



رئیس معظم انقلاب در دیدار نمایندگان مجلس شورای اسلامی

نباید زندگی نمایندگان
با قبل از دوره نمایندگی تفاوت کند

صفحه ۲

رئیس بالآخره دستور صادر کرد

مذاکره با همسایگان در باره ریزگردها

صفحه ۲

سپاه احتمالا در لیست واشنگتن می ماند

ذوق بنت از تصمیم بایدن

صفحه ۳

وزارت بهداشت:

«آبله میمونی»

هنوز به ایران نرسیده است

رئیس گروه مدیریت بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، گفت: با بررسی‌های صورت گرفته خوشبختانه آبله میمونی هنوز به ایران نرسیده است. دکتر بهزاد امیری در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه تا ظهر ۴ خرداد هنوز هیچ مورد مشکئی از ابتلا به آبله میمونی در کشور شناسایی نشده است، گفت: تمام موارد مشکوک مورد بررسی قرار گرفته و مشخص شده است که این موارد مبتلا به آبله مرغان بوده‌اند. وی افزود: تمام مواردی که با علائم مشکوک به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند به دقت مورد بررسی قرار می‌گیرند و نمونه‌های آزمایشی رصد می‌شود. او درباره شناسایی مواردی از ابتلا به آبله میمونی در برخی کشورهای همجوار، تأکید کرد: این موارد نیز مسافر بوده‌اند که ...

صفحه ۴

واشنگتن نگران نقطه بی بازگشت در جنگ با ارتش سرخ است

نسخه دیوار برلین

برای تشکیل اوکراین شرقی

صفحه ۱۱

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد

کاهش ۱۳ درصدی تورم دارو

صفحه ۴



صفحه ۱۰

محدوده قیمتی خودروهای وارداتی اعلام شد

یادداشت

جریان توسعه؛ از فرودگاه کانسای ژاپن تا فرودگاه ریزه-آرتوین در ترکیه

محمد رضا اسلامی

ژاپن، هنگ کنگ و کره جنوبی محسوب می‌شود. * البته تکنولوژی احداث جزیره مصنوعی بر روی دریا امری پیچیده‌ای نیست. در همین عسلویه خودمان هم برای اجرای طرح الفین مهندس نجابت و همکارانش بخش قابل توجهی از زمین مورد نیازشان را با اضافه کردن به ساحل خلیج فارس تأمین کردند و تجهیزات را بر روی آن «زمین جدید» قرار دادند. در این قبیل پروژه ها، «فن آوری» و تکنولوژی مسئله اصلی نیست، بلکه مسأله اساسی «ساختارهای» پایدار آتاپایدار است که باعث می‌شود توسعه ادامه یابد یا اینکه ایتر، متوقف شود. راستی الان مهندس نجابت کجاست؟ چه می‌کند؟

۵- اردوغان تعداد فرودگاه‌های ترکیه را از ۲۶ به ۵۷ واحد رسانده است. زمانی بود که هاشمی رفسنجانی هم توجه ویژه‌ای به مسئله احداث فرودگاه داشت. رفته بود و در «بم» فرودگاه ساخته بود. آن زمان همه گلابی می‌کردند که آخر این چه کاری است؟ و شهر کوچکی مثل بم چرا فرودگاه لازم دارد؟ زلزله بم آمد و مشخص شد که وجود یک زیرساخت اساسی مانند فرودگاه منطقه، چقدر ضروری است.

۶- هزینه احداث این فرودگاه جدید ترکیه (با ساخت جزیره مصنوعی در دریای سیاه) ۲۰۶ میلیون دلار بوده است.

اگر ایران امکان فروش نفت مطابق شرایط سال ۱۳۹۰ (سال دوم از دولت دوم احمدی نژاد) را داشت و اگر قطعنامه‌ها کاذبانه نبود، ۲۰۶ میلیون دلار «درآمد فروش یک روز نفت ایران» است.

