

اخبار کوتاه

افزایش ۷ درصدی آمار مراجعه به پزشکی قانونی تهران در پی نزاع

مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران از مراجعه بیش از ۲۶ هزار نفر به دلیل آسیب‌های ناشی از نزاع به مراکز پزشکی قانونی استان درسه ماهه اول سال جاری خبر داد.

به گزارش ایسنا دکترمهدی فروزش در این باره اظهار کرد: درسه‌ماه اول سال جاری ۲۶ هزار و ۱۲۵ نفر به دلیل آسیب‌های ناشی ازنزاع به مراکز پزشکی قانونی استان تهران مراجعه کرده اند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که تعداد مراجعین به دلیل نزاع به مراکز پزشکی قانونی ۲۴ هزار و ۳۲۸نفر اعلام شده بود، هفت درصد افزایش یافته است. بر اساس گزارش اداره کل پزشکی قانونی استان تهران، وی گفت: از کل مراجعین به دلیل آسیب‌های ناشی از نزاع درسه ماهه اول سالجاری ، ۱۶ هزار و ۵۱۱نفر مرد و ۹۶۴ نفر زن بوده اند.

توقیف دو موتورسنگین در پایتخت

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از توقیف دو دستگاه موتورسیکلت سنگین در پایتخت خبر داد.به گزارش ایسنا سرهنگ علی همه‌خانی، درباره توقیف این دو موتورسیکلت اظهار کرد: حوالی ساعت ۱۲:۱۰ روز ۲۱ مردادماه، در پی اجرای طرح مهار توسط تیم‌های پلیس بزرگراه در مسیر شرق به غرب بزرگراه صدر، در محدوده دیباجی یک دستگاه موتورسیکلت سنگین هوندا ۱۳۰۰CC را مشاهده کردند که رسیدگی به موضوع را در دستور کار قرار داده و این موتورسیکلت را توقیف کردند. وی ادامه داد: در ادامه اجرای این طرح، حوالی ساعت ۱۵:۰۵ نیز، موتورسیکلت سنگین دیگری که سووزکی ۱۰۰۰CC بود، توسط تیم‌های پلیس بزرگراه در همان محدوده توقیف شد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه طرح توقیف موتورسیکلت‌های سنگین و هنجار شکن در پایتخت ادامه دارد، اظهار کرد: درانقضای موتورسیکلت‌های سنگین بدون پلاک و مجوز به هیچ عنوان در سطح معابر شهر تهران تردد نکنند؛ چراکه به محض رویت این موتورسیکلت‌ها بخاطر امنیت تردد و حفظ جان خود راکبین و دیگر رانندگان و شهروندان، توسط تیم‌های راهور توقیف و به پارکینگ منتقل می شوند.

۹۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در رباط کریم کشف شد

فرمانده انتظامی غرب استان تهران از کشف ۹۰ هزار لیتر سوخت دپو شده قاچاق به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال در رباط کریم خبر داد.

به گزارش رکتا، سردار کیوان ظهیری با اشاره به کشف سوخت قاچاق اظهار داشت: در پی دریافت اخبار و اطلاعاتی مبنی بر دپو سوخت قاچاق در شهرستان رباط کریم، بررسی موضوع در دستور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی غرب استان تهران قرار گرفت.وی افزود: مأموران پس از هماهنگی قضایی در اقدامی غافلگیرانه وارد عمل شده و در بازرسی از ایسن محل، ۹۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق را که در مخزن نگهداری می شد را کشف کردند.

فرمانده انتظامی غرب استان تهران تصریح کرد: در این رابطه ۳ نفر دستگیر و محل مورد نظر لمب و منتهمان با تشکیل پرونده تحویل مرجع قضایی شدند.سردار ظهیری در پایان با تأکید بر اینکه قاچاق سوخت و کالا ضربه مهلکی بر اقتصاد کشور وارد می کند از شهروندان خواست به منظور برخورد با هرگونه قاچاق کالا و ارز در سطح خرد و کلان، اخبار و اطلاعات خود را در این خصوص، در اختیار پلیس قرار دهند تا در اسرع وقت نسبت به شناسایی و دستگیری مجرمان اقدام شود.

دستگیری مردی که یک نفر را

در اینستاگرام تهدید به قتل کرد

رئیس پلیس فتا مازندران از دستگیری عامل تهدید به قتل در فضای مجازی با انگیزه اختلافات قدیمی خبر داد.

