

بورس

افزایش ارزش سهام عدالت

ارزش واقعی سهام عدالت تحت تاثیر روند نزولی بازار سرمایه نسبت به حدود سه هفته قبل روندی کاهششی داشته است. به گزارش ایسنا، پس از آزادسازی سهام عدالت، مشمولان این سهام که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به سامانه **www.samanes.ir** ارزش واقعی سهام و جزئیات دارایی خود را مشاهده کنند. این ارزش یکسکان نیست و تحت تاثیر نوسانات بازار افزایشی یا کاهشی می‌شود. برای مثال، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه یک میلیون تومانی در ۲۰ اسفند سال ۱۳۹۹، ۱۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان قیمت داشت، در حالی که قیمت این سهام در ۱۶ تیرماه سال ۱۴۰۰ تا ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود. سهامی که در روزهای نخستین آزادسازی سهام عدالت یعنی اردیبهشت ماه و خرداد ماه سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ میلیون تومان قیمت داشت. در این راستا، در یازدهم مهرماه سال گذشته ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی بیش از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در ۲۸ آبان ماه حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت داشت.اما روند نزولی در بورس باعث کاهش این ارزش شد. به طوری‌که ارزش واقعی سهام عدالت به ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی در ۲۹ بهمن ماه سال گذشته، ۱۰ میلیون و ۳۵۱ هزار تومان قیمت داشت.اما در نهم فروردین ماه سال جدید ارزش واقعی این سهام با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که با توجه به صعود بازار، در اواخر فروردین این رقم به حدود ۱۲ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان رسید. تا ۱۸ اردیبهشت افزایش ارزش سهام عدالت ادامه داشت و به ۱۲ میلیون و ۷۶۳ هزار تومان هم رسید.اما دوباره روزهای پرنوسان بازار روی ارزش سهام عدالت نیز تاثیر گذاشت و در ۱۰ خردادماه، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی، ۱۲ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان بود. روند نزولی طی دو هفته گذشته باعث شده است ارزش واقعی این سهام کاهش یافته و طبق آخرین آمار به حدود ۱۲ میلیون و ۴۸۹ هزار تومان رسیده است.

همچنان امکان فروش وجود ندارد

البته همچنان امکان فروش این سهام برای مشمولان وجود ندارد و این افراد همچنان باید منتظر تصمیم مسئولان برای تعیین تکلیف سهام عدالت باشند. بر این اساس مجید عشقی در آخرین اظهار نظر خود در مورد سهام عدالت اعلام کرده بود که نحوه فروش سهام عدالت در سال ۱۳۹۹ با ایرادات جدی مواجه بود، اکنون در شورای عالی بورس و کارگروهی که به‌عنوان زیرمجموعه این شورا فعال است، در حال بررسی فروش سهام عدالت هستیم تا آن را به مرحله نهایی برسانیم. طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب در ابلاغیه سهام عدالت، اصل بر این است تا مردم از سهام عدالت خود به‌عنوان دارایی آینده دار نگهداری کنند. افرادی که در سال ۱۳۹۹ اقدام به فروش سهام عدالت خود نکردند و آن را در اختیار دارند، کسب سود سالیانه خوبی کسب کردند که این سود در سال ۱۴۰۱ به‌طور حتم بیشتر خواهد شد و این منافع به‌صورت بلندمدت در اختیار مردم قرار می‌گیرد. فراهم شدن بسترهای لازم برای فروش یکباره سهام عدالت توسط سهامدارن، ضمن ایجاد زیان مشمولان سهام عدالت، سبب ایجاد هیجان شدید در کلیت بازار سرمایه می‌شود؛ بنابراین تصمیم بر این است تا روشی در نظر گرفته شود که مردم آن را به‌عنوان دارایی نزد خود نگارند و آن را به فروش نرسانند. با توجه به تصمیم اتخاذشده بعد از مصوبه شورای عالی بورس، فروش سهام عدالت به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم باز خواهد شد، اما اکنون نمی‌توان زمان دقیقی را برای آغاز فروش سهام عدالت اعلام کرد.