بله! فقط با درآمد «یک روز» از نفت ایران، می‌توان چنین مگا پروژه‌ای را ساخت. و دروغ ... منبع: خبر آنلاین

#کانسای در وسط دریا بود. * اوساکا، شهر دوم ژاپن به لحاظ اقتصادی محسوب می‌شد (چیزی مشابه اصفهان ما)، اما برای احداث یک فرودگاه تراز بین‌المللی، زمین مناسب در شهر یا پیرامون شهر یافت نمی‌شد. حدوداً سه کیلومتر دورتر از ساحل اوساکا، نقطه‌ای در میان دریا برای ساخت یک «جزیره مصنوعی» انتخاب شد و فرودگاه کانسای بر روی آن جزیره مصنوعی در میان آب ساخته شد. پروژه‌ای عظیم.

۱- روزی روزگار در شرق، غول سرمایه حاصل از صادرات شرکت‌هایی مثل توشیبا، پاناسونیک، سونی و... قدرتی ویژه به دولت ژاپن داده بود. دولت نوین ژاپن دیگر به دنبال جنگ با همسایه‌های خود (کره، چین، روسیه) نبود بلکه بر روی توسعه زیربنای کشور متمرکز شده بود. آن پول عظیم (که از مالیات شرکت‌هایی مثل میتسوبیشی توپونا، سونی و... حاصل می‌شد)

۲- روز و روزگار گذشته و حال ترکیه با همه فراز و نشیب‌هایی که اقتصادش از سر گذرانده، به جایی رسیده که می‌تواند باند فرودگاه را بر روی جزیره مصنوعی، و بر روی آب دریای سیاه بنا کند. جناب اردوغان که اهتمام ویژه‌ای بر افتتاح مگا پروژه‌ها دارد، این بار نقش بر آب زده اما چه نیکو نقش.

۳- این فرودگاه با پر کردن بخشی از دریا در مجاورت ساحل ساخته شده و به این منظور ۸۵ میلیون تن سنگریزی در کف دریا انجام شده تا بستر احداث باند فرود هواپیما به طول ۳ کیلومتر و عرض ۴۵ متر فراهم شود.

۴- جالب اینجاست که پیش از این نیز اردوغان و مدیرانش، یک فرودگاه دیگر را نیز با این روش در اردو-گیرسون ترکیه ساخته بودند! لذا، این پنجمین فرودگاه ساخته شده روی دریا بعد از

در میانه همین روزهای که ما درگیر بحث قیمت ماکارونی و تخم مرغ در داخل کشور هستیم، در بیرون از مرزها جریان توسعه متوقف نیست و جناب رجب طیب اردوغان یک پروژه زیربنایی دیگر را هم به ساختار شبکه حمل و نقل ترکیه اضافه کرد. هفته گذشته فرودگاه بین‌المللی ریزه-آرتوین Rize-Artvin در شمال شرق ترکیه با حضور اردوغان و رفیق‌اش (الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان) افتتاح شد. چند نکته درباره این فرودگاه حائز اهمیت و توجه است:

۱- مردم محبوبیت داشته باشند. لذا بهترین شخص در نظر عباسیان امام صادق بود. امام صادق پیشنهاد آنان را رد کردند و فرمودند: نه شما از یاران من هستمید نه زمانه، زمانه من است. حتی برخی از بستگان آن حضرت نزدیک بود با این پیشنهادها فریب بخورند، اما امام با روشنگری خاص خود به آنان فهماندند که به ظاهر توجه نکنند.

۲- امام می‌دانست که عباسیان نیز هدفی جز رسیدن به قدرت ندارند و اگر شعاع طرفداری از اهل بیت را مطرح می‌کنند، صرفاً به خاطر جلب حمایت توده‌های شیفته اهل بیت است.

