

دو برابر شدن حمل نفت و فرآورده‌های نفتی در ۷ ماه گذشته

شرکت ملی نفتکش ایران گفت: دستاورد دو برابر شدن حمل نفت و فرآورده‌های نفتی در ۷ ماه گذشته از افتخارات شرکت ملی نفتکش ایران است. به گزارش شرکت ملی نفتکش ایران، مدیر عامل شرکت ملی نفتکش ایران با ارائه گزارشی از فعالیت‌های این شرکت در دوره مدیریت جدید، نقطه توسعه و توسازی ناوگان و توجه و تمرکز بر استفاده از توان داخلی ذکر کرده و دستاورد دو برابر شدن حمل نفت و فرآورده‌های نفتی طی هفت ماه گذشته را از افتخارات ملی شرکت ملی نفتکش دانست. حسین شیوا در بازدید از کشتی‌های شرکت ملی نفتکش در منطقه خاخر که به مناسبت چهارم تیرماه، روز جهانی دریانورد انجام شد، ضمن تبریک روز دریانورد به جامعه دریایی و همه دریانوردان شرکت ملی نفتکش، فعالیت و کار این دریانوردان را مصداق واقعی جهاد در خط مقدم جبهه جنگ اقتصادی عنوان کرد. شیوا با بیان اینکه در زمینه منابع انسانی و حمل جالش‌های فراروی دریانوردان، طی چند ماه گذشته اقدامات مهمی انجام شده است، این حرکت را رو به جلو توصیف و عنوان کرد اقدامات دیگری نیز برای بهبود وضعیت کارکنان و دریانوردان شرکت، اتخاذ خواهد شد.

گمرک

حذف ارز ۴۲۰۰ به اموال متروکه رسید

به دنبال حذف ارز ۴۲۰۰ از حقوق ورودی واردات، گمرک ایران بر محاسبه عوارض کالاها متروکه که در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد نیز تاکید کرده است، این می‌تواند قیمت مزایده این کالاها را تحت تاثیر قرار دهد.

به گزارش ایسنا، در سوم خردادماه امسال، گمرک ایران بخشنامه مربوط به اجرای تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ مبنی بر تغییر مبنای محاسبه ارز گمرکی کالاها وارداتی را ابلاغ کرد و عملاً ارز ۴۲۰۰ تومانی از محاسبات خارج و نرخ سامانه معاملات الکترونیک (ETS) جایگزین آن شد.

این در حالی است که دفتر واردات گمرک ایران در روزهای اخیر طی بخشنامه‌ای بنه گمرک‌های اجرایی با اشاره به بند ۴ بخشنامه ابلاغی، اظهارنامه‌های متروکه را نیز مورد توجه قرار داده و اعلام کرده است که باید محاسبات مربوط به این اظهارنامه‌ها بر مبنای نرخ ETS باشد.

در بند ۴ به جریان مابه‌التفاوت دریافتی بابت ترخیصی‌های ابتدای سال اشاره و آمده بود که «با توجه به لازم الاجرا بودن احکام قانون بودجه و مفاد تصویب نامه ابلاغی از اول فروردین ماه ۱۴۰۱، در خصوص کالاهای اظهار و ترخیص شده از ابتدای امسال با احتساب نرخ ارز سامانه معاملات الکترونیک و تغییرات حقوق ورودی بر اساس ماده (۱۳۵) قانون امور گمرکی نسبت به بررسی و صدور مطالبه نامه کسسر دریافتی اقدام کنند. بدیهی است کالاهای اظهار شده تا تاریخ صدور این بخشنامه مشمول اعمال جریمه موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی نخواهد شد.» به استناد این بند، دفتر واردات گمرک ایران تاکید کرده که در خصوص اظهارنامه‌های متروکه تنظیم شده از ابتدای سال ۱۴۰۱ و ارسالی به سازمان اموال تملیکی، نسبت به محاسبه حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده و سایر عوارض متعلقه، بر اساس نرخ ارز ETS و تغییرات حقوق ورودی اقدام کنند.