ایرلاین

نرخ پرواز برای مسافران خارجی به ارز

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی دلیل تعیین نرخ ارزی بلیت هواپیما برای مسافران خارجی را تسهیل دسترسی ایرانی‌ها به پروازهای داخلی اعلام کرد و گفت: اساسا دلیلی ندارد که به مسافران خارجی سوسپد و یارانه‌ای که به مسافران ایرانی داده می‌شود را پرداخت کنیم. مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه در این میان عوامل مذکور تاثیر منفی روی اقتصاد و صنعت هوانوردی داشت و از سوی دیگر همچنان با پدیده‌ای به نام سرکوب نرخ مواجه هستیم، اظهار کرد: درپایه اتباع خارجی و تعیین نرخ ارزی برای فروش بلیت هواپیما به آن‌ها باید گفت که دولت جمهوری اسلامی ایران ملزم به دادن یارانه به شهروندان خودش است نه اتباع خارجی و در هیچ کشوری یارانه‌ای به مسافران خارجی نمی‌دهند ما نمی‌توانیم به عنوان یک بنگاه خارجی مدافع منافع اتباع خارجی باشیم و باید حافظ منافع بنگاه خودمان باشیم و آن را سر ما نگه داریم. وی با اشاره به اینکه نرخ ارزی بلیت هواپیما برای مسافران خارجی به صورت ریالی از آن‌ها دریافت می‌شود، اضافه کرد: بر این اساس اعلام کردیم که برای اتباع خارجی نرخ هر بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی تا یک ساعت ۱۰۰ دلار و بیش از یک ساعت تا سقف ۱۵۰دلار است که این مسئله را هم اختیار ایران‌لین‌ها گذاشتیم و بعضا متنوع است حتی پایین‌تر این اعداد و ارقام هم در مسافران خارجی دریافت شود. البته هر شرکت هواپیمایی بر اساس اختیاراتی که دارد، می‌تواند متفاوت عمل کند. به عنوان مثال برخی از ایرلاین‌های ایرانی کلاس‌های ترنجی مختلفی برای پروازهای مختلف اعلام کردند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اجرای این تصمیم را کاملا قانونی دانست و اظهار کرد: در برخی مسیرها مانند مشهد حضور اتباع خارجی در پروازها افزایش یافته است و همین مسئله سبب شد تا بلیت هواپیما از دسترس مسافران ایرانی خارج شود. بنابراین برای اینکه بلیت هواپیما و صندلی‌ها بیشتر در اختیار ایرانی‌ها قرار گیرد آن را برای مسافران خارجی ارزی تعیین کردیم. تا اگر مسافر خارجی هم از هواپیماهای ایرانی برای سفرهای خود در داخل کشور استفاده کرد نرخ آن را به صورت ارزی بپردازد. اسعدی سامانی با بیان اینکه نرخ بلیت هواپیما در پروازهای داخلی برای مسافران غیرایرانی برابر با نرخ بیزینس است، گفت: با این مسئله را در نظر داشته باشیم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی خدماتی که از دولت دریافت می‌کنند با نرخ دلاری است که می‌توان به هزینه نشست و برخاست، لندینگ، پارکینگ و … اشاره کرد و ایرلاین‌ها تحت فشار هستند.