۳- امام می‌دید که سران سیاسی و نظامی عباسیان در خط مستقیم اسلام و اهل بیت نیستند و لذا حاضر نبود با آنان همکاری کرده و به اقداماتشان مشروعیت بخشد.

۴- چنانکه در تاریخ می‌بینیم که چه جنایاتی کردند و چه خون‌هایی ریختند تا پایه‌های عباسیان محکم گردد. از حوادث مهم در زمان امامت حضرت، قیام عمویش زید بن علی رسید. که شکست خورد و با شهادت زید به پایان رسید.

۵- شهادت حضرت صادق علیه السلام: پس از به قدرت رسیدن عباسیان، همانطور که آن حضرت پیش‌بینی کرده بود فشار بر شیعیان افزایش یافت و با روی کار آمدن منصور این فشار به اوج خود رسید. امام نیز از این فشارها مستثنی نبود.

۶- این دوران، یعنی چند سال آخر عمر آن حضرت بر خلاف دوران اولیه امامتشان، دوره سختی‌ها و انزوای دوباره آن حضرت و حرکت تشیع بود. منصور شیعیان را به شدت تحت کنترل قرار داده بود.

۷- سرانجام کار به جایی رسید که با تمام فشارها، منصور چاره‌ای ندید که امام صادق را که رهبر شیعیان بود از میان بردارد و بنابراین توسط عواملش حضرت را به شهادت رساند. آن حضرت در سن ۶۵ سالگی در سال ۱۴۸ هجری به شهادت رسید و در قبرستان معروف بقیع در کنار مرقد پدر و جدّ خودش مدفون گردید.

سر مقاله

به مناسبت شهادت امام جعفر صادق

سیدمهدی موسوی

اموی باعث تشدید این وضع شده بود. لذا خلأ بزرگی در جامعه آن روز که تشنه هرگونه علم و دانش و معرفت بود، به چشم می‌خورد. امام صادق با توجه به فرصت مناسب سیاسی و نیاز شدید جامعه، دنباله نهضت علمی و فرهنگی پدرش را گرفت و حوزه وسیع علمی و دانشگاه بزرگی به وجود آورد و در رشته‌های مختلف علمی و نقلی شاگردان بزرگی تربیت کرد. شاگردانی چون: هشام بن حکم، مفضل بن عمر کوفی جعفی، محمد بن مسلم ثقفی، ابان بن تغلب، هشام بن سالم، مؤمن طاق جابر بن افتخار کرده است. امام از فرصت‌های گوناگونی برای دفاع از دین و حقانیت تشیع و نشر معارف صحیح اسلام استفاده می‌برد.

مناظرات زیادی نیز در همین موضوعات میان ایشان و سران فرقه‌های گوناگون انجام پذیرفت که طی آنها با استدلال‌های متین و استوار، بوجی عقاید آنها و برتری اسلام ثابت می‌شد. همچنین در حوزه فقه و احکام نیز توسط ایشان فعالیت زیادی صورت گرفت، به صورتی که شاهراه‌های جدیدی در این بستر گشوده شد که تاکنون نیز به راه خود ادامه داده است. بدین ترتیب، شرایطی مناسب پیش آمد و معارف اسلامی بیش از هر وقت دیگر از طریق الهی خود منتشر گشت، به صورتی که بیشترین احادیث شیعه در تمام زمینه‌ها از امام صادق نقل گردیده و مذهب تشیع به نام مذهب جعفری و فقه تشیع به نام فقه جعفری خوانده می‌شود.