به گزارش رکتا، سرهنگ سناع خورشاد رئیس پلیس فتا مازندران گفت: در پی مراجعه یکی از شهروندان به پلیس فتا مازندران مبنی بر مزاحمت در شبکه‌های اجتماعی و تهدید به قتل، در این راستا پرونده اولیه با هماهنگی مقام قضایی تشکیل و با ثبت اظهارات شاکی موضوع در دستور کار کارشناسان این پلیس قرار گرفت.او افزود: با توجه به ارائه مستندات توسط شاکی و با بررسی‌های اولیه و اقدامات تخصصی انجام گرفته توسط تیم کارشناسان این پلیس مشخص شد متهم از دوست خانوادگی شاکی بوده و با استفاده از بستر شبکه اجتماعی اینستاگرام اقدام به تهدید به قتل شاکی و خانواده وی نموده است، درنهایت با هماهنگی مقام قضایی این متهم دستگیری و به مقامات ذی‌صلاح قانونی تحویل داده شد.سرهنگ خورشاد گفت: متهم پس از دستگیری در ابتدا منکر هرگونه بزه ارتکابی شد و با سخنان گمراه کننده قصد فریب پلیس را داشت که با هوشیاری کارشناسان پلیس فتا و روبه‌رو شد با ادله دیجیتال انکارناپذیر جمع‌آوری گردید لب به سخن نشود و به بزه ارتکابی معترف و گفت:اختلاف قدیمی باعث شده است این کار را انجام داده است.

او افزود: برابر ماده ۶۴۱ قانون مجازات اسلامی، هرگاه کسی در فضای مجازی برای اشخاص ایجاد مزاحمت کند به حبس از یک تا ۶ ماه محکوم خواهد شد.

مرگ دردناک کودک ۷ ساله در رودخانه

کودکی در منطقه قلعه دختر شهرستان کهگیلویه بر اثر غرق شدگی در رودخانه جان باخت.

به گزارش رکتا، جهانبخش وحدت نژاد رئیس اورژانس ۱۱۵ کهگیلویه و بویراحمد گفت: گزارش غرق شدگی کودکی ۷ساله در ساعت ۶ و ۱۰ دقیقه دیروز به مرکز پیام شهرستان کهگیلویه اعلام و پایگاه قلعه دختر به محل حادثه اعزام شد.

او با بیان اینکه این حادثه غرق شدگی در رودخانه محل سه‌گدار در منطقه قلعه دختر اتفاق افتاد می گوید: این کودک غرق شده که به وسیله خودروی شخصی در حال انتقال به مراکز درمانی بود در میانه راه به گروه اورژانس تحویل داده شد که متأسفانه به علت گذشت زمان زیادی از غرق شدن تلاش‌های کارکنان اورژانس و بیمارستان برای احیای او بی نتیجه ماند و این کودک خردسال فوت کرد.

به گفته رئیس اورژانس ۱۱۵ استان، این مورد فوتی پانزدهمین مورد غرق شدگی در کهگیلویه و بویراحمد در سال ۱۴۰۱ است.

اعتراف به ۱۲ فقره خفت گیری

از معنادان متجاهر چهارباغ

اعضای بانک ۳ نفره سارقان حرفه‌ای به ۱۲ فقره زورگیری تلفن همراه از معنادان متجاهر منطقه «ملک آباد» و ۴ فقره سرقت اماکن خصوصی در روستای «عرب آباد خسروی» اعتراف کردند.

به گزارش رکتا، سرهنگ کامران چراغی فرمانده انتظامی شهرستان چهارباغ گفت: به دنبال وقوع چند فقره سرقت اماکن خصوصی در روستای «عرب آباد خسروی»، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس آگاهی شهرستان قرار گرفت.اوافزود: با انجام تحقیقات میدانی و افزایش ساعت‌های محسوس و نامحسوس در مناطق وقوع سرقت، در نهایت سه نفر از سارقان حرفه‌ای شهرستان در حین زانغ زنی برای شناسایی محل سرقت توسط کارآگاهان پلیس آگاهی شهرستان و به مقر انتظامی منتقل شدند. فرمانده انتظامی شهرستان چهارباغ گفت: متهمان با مشاهده مستندات پلیس به ناچار لب به اعتراف گشودند و به ۱۲ فقره زورگیری تلفن همراه از معنادان متجاهر منطقه «ملک آباد» و ۴ فقره سرقت اماکن خصوصی در روستای «عرب آباد خسروی» اعتراف کردند.

