

پنجشنبه ۵ خرداد ۱۴۰۱ - ۲۴ شول ۱۴۳۳ - ۲۶ مه ۲۰۲۲ - سال بیست‌ونهم - شماره ۵۷۲۲

در جریان دیدار رئیس کل سازمان توسعه تجارت با رئیس مرکز توسعه صادرات روسیه طرح تهاتر کالا میان دو کشور بررسی شد.

به گزارش ایسنا، در این دیدار بنا شد دو طرف یک نقشه راه همکاری‌های مشترک و رفع موانع گمرکی، تعدیل قوانین گمرکی، سرمایه‌گذاری‌های مشترک، مبادلات و معاملات مالی و همچنین توسعه روابط بانکی را در دستور کار قرار دهند. در این دیدار علیرضا پیمان‌پاک از لزوم تهیه یک سازوکار مشخص برای معرفی شرکت‌ها و تِجار دو کشور به یکدیگر برای افزایش همکاری‌ها خبر داد که این موضوع مورد استقبال نماینده روسیه نیز قرار گرفت.

پیمان‌پاک در این زمینه گفت: آشنایی تِجار با یکدیگر دارای اهمیت زیادی است چون با وجود روابط سیاسی از نظر تجاری شناخت و آشنایی میان دو کشور وجود ندارد. همچنین برگزاری نمایشگاه‌های مشترک می‌تواند به توسعه همکاری‌های دو جانبه کمک کند.

رئیس سازمان توسعه تجارت از آمادگی توسعه همکاری‌های صندوق توسعه ضمانت صادرات در این زمینه سخن گفت و افزود: پیش‌بینی می‌شود به زودی یک سند همکاری مشترک در این زمینه نهایی شود. همچنین بحث خرید کشتی، لوکوموتیو و کشتنده از روسیه نیز جزو مسائلی است که می‌تواند در دستور کار قرار بگیرد و ایران آمادگی دارد در حوزه محصولات روسیه سرمایه‌گذاری‌های مشترک داشته باشد همچنین در این نشست نماینده روسیه نیز از آمادگی شرکت‌های روسی برای سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و تجاری ایران خبر داد و اظهار کرد: می‌توان از گزینه تهاتر کالا میان دو کشور نیز استقبال کرد همچنین روسیه آماده واردات تولیدات و محصولات مصالح ساختمانی ایران است و ما به دنبال یک تجارت مستقیم و بدون واسطه با ایران هستیم. وی با اشاره به فراهم بودن مقدمات تهاتر کالا با روسیه اظهار کرد: ما در حال حاضر با چین حدود پنج میلیارد دلار تهاتر کالا داریم. همچنین این موضوع با پاکستان، عمان، کویت، ترکیه و ونزوئلا نیز در دستور کار قرار دارد که می‌توان با روسیه نیز همین سیاست را در دستور کار قرار داد.

اعتبا ۵ میلیارد دلاری روسیه به ایران

وزیر نفت از اختصاص اعتبار پنج میلیارد دلاری روسیه به ایران و امضای چند قرارداد در حوزه انرژی بین تهران و مسکو خبر داد و گفت: در دولت سیزدهم سطح روابط تجاری دو کشور در همه زمینه‌ها را به ۴۰ میلیارد دلار در سال برسانیم. به گزارش ایرنا، «جواد اوجی» امروز در حاشیه نشست هیات عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی‌ایران و فدراسیون روسیه با اشاره به اینکه مذاکرات اولیه انجام شده بود، افزود: توافقات در این زمینه امروز انجام شده است. وی ادامه داد: ایران و روسیه ظرفیتی خوبی در بخش‌های مختلف از جمله بازرگ، حمل‌ونقل، کشاورزی، انرژی اتمی، صنعت و تجارت آزاد در اختیار دارند.

اوجی تأکید کرد: در تلاشیم تا در دولت سیزدهم سطح روابط دو کشور را در همه زمینه‌ها را به سقف ۴۰ میلیارد دلار در سال برسانیم. وزیر نفت گفت: در حوزه بانکی که یکی از مهم‌ترین محورهای مذاکرات بود تصمیم گرفتیم تا در روابط دوجانبه و پیمان‌های پولی دوجانبه از ارز ملی دو کشور استفاده شود.