گمرک‌ها موظف هستند در مورد اظهارنامه‌های متروکه که پیش از این، با نرخ ۴۲۰۰ و ماخذ حقوق ورودی قبلی، تنظیم ولی تشریفات متروکه اظهارنامه‌ها به اتمام نرسیده، اصلاحات را انجام دهند.

با این تغییر نرخ ارز و رشد حداقل پنج برابری آن از ۴۲۰۰ به بیش از ۲۵ هزار تومان، هزینه‌های مربوط به کالاهای متروکه نیز افزایش یافته و می‌تواند قیمت مزایده آنها را افزایش دهد.

آن‌طور که اخیراً سازمان اموال تملیکی گزارش داده است، میزان فروش سازمان اموال تملیکی از محل مزایده‌های الکترونیکی در سال جاری برای اردیبهشت ۲۱۹ و خرداد ماه ۳۱۵ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۰۰ درصد افزایش داشته است.

مالیات از خودروهای با ارزش بیش از یک میلیارد تومان یکی از پایه‌های مالیاتی جدید در قانون بودجه سال گذشته و امسال است که بررسی عملکرد سازمان امور مالیاتی در دو ماهه ابتدایی سالجاری، نشان می‌دهد که معادل ۵ میلیارد و ۵۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان درآمد از انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی گران قیمت حاصل شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس قانون بودجه سال گذشته، مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین که در ابتدای سال ۱۴۰۰ مالک خودروی مزبور بوده‌اند، به شرح زیر مشمول مالیات شدند:

– اشخاص حقوقی غیردولتی به ازای هر خودروی با ارزش روز بالاتر از یک میلیارد تومان.

– اشخاص حقیقی که مجموع ارزش خودروهای خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال تحت تکفل خود بالای یک میلیارد تومان

باشد. در این بین، نرخ مالیات سالانه مجموع ارزش روز انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین به شرح زیر است:

۱- تا مبلغ ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد تومان معادل یک درصد
۲- تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱.۵ میلیارد تومان معادل دو درصد
۳- تا مبلغ ۴.۵ میلیارد نسبت به مازاد سه میلیارد تومان معادل سه درصد

۴- نسبت به مازاد ۴.۵ میلیارد معادل چهار درصد
آخرین اعلام سازمان امور مالیاتی به ایسنا حاکی از آن است که حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان مالیات از محل خودروهای لوکس شناسایی شده در سال گذشته وصول شده است.

همچنین، بررسی عملکرد درآمدی سازمان امور مالیاتی در دو ماهه سالجاری نیز نشان

می‌دهد که در این مدت معادل ۵ میلیارد و ۵۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان از محل مالیات بر انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی گران قیمت مالیات اخذ شده است.

البته، باید به این نکته توجه داشت که مالیات خودروهای لوکس برای امسال نیز لازم‌الاجراست و طبق گفته مدیر کل طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی خودروهای لوکس برای ابتدای امسال احصا شده‌اند و ناجا باید اطلاعات آن‌ها را به سازمان امور مالیاتی بدهد؛ بنابراین، مشخص نیست که درآمد ۵ میلیاردی سازمان مالیاتی در دو ماهه ابتدایی امسال از خودروهای لوکس به خودروهای شناسایی شده در سالجاری یا سال گذشته مربوط می‌شود. لازم به ذکر است که برای اخذ مالیات از خودروهای لوکس در سالجاری، مجموع ارزش ملک نیست و هر خودروی بالای یک میلیارد تومان مشمول مالیات خواهد شد.