حاکمان معاصر: همانطور که گفته شد امام حسین دو دوره عباسی و اموی و دوران گذار از امویان به عباسیان می‌زیست. ایشان از میان خلفای اموی با افراد زیر معاصر بود:

۱- هشام بن عبدالملک (۱۰۵-۱۲۵ ه. ق)
۲- ولید بن یزید بن عبدالملک (۱۲۵-۱۲۶)
۳- یزید بن ولید بن عبدالملک (۱۲۶)
۴- ابراهیم بن ولید بن عبدالملک (۷۰ روز از سال ۱۲۶)

۵- مروان بن محمد (۱۲۶-۱۳۲)
و از خلفای عباسی نیز معاصر بود با:

۱- عبدالله بن محمد مشهور به سفاخ (۱۳۲-۱۳۷)
۲- ابوجعفر مشهور به منصور دوانیقی (۱۳۷-۱۵۸)
نباید تصور کرد که امام به کلی خود را از

حضرت امام جعفر صادق، امام ششم شیعیان، در هفدهم ربیع الاول سال ۸۳ هجری قمری در مدینه متولد گردید. کنیه ایشان ابو عبدالله و لقبشان صادق می‌باشد. پدر ارجمندشان امام باقر و مادرش ام فروة است. رسول خدا سال‌ها قبل ولادت آن حضرت را خیر داده و فرموده بود نام او را صادق بگذارید، زیرا از فرزندان او کسی است که همانا اوست، اما دروغ می‌گوید(جعفر کذاب).

دوران قبل از امامت: در دوران قبل از امامت، حضرت شاهد فعالیت‌های پدر خویش در نشر معارف و تربیت شاگردان وفادار و با بصیرت بود. امام باقر در مناسبت‌های مختلف به امامت و ولایت فرزندش جعفر صادق تصریح فرموده و شیعیان را پس از خودش به پیروی از او فرا می‌خواند. لذا احادیث زیادی مبنی بر نص امامت حضرت صادق نقل شده است.

امام صادق در سال ۱۱۴ هجری قمری پس از شهادت پدرش در سن ۳۱ سالگی به امامت رسید. دوران امامتش مصادف بود با اواخر حکومت امویان که در سال ۱۳۲ به عمر آن پایان داده شد و اوایل حکومت عباسیان.

وضع جامعه در آغاز امامت حضرت: در آغاز امامت حضرت افرادی از شیعیان و حتی بستگان حضرت حاضر به قبول امامت ایشان نبودند، لذا حضرت از راه‌های گوناگونی کوشیدند آنها را به قبول راه صحیح و آدار سازند و در این زمینه به اذن خداوند معجزاتی نیز انجام دادند.

دوران اسام جعفر صادق در میان دیگر دوران‌های ائمه اطهار، دورانی منحصر به فرد بود و شرایط اجتماعی و فرهنگی عصر آن حضرت در زمان هیچ یک از امامان وجود نداشته است و این به دلیل ضعف بنی امیه و قدرت گرفتن بنی عباس بود.

این دو سلسله مدتها در حال مبارزه با یکدیگر بودند که این مبارزه در سال ۱۲۹ هجری وارد مبارزه مسلحانه و عملیات نظامی گردید. این کشمکش‌ها و مشکلات سبب شد که توجه بنی امیه و بنی عباس کمتر به امامان و فعالیتشان باشد، از این رو این دوران، دوران آرامش نسبی امام صادق و شیعیان و فرصت بسیار خوبی برای فعالیت علمی و فرهنگی آنان به شمار می‌رفت.

جنبش فرهنگی در دوران امامت حضرت: عصر آن حضرت همچنین عصر جنبش فرهنگی و فکری و برخورد فسرک و مذاهب گوناگون بود. پس از زمان رسول خدا دیگر چنین فرصتی پیش نیامده بود تا معارف اصیل اسلامی ترویج گردد، بخصوص که قانون منع حدیث و فشار حکام

مجموعه رسانه‌های مردم سالاری را

در فضای مجازی دنبال کنید

تازه ترین و موثق ترین خبرها و تحلیل‌ها و گزارشها

پایگاه خبری مردم سالاری آنلاین

www.mardomsalari.ir

روزنامه مردم سالاری

www.mardomsalari.ir/newspaper

مردم سالاری

مردم سالاری



مردم سالاری آنلاین در آیگپ

@mardomsalari1