صمت

احتمال از سرگیری تولید تندر ۹۰ با قطعات روسی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که مذاکراتی برای تبادل قطعات خودرو بین ایران و روسیه در جریان است و قرار است به ویژه در خودروهای مشترک مثل تندر ۹۰، قطعات از روسیه وارد و تولید تندر ۹۰ سسر گرفته شود. به گزارش ایسنا، سیدرضا قاضی امین در نشست خبری به مناسبت دهه تولید مشترک، با بیان اینکه بحث پلتفرم مشترک خودرو بین ایران و روسیه مطرح نیست، اظهار کرد: صنعت خودروی روسیه بعد از سقوط روسیه و اوکراین دچار مشکل شده است. در این شرایط مذاکراتی برای خرید قطعات خودرو، به ویژه در خودروهایی که در هر دو کشور تولید می‌شده مثل تندر ۹۰ و همچنین فروش قطعات تولید ایران که در روسیه مورد نیاز است، در جریان است. وی با بیان اینکه انتظاری درود با واردات خودرو شاکف عرضه و تقاضا برود و سبد محصول که حالا محصولات اقتصادی و ارزان قیمت را کم دارد، کامل شود، تصریح کرد: در حال حاضر سه پلتفرم مناسب خودرو یعنی تارا، شاهین و تندر ۹۰ در کشور وجود دارد، اما پلتفرم سمند، پژو و پراید قابل توسعه نیست. اما قیمت خودروهای پلتفرم‌های مناسب بالاتر است. البته ایران خودرو در حال طراحی یک پلتفرم برای خودروی ارزان‌قیمت است که تا میانه سال بعد وارد بازار می‌شود، اما در این فاصله زمانی باید نیاز بازار برطرف شود و بعدا هم داخلی سازی شوند.

چند شرط مهم در واردات خودرو

وزیر صمت با بیان اینکه در این شرایط عمده واردات خودرو، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار خواهد بود، گفت: اینطور هم نیست که خودروها بی کیفیت باشند. خودروهای برند و استاندارد زیر ۱۰ هزار دلار حتی در اروپا هم وجود دارد، چون این تقاضا در جهان وجود دارد. شرکت واردکننده نیز باید با شرکت خارجی قرارداد داشته باشد تا نقش واسطه گری نداشته باشد. البته به گفته وی هنوز مشخص نیست خودرو از کدام کشورها وارد شود و این موضوع وابسته به بخش خصوصی است.اما شرط واردات این است که شما خدمات پس از فروش داشته باشید، منجر به انتقال فناوری شود و واردات خودروهای دست دوم هم همچنان ممنوع است.

رفع ممنوعیت واردات ۴ قلم کالا در دست بررسی

وزیر صمت در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درباره احتمال رفع ممنوعیت واردات پنج قلم کالا در سال جاری، گفت: در حال حاضر واردات نزدیک به ۲۳۰۰ قلم کالا ممنوع است که این ممنوعیت هم ادامه دارد. اما وزارت صمت رفع ممنوعیت واردات ۴ کالا را به ستاد اقتصادی دولت پیشنهاد کرده که در دست بررسی است. یکی از این پنج کالا خودرو بوده، اما چهار کالای دیگر را تا زمان بررسی شدن اعلام نمی‌کنیم.

در شرایطی که دولت سیدابراهیم رئیسی با شعار محرومیت‌ستیزی روی کار آمده و پیش‌بینی می‌شد اقداماتی در راستای رفع فقر و محرومیت در مناطق کم برخوردار در دستور کار دولت قرار گیرد، وزارت نفت دولت رئیسی با تمدید مجوز خوراک و موافقت اصولی نخستین مجتمع پتروشیمی منطقه محروم پارسیان مخالفت کرد! به گزارش اخبار نفت، پروژه پتروشیمی سروش انرژی پایدار، نخستین مجتمع پتروشیمی منطقه ویژه پارسیان است که نقش مهمی در رفع بیکاری و محرومیت در منطقه پارسیان ایفا خواهد کرد. منطقه‌ای که با وجود آنکه فاصله چندنان زیادی با عسلویه ندارد، نتوانسته از موابه موقعیت جغرافیایی خود استفاده کند. تعریف منطقه ویژه پارسیان با همین هدف صورت گرفت و شرکت توسعه توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب نیز متولی توسعه بخش انرژی در این منطقه شد. اما در کمال ناباوری، موافقت اصولی و مجوز خوراک مجتمع سروس انرژی پایدار توسط شرکت ملی صنایع پتروشیمی و وزارت نفت تمدید نشده است. این درحالیست که این مجتمع پتروشیمی از پیشرفت یازده درصدی و همچنین تامین مالی دیالیی و حتی ارزی در شرایط تحریم برخوردار است که هیچ مانع مالی و سرمایه ای را برای اجرای طرح باقی نمی‌گذارد و تسریع در اجرای آن می‌تواند نقش مهمی در رفع بیکاری در منطقه داشته باشد. اما با عدم تمدید مجوز این مجتمع پتروشیمی، شعار محرومیت‌ستیزی دولت در منطقه محروم پارسیان عملا رنگ باخت.