سازمان امور مالیاتی سراغ خودروهای لوکس می‌رود

مالیات لاکچری برای خودروهای لاکچری



هزینه گزاف منابع انسانی خودروسازان ایرانی

شده، بیش از ۱۲ درصد پهای تمام‌شده خودرو مربوط به هزینه‌های حقوق و دستمزد است. این رقم حدود سه‌برابر استانداردهای جهانی ارزیابی شده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد حدود ۱۵ درصد از هزینه‌های تولید خودروسازان مربوط به حقوق و دستمزد نیروی انسانی است که این مقدار ۳ برابر میانگین جهانی است. درحالی‌به ازای هر شاغل در خودروسازی کشور بین ۷ تا ۸ دستگاه خودرو تولید می‌شود که این تعداد در شرق آسیا ۴۷ تا ۶۶ دستگاه و در سطح جهان نیز حدود ۳۰ دستگاه است. هرچند برای کاهش هزینه‌های سربار تولید، در نخستین نگاه لزوم کاهش تعداد نیروها و شاغلان دو خودروساز و متعادل‌سازی آنها ضروری است اما این امر با مقاومت جدی در دستگاه‌های مختلف از جمله مجلس و دولت و حتی انجمن‌های کارگری، عملاً غیرممکن است. از سوی دیگر افزایش تولید خودروسازان در حالی همواره به عنوان نسخه‌ای رای به صرفه کرانه تولید و کاهش هزینه‌های سربار عنوان شده که در این موضوع نیز با وضعیت فعلی تأمین قطعه و هزینه‌های کمر شکن مالی چندان موردتوجه خودروسازان نیست. به اعتقاد برخی کارشناسان، وجود نیروی مازاد در خودروسازی کشور یکی از دلایل افزایش هزینه تولید در این شرکت‌ها بوده و همچنان ادامه دارد. در این زمینه عضو هیأت رئیسه مجلس در اظهارنظری گفته بود: «خودروسازی کشور ۲۵ هزار نیروی مازاد دارد که توسط دولتی‌ها، مجلس و افراد با نفوذ به این صنعت تحمیل شده است.» وی با بیان این پرسش که چرا مدیران خودروساز زیربار نیروهای تحمیلی رفته‌اند؟ ادعا کرده که «۲۵ هزار نفر نیروی مازادی که در خودروسازی کشور وجود دارد، سالانه هزینه هنگفتی را به دو خودروساز بزرگ کشور تحمیل می‌کند و

دستمزد و همچنین انباشت هزینه‌های مالی و بانکی تنها تعداد ۸ خودرو در یکسال شمسی تولید شده است. در گروه شرکت ایرانی تولید اتومبیل یا همان سایپا نیز وضعیت بهتر از ایران خودرو نیست.

پارسال در مجموعه گروه سایپا اعم از رسمی و قراردادی و کارکنان شرکت‌های خدماتی تعداد ۴۳ هزار و ۵۱۲ نفر اشتغال داشتند که این تعداد اگر چه در مقایسه با سال قبل از آن با کاهش تعداد ۴ نفر در مجموع نیروی انسانی این گروه روبرو بود اما سایپا با کاهش نیروهای خدماتی شرکتی و لایذ بازنشستگی برخی کارکنان رسمی در سال مالی ۱۴۰۰، بطور خاص تعداد ۱۲۹ نیروی قراردادی جدید را به پرسنل خود افزوده است. وضعیت تولید خودرو در این شرکت زیان ده اما در مقایسه با تداوم جذب نیرو انسانی در گروه سایپا پس رفت معنی داری را ترسیم کرده است. گروه سایپا در پایان سال مالی ۱۴۰۰ تعداد ۳۰۴ هزار و ۹۱۸ دستگاه خودرو تولید کرده که در مقایسه با تیراز ۳۱۷ هزار و ۳۷۷ دستگاه خودرو تولید شده در سال مالی ۱۳۹۹، حکایت از عقب ماندن حجم تولید سایپا به تعداد ۱۲ هزار و ۴۵۹ دستگاه در سال قبل دارد.

با مقایسه حجم تولید با تعداد پرسنل این دوره مالی در سایپا می‌توان گفت در کل سال قبل به ازای هر یک نفر پرسنل در کل این مجموعه تعداد ۷ دستگاه خودرو تولید شده است.

اسما در دنیا میزان بهره‌وری تولید به نیروی انسانی در برندهای مشهور خودروساز چگونه است؟

درحال حاضر حدود ۵ تا ۲۰ درصد هزینه خودرو به نیروی کار مرتبط است. همچنین طبق آماري که در گزارش تحقیق و تفحص مجلس دهم از صنعت خودرو منتشر

گزارش مجمع عمومی عادی سالیانه و فوق العاده شگویا:

