

بازار انرژی

نفت بنای افزایش قیمت ندارد

قیمت نفت در واکنش به اعلام آمادگی شرکت آرامکو سعودی برای افزایش تولید نفت و ازسرگیری فعالیت سکوهای نفتی خلیج مکزیکوی آمریکا، در معاملات روز دوشنبه کاهش پیدا کرده‌به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۷ سنت معادل ۰٫۳ درصد کاهش، به ۹۷ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز جمعه با ۱٫۵ درصد کاهش قیمت، بسته شده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۲ سنت معادل ۰٫۲ درصد کاهش، به ۹۱ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز جمعه ۲٫۴ درصد سقوط کرده بود.امین ناصر، مدیرعامل آرامکو، روز یکشنبه به خبرنگاران گفت: آرامکو در صورت درخواست دولت عربستان سعودی، مشکلی برای تولید ۱۲ میلیون بشکه در روز ندارد. این شرکت همچنین روی افزایش حداکثر ظرفیت تولید پایدار از ۱۲ تا ۱۳ میلیون بشکه در روز، به ۱۳ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۷ کار می‌کند. مدیرعامل آرامکو افزود: تقاضای جهانی برای نفت همچنان مطلوب است. اگر محدودیت‌های کرونایی چین تسهیل شود و تقاضا برای سوخت هواپیمایی به سطح پیش از شیوع پاندمی کووید بهبود پیدا کند، بازار دچار کمبود عرضه زیادی خواهد شد.سرمایه‌گذاران برای ارزیابی دورنمای تقاضا برای نفت، منتظر آمار اقتصادی هستند که قرار است روز جاری در چین منتشر شود.قیمت‌های نفت هفته گذشته تحت تاثیر مختل شدن فعالیت یک خط لوله که باعث توقف تولید در چندین سکوی نفتی فراساحلی خلیج مکزیکوی آمریکا شد، بیش از سه درصد بهبود یافتند. یک مقام بندر لوئیزیانا روز جمعه گفت: با تعویض قطعات خطوط لوله نفتی آسیب دیده تا پایان روز جمعه، برخی از تولیدکنندگان برای ازسرگیری تولید در هفت سکوی نفتی فراساحلی خلیج مکزیکو اقدام کردند.بر اساس گزارش رویترز، شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز روز جمعه اعلام کرد شمار دل‌کل حفاری نفت آمریکا، هفته گذشته سه حلقه افزایش یافته و به ۶۰۱ حلقه رسیده است. روند رشد دل‌کل حفاری آهسته بوده و پیش بینی می‌شود تولید نفت آمریکا سال میلادی جاری به سطح پیش از شیوع کووید، بهبود پیدا کند.