در همین راستا، مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب با بیان این که حجم فعالیت‌های انجام شده در منطقه ویژه پارسیان در دولت جدید قابل مقایسه با دولت گذشته نیست گفت: راه اندازی پروژه پتروشیمی شرکت سروش انرژی پایدار، صنایع پایین دستی منطقه را فعال می‌کند و نرخ بیکاری منطقه محروم پارسیان را به صفر می‌رساند.

سیدعلی اصغر علامه در جمع خبرنگاران گفت: منطقه ویژه پارسیان، با مجاورت منطقه ویژه عسلویه به لحاظ جغرافیایی یکی از برطرفیت‌ترین مناطق (با دسترسی به منابع سرشار گاز طبیعی) به منظور سرمایه گذاری در

حوزه نفت و گاز و پتروشیمی است. این منطقه حدود ده هزار هکتار زمین در اختیار دارد که از سال گذشته شرکت ملی نفت ایران و سازمان ایمیدرو براساس موافقتنامه‌های اصولی صادر شده توسط دولت نسبت به تامین زیرساخت‌ها اقدام نموده اند که در پی آن ساخت پروژه‌های پتروشیمی در منطقه آغاز گردیده است. در همین راستا، مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب با بیان این که اجرای نخستین طرح‌ها در هر منطقه عموما با دشواری‌های بسیاری مواجه هستند افزود: خوشبختانه مدیران ارشد شرکت سروش انرژی پایدار در طی این مسیر، در برابر مشکلات استقامت جاتانه ای نمودند و موانع اجرایی را یکی پس از دیگری برطرف کردند از جمله مشکلات زیست محیطی که با پیگیری‌ها و مکاتبات متعدد مرتفع گردید که امیدواریم روند اجرای طرح تسریع شود. وی خواستار حمایت وزارت نفت از چنین طرح‌هایی شد و خاطر نشان کرد: بهره برداری از این طرح می‌تواند زمینه ساز ایجاد بسیاری از پروژه‌های پایین دستی شود که مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ویژه محسوب می‌گردد که این طرح کمک شایانی به اشتغال شهرستان پارسیان می‌کند و منطقه محروم پارسیان را به شهرستانی با پایین



خواهد بود.

مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب با بیان این که اجرای نخستین طرح‌ها در هر منطقه عموما با دشواری‌های بسیاری مواجه هستند افزود: خوشبختانه مدیران ارشد شرکت سروش انرژی پایدار در طی این مسیر، در برابر مشکلات استقامت جاتانه ای نمودند و موانع اجرایی را یکی پس از دیگری برطرف کردند از جمله مشکلات زیست محیطی که با پیگیری‌ها و مکاتبات متعدد مرتفع گردید که امیدواریم روند اجرای طرح تسریع شود.

وی خواستار حمایت وزارت نفت از چنین طرح‌هایی شد و خاطر نشان کرد: بهره برداری از این طرح می‌تواند زمینه ساز ایجاد بسیاری از پروژه‌های پایین دستی شود که متقاضیان زیادی در منطقه برای آن وجود دارد. صفا اجرای این طرح کمک شایانی به اشتغال شهرستان پارسیان می‌کند و منطقه محروم پارسیان را به شهرستانی با پایین

