

زنگ خطر هواپیماهای فرسوده به صدا درآمده است

ناوگان هوایی ایران پشت سد تحریم



نصف زمینگیر شده است.هواپیما ی ایراس ۲۲۰ هواپیما ی آتا نیز از چهارشنبه به دلیل مشکل موتور، زمینگیر شده و تعدادی از پروازهای این شرکت از مبدآ تهران، تبریز و استانبول با تاخیرهای فراوان مواجه شده است. پنجشنبه هفته گذشته نقص فنی هواپیما ی ام دی هواپیمایی تابان هم موجب بازگشت این هواپیما به فرودگاه مشهد پس از تیک آف شد. این هواپیما که به مقصد نجف پرواز کرده بود به دلیل پر بودن مخازن سوخت و سنگینی هواپیما، برای کاهش حداکثر وزن مجاز برای فرود، حدود دو ساعت بر فراز مشهد پرواز کرد و سپس در فرودگاه مشهد به زمین نشست.

این هواپیما هم ۲۶ سال سن دارد. جالب است بدانید که تمامی هواپیماهای تابان فقط همین هواپیما فعال است و بقیه زمینگیر هستند. در روزهای اخیر یک هواپیما ی ام دی دیگر هم در فرودگاه امام خمینی با نشتی سوخت مواجه شده بود.سن بالای هواپیماهای در حال پرواز در ایران هشداری جدی برای مسافران و مسئولان است. پس از برجام، قراردادهایی برای خرید هواپیماهای بیشتری هم در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در این زمینه با اشاره به

فراهم شدن امکان امضای قرارداد خرید هواپیما از سوی ایران ایر به عنوان ایرلاین حامل پرچم کشورمان از دو شرکت بزرگ هواپیماسازی دنیا شامل ایرباس و بوئینگ و همچنین با کیفیت ترین هواپیماهای کوتاه برد جهان (ای تی آر)، آمده: «ایین قرارداد برای خرید ۲۰۰ فروند هواپیما شامل ۱۰۰ فروند انواع ایرباس، ۸۰ فروند انواع بوئینگ و ۲۰ فروند ای تی آر. ۷۲- ۶۰۰ به امضا رسید که تنها ۲ فروند ایرباس و ۸۳۳۰-۲۰۰، یک فروند ایرباس ۸۲۲۱ و ۱۳ فروند ای تی آر وارد شد. این هواپیماها در پی رفع تحریم‌ها و با صدور مجوز اوکف (اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا) وارد شده بود که این مجوز تا پایان ۲۰۲۰ اعتبار داشت اما با ورود ترامپ به کاخ سفید، این مجوزها در ۸ می۲۰۱۸ لغو شدند.»با لغو مجوزها با بازگشت تحریم آمریکا، خرید هواپیماها منتفی شد. هرچند بر اساس برخی گزارشها در طول مدت زمانی که