قیمت گاز در اروپا بالا رفت

قیمت گاز طبیعی در اروپا همزمان با داعی هوای تابستان که رودخانه‌های منطقه را خشک کرده و تقاضا را افزایش داده است، افزایش پیدا کرده‌به گزارش ایسنا، قیمت پایه گاز بازار اروپا روز دوشنبه حداکثر ۰٫۷ درصد افزایش یافت. سطح بسیار پایین آب در رودخانه‌های بزرگ اروپا، انتقال دیزل، زغال سنگ و کالاهای دیگر در این منطقه را دشوار کرده است. در این شرایط، نیروگاه‌ها می‌توانند از گاز به عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند.اگر چه مصرف گاز ممکن است ناشایرهای دولت‌های اروپایی برای صرفه جویی در گاز را تضعیف کند، اما نرخ ذخیره‌سازی گاز به دلیل واردات بالای گاز طبیعی مایع (LNG)، نزدیک به حد میانگین مانده و مانع افزایش بیشتر قیمت‌ها شده است. ذخیره سازی گاز در آلمان، دو هفته زودتر از برنامه به سطح هدف گذاری شده رسیده است.بهای معاملات گاز ماه آتی هلند که قیمت پایه اروپایی است، ساعت ۹ صبح به بیش محلی در آلمستردام، ۰٫۴ درصد رشد کرد و به ۲۰۶٫۹۶ یورو به ازای هر مگاوات ساعت رسید. قیمت گاز هفته گذشته برای چهارمین هفته متوالی، رشد هفتگی داشت و حدود ۱۰ برابر بالاتر از میانگین فصلی پنج سال گذشته بوده است.بازار دچار محدودیت عرضه شدید است و جریان گاز روسیه از طریق خط لوله نورد آدرسترسیم، محدود مانده است و معامله‌گران برای خرید محموله‌های LNG رقابت می‌کنند. جریان کمتر گاز، به اقتصاد اروپا آسیب زده و ضمن ایجاد اختلال در تولید صنعتی این منطقه، نرخ تورم را به بالاترین رکورد چند دهه گذشته رسانیده و اقتصادهای بزرگ اروپایی را به ورطه رکود کشانده است.وزارت اقتصاد آلمان روز شنبه پیشنهاد کرد به منظور کاهش ۲۰ درصدی مصرف گاز در آستانه زمستان، دمای ساختمان‌های اداری دولتی و خصوصی، به حداقل سطح ممکن کاهش پیدا کند.در شرایطی که روند افزایش قیمت گاز طبیعی هیچ غامضی از توقف نشان نمی‌دهد و تأمین کافی گاز طبیعی، دشوارتر شده است، سوخت‌های ارزان‌تر و آلاینده‌تر، خریداران کلافه را بیش از پیش به وسوسه نانداخته است.قیمت گاز طبیعی مایع در آسیا اکنون حدود ۵۰ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش است. قیمت گاز را روز جمعه، دو برابر قیمت دیزل بود و نفت کوره حاوی سولفور بالا و زغال سنگ همچنان ارزان‌تر محسوب می‌شوند.

جوابیه

جوابیه وزارت نفت به گزارش «مردمسالاری»

ایران، صادر کننده اصلی گاز به همسایگان خود است

در پی انتشار گزارشی با عنوان «دست خالی ایران از بازارهای جهانی گاز، شایعه یا واقعیت؟» در روز نوزدهم مرداد در پایگاه خبری مردم سالاری آنلاین و روز بیستم مرداد در روزنامه مردم سالاری روابط عمومی‌وزارت نفت توضیحاتی را ارسال کرده است که متن کامل آن بدین شرح است:

۱-ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گاز جهان، توسعه میدانهای گازی را تا مرکز بر توسعه پارس جنوبی از سال ۱۳۷۷ آغاز نموده و سال گذشته موفق به برداشت روزانه بیش از یک میلیارد مترمکعب گاز از ذخایر خود شده است و به همین دلیل در عین توسعه روزافزون گازرسانی شهری و روستایی و تأمین گاز مصرف کنندگان داخلی، به تمامی تعهدات بین‌المللی خود در قبال صادرات گاز عمل نمود که درآمدهای آن طبق قراردادهای جاری، وصول شد. ۲-تجارت گاز صرفاً شامل صادرات گاز تولیدی کشور نیست، بلکه ترانزیت مستقیم و با سوابق گاز سایر عرضه کنندگان با استفاده از تاسیسات موجود، از جمله پمپسانسلیزهای قابل نقش آفرینی در بازار گاز است. از همین رو در دولت سیزدهم، این راهبرد نو به زعم نویسنده گزارش «رقیب تراشی»، بلکه به منظور تقویت جایگاه ایران در بازار گاز منطقه ای مورد توجه قرار گرفته و بر همین اساس تانکون قراردادهایی برای ترانزیت و سواب منعقد شده است و از این ظرفیت برای توسعه نقش آفرینی در تجارت گاز استفاده شده است، موضوعی که در دولت قبل متروک و متوقف شده و دست ایران را از این حیث بسته بود. ۳-نویسنده گزارش ابراز کرده است که «برای حضوری قدرتمند در بازار گاز، هم نیاز به کنترل مصرف بسی رویه داخلی داریم و هم توسعه میداین جدید که از مسیر رفع تحریم می‌گذرد». بخش اول این گزاره صحیح و بخش پایانی آن الزاماً صحیح نیست.