وی به تهاتر ایران و روسیه برای اختصاص اعتبار پنج میلیارد دلاری روسیه در حوزه انرژی، کشاورزی و حمل‌ونقل اشاره کرد و افزود: بخشی از این اعتبار عملیاتی شده و بخشی هم امروز با حضور معاون نخست وزیر روسیه تصمیم‌گیری کردیم. اوجی ادامه داد: در حوزه انرژی

رونق تجارت ایران و روسیه

تهاتر کالا بین تهران و مسکو کلید می‌خورد



مذاکراتی در مسکو داشتیم و قراردادهای تفاهم‌نامه‌هایی در بالادست و پایین‌دست صنعت نفت امضا شده است. وزیر نفت تأکید کرد: امروز تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت ملی صنایع پتروشیمی و صنعت پتروشیمی‌روسیه امضا خواهد شد تا صادرات محصولات پتروشیمی، خدمات و فنی و مهندسی و دانش فنی کاتالیست به روسیه انجام شود. وی با اشاره به اینکه در کریدور حمل‌ونقل شمال و جنوب نیز توافقات خوبی انجام شد، گفت: این توافقات در حوزه حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، کشتیرانی و هوایی انجام شد. وزیر نفت با اشاره اینکه ایران و روسیه هر دو تحت تحریم‌های ظالمانه هستند، گفت: با همکاری و توسعه روابط این‌ن توانایی وجود دارد که تحریم‌ها را بی‌اثر کنیم. وی ادامه داد: برای برگزاری جلسه امروز چند ماهی است که مذاکرات و جلساتی برگزار شده و دستگاه‌های مختلف مذاکراتی انجام دادند و امروز شکل خوبی پیدا کرد و تحت قالب کارگروه‌های مشترک در بخش‌های مختلف اقتصادی به توافقات خوبی رسیدیم.

درخواست روسیه برای واردات کالاهای ایرانی

معاون نخست‌وزیر روسیه گفت: در بازار روسیه نیازهای متعددی وجود دارد که کالاهای ایرانی می‌توانند آن را تأمین کنند و کاهش محدودیت واردات به روسیه و توسعه روابط پولی دو کشور می‌تواند عامل گسترش این روابط باشد. «الکساندر نواک» روز چهارشنبه در نشست تجاری ایران و روسیه با بیان اینکه رهبران دو کشور برای افزایش همکاری‌های اقتصادی تلاش می‌کنند، اظهار داشت: امروز فشارهای بسیاری از کشورهای غیردوست به روسیه وارد شده که نیاز افزایش همکاری‌های دو کشور را بیشتر می‌کند و به همین دلیل هیات بزرگی از روسیه متشکل از بخش‌های دولتی، فرمانداری، تِجار، فعالان اقتصادی و نمایندگان واحدهای تولیدی به ایران آمده تا برای تعمیق روابط اقدام کنیم. معاون نخست‌وزیر روسیه با تأکید بر اینکه نشست امروز بین ایران و روسیه نقش بسیار مهمی در روابط بین دو کشور دارد، خاطرنشان کرد، به دنبال ارائه تصویر واقعی و شفاف برای روابط بین دو کشور و تعمیق روابط با ایران هستیم.

افزایش ۸۱ درصدی تجارت ایران و روسیه

وی با بیان اینکه در حال حاضر شرایط بسیار خوبی برای افزایش همکاری با ایران به وجود آمده است، تأکید کرد: می‌توانیم در طرح‌ها و پروژه‌های مهم در ایران مانند «الکساندر نواک» روز چهارشنبه در نشست تجاری ایران و روسیه با بیان اینکه رهبران دو کشور برای افزایش همکاری‌های اقتصادی تلاش می‌کنند، اظهار داشت: امروز فشارهای بسیاری از کشورهای غیردوست به روسیه وارد شده که نیاز افزایش همکاری‌های دو کشور را بیشتر می‌کند و به همین دلیل هیات بزرگی از روسیه متشکل از بخش‌های دولتی، فرمانداری، تِجار، فعالان اقتصادی و نمایندگان واحدهای تولیدی به ایران آمده تا برای تعمیق روابط اقدام کنیم. معاون نخست‌وزیر روسیه با تأکید بر اینکه نشست امروز بین ایران و روسیه نقش بسیار مهمی در روابط بین دو کشور دارد، خاطرنشان کرد، به دنبال ارائه تصویر واقعی و شفاف برای روابط بین دو کشور و تعمیق روابط با ایران هستیم.

