

مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به اینکه هر سیل به‌طور میانگین ۴۵۰ میلیارد تومان خسارت به همراه دارد،گفت: فعالیت آبخیزداری و تغذیه آبخوان‌ها کمک می‌کند سیل و خسارات ناشی از آن را ۷۰ درصد کاهش یابد.به گزارش ایسنا،آبخیزداری یکی از موثرترین اقدامات برای کاهش آثار خشکسالی و خسارات سیل است. مقام معظم رهبری نیز با توجه به اهمیت آبخیزداری در کنترل پدیده‌های طبیعی به پیگیری آن تأکید داشته‌اند. از سالل ۹۷ تا ۹۹ نیز به اذن مقام معظم رهبری اعتبارات قابل توجهی برای انجام عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری از محل صندوق توسعه ملی اختصاص پیدا کرده بود که این بودجه موجب رشد چند برابری عملیات آبخیزداری در کشور شد. این درحالی ست که اخیرا توجه زیادی به این موضوع نشده است، در صورتی که به گفته مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، با ایجاد آبخیزداری و تغذیه آبخوان‌ها تا ۷۰ درصد میزان خسارات ناشی از سیل کاهش می‌یابد.

هوشنگ جزی در گفت و گو با ایسنا، درباره فعالیت‌های انجام شده در حوزه آبخیزداری اظهار کردند: در حال حاضر ۳۹ میلیون هکتار مطالعه آماده به اجرا در این حوزه داریم که از این میزان ۱۹ میلیون هکتار مطالعه شده ولی اجرا نشده و یا اجرای آن نیمه‌کاره است. از ۱۲۵ میلیون هکتار مساحت کشور که تایش آبی دارد، ۹۰ میلیون هکتار از عرصه آبخیزداری کشور مورد مطالعه قرار نگرفته است که باید مطالعه و به تناسب آن فعالیت آبخیزداری انجام شود.جزی درباره افزایش هزینه اقدامات آبخیزداری در

جاده راور - دیهوک که زائران چهار استان را به سمت مشهد الرضا متصل می‌کند یکی از فراموش شده ترین جاده‌های کشور است که تلفات جانی بسیاری به جای می‌گذارد.به گزارش مهر، یکی از مطالبات اصلی مردم کرمان در آستانه سفر دولت به این استان بهسازی جاده راور - دیهوک است، این جاده شهر راور در جنوب کویر لوت را به شهر دیهوک نخستین مرکز جمعیتی استان خراسان جنوبی متصل می‌کند و تنها جاده‌ای استان که مردم استان‌های کرمان، هرمزگان، یزد و سیستان و بلوچستان را به شهر مشهد و زیارت امام رضا (ع) می‌رساند.اما عبور از این جاده کار ساده ای نیست، دمای هوا در این جساده در طول روز به بالای ۵۰ درجه سانتیگراد می‌رسد و هیچ امکاناتی به جز یک چغندر بین راهی نچندان آبرومند به نام «دِگ رستم» و همچنین آب انبار خالی در این جاده از آب ندارد.این جاده کم عرض و مملو از دست انداز از یکی از بی آب و سوزان ترین مناطق کویری ایران می‌گذرد، طی ماه‌های اخیر تعداد بالای تصادفات رانندگی و سوانح در این جاده به حدی بود که صدای نمایندگان کرمان و راور در مجلس را نیز در آورده است و حتی رئیس دادگستری استان کرمان نیز به این مساله ورود کرده است و خواستار بهسازی فوری این جاده شده است اما با وجود مطالبات مردم و مسئولان قوه قننه و قضائیه اما در بخش اجرایی گویی مسئولان اصلا این جاده را نمی‌بینند.کار بهسازی این جاده در بخش‌هایی اندک در



سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: طی امسال عملیات آبخیزداری در هر هکتار با هزینه ۲.۵ میلیون تومان انجام می‌شود و اگر بخواهیم در مساحت ۱۹ میلیون هکتار باقی مانده که مطالعات در آن‌ها انجام شده، عملیات آبخیزداری را انجام دهیم، ۴۷ هزارمیلیارد تومان اعتبار نیاز است. برای انجام فعالیت‌ها یک برنامه سه ساله و یک برنامه تا پایان برنامه هشتم آماده شده است که در برنامه سه ساله ۱۹ میلیون برنامه مطالعه شده اجرایی خواهد شد و تا پایان