وزارت نفت در دولت سیزدهم با اعمال دهک بندی مصرف و تعیین مشوق برپای مصرف کنندگانی که مطابق الگوی بهینه مصرف می‌کنند و همچنین مصرف جرایم برای مصرف کنندگان سرفس، تلاش می‌کند تا به تدریج فرسنگ مصرف داخلی را مطابق الگوهای بهینه، تعدیل کند. از سوی دیگر نیز با پیچ تمامی‌امکانات و بهای هر مندی از توان داخلی و بدون معطل ماندن برای «رفع تحریم» فعالیت‌های توسعه ای به منظور افزایش تولید گاز را کلید زده است.

در همین راستا، با پایان لوله گذاری زیردریایی ۱۱ پارس جنوبی ظرف روزهای گذشته، تولید از این میدان تا پایان سال برنامه ریزی شده است و برای توسعه سایر میداین نیز تفاهنامه‌هایی امضا و مذاکرات قراردادی در مطابق رویه بین المللی پیش می‌برد.۴-براساس منطق اقتصادی و بدیهی بازاریابی گاز اولویت نخست ایران پس از تأمین نیازهای داخلی، برای حضور در بازارهای گاز، صادرات به کشورهای همسایه و مقاصد نزدیک است.

در حال حاضر قراردادهای صادرات گاز به ترکیه و عراق و همچنین قرارداد سنوآپ گاز ترکمنستان و آذربایجان عملیاتی است. با توجه به گران بودن و در دسترس نبودن تکنولوژی آل ان جی پی به منظور صادرات گاز به مقاصد دوردست، حضور در بازارهای دوردست فعلاً اولویت صادرات اصلی گاز محسوب نمی‌شود و صادرات با خط لوله به کشورهای منطقه در اولویت است.

بنابراین اطلاق «دست خالی ایران از بازارهای جهانی گاز» از سوی نویسنده گزارش، یا ناشی از عدم اشراف به سازوکارهای بازار جهانی گاز و ندیدن واقعیت است یا اینکه به هر جهت باید به دولت سیزدهم بتنازد که چرا ظرف کمتر از یکسال نتوانسته ایران را جزو ۱۰ صادرکننده بزرگ گاز جهان کند. ۵-برخلاف نظر نویسنده گزارش، وزارت نفت در دولت سیزدهم به فکر «حماسه سرابی» و دستاوردسازی نیست، تمام تلاش مدیران و کارکنان خودم صنعت نفت، تأمین نیازهای کشور به انرژی و کسب درآمد و قدرت بین‌المللی برای جمهوری اسلامی‌است.

با این نگاه جهانی بود که از زمستان سرد سال گذشته بدون قطع گاز عبور کردیم، صادرات نفت و درآمدهای نفتی کشور افزایش یافت، برای سرمایه‌گذاری در پالایشگاههای فرا سرزمینی توافق شد، قفل ۵ سال مبادلات گازی با ترکمنستان و دیگر کشورهای منطقه در کمتر از ۵ ماه شکسته شد، مطالبات معوق نفتی و گازی وصول شد و در دشارترین شرایط تحریمی‌برای میلیون‌ها دلار سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، مذاکره و توافق شد که گزارش این فعالیتها و توفیقات امیدآفرین به پیشگاه ملت سرفراز ایران عرضه شده است.