افزایش ۸۱ درصدی تجارت ایران و روسیه

وی با بیان اینکه در حال حاضر شرایط بسیار خوبی برای افزایش همکاری با ایران به وجود آمده است، تأکید کرد: می‌توانیم در طرح‌ها و پروژه‌های مهم در ایران مانند

رئیس کل سازمان توسعه تجارت:

واردات آیفون ادامه دارد

ممنوعیت واردات گوشی آیفون را نخورند. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در مورد واردات محصولات غذایی نیز تصریح کرد: با توجه به ذخایر راهبردی این اقلام و واردات مناسب در کشور مشکلی در این زمینه وجود ندارد، البته در تمام جهان امکان وجود مشکلاتی در ماه‌های باقی مانده به فصل برداشت مانده، ممکن است اما با توجه به ذخایر مناسب کشور و واردات به‌اندازه، مشکلی در این زمینه ایجاد نخواهد شد. وی خاطرنشان کرد: ۸۰درصد نیاز کشور خریداری شده و ذخیره راهبردی وجود دارد و بنابراین مشکلی برای ذخایر و واردات آسانسی در کشور وجود ندارد. پیمان‌پاک همچنین در مورد حجم مبادلات تجاری کشور در دو ماه نخست سال، تصریح کرد، به دلیل متصل نبودن سامانه گمرک به سامانه جامع تجارت از دقیق آن اطلاع ندارم، اما با اتصال این سامانه به‌صورت آنلاین می‌توان رقم دقیق واردات سه ماهه اول اجرائی کشور را مشخص کرد. معاون وزیر صمت در مورد واردات کالاهای مصرفی مانند مریا به کشور نیز گفت: بر اساس قوانین، واردات این اقلام به دلیل تولید داخل ممنوع است، اما در مورد مریا که به ارزش سه میلیون دلار وارد کشور شد است، در واقع کنسائترو میوه‌های گرمسیری با این عنوان بوده که البته آن هم می‌تواند به‌عنوان مواد مصرفی سایر صنایع غذایی استفاده شود.

وی با بیان اینکه واردات سه میلیون دلار در مقایسه با کل واردات ۵۰ میلیارد دلاری رقم قابل‌توجهی نیست، خاطرنشان کرد: برخی از واردکنندگان قصد دارند از جیب ملت و ارز پارانهای به واردات این محصولات اقدام کنند، درحالی‌که ارز

نیمایی برای واردات اقلام‌های تولید و مواد اولیه و ماشین‌آلات اختصاص دارد.

فعالیت همه‌جانبه دولت سیزدهم در بخش دیپلماسی اقتصادی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران همچنین در مورد دیپلماسی اقتصادی،

کمک می‌کنیم و برگزاری این همایش به نفع دو کشور خواهد بود.

ضرورت تسهیل تردد کشتی‌ها با پرچم ایران به بنادر روسیه

«علی‌اکبر صفایی» در نشست بررسی توسعه همکاری‌های دریایی و بندری ایران و روسیه که با حضور «دیمیتری زورنوف، وزیر استانیسلاوویچ» معاون وزیر حمل و نقل روسیه و هیات همراه برگزار شد با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی‌ایران بر اساس سیاست‌های دولت ارتباطات گسترده ای با کشورهای همسایه برقرار کرده است، اظهار داشت: اثرات این ارتباطات گسترده در حوزه تجاری قابل مشاهده است. به گفته وی، کشور روسیه نیز از ارتباطات خوب و گسترده‌ای با کشورهای حاشیه دریای خزر و خلیج‌فارس دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه جلسات و توافقات خوبی به‌صورت کلی بین ایران و روسیه در بخش‌های مختلف داشته‌ایم، تصریح کرد: دیگر فرصت و زمان رابزنی برای مسائل کلی فراهم نیست و باید به‌صورت پروژه محور تبادلات تجاری بین دو کشور دوست و بزرگ ایران و روسیه و کشورهای نظیر هند و عمان در دستور کار قرار گیرد.

