آن روز همراه دوســـتم، مواد مصرف کرده بودیم و حال خوبی نداشتیم. روی صندلی پارک نشسته بودیم که ناگهان چشممان به مقتول افتاد که با پسر بچه‌ای به پارک آمده بود. به سمت آنها رفتیم، می‌خواستیم گوشی تلفن همراهش را بگیریم، با ما درگیر شـــد می‌خواستیم از دستش فرار کنیم که با پرتاب چاقـــو، او روی زمین افتاد. بعد از فرار هم گوشـــی تلفن همراه را ۲۰ هزار تومان فروختیم.به‌دنبال اعترافات پسر نوجوان، همدست او نیز بازداشت شد و از آنجا که دو متهم این پرونده زیر ۱۸ سال داشتند پرونده با قرارعدم صلاحیت به دستور بازپرس شعبه ششم دادسرای امور جنایی پایتخت به دادگاه اطفال ارجاع شد.

دستگیری مرد شیطان صفت در خیابان

پســـر جوان که به اتهام تعرض به دختر همســـایه باید ۳۰سال در زندان می‌ماند، با گذاشتن وثیقه از زندان خارج و متواری شـــد.به گزارش رکنا، رسیدگی به این پرونده از اوایل بهار ســـال ۹۰ و به دنبال شـــکایت دختر جوانی به پلیس آغاز شد.

دختر جوان در تحقیقات گفت: در حال عبور از خیابان بـــودم که یکی از همســـایه‌هایمان را دیدم کـــه مقابل در خانه‌شـــان ایســـتاده بود. خیابان خلوت بود و فرزاد - مرد همســـایه - به محض اینکه می‌خواستم از مقابل خانه‌شان رد شـــوم ناگهان به مـــن حمله کرد و مرا بـــه داخل خانه هـــل داد. او بلافاصله در خانه را بســـت و به زور من را به زیرزمین خانه‌شـــان برد و مـــورد آزار و اذیت قرار داد، بعد هم تهدید کرد که اگر از این موضوع به کسی حرفی بزنم، صورتـــم را با چاقو زخمی و خط خطـــی کرده و تصاویری که از من گرفته بود را منتشـــر می‌کند. با شـــکایت دختر جـــوان، تحقیقات از ســـوی کارآگاهان پلیـــس آغاز و در بررسی‌های اولیه مشخص شد فرزاد بعد از درگیری با یکی از هم‌محله‌ای‌هایشـــان، متواری شده است.مشخصات پسر جوان به تمامی واحدهای گشت پلیس اعلام شد و دو هفته بعد از شکایت دختر جوان، مأموران پلیس حین گشت در محل، فرزاد را در خیابان شناســـایی کردند و دستور ایست دادند، اما او بی‌توجه به این دســـتور پا به فرار گذاشت و به ناچار مأموران گشـــت پلیس با رعایـــت قوانین به‌کارگیری سلاح شروع به شلیک کردند.

با اصابت گلوله به فرزاد، در نهایت تســـلیم پلیس شـــد و وی را بـــرای درمان به بیمارســـتان انتقال دادند.فرزاد از همان ابتدای دســـتگیری منکر آزار و اذیت دختر همسایه شـــد، اما مدارک و شواهدی که در تحقیقات به دست آمد، اظهارات دختر جـــوان را تأیید می‌کرد.بدین ترتیب پرونده برای محاکمه متهم و صدور حکم به دادگاه کیفری استان تهران ارجاع شـــد و قضات شـــعبه ۷۷ دادگاه حکم اعدام وی را صادر کردند.فرزاد بـــه رأی صادره اعتراض کرد، اما دیوان‌عالی کشـــور اعتراض محکوم را رد و پرونده را برای اجرای حکم به شـــعبه اول اجرای احکام دادســـرای امور جنایـــی پایتخت ارجاع کرد. فرزاد که خود را در یک‌قدمی چوبه دار می‌دید، توبه‌نامه نوشـــت، اما هر دو بار توبه‌نامه او از سوی کمیسیون عفو و بخشودگی رد شد.

در حالی که روند رســـیدگی به پرونده ادامه داشت، در ســـال ۹۸ شاکی پرونده با حضور در دادگاه به قضات گفت از حق خود برای اعدام شـــاکی گذشت کرده است و بدین ترتیب مرد زندانی را بخشـــید. پس از این ماجرا پرونده بار دیگر در دادگاه مورد رسیدگی قرار گرفت و این بار قضات با در نظر گرفتن برخی ملاحظات رأی بر حبس ابد دادند. باتوجه به اینکه متهم بیش از ۹ســـال در زندان به سر برده بـــود و از ســـوی دیگر به خاطر ابتلا به بیمـــاری در زندان تحت درمان قرار داشـــت، با تقاضـــای وی پرونده بار دیگر بررســـی و این‌بار حکم حبس ابد او شکســـته و به ۳۰سال زندان تبدیل شد.

با شکسته شدن حکم، فرزاد این‌بار درخواست مرخصی داد و اوایل سال ۹۹، با سپردن وثیقه برای یک ماه مرخصی درمان از زندان خارج شد، اما با پایان دوره مرخص