گروه اقتصادی – حسین قبادیان: مرکز آمار ایران در

گزارشی از هزینه و درآمد خانوارهای کشور در سال ۱۴۰۰ را منتشر کرد. نتایج طرح آمارگیری این مرکز حاکی از آن است که متوسط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار شهری ۹۲ میلیون و ۵۰۱ هزار ریال بود که نسبت به رقم مشابه در سال قبل ۴۹ درصد افزایش نشان می‌دهد؛از هزینه کل سالانه‌ی خانوار شهری ۲۴ میلیون و ۶۵۳ هزار تومان یا سهم ۲۷ درصد مربوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی ۶۷ میلیون و ۸۴۸ هزار تومان یا سهم ۷۳ درصد مربوط به هزینه‌های غیر خوراکی بوده است.رفتار مردم در بازار نشان می‌دهد در خرداد ماه سال جاری خرید روغن از سوی مردم به شدت افزایش یافته که این نشان می‌دهد مردم به سمت انبارکردن روغن رفتند؛و خرید بسته‌های بزرگ روغن افزایش یافت.ناصر پاشاپور نیکو با اشاره به کاهش فروش کالاهای اساسی پس از حذف ارز ۴۲۰ تومانی اظهار داشت: آمارها و تحقیقات بازار نشان می‌دهد، با وجود تزریق ۲۴هزار میلیارد تومان یارانه نقدی اندازه بازار کالاها و محصولات اساسی در کشور کوچک‌تر شده و حاشیه سود شرکت‌های تولیدی هم کاهش یافته‌ و گرایش مردم به بسته‌های اکونومی افزایش یافته است.روی با اشاره به وضعیت روغن در بازار گفت: تورم نقطه به نقطه روغن نشان می‌دهد این کالا در فروردین سال ۱۴۰۱ نسبت به فروردین سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۹۰ درصد افزایش قیمت در هر کیلوگرم (فارغ از روغن مایع یا جامد) را تجربه کرده‌است. در عین حال شرکت‌های تولیدکننده بودجه تبلیغاتی خود را ۲۵۲ درصد افزایش دادند تا سهم بازار را از دست ندهند.این کارشناس اقتصادی در گفت و گو با ایلنا ادامه داد: گزارش‌ها حاکی از آن است که از آنجایی که نرخ روغن جامد کمتر از روغن مایع بوده، تقاضا برای روغن جامد افزایش یافته و بسته‌های کوچک روغن مایع کمتر به فروش رفته‌است چراکه قیمت هر ۱٫۵ لیتر روغن از ۱۰ هزار تومان به طور متوسط تا ۲۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده است و در بسته‌های کوچک روغن رشد قیمت ۳۹۷ درصدی را تجربه کردیم.وی تأکید کرد: نکته مهم این است که رفتار مردم در بازار نشان می‌دهد در خرداد ماه سال جاری خرید روغن از سوی مردم به شدت افزایش یافته که این نشان می‌دهد مردم به سمت انبارکردن روغن رفتند؛و خرید بسته‌های بزرگ روغن افزایش یافت.پاشاپورنیکو درباره وضعیت فروش نان صنعتی خرده فروشی گفت:قیمت این نوع نان در خرداد ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۰ درصد افزایش پیدا کرده‌است و میزان مصرف نان صنعتی خرده فروشی ۲۱ درصد در این مدت زمان کوتاه کاهش

جزئیات درآمد و هزینه خانوارها در سال ۱۴۰۰ اعلام شد

کاهش مصرف انواع کالاهای اساسی پس از حذف ارز ترجیحی



یافت.وی با اشاره به قیمت پنیر در بازار پس از حذف ارز ۱۹ هزار و ۶۱۸ خانوار نمونه در نقاط شهری و ۱۸ هزار و ۳۷۰ نفر در نقاط روستایی بوده است.نتایج طرح آمارگیری حاکی از این است که متوسط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار شهری ۹۲ میلیون و ۵۰۱ هزار ریال بود که نسبت به رقم مشابه در سال قبل ۴۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. از هزینه کل سالانه خانوار شهری ۲۴ میلیون و ۶۵۳ هزار تومان یا سهم ۲۷ درصد مربوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی ۶۷ میلیون و ۸۴۸ هزار تومان یا سهم ۷۳ درصد مربوط به هزینه‌های غیر خوراکی بوده است.در ۲۳ درصد مربوط به هزینه‌های غیر خوراکی بوده است.در بین هزینه‌های خوراکی و دخانی، بیشترین سهم مربوط به هزینه گوشت با سهم ۲۱ درصد و در بین هزینه‌های غیرخوراکی بیشترین سهم با ۴۹ درصد مربوط به هزینه مسکن، سوخت و روشنایی بوده است.