سرمایه‌گذاری ایران در خرید و ساخت کشتی

برای فعالیت در دریای خزر

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در خرید کشتی و ساخت کشتی برای فعالیت دریای خزر به‌سرعت سرمایه‌گذاری می‌کنیم و در این راستا سه فروند کشتی بزرگ وجود دارد، ۴ فروند کشتی در دست خرید و ۱۲ فروند کشتی نیز سفارش ساخت شده است.

وی ضمن درخواست از معاون وزیر حمل‌ونقل روسیه به‌منظور تسریع راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی رورو بین بنادر روسیه و بندر شمالی ایران مانند امیرآباد، انزلی و نوشهر راه‌اندازی شود، گفت: از روسیه می‌خواهیم تاریخ راه‌اندازی این کشتیرانی را به ایران اعلام کند تا فعالیت‌ها به‌صورت عملیاتی پیش برود.

ایران و روسیه سرمایه‌های خود تحریم‌را حذف کنند

مدیرعامل سازمان بنادر با بیان اینکه ایران و روسیه در شرایط خاصی به سر می‌برند و باید مسیره‌های خود تحریم‌را حذف کنیم، تأکید کرد: تجارت خارجی روسیه در حال حاضر بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار است و اگر بخشی از این تجارت از طریق دریای خزر که نمی‌تواند مورد تحریم قرار گیرد صورت پذیرد، نیازمند گسترش ناوگان کشتیرانی هستیم. صفایی با اشاره به اینکه خواستار حذف عوارض تردد کشتی از ولگا به دریایی خزر هستیم، عنوان کرد: درصورتی‌که این‌ن اتفاق رخ دهد تا کشتی‌ها برای ورود به دریای خزر عوارض پرداخت نکنند، اتفاق بسیار خوشایندی رخ‌داده است. وی با بیان اینکه از روسیه درخواست می‌کنیم اجازه دهد کشتی‌های با پرچم جمهوری اسلامی‌ایران در تمامی‌بنادر روسیه از جمله بندر «نوراسییسک» تردد کنند، اظهار داشت: در این صورت می‌توان صادرات غلات به روسیه را تضمین کرد.

صفایی در ادامه با اشاره به اینکه پیمان آمدن آب دریای خزر به همه کشورها صدمه می‌زند، عنوان کرد: یکی از دلایل اتفاقی که رخ‌داده این است که در ولگا سدهایی ایجاد شده که روی سطح آب دریای خزر تاثیر گذاشته و درخواست می‌کنم که در این رابطه توجه بیشتری از سوی روسیه صورت گیرد. همچنین با اعلام سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی دارد لاپرویی بنادر روسیه از طریق می‌توان صادرات غلات به روسیه را تضمین کرد.

صفایی در ادامه با اشاره به اینکه پیمان آمدن آب دریای خزر به همه کشورها صدمه می‌زند، عنوان کرد: یکی از دلایل اتفاقی که رخ‌داده این است که در ولگا سدهایی ایجاد شده که روی سطح آب دریای خزر تاثیر گذاشته و درخواست می‌کنم که در این رابطه توجه بیشتری از سوی روسیه صورت گیرد. همچنین با اعلام سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی دارد لاپرویی بنادر روسیه از طریق می‌توان صادرات غلات به روسیه را تضمین کرد.

صفایی در ادامه با اشاره به اینکه پیمان آمدن آب دریای



خاطرنشان کرد: دولت دوازدهم دیپلماسی اقتصادی را تعطیل کرده بود، اما دولت سیزدهم در این بخش به‌صورت همه‌جانبه فعالیت می‌کند.