ابطال مجوز نخستین مجتمع پتروشیمی یک منطقه محروم توسط وزارت نفت

شعار محرومیت ستیزی دولت در پارسیان رنگ باخت

ترین نرخ بیکاری تبدیل خواهد کرد. لذا امیدواریم با توجه به تامین مالی پروژه و تامین زیرساخت‌های لازم و آمادگی کامل سرمایه گذار جهت اجرای طرح در صورت مساعدت مقامات دولتی، شاهد تسریع در اجرای طرح باشیم. علامه گفت: با توجه به پیشرفت‌های حاصل شده امیدواریم مجوز موافقت اصولی آن هم تمدید شود و اطمینان داریم با توجه به تاثیرات مثبتی که این پروژه در منطقه خواهد داشت، هم وزارت نفت و هم شرکت ملی صنایع پتروشیمی که همسو با دولت محترم خواستار رفع محرومیت از منطقه هستند، مصمم به اجرای این پروژه می‌باشند. البته در گذشته ناهماهنگی بین برخی دستگاهها وجود داشت که تا اجد کمیته راهبردی و هماهنگی، اکنون مشکلات برطرف گردیده و قطعاً با حمایت وزارت محترم نفت، موافقت اصولی طرح شرکت سروش انرژی پایدار هم تمدید می‌شود و ما شاهد بهره برداری طرح خواهیم بود. از مقامات وزارت نفت می‌خواهیم که این فرصت طلایی را از مردم منطقه پارسیان دریغ نفرمایند.

وی با اشاره به اقدامات دولت جدید در منطقه گفت: ما شانزده پروژه عمرانی را در منطقه شروع کردیم، بندر را با امکان پهلوگیری کشتی‌ها با ظرفیت ۷۰ هزار تنی تکمیل کردیم، مجوز نیروگاه هزار مگاواتی را اخذ کردیم و همه مشکلات برطرف گردیده و قطعاً با حمایت وزارت محترم نفت، موافقت اصولی طرح شرکت سروش انرژی بر پارسیان جنوب، اقداماتی را که در دولت جدید در منطقه صورت گرفته با دولت قبل غیر قابل مقایسه دانستند و گفت: در حال حاضر حداقل شانزده پیمانکار مشغول فعالیت بوده و مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب، اقداماتی را که در دولت جدید در منطقه صورت گرفته با دولت قبل قابل مقایسه دانستند و گفت: در حال حاضر حداقل شانزده پیمانکار مشغول فعالیت بوده و مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب، اقداماتی را که در دولت جدید در منطقه صورت گرفته با دولت قبل قابل مقایسه دانستند و گفت: در حال آماده سازی زیرساخت‌ها می‌باشند. سرمایه گذاران هم فعال شده اند و قطعاً با تمدید موافقت اصولی برای ساخت طرح پتروشیمی شرکت سروش انرژی پایدار شاهد رونق هر چه بیشتر منطقه و رفع بیکاری و محرومیت در منطقه پارسیان خواهیم بود.



بی‌کیفیت باشند (با توجه به وجود تقاضا در جهان، خودروهای برند و استاندارد زیر ۱۰ هزار دلار حتی در اروپا هم وجود دارد). هنوز مشخص نیست خودروها از کدام کشورها و با چه شرایطی وارد می‌شود؛ این موضوع وابسته به بخش خصوصی است. اما شرط واردات این است که حتما خدمات پس از فروش داشته باشند، منجر به انتقال فناوری شوند و واردات خودروهای دست دوم هم همچنان ممنوع است.

وی همچنین در پاسخ به سوالاتی درباره تعرفه واردات خودرو گفته است: تعرفه واردات خودرو اقتصادی بسیار پایین در نظر گرفته شده تا هزینه‌های واردات به‌ه مردم منتقل نشود، عرضه و تقاضا نیز نزدیک شود و افرادی که توان مالی کمتری دارند، بتوانند خودرو تهیه کنند. اما رقم دقیق آن بعد از ابلاغ آیین نامه اعلام خواهد شد.

جلال رشیدی کوچی در تذکری خطاب به وزیر صنعت معدن و تجارت، گفت: «آقای وزیر صمت آیا نوتشن یک آیین‌نامه واردات خودرو بیش از دو ماه طول می‌کشد؟ آیا نمی‌بینید که مردم چگونه از سمت خودروسازان تحت فشار هستند؟ اگر ما نتقادی را مطرح می‌کنیم از سر دلسوژی است و اگر از مافیای خودرو صحبت می‌کنیم ناظر به همین رفتاری است که دو ماه گذشته اما هنوز عزیزان یک آیین‌نامه برای واردات خودرو تنظیم نکردند.»