جاده کوبری کرمان دیده نمی‌شود

لزوم بهسازی جاده راور – دیهوک

دست اجراست که بسیار طولانی شده است، اسفالت این جاده به حدی دچار مشکل شده است که عبور و مرور در این محور که ترانزیتی هم محسوب می‌شود را بسیار مشکل کرده است. رئیس کل دادگستری استان کرمان، حجت الاسلام و المسلمین ابراهیم حمیدی در این خصوص گفت: شهرستان راور یکی از موقعیت‌های جغرافیایی حساس و خاص استان کرمان را دارد و در مسیر ترانزیتی جنوب به شمال است و عمده کامیون‌های مسیر بندرعباس به سمت کشورهای آسیای میانه از این مسیر حرکت می‌کنند و علاوه بر آن زائران امام رضا (ع) نیز عمدتاً از این مسیر عبور می‌کنند و از این نظر زیرساخت‌های مورد نیاز فراهم نیست‌او با اشاره به این مطلب که جاده‌های مواصلاتی بین راور و کرمان و راور و دیهوک از استانداردهای مناسب برخوردار نیست و نقاط حادثه خیز فراوانی دارد، افزود: رفع این مشکل چندین سال است که در دستور کار قرار دارد و توجه خاص مسئولان برای تأمین اعتبار دو بانه کردن این مسیر را می‌طلبد تا نقاط حادثه خیز برطرف شده و شاهد حوادث باشیم.حمیدی تصریح کرد: قطعاتی از این مسیر در خراسان جنوبی در حال مناقصه و کار است و در



برنامه هشتم نیز مطالعه ۹۰ میلیون هکتار باقی مانده به سرانجام می‌رسد.
افزود: طبق برنامه‌های تعیین شده هم اعتبار عملیات اجرایی و هم اعتبار مطالعه بر مناطق باقی‌مانده تأمین خواهد شد و امکان تبیین را به وزارت جهاد کشاورزی ارسال کردیم که دره‌یات دولت تأیید شود و به مرحله اجرایی برسد.مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور درباره میزان خسارات

وارد شده توسط سیل گفت: با توجه به اینکه در بسیاری از موارد همچون تلفات جانی، نمی‌توان ارزش‌گذاری مادی کرد، حدود ۹۰۰۰ میلیارد تومان تنها در بخش کشاورزی طی سیل مردادماه خسارت وارد شد که به نظر می‌رسد این میزان خسارات افزایش یابد. به‌طور متوسط برآورد ما از خسارت هر سیل حدود ۴۵۰ میلیارد تومان است.وی درباره تأثیرات مثبت آبخیزداری هنگام سیل و خشکسالی گفت: برای هر هکتار فعالیت آبخیزداری حدود ۲.۵ میلیون تومان هزینه می‌شود و در این شرایط می‌توان در کشوری که به‌طور دائم در سیل و یا خشکسالی است سالانه ۷۰۰ متر مکعب آب استحصال کرد همچنین با این میزان هزینه می‌توانیم سالانه ۹۰ فرسایش را کاهش دهیم.
عولفه و آب‌قنات‌ها و چاه‌ها نیز افزایش می‌یابد علاوه بر آن به تغذیه آبخوان‌ها کمک می‌کنیم و سیل و خسارات ناشی از آن را ۷۰ درصد کاهش می‌دهیم. این اقدامات موجب می‌شود حدود ۴.۷ برابر فعالیت و هزینه مصرفی سود می‌کنیم.
مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور ادامه داد: به آبخیزداری نباید تنها به عنوان یک فعالیت نگاه کنیم. مدیریت حوزه‌های آبخیز و عملیات آبخیزداری یک فعالیت حاکمیتی است بنابراین نباید همچون فعالیت‌های سدسازی، پتروشیمی و فولاد در انتظار سود و کسب درآمد از آبخیزداری باشیم. جزی در پایان تصریح کرد: این عملیات در نهایت به حفظ خاک و آب و امنیت غذایی و اجتماعی کشور ختم می‌شود علاوه براینکه نباید نگاه تجاری به آن داشت، باید منابع مالی مورد نیاز در اختیار قرار گیرد، درغیر این صورت هرساله شاهد خسارات وحشتناکی خواهیم بود.