پیمان‌پاک افزود: در این زمینه آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهوری با سفر به روسیه، عمان، قطر و کشورهای همسایه نشانی داد که مقام اول اجرائی کشور بر توسعه تجارت با کشورها اهمیت می‌دهد و اقدامات کشورهای دیگر، توسعه مبادلات انجام رقم خواهد خورد. وی با بیان اینکه ایجاد اتاق مشترک با کشورهای هدف وظیفه اتاق‌های بازرگانی است، اظهار داشت: این در حالی است که سازمان توسعه تجارت به‌عنوان تسهیلتگر ارتباط تجاری با کشورهای دیگر، پیگیر ایجاد اتاق‌های مشترک در کشورهای مقصد شده است. برکت‌کند بازار به حالت قبلی دیروز باعث تغییر قیمت‌ها در بازار آیفون شده است. آیفون ۱۳ پرمکس در بالاترین قیمت با ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش امروز با قیمت ۷۶ میلیون ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

آیفون ۱۳ پرو نیز در بالاترین قیمت روز گذشته ۶۰ میلیون ۵۰۰ هزار تومان بود. امروز به ۵۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است.

تقاضا برای خرید نان سنتی افزایش یافت

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران گفت: بعد از افزایش نرخ گندم صنف و صنعت قیمت نان فانتزی روند صعودی به خود گرفت از این‌رو بخشی از نیاز مردم که با این نان‌ها تأمین می‌شد به سمت نان‌های سنتی سرسازي شدند. به گزارش ایبنا، پس از تغییر در نظام پارانهای شاهد صنف‌های طولانی درب نانوايان بوديم اینجا و این پرسش مطرح است که آیا ساعات کاری نانوايان نیز تغییر کرده است؟ یا اینکه مصرف نان و عطرش خرید نان از سوی مردم به دلیل افزایش نرخ سایر کالاهای اساسی افزایش شده است؟ برای یافتن پاسخی در خور به پرسش‌هایمان دیدگاه مسئول و فعالان این حوزه این جویا شدیم: گفتنی است روسای اتحادیه نانوايان سنتی از دادن پاسخی روشن به این پرسش‌ها اجتناب کردند.

عباس ارشدی مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایبنا، در پاسخ به این پرسش‌ها که چرا این روزها شاهد صفا‌های طولانی درب نانوايان تهران هستیم؟ گفت: بعد از اعلام رسمی‌آزادسازی پاران‌ها اولین شوک به صنف نانوايان وارد شد. وی تأکید کرد: بعد از ورود دولت و اعلام این خبر که پاران‌ه آزد، نان و گندم

ویژه

نیاز ۱/۵ میلیارد دلاری فاز سوم آزادراه تهران- شمال

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و برای ساخت آن به اعتباری حدود ۱۵ میلیارد دلار نیاز داریم.

به گزارش ایسنا، پروژه آزادراه تهران-شمال در سال ۱۳۷۳ به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید و عملیات اجرائی آن از سال ۱۳۷۶ آغاز شد، تاکنون فزای اول و چهارم این محور آزادراهی ۳۲ کیلومتر و ۲۰ کیلومتر افتتاح شده و در حال بهره‌برداری است.

از فاز دوم این آزادراه نیز تاکنون تونل البرز به عنوان طولانی‌ترین تونل کشور به طول بیش از شش کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و به گفته مسئولان وزارت راه شهرسازی قرار است تا پایان امسال باند رفت ن ساخته و پس از آن باند برگشت این محور تکمیل شود. در این میان تنها فاز سوم آزادراه تهران-شمال باقی مانده که از بل نژونگله در ابتدای استان مازندران آغاز شده و به طول ۴۷ کیلومتر ادامه پیدا کرده و در سه راهی دشت نظیر به فاز چهارم این آزادراه متصل می‌شود. اما در طول این ۲۶ سال هیچ گاه اتفاق و پیشرفت خاصی در این منطقه دیده نشده است. خیراله خادمی- معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور- در گفت‌وگو با مسئولان این باره اظهار کرد: برای ساخت آزادراه تهران - شمال اولویت بندی صورت گرفت. به گونه‌ای که در وهله نخست فاز چهارم آن ساخته شد و به بهره‌برداری رسید. سپس فاز نخست این آزادراه که مشکلات ترافیکی بسیاری برای مردم کرج به وجود آورده بود و می‌توانست مسیر تهران تا مازندران را تا بیش از ۶۰ کیلومتر کاهش دهد در اولویت بود و نهایتاً منطقه دوم به خاطر عبور از قله البرز اولویت داشت.