آخرین خبرها در این رابطه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بدین صورت است که رشیدی وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری خود در رابطه با موضوع واردات خودرو تنها به این بسنندند کرده است که در شرایط فعلی، عمده واردات خودرو، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار خواهد و اینطور هم نیست که خودروها

نگهبان ارسال کرده است. در نهایت بحث و بررسی انجام شده از ابتدای سال جاری، به ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو منجر شد. بر اساس ماده ۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو، دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای سواری را بر اساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلایندگی تعیین کند. اخیرا نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با موضوع واردات خودرو ضمن اشاره به تهیه آیین‌نامه ۱۰ بندی واردات، اظهار کرد: یکی از این بندها ابهام داشت که اصلاح شده و در نوبت بررسی در دولت است. دو تا سه ماه بعد از تصویب، این آیین‌نامه عملیاتی خواهد شد. علیرغم اینکه مقرر شده بود تا پایان خرداد ماه اینکمه واردات خودرو نهایی و ابلاغ شود، اما اکنون چند روزی هم از تیر گذشته و خبری از آیین‌نامه نیست. این در حالیست که این روزها موضوع استیضاح وزیر متولی این امر، مطرح است و ممکن است اولین خودروی وارداتی پس از حدود چهار سال به عمر تکیه سید رضا قاضی بر صندلی وزارت صنعت، معدن و تجارت قد نهد.

ضمناً اینکه آخرین روز کاری مجلس در این طرح بیشتر در راستای آزادسازی واردات خودرو از سوی برخی از نمایندگان مجلس مطرح و در نهایت نیز در صحن مجلس مصوب شد. طرح مذکور هفت بار از سوی شورای نگهبان برگشت داده شد و هر بار نیز مجلس پس از اصلاحاتی آن را برای تصویب به شورای عالی صنعت و تجارت ارسال کرده است. در حالی که این طرح بابت سرکشی وزارت نفت و تایید منشأ ارز از سوی بانک مرکزی جلوگیری خواهد شد. این در حالیست که پس از این موضوع، انجمن واردکنندگان خودرو برای بار چندم اما اکنون چند روزی هم از تیر گذشته و خبری از آیین‌نامه نیست. این در حالیست که این روزها موضوع استیضاح وزیر متولی این امر، مطرح است و ممکن است اولین خودروی وارداتی پس از حدود چهار سال به عمر تکیه سید رضا قاضی بر صندلی وزارت صنعت، معدن و تجارت قد نهد.

ضمناً اینکه آخرین روز کاری مجلس در این طرح بیشتر در راستای آزادسازی واردات خودرو از سوی برخی از نمایندگان مجلس مطرح و در نهایت نیز در صحن مجلس مصوب شد. طرح مذکور هفت بار از سوی شورای نگهبان برگشت داده شد و هر بار نیز مجلس پس از اصلاحاتی آن را برای تصویب به شورای عالی صنعت و تجارت ارسال کرده است. در حالی که این طرح بابت سرکشی وزارت نفت و تایید منشأ ارز از سوی بانک مرکزی جلوگیری خواهد شد. این در حالیست که پس از این موضوع، انجمن واردکنندگان خودرو برای بار چندم اما اکنون چند روزی هم از تیر گذشته و خبری از آیین‌نامه نیست. این در حالیست که این روزها موضوع استیضاح وزیر متولی این امر، مطرح است و ممکن است اولین خودروی وارداتی پس از حدود چهار سال به عمر تکیه سید رضا قاضی بر صندلی وزارت صنعت، معدن و تجارت قد نهد.