سرهنگ چراغی با اشاره به ادامه تلاش پلیس برای شناسایی و دستگیری سایر عوامل دخیل در این سرقت‌ها، گفت: تاکنون با اقدامات صورت گرفته هر ۱۶ مایلخاچه این پرونده شناسایی شده اند.او در پایان ضمن درخواست از شهروندان برای جدی گرفتن تکلای پیشگیری از سرقت، افزود: متهمان پس از تکمیل پرونده به مراجع قضایی معرفی و با صدور قرار برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار پلیس آگاهی قرار دارند.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ خواستار تجمع کارت‌های بانکی شده‌به گزارش ایسنا، بیش از سه ماه پیش بود که بانک مرکزی نسبت به اجاره حساب با کارت‌های بانکی به افراد غیر هشدار داد. در بخشی از این هشدار آمده بود: «اجاره حساب‌های بانکی توسط افراد کلاهبردار و به منظور پوشش فعالیت‌های مجرمانه انجام می‌شود، بر این اساس هموطنان ضمن هوشیاری در این زمینه مراتب را به مراجع قضایی و قانونی اطلاع دهند.»

همچنین در بخش دیگری از این هشدار نیز آمده بود که «اخیرا مشاهده شده است که پیشنهادهایی برای اجاره کارت یا حساب بانکی در مسیره‌ای ارتباطی گوناگون از جمله کالاهای و گروه‌های فضای مجازی مطرح می‌شود که طی آن در ازای استفاده از کارت یا حساب بانکی شخصی، مبالغی به صورت ثابت به وی پرداخت می‌شود. با توجه به این که افتتاح حساب و دریافت کارت برای همه هم میهنان به سهولت میسر است، اجاره کارت یا حساب صرفا برای پوشش فعالیت‌های مجرمانه، پولشویی و فرار مالیاتی کاربرد دارد و پیشنهاد دهنندگان، کسانی هستند که برای گریز از عواقب فعالیت‌های خلاف قانون، مسئولیت آن را در قبال پرداخت مبالغی اندک، یکسره متوجه اجاره دندگان می‌کنند.»
مشداری که به نظر می‌رسد در پی وقوع برخی از اقدامات مجرمانه در این خصوص صادر شده است، مجرمانی که با وعده‌هایی نظیر «ترآمد ثابت و چندین میلیونی ماهانه بدون یک ریال سرمایه»، «کسب درآمد بدون حتی یک دقیقه کار» یا حتی در پوشش شروط استخدام و … اقدام به دریافت کارت بانکی یا اطلاعات دسترسی به حساب بانکی افراد کرده و از این طریق صاحب حساب بانکی و کارت را در فعالیت‌های مجرمانه خود شریک می‌کنند. شرکاتی که گاهی حتی سبب می‌شود که فرد اجاره‌دهنده کارت به‌ عنوان مجرم اصلی شناسایی و محاکمه شود چرا که بر اساس قوانین و مقررات جاری، مسئولیت تمام تراکنش‌ها و مبادلاتی که از طریق حساب و کارت بانکی انجام می‌شود، بر عهده دارنده آن است و هیچ ادعایی مبنی بر اجاره دادن حساب برای مراجع قانونی، مالیاتی، انتظامی و قضایی مسوم نیست.در همین راستا نیز چندی پیش، سرهنگ

فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تخلفات راکبین موتورسیکلت گفت: افرادی که پلاک موتورسیکلت آن‌ها مخدوش است، نباید در سطح معابر تردد کنند.به گزارش ایسنا، سرهنگ حمید طریقت با اشاره به طرح تشدید برخورد با تخلفات موتورسیکلت سواران به‌ویژه مخدوشی پلاک در سطح معابر شهر تهران، گفت: این موتورسیکلت‌ها با کفی به پارکینگ منتقل و به مراجع قضایی معرفی می‌شوند. برابر آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی که از سال ۱۳۸۴ مدون هست، از ماده ۱۶۴ تا ماده ۱۷۲ ، مقررات اختصاصی موتورسواران درباره موتورسواران وجود دارد که توصیه می‌شود راکبین موتورسیکلت آن‌ها را مرور و مطالعه کنند. وی افزود: ماده ۱۶۴ این آیین‌نامه مقرر کرده که رانندگان و سرنشینان هر نوع موتور سیکلت (برقی و سایر) باید مجیز به کلاه ایمنی باشند و در طول مسیر از کلاه ایمنی استفاده کنند. در قانون مراحاتا اشاره شده که سرنشین و راننده باید در طول مسیر از کلاه ایمنی استفاده کنند نه اینکه کلاه از صرافا روی قاب کیلومتر بگذارند.طریقت اضافه کرد: ماده ۲۰ قانون رسیدگی به جرائم راهنمایی و رانندگی به ۹ مورد از تخلفات موتورسیکلت سواران اشاره کرده که موتورسیکلت هر راننده‌ای که یکی از این موارد را مرتکب شود، به مدت حداکثر یک هفته توقیف می‌شود.اگر این اتفاق برای بار دوم بیفتد می‌تواند منجر به توقیف موتورسیکلت وی شود. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره خودروها آسیب بزند.