از عبور از فردوس به سمت دیهوک جاده کوبری می‌شود و به مرور به به سمت دیهوک نزدیک می‌شوید جاده دچار افت کیفیت شدید تر می‌شود.وی عنوان کرد: شهر دیهوک و بسیار کوچک و امکانات ابتدایی دارد و اما همین شهر در کویر بی آب و علف و سوزان منطقه غنیمت است چون از بعد از این شهر تا راور امکاناتی در این جاده وجود ندارد و هر چند کیلومتری یک آب انبار در کنار جاده است که هیچ گونه آبی در این انبارها وجود ندارد و مدت‌هاست متروکه شده است.وی گفت: ما در این منطقه به ۵۰ درجه می‌رسد و به دلیل نظارت اندکی که می‌شود تخلفات رانندگی هم بسیار زیاد است، فقط مجتمع بین راهی کوچک در دیگ رستم وجود دارد که وضعیت بهداشتی و ارائه خدمات در این منطقه بسیار اندک است.وی عنوان کرد: مردم سعی می‌کنند به دلیل شدت گرما در طول شب در این مسیر رانندگی کنند که به دلیل کوبری بودن و نبود جمعیتی که بتوانند دقایقی استراحت کنند دچار خستگی و گاه واژگون‌خووری می‌شوند.وی افزود: اینکه چرا در جاده‌ای که مردم چندین استان استفاده می‌کنند و مسیر ترانزیتی ماشین‌های سنگین از بندر چابهار به سمت خراسان رضوی و سرخس است سوالی است که مسئولان باید پاسخگو باشند.مردم انتظار دارند در سفر دولت به استان کرمان رفع مشکل این جاده که در دولت‌های گذشته انجام نشده است در اقدامی جهادی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.



به رودخانه بابلرود از همان زمانی که این مکان برای سکوی زباله شهرداری انتخاب شده بود وجود داشت و متأسفانه تصفیه خانهای که از قبل طراحی شده بود به دلیل اختلافات میان شهرداری و بیمانکار به مرحله اجرا نرسید و برخی ناهماهنگی‌ها مانع از اجرای طرح تصفیه خانه شد. او می‌گوید: مشکل دیگر ترزریق اعتبارات قطره چکانی برای اجرای طرح‌های مدیریت فاضلاب‌های خانگی و شهری است که به دلیل زمان بر بودن و کم بودن این اعتبارات برخی طرح‌ها نتواند تکمیل شبکه فاضلاب شهری نیز به کندی پیش می‌رود.پورچالی ادامه داد: با کمک دانشگاه نوشهریروانی بابل مشکل شیرابه‌های منطقه انجیلیس آسان‌ترین شکل ممکن حل کنند و برخی‌ها نیز همچنان می‌خواهند نظاره گر تخلفات زیست محیطی باشند بی خیال مردم رودخانه و بوی تفتن آوری که سال‌هاست این منطقه را به ستوه آورده است

لکه‌های نفتی در ساحل کنگان

پای شناورها و نفتکش‌ها در میان است

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از عموم شهروندان درخواست کرد تا پاکسازی کامل محدوده آلوده به لکه‌های نفتی در حداقل بندر تمبک تا شهر کنگان از ورود به ساحل خودداری و از شنا در محدوده آلوده به لکه‌های نفتی خودداری کنند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در این زمینه اظهار داشت: آلودگی‌های نفتی به شکل گلوله‌های نفتی همانند قیر در طول ده‌ها کیلومتر ساحل کنگان موجب آلودگی این مناطق شده است.محمد شکیبی نسب از پایش تصویر هوایی در بررسی محدوده آلوده در سواحل کنگان خبر داد و اضافه کرد: در ارزیابی اولیه انتقال نفت خام از کشتی به کشتی منشأ این آلودگی ارزیابی شده است. وی با تأکید بر اعزام تیم مقابله با آلودگی به سواحل کنگان خاطرنشان کرد: نیاز به مشارکت و همکاری مردم ساحل‌نشین بندر کنگان، سایر دستگاه‌ها و صنایع در پاکسازی آلودگی نفتی در ساحل داریم.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: تیم

ورود شیرابه‌های صدها تن زباله شهری و فاضلاب‌های خانگی حیات بابلرود را در معرض خطر قرار داده است.سپاهاست که ساکنین و کسبه منطقه پل تاریخی محمد حسن خان بابلل از بوی بد در کنار رودخانه بابلرود در اثر تخلیه شیرابه‌های سکوی زباله شهرداری و فاضلاب‌های خانگی رنج می‌برند، شیرابه‌هایی که چندین سال به صورت نهر آبی بطور مداوم فعال است و در دل بابلرود سرازیر می‌شود.