وی افزود: منطقه سوم آزادراه تهران-شمال در اولویت پایانی قرار گرفته و در این منطقه آب و هوای متعادل‌تری وجود دارد و برف سنگینی در طول سال نمی‌بارد و جاده چالوس و آنجا زیباترین جاده کشور به شمار می‌رود. هم‌اکنون مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و آماده شروع عملیات اجرائی است تنها منتظریم که سرمایه‌گذار از منابع خارجی یا داخلی برای تأمین منابع مالی پیش قدم شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرد: البته فراخوانی برای تأمین سرمایه از کشورهای خارجی مانند چینی‌ها آماده کرده‌ایم و با توجه به اینکه ۱۵ میلیارد دلار برای ساخت و تکمیل این فاز از آزاده تهران-شمال نیاز داریم و این عدد قابل توجهی است، بنابراین تأمین آن برای دولت بسیار سخت است اما به هر حال این پروژه باید به اتمام برسد و تکمیل شود.

تعاون

تعاونی‌ها ۴۰۰ هزار واحد مسکونی می‌سازند

در راستای اجرای پروژه ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در کشور، هدفگذاری ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در چهار سال آینده به تعاونی‌ها سپرده شده است. به گزارش ایبنا، با ابلاغ قانون جهش تولید مسکن، طرح دولت سیزدهم درباره ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی، از پشتوانه قوی قانونی برخوردار شد. دولت در این راستا بخش تعاون را مکلف کرده که از ۴ میلیون واحد مسکونی، ۴۰۰ هزار واحد در بخش تعاون ساخته شود.

بر اساس آمارها ریچک در ۱۰ هزار تعاونی مسکن در کشور وجود دارد که بیش از ۹۰۰۰ تعاونی دارای کارنامه و سابقه درخشان و حدود ۵۰۰ تعاونی دچار مشکل و عارضه هستند.

موضوع آسیب شناسی مشکلات بخش تعاون به ویژه تعاونی‌های مشکل دار از دیدار مطرح بوده و تلاش شده با تشکیل اتاق‌های فکر تعاون، کارگروه‌های پایش تعاون و کمیته‌های شناسایی نقاط ضعف و قوت واحدهای تعاونی، تعاونی‌های دارای مشکل شناسایی شده و مشکلات آنها مورد بررسی و آسیب شناسی قرار گیرد. مهدی مسکنی -معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ساخت دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در دوران مسکن مهر خبر داده می‌گوید: از این میزان حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحد، خود مالکی و شخصی و یک میلیون و ۹۰ هزار واحد، تعاونی و تعاونی ساز بودند که از این تعداد نیز ۸۴۰ هزار واحد به تعاونی‌ها اختصاص داشته و تنها ۳۹ هزار واحد ناموفق بوده است. وی می‌گوید: در برنامه ساخت مسکن، دولت بخش تعاون را مکلف کرده که از مجموع ۴ میلیون واحد مسکونی ۴۰۰ هزار واحد در بخش تعاون ساخته شود. آنگار که مسکنی گفته، با معاونت شهرسازی شهر تهران مذاکراتی برای انجام این کار به صورت اجرائی پایلوت در مناطق و بافت‌های فرسوده با محوریت منطقه ری انجام شده که در حال نهایی شدن و تبدیل به تفاهمنامه است. کارشناسان از بخش تعاون به عنوان راهکاری موثر در جهت کاهش معضل مسکن یاد می‌کنند که می‌تواند به تقاضای همکاران موثر در جهت دهد. در حال حاضر سهم تعاونی‌ها در تولید مسکن زیر ۱۰ درصد پیش‌بینی می‌شود در صورتی که این بخش از ظرفیتهای و پتانسیل‌های بالایی برای ساخت و تأمین مسکن برخوردار است.

به گزارش ایسنا، برابر آمارها بیش از ۸۴۲ هزار واحد مسکونی توسط تعاونی‌های مسکن مهر تحویل شده است.