داود مظلمی گودرزی، رئیس پلیس فتای پایتخت از انهدام باند ۱۰ نفره اجاره کارت‌های بانکی با گردش مالی ۷۰۰ میلیارد ریالی خبر داده بود. او هم به شهروندان هشدار داده بود که به هیچ عنوان کارت خود را در اختیار افراد دیگری قرار ندهند و توجه داشته باشند که در صورت اجاره کارت بانکی خود در جرائم مجرمانه‌ای که با آن کارت انجام شود، سهیم خواهند بود.

همانطور که گفته شد، سودجویان برای استفاده از مدارک هویتی همواره از وعده‌های فریبنده‌ای استفاده می‌کنند، اما در واقع ممکن است این افراد با سوءاستفاده از کارت بانکی شماره آن را در سایت‌های شرط‌بندی، خرید و فروش بیش غیرمجاز، اقدامات کلاهبردارانه و … مورد استفاده قرار دهند. رئیس پلیس فتای تهران بزرگ در همین راستا به ایسنا «همکن است افراد سودجو در کانال‌ها و گروه‌ها و دیگر بسترها در شبکه‌های اجتماعی با طرح تبلیغات و ادعاهایی مانند درآمد میلیونی و … اقدام به ترغیب کاربران برای اجاره

پلاک مخدوشی بیشترین تخلف موتورسواران پایتخت

طریقت در ادامه درباره تخلفات موتورسواران طی دو هفته اخیر و تخلفات پلاک گفت: بیشترین تخلفاتی که موتورسواران در سطح شهر تهران مرتکب می‌شوند، تخلفات پلاک است. تخلفات پلاک شامل مخدوشی و پوشش آن می‌شود. وی افزود، طی دوهفته گذشته اطلاع‌رسانی لازم درباره استقرار کفی‌ها در سطح شهر تهران و برخورد بیش از پیش با اینگونه تخلفات انجام شد. این موضوع باعث شد تا در این مدت طی بررسی‌های صورت گرفته، تخلف پلاک (پوشش، مخدوشی و نداشتن پلاک) کمتر رخ دهد.طریقت گفت: اگر موتورسیکلتی پلاک ندارد و یا پلاک آن مخدوش است و می‌خواهد وارد راه‌ها شود، ابتدا باید وضعیت پلاکش مشخص شود و از ورود به سطح معابر با چنین وضعیتی خودداری کند تا درگیر سیر مراحل قانونی این تخلف نشود. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص پوشش و مخدوشی پلاک افزود: موتورسیکلت رانندگانی از قانون تمکین نمی‌کنند در دستور کار پلیس قرار دارد و رانندگان مجرم مراحل قضایی را خواهند گذراند. وی گفت: تخلف پلاک برای ایجاد زمینه ارتکاب تخلفات دیگر انجام می‌شود. این مثال راننده وقتی می‌خواهد وارد خط ویژه شود و قبل از آن پلاک را می‌پوشاند یا آن را مخدوش می‌کند. طریقت درباره تصادفات فوتی راکبین موتورسیکلت گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که متأسفانه در سه ماهه اول سال ۱۴۰۱ حدود ۲۴ درصد از تصادفات فوتی شهر تهران

در خواست پلیس برای تجمیع کارت‌های بانکی

تواند تعداد زیادی کارت بانکی داشته باشد و آنها را اجاره دهد یا از آنها برای انواع و اقسام جرائم سوءاستفاده کند. در بسیاری از کشورها کارت ملی می‌تواند کار کارت بانکی را انجام دهد. این پیشنهاد پلیس به نظام بانکی و جزو مطالبات پلیس است و باید به موضوع کارت‌های بانکی سر و سامان داده شود تا بستر جرم از بین برود.