محمودی یکی از اهالی منطقه می‌گوید: تا ۲۰ سال قبل نه تنها از آب این رودخانه برای شنا و ماهی گیری استفاده می‌کردیم بلکه مادران ما هم برای شستن لباس از همین آب استفاده می‌کردند، اما امروزه نمی‌توانیم حتی از ۱۰ متری این رودخانه تردد کنیم.

او روزهایی را به خاطر می‌آورد که در نيزارهای این رودخانه قوها، مرغابی‌ها و ایلچیک‌ها زندگی می‌کردند و می‌گوید: آلودگی‌های ناشی از ورود فاضلاب‌ها و شیرابه‌های ناشی از دفن پسماندها سه این رودخانه مرگ ماهیان را بدنبال داشته است و ماهیگیری در این رودخانه را به خاطره سال‌های دور تبدیل کرده است.حسین پور یکی از بازاریان منطقه است که در کنار پل محمدحسن خان مغازه دارد و می‌گوید: روزانه چندین کامیون فاضلاب‌های خانگی و حتی انسانی را در نهرهای منتهی به بابلرود خالی می‌کنند. او می‌گوید: این نهرها قبلا به عنوان نهرهای کشاورزی برای انتقال آب به اراضی منطقه استفاده می‌شد، اما تخلیه فاضلاب‌ها باعث شده این نهرهای کشاورزی اکنون به



بوشهر نیست و آلودگی‌های مختلفی که راهی دریا می‌شوند در روزهای مختلف سال مشکلاتی را برای محیط زیست دریایی استان ایجاد می‌کنند.علاوه بر تأسیسات نفتی و گازی که در سواحل استان و همچنین در آب‌های خلیج فارس قرار دارند، شناورها و نفتکش‌ها نیز نقش اساسی در ورود آلودگی‌ها دارند. در روزهای اخیر ورود آلودگی‌های نفتی به سواحل کنگان خبرساز شده و هر چند منشأ آلودگی به صورت دقیق هنوز اعلام نشده است.

اخبار کوتاه

بازگشایی دستکند «ارزانفود»

به شرط تخصیص اعتبار

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی استان همدان با اعلام اینکه در حال حاضر بستر بازگشایی دستکند ارزانفود در دو کارگاه فراهم است، گفت: اگر اعتبارات به موقع تخصیص یابد امسال فاز اول این دستکند راه‌اندازی خواهد شد.علی خاکسار در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در سال‌های بازگشایی دستکندهای سامن و ارزانفود یکی از اولویت‌های مهم میراث فرهنگی همدان بوده است، افزود: متأسفانه به دلیل عدم تخصیص اعتبار به موقع، تاکنون موفق به بازگشایی این دو جاذبه ارزشمند گردشگری نشده‌ایم.

وی با بیان اینکه افزایش هزینه‌های مرمت، مواد و مصالح و تأمین نیروی انسانی نیز به عدم بازگشایی دستکند ارزانفود دامن زده است، اظهار کرد: در حال حاضر بستر بازگشایی این شهر زیرزمینی در دو کارگاه فراهم است. خاکسار با اشاره به اینکه این دو کارگاه ۷۰ تا ۸۰ درصد آماده بازگشایی است، اظهار کرد: علاوه بر این اگر اعتباراتی که از امور پایگاه‌ها درخواست کرده‌ایم به موقع اختصاص یابد در ارزانفود هزینه می‌شود.معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی استان همدان اضافه کرد: ورودی و خروجی دستکند ساماندهی شده است، همچنین ساختمانی برای معرفی و استقرار عوامل انسانی ساخته شده که ۹۰ درصد پیشرفت دارد و یکی از ورودی‌های اصلی مجموعه نیز از همین مکان تعبیه شده است.