سود خالص پتروشیمی شهید تندگویان ۵۷ درصد افزایش یافت

توجه به نام‌گذاری سال ۱۴۰۱ از سوی مقام معظم رهبری به نام «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» تلاش بر آن است تا با راهاندازی خط هشتم واحد POY، واحد پنبه مصنوعی STAPLE و همچنین انبار اتوماتیک، شناسایی دستگاه‌های تولید و مشکلات عملیاتی به‌منظور دستیابی به تولید پایدار و برخی اقدامات دیگر در این راستا حرکت کنیم. در ادامه همچنین در این مجمع گزارش مالی حسابرس قرائت شد و حسابرس بر عملکرد شفاف مالی شرکت صحنه گذاشت. در ادامه صورت‌های مالی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به تصویب مجمع عمومی رسید و روزنامه دنیای اقتصاد به‌عنوان روزنامه کنترال‌انتشار برای انتشار آگهی‌های رسمی این شرکت انتخاب شد.

همچنین سود قابل تقسیم سهام شگویا نیز با موافقت مجمع به ازای هر سهم ۱۲۵۰ ریال تصویب شد. بعد از پایان مجمع عمومی عادی سالیانه، بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت پتروشیمی شهید تندگویان با دستور جلسه اصلاح ماده ۱۹ اساسنامه برگزار شد. بر اساس این ماده شرایط حضور سهامدار حقیقی در مجامع و مشارکت در رأی‌گیری به‌صورت حضور شخص حقیقی، وکیل یا قائم‌مقام قانونی وی با داشتن وکالت‌نامه امکان‌پذیر است. همچنین هر سهامدار تنها دارای یک حق رأی گفتمنی است این مجامع با توجه به ابلاغیه سازمان بورس درخصوص مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی برگزار شد.



● جلوگیری از التهاب یا تغییر در بازار PET

با عرضه مناسب محصول

● کاتالیست پالادیوم، بومی‌سازی شد

● شگویا ۱۲۵۰ ریال به ازای هر سهم سود تقسیم کرد

امسال این واحد در سرویس قرار گرفته و هزینه‌های حمل شده صرف‌شود. این مقام مسئول تحریم‌های ظالمانه که شامل تحریم قطعات یکدیگر است. تحریم‌های ظالمانه که از آلمان و ژاپن وارد می‌شدند و مشکل

پارازایلین پتروشیمی بوعلی سینا و هزینه‌های سنگین و تحمیل‌شده شامل هزینه‌های حمل دریایی و محدودیت‌های ذخیره‌سازی و هزینه‌های مرتبط عمده‌ترین چالشی بود که شرکت با آن مواجه بود که امیدواریم مردادماه

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، مجمع عمومی عادی سالیانه و مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) روز یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۱، در سالن آزادگان مرکز همایش‌های پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد.

مجمع عمومی عادی سالیانه با حضور ۸۵/۵۴ درصد اعضا و مجمع عمومی فوق‌العاده با حضور ۶۶/۳۵ درصد اعضا و به ریاست محمدحسن فامیلی و با حضور ارکان مجمع رسمیت یافت. سیدرضا قاسمی‌شهری، مدیرعامل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان در ابتدای این جلسه رهبری سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» اعلام شد گفت: این شعار نشان از دغدغه تولید و رسیدن به استقلال کشور در رهبر انقلاب بود و در همین راستا تلاش کردیم تا با جلساتی که به‌طور مرتب و دو بار در هفته برگزار می‌کردیم مشکلات تولید را در شرکت مرتفع کنیم. وی پس از معرفی شرکت از لحاظ موقعیت جغرافیایی و محصولات تولیدی به معرفی ترکیب سهامداران پرداخت و اظهارداشت: نسبت به سال ۱۳۹۹ تغییر عمده‌ای در ترکیب سهامداران به وجود نیامده است.

قاسمی‌شهری در ادامه گفت: در راستای تکریم کارکنان و افزایش رضایتمندی ایشان طرح طبقه‌بندی مشاغل، طرح بیمه تکمیلی درمان برای کلیه کارکنان و اصلاح و بازآرایی ساختمان شرکت در دستور کار قرار گرفت و اجرایی شد.

وی، انتخاب شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به‌عنوان برترین عرضه‌کننده در بورس کالای ایران در سال ۱۴۰۰، کسب رتبه برتر در