افزایش ۳ دلاری قیمت نفت

داد هر چند دورنمای تورم اندکی بهبود پیدا کرده اما اعتماد مصرفی آمریکا در ژوئن به رکورد پایینی نزول کرده است.
مجلس نظامی روسیه به اوکراین، حمله میزبان عرضه نفت را محدود کرده است
در حالی که تقاضا در حال بهبود از دوران پاندمی کووید است، رشد کمتر عرضه از تقاضا، قیمت نفت را اسامال تا مرز ۱۴۷ دلار که بالاترین رکورد از سال ۲۰۰۸ بود، رساند.
عاملی که در معاملات روز جمعه از قیمتهای نفت پشتیبانی کرد، توقف تولید در لیبی بود.
محمد عون، وزیر نفت لیبی اعلام کرد مصطفی سالانا، رئیس شرکت ملی نفت لیبی آمار تولید نفت را در اختیار وی قرار نمی‌دهد. این اظهارات، آمار تولید نفت که وزیر نفت لیبی هفته گذشته اعلام کرده بود، مورد تردید قرار داد. دفتر وزیر نفت لیبی هفته گذشته به رومترز اعلام کرده بود تولید نفت لیبی در نتیجه مسدود شدن تاسیسات نفتی توسط گروه‌های مسلح، به ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار بشکه در روز سقوط کرده است.
سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی پاک اظهار کرد: نگرانیهایی رکود بر فضا غالب شده است با این حال انتظار عمومی بر این است که تقاضا در طول ماه‌های تابستان بالاتر از میزان عرضه خواهد بود و بنابراین روند نزولی را محدود می‌کند.

قیمت نفت در معاملات بازار جهانی تحت تاثیر عرضه محدود، بیش از سه دلار در هر بشکه افزایش یافته اما در بنبوحه نگرانی‌ها نسبت به وقوع رکود اقتصادی، دومین کاهش فتنگی سونالی را به ثبت رساند. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با سه دلار و هفت سنت معادل ۲.۸ درصد افزایش، در ۱۱۳ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با سه دلار ۳۵ و ۳۵ سنت معادل ۳.۲ درصد افزایش، در ۱۰۷ دلار و ۶۲ سنت در هر بشکه بسته شد. وست تگزاس اینترنت برای کل هفته ۱.۸ درصد کاهش نشان داد و به کاهش ۹.۲ درصدی هفته پیش از آن اضافه کرد. نفت برنت به ۳۵ دلار کاهش یافت. ۷.۳ درصدی، هفته گذشته تقریباً تغییری نداشت. جان کیدلاف، از شرکت اگین کپیتال در این باره گفت: تصمیم بانک مرکزی آمریکا برای افزایش سریع‌تر نرخ‌های بهره، به روند صعودی نفت آسیب زده است اما فضا به خصوصی پیرامون آمار اقتصادی مطلوب، اندکی تغییر کرده است.

جروم پاول، رئیس بانک مرکزی آمریکا پنج شنبه گذشته گفته بود تمرکز بانک مرکزی روی تورم، بی قید و شرط است و به نگرانی‌ها نسبت به افزایش بیشتر نرخ‌های بهره افزوده بود. نظرسنجی روز جمعه نشان می‌دهد که بازار در محدوده بیش از ۲۰ هزار دلار قرار گرفته نشده است. این منجر به گمانه زنی‌هایی در مورد این موضوع شده است که آیا این دارایی دیجیتال می‌تواند در آینده نزدیک به بالاترین حد خود برسد یا خیر.

به گزارش ایسنا و به نقل از کریپتوکارسی، مدیرعامل بایننس، چانگ پنگ ژائو این مورد را بررسی کرده و نظرات خود را به اشتراک گذاشته است. به گفته وی، به این زودی‌ها نباید انتظار چنین بهبودی را داشت. در گزارش اخیر، مدیرعامل بزرگ‌ترین سرانرژی در دیجیتال جهان احساسات نسبتاً نزولی برای بیت‌کوین در کوتاه‌مدت را به اشتراک گذاشته است. دارایی دیجیتال که در نوامبر سال گذشته به ۶۹ هزار دلار رسید بود، هنوز نتوانسته تا آن اندازه بازیابی شود و ژائو توضیح داده است که چنین بازیابی به این رودی‌ها رخ نمی‌دهد. موسس صرافی بایننس گفت: پس از افت بسیار زیاد بیت‌کوین از بالاترین رکورد خود، مدتی طول می‌کشد تا بازار دوباره شاهد چنین قیمت‌هایی باشد.