وی تصریح کرد: اگر امسال اعتبارات سال ۱۴۰۱ در مراد یا اوایل شهریورماه تخصیص پیدا کند این مجموعه امسال راه‌اندازی می‌شود، از طرفی برای تجهیز و راه‌اندازی فاز اول دستکندهای سامن و ارزانفود دو میلیارد تومان پیشنهاد داده‌ایم اما تاکنون خبری نشده است.خاکسار در پایان مطرح کرد: مدیر کل میراث فرهنگی همدان برای دیگر دستکندهای استان ردیف بودجه‌ای را پیشنهاد داده است که اگر تخصیص یابد پیشرفت خوبی در تجهیز و راه‌اندازی دستکندهای استان صورت می‌گیرد.

پیش‌بینی خیزش گرد و خاک در خوزستان

مدیرکل هواشناسی خوزستان از تاوأم موج گرما و خیزش گرد و خاک در استان خبر داد.محمد سبزه‌زاری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در بررسی نقشه‌های هواشناسی تا اواخر هفته موج گرما دست کم در سطح استان خوزستان تداوم دارد که سبب وقوع دماهای ۵۰ درجه و بالاتر در اغلب نقاط استان می‌شود.وی افزود: در نیمه شرقی تا فردا جریان‌ات جنوبی سبب افزایش رطوبت و شرعی صبحگاهی خواهد شد.

سبزه‌زاری افزود: در این ایام در بعد از ظهرها به دلیل شاخص‌های بالای ناپایداری احتمال وقوع رگبار و رعد و برق، تندبادهای لحظه ای در ارتفاعات شرقی، جنوب شرقی و شمال شرقی وجود دارد و تا اواخر هفته در برخی ساعات وزش باد متوسط تا نسبتاً شدید در نیمه غربی، مرکزی و جنوبی پیش‌بینی می‌شود که در این مدت به صورت متناوب احتمال خیزش گرد و غبار در استان به ویژه نواحی مرزی مورد انتظار است.

پتروشیمی شیراز

جزو صنایع آلاینده فارس است

معاون محیط زیست انسانی اداره محیط زیست فارس فارس اعلام کرد که مجتمع پتروشیمی شیراز در فهرست صنایع آلاینده استان فارس قرار دارد. قاسم نپاوندی بیان کرد: با توجه به آلودگی‌های محیط زیستی در حوزه‌های مختلف و توجه نشدن به الزامات قانونی محیط زیست، ۵ پرونده قضایی طی سال‌های اخیر علیه مجتمع پتروشیمی شیراز تشکیل و به مراجع قضایی ارجاع شده است.

به نقل از محیط زیست فارس، نپاوندی افزود: همچنین بر اساس مقررات دستورالعمل‌های سازمانی نام واحد به علت آلودگی در فهرست صنایع آلاینده استان درج شده و این شرکت موظف به پرداخت عوارض آلایندهی به وزارت کشور (شهرداری مروشدن) است که اجرای آن از طریق سازمان امور مالیاتی استان به صورت مستمر انجام می‌گیرد.

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست فارس با اشاره به دستورالعمل ذیل ماده ۱۲ قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶، خاطرنشان کرد: این واحد به علت انتشار آلاینده‌های هوا مشمول جرایم مربوطه شده است.نپاوندی گفت: کارشناسان اداره کل حفاظت سازمان محیط زیست استان و اداره شهرستان مروشدن براساس وظایف ذاتی محوله به منظورحفاظت از محیط زیست نسبت به پایش و نظارت همه واحدهای سطح استان، به ویژه صنایع بزرگ و آلاینده اهتمام ویژه داشته و براساس ضوابط ومقررات محیط زیستی، آنها را با اجزای طرح حفاظت‌پاری، اندازه گیری از طریق آزمایشگاه اداره کل و سامانه آنلاین، تحت پایش مستمر قرار می‌دهند.

رفع ۱۰ نقطه پر حادثه در محور مسجدسلیمان – لالی

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل مسجدسلیمان از اجرای پروژه رفع ۱۰ نقطه پر حادثه در محور این شهرستان به لالی خیر داد.ایمان صادقی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: اجرای پروژه رفع ۱۰ نقطه پر حادثه در محور مسجدسلیمان به لالی آغاز شده است.