رئیس پلیس پایتخت اضافه کرد: می‌توان طرحی را اجرا کرد که بر اساس آن تمامی کارت‌های بانکی در یک کارت تجمیع شود. آن وقت دیگر هیچ فردی حاضر به اجاره آن یک کارت خود نخواهد بود. متأسفانه پرونده‌هایی را در پلیس آگاهی، پلیس فتا و… داشتیم که مجرمان با همین شیوه اقدام به سوءاستفاده از حساب بانکی شهروندان کرده و آنان را در جرائمی که حتی روحشان نیز از آن خبر نداشته شریک کرده‌اند. پلیس با این موارد برخورد کرده است، اما لازم است شهروندان نیز آگاهی خود را افزایش داد و تحت هیچ شرایط کارت بانکی خود را در اختیار افراد غیر قرار ندهند. هشدار و مطالبه پلیس برای تجمیع کارت‌های بانکی درحالی مطرح می‌شود که برابر آخرین آمارهای اعلام شده از سوی بانکی مرکزی شمار کارت‌های بانکی صادر شده بانک‌ها تا پایان خرداد اسمال معادل ۴۲۰ میلیون و ۳۵۵ هزار و ۹۵۳ عدد کارت بانکی در قالب کارت برداشت، اعتباری، هدیه و کارت پول الکترونیک در کشور است. در این میزان ۲۷۲ میلیون و ۹۸۶ هزار و ۹۶۵ عدد کارت بانکی از نوع برداشت در کشور وجود دارد. همچنین ۱۴۰ میلیون و ۸۴۰ هزار و ۶۲۰ عدد کارت خرید یا هدیه در سطح کشور توسط شبکه بانکی وجود دارد و این درحالی است که برابر آخرین آمارها جمعیت کشورمان بیش از ۸۳ میلیون نفر است. این پیشنهاد البته پیش از این نیز مطرح شده و موافقان و مخالفان این طرح بارها دیدگاه خود را در این خصوص مطرح کرده‌اند. یکی از این پیشنهادات برای تجمیع کارت‌های بانکی، تجمیع آن در کارت هوشمند ملی بود. حالا باید دید که بنا توجه به مطالبه صریح پلیس در این خصوص آیا طرح تجمیع کارت‌های بانکی در دستور کار مجلس شورای اسلامی و بانک مرکزی قرار خواهد گرفت یا خیر.

مربوط به موتورسیکلت سواران بوده است.وی افزود: علت بیشتر تصادفات فوتی موتورسیکلت‌سواران ضربات وارد شده به سر است که به علت استفاده نکردن از کلاه ایمنی اتفاق می‌افتد. موتورسوار با استفاده نکردن از کلاه استاندارد ایمنی خود را کاهش داده و در تصادفات با واردشدن ضربه سر فرو می‌شود.طریقت گفت: بیشترین تخلفات موتورسواران که موجب تصادفات نیز می‌شود تغییر مسیرهای ناگهانی و حرکت در خلاف مسیر است. این دسته از تخلفات باعث آمار ۴۲ درصدی فوتی راکبین موتورسیکلت شده است. فرمانده یگان عملیات پلیس راهور تهران بزرگ افزود: متأسفانه آمار تصادفات نشان می‌دهد که سن رانندگان در بازه ۲۰ تا ۳۵ سال است و اکثر نیز فاقد گواهینامه رانندگی هستند. همچنین این افراد آموزش‌های لازم را ندیده‌اند، مرتکب تخلفات شده‌اند و آگاهی لازم را نیز درباره عواقب این نوع تخلفات ندارند. درنهایت این موارد سبب ایجاد آمار ۴۲ درصدی تصادفات می‌شودوی در خصوص اجرای طرح موتورسوار نیز اظهار کرد: از موتورسواران می‌خواهیم به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی احترام گذاشته و آن‌ها را رعایت کنند؛ چرا که در درجه اول تخلف سبب آسیب رسیدن به خود آن‌ها می‌شود و در ادامه با اعمال قانون، موتورسیکلت آن‌ها به کفی و در نهایت به پارکینگ منتقل خواهد شد. طرح موتوریار از سالل ۱۳۹۹ تا به امروز در حال اجراست و در سطح پایتخت در حال انجام است.

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت

سواران موتورسیکلت