تکنولوژی

تولید سوخت کم سولفور

با همکاری شرکت‌های دانش بنیان

مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم از تولید سوخت کم سولفور داخلی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و گفت: سوخت کم سولفور در همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان تولید می‌شود و استقرار فناوری تولید سوخت کم سولفور به طور مرتب در حال انجام است.

«محسن فاخری» دیروز (چهارشنبه) در نشست خبری با بیان اینکه پروژه سوخت رسانی(بانکرینگ) بندر سلخ قشم، با صدور تصویب‌نامه خاص هیات وزیران به مرحله اجرا درآمده است، افزود: این پروژه در ۵ کیلومتری بندر صیادی سلخ واقع در جزیره قشم و با موقعیت مناسب و فاصله ۵ مایلی با خلیج‌فارس احداث شده و به‌صورت ویژه برای سوخت‌رسانی به شناورهای ناوگان در نظر گرفته شده است.

وی از تولید سوخت کم سولفور داخلی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و گفت: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران موفق شده با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، اقدام به تولید سوخت کم سولفور داخلی برای تأمین نیاز شناورهای ناوگان کند. این مجموعه اقدامات باهدف ایجاد و استقرار فناوری تولید سوخت کم سولفور مستمراً در حال انجام است که پیشرفت‌های خوبی نیز حاصل شده است.

مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم خاطرنشان کرد: میزان سرمایه‌گذاری صورت‌گرفته در پروژه سوخت‌رسانی (بانکرینگ) بندر سلخ قشم تا این مرحله بالغ بر ۱۷۰۰ میلیارد ریال بوده است و هم اکنون نیز علاوه بر احداث زیرساخت‌ها، نسبت به اخذ مجوزها و گواهینامه‌های بین‌المللی مربوطه نیز اقدام شده است. فاخری افزود: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران با درک ضرورت ورود ایران به صنعت بانکرینگ، سهام شرکت «تاپیکو» را خریداری کرد و هم اکنون ۶۰ درصد سهام و حق مدیریت پروژه را در اختیار دارد؛ همچنین شرکت ملی نفتکش ایران بسا ۱۵ درصد و منطقه آزاد قشم نیز با ۲۵ درصد سهم در پروژه سوخت‌رسانی سلخ قشم مشارکت دارند. مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات بندری ستاره قشم گفت: مطالعات اولیه و امکان‌سنجی طرح به لحاظ اقتصادی و فنی از ابتدا باهدف ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت تولید، بازرگبری و تخلیه سوخت و مشتقات نفتی و تأمین ترابری دریایی با ظرفیت ۵ میلیون تن، در دو بخش ساحلی (پالایشگاه و سامین ذخیره‌سازی) و فراساحلی (بندر و اسکله) به انجام رسیده بود. وب تصریح کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران طی ده سال گذشته با تأمین سرمایه موردنیاز جهت پیشبرد و تکمیل و اتمام پروژه در هر دو بخش خشکی و دریا نسبت به احداث زیر ساخت‌های لازم برای این طرح اقدام کرد.

به گفته فاخری بخش ساحلی طرح سوخت‌رسانی در زمینی به مساحت بیش از ۱۲ هکتار (شامل ۱۰ مخزن نگهداری فرآورده‌های نفتی به حجم ۵۲۶۰۰ مترمکعب، بیش از ۱۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال سوخت، پمپ خانه، تأسیسات دوش‌های تخلیه تانکرهای حامل سوخت سنگین و گازوئیل، تأسیسات بلندبینگ و پالایشگاه و بیوپر داغ و) و ایجاد و در انتهای سال ۱۳۹۵ تکمیل شده است. وی اضافه کرد: بخش فراساحل این طرح با هدف احداث اسکله و موج‌شکن در مجاورت سایت خشکی و مخازن و در جهت تکمیل مسیر انتقال سوخت و پهلوگیری ایمن شناورها، دارای حوضچه آرامشی به مساحت بیش از ۶۰ هکتار شامل دو شناخه موج‌شکن (موج شکن اصلی به طول ۱۶۰۰ متر و موج‌شکن فرعی با ۷۰۰ متر طول) است.