وی با بیان اینکه اجرای این پروژه به صورت امانی و با استفاده از ماشین الات اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مسجدسلیمان در حال اجرا است، افزود: رفع این نقاط پر حادثه به صورت تراشه برداری خواهد بود و تا دو ماه آینده به پایان خواهد رسید.رئیس اداره راهداری و حمل و نقل مسجدسلیمان گفت: رفع این نقاط پر حادثه باعث افزایش دید رانندگان و کاهش سوانح رانندگی خواهد شد.صادقی عنوان کرد: امیدواریم با اجرای چنین طرح‌هایی در محورهای مواصلاتی شهرستان شاهد کاهش تصادفات و افزایش ایمنی محورها و تردد ایمن شهروندان باشیم.

«صید ترال» مشکل قدیمی صیادان بوشهری است

استاندار بوشهر گفت: صید ترال و خارج از فصل در آب‌های استان به‌عنوان یک مشکل قدیمی‌صیادان و تخلف به شمار می‌رود که سازمان شیلات ایران به دنبال ساز و کاری است تا در صورت نهادنبه جلو این کار را بگیرد.اسکده محمدی زاده در آئین اعزام لنج‌های صیادی برای صید میگو در اسکله جلایی بوشهر با تأکید بر سخت و زیان آور بودن حرفه صیادی، اظهار کرد: در زمان حاضر اقدامات لازم برای شناخته شدن سخت و زیان آور بودن حرفه صیادی انجام شده که سازمان شیلات ایران به دنبال انجام این کار است و قرار است این طرح به مجلس رفته و تبدیل به قانون شود.وی ساماندهی اسکله‌های صیادی خبر داد و افزود: اسکله‌های صیادی در استان دارای سن زیادی هستند و در بیشتر آن‌ها گل و لای قابل توجهی رسوب کرده، به همین دلیل لایروبی اسکله‌ها یکی از مهمترین برنامه‌های استان برای ساماندهی آن‌ها است.

همچنین تلاش می‌شود با ارائه امکانات و خدمات مناسب در اسکله‌ها زمینه کار برای صیادان در اسکله‌ها روان‌تر شود.استاندار بوشهر گفت: صید ترال و خارج از فصل در آب‌های استان به‌عنوان یک مشکل قدیمی‌صیادان و تخلف به شمار می‌رود، که سازمان شیلات ایران به دنبال ساز و کاری است تا به صورت نهادنبه جلو این کار را بگیرد و تلاش می‌شود با تشکیل کارگروه‌هایی بی‌گیری‌های لازم برای جلوگیری از این شیوه صید مخرب انجام شود. محمدی زاده با تأکید بر فراهم شدن شرایط بیمه ملوانان شناورهای صیادی گفت: بیمه صیادان در حال پیگیری است و با تصویب در مجلس شورای اسلامی‌به قانون تبدیل می‌شود.وی با اشاره به ۱۷ مرداد روز خبرنگار، گفت: نقش خبرنگاران در جمهوری اسلامی‌همان نقش حضرت زینب (س) است و این‌ها پیام رسان مجاهدت‌های مردم، شهدا و رهبر معظم انقلاب هستند. وی گفت: این خبرنگاران هستند که آنچه شهدا و مردم در دفاع از سرزمین، کشور و ناموس خود انجام می‌دهند را با زگو می‌کنند و همیشه این گروه علاوه بر نقش پیام رسانی نقش رزمنده خط مقدم را نیز داشته‌اند. استاندار بوشهر با اشاره به نقش خبرنگاران در مقابل این هجمه بزرگ رسانه‌ای دشمن تأکید کرد: اگر امروز انقلاب اسلامی‌در مقابل دشمن محکم ایستاده و نقش خود را ایفا می‌کند بخشی از آن را مدیون تلاش خبرنگاران در انعکاس فعالیت مردم و مسئولین هستیم.محمدی زاده اضافه کرد: خبرنگاران از لحاظ مالی، بیمه‌ای و شغلی در شرایط خوبی قرار ندارند و تلاش دارم اگر بتوانم کاری برای آن‌ها انجام دهم.