متوسط درآمد اظهار شده سالانه یک خانوار شهری ۱۱۲ میلیون و ۴۲۱ هزار تومان بوده است که نسبت به سال قبل، ۵۱ درصد افزایش داشته است. بر این اساس در سال ۱۴۰۰ رشد متوسط درآمد سالانه خانوارهای شهری بیشتر از رشد متوسط هزینه کل سالانه است.منابع تأمین درآمد خانوارهای شهری نشان می‌دهد که ۳۲٫۶ درصد درآمد از مشاغل مزد و حقوق بگیری، ۱۶٫۵ درصد از مشاغل آزاد

آمار هزینه خانوارها در سال ۱۴۰۰

مرکز آمار ایران در گزارشی از هزینه و درآمد خانوارهای

۳۰۰ نفر مالیات خانه لوکس خود را پرداخت کردند

سیزدهم کلید خورد، گفت: از جمله مهم‌ترین آثار اجرای این قانون، افزایش عدالت مالیاتی، نظم بخشی به اقتصاد و غلبه بر سوسادگری در بازار مسکن است. خدنامرادی تصریح کرد: تاکنون ۳۰۰ مودی مشمول مالیات مذکور نسبت به پرداخت مالیات اقدام نموده و همچنین از مجموع ۲۸۰۰ مودی که با سامانه مالیاتی ثبت نام کرده‌اند، تعداد ۹۲۱ نفر نسبت به مالیات تعیین شده یا مشمولیت این مالیات اعتراض نموده‌اند که اعتراضات آنها در دست پیگیری است.وی اظهار داشت: مشمولان مالیات بر واحدهای مسکونی گران قیمت و بی‌اغ وبی‌لاها که پیامک اطلاع رسانی برای آنها ارسال گردیده، لازم است ضمن مراجعه به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir و ثبت نام در آن، میزان مالیات متعلقه را مشاهده نموده و نسبت به پرداخت مالیات اقدام نمایند.

وزارت بازرگانی هند از رشد ۵۳ درصدی تجارت این کشور با ایران در نیمه نخست ۲۰۲۲ خبر داد و میوه و فرآورده‌های نفتی را مهم‌ترین کالاهای صادراتی ایران به این کشور اعلام کرده‌به گزارش ایرنا، وزارت بازرگانی و صنعت هند در جدیدترین آماری که از تجارت با ایران منتشر کرده کل مبادلات تجاری این کشور با ایران در نیمه نخست سال جاری میلادی را ۱ میلیارد و ۳۷۳ میلیون دلار اعلام کرده است.مبادلات تجاری ایران و هند در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ را رشد قابل توجه ۵۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. کل مبادلات تجاری دو کشور در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۸۹۷ میلیون دلار اعلام شده بود.بر اساس این گزارش صادرات هند به ایران و واردات این کشور از ایران در نیمه نخست سال جاری میلادی با رشد قابل توجه نسبت به سال قبل مواجه شده است. هند در نیمه نخست سال جاری

رشد ۵۳ درصدی تجارت ایران و هند

میلادی ۱ میلیارد و ۳۷۸ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده که این رقم با رشد ۵۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. هند در نیمه نخست سال قبل ۶۸۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.واردات هند از ایران در نیمه نخست استمال نیز رشد قابل توجه ۵۴ درصدی داشته و به ۳۳۵ میلیون دلار رسیده است. هند در مدت مشابه سال قبل ۲۱۷ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. برنج باسماتی مهم‌ترین کالای صادراتی هند به ایران در نیمه نخست اسمال بوده است به طوری که ۶۰ درصد از کل صادرات هند به ایران در این دوره معادل ۶۳۰ میلیون دلار مربوط به برنج باسماتی بوده است. انواع میوه نیز مهم‌ترین کالای وارداتی هند از ایران در شش ماهه نخست ۲۰۲۲ بوده است. هند ۹۰ میلیون دلار در این دوره میوه از ایران وارد کرده که معادل ۲۷ درصد کل واردات از ایران بوده است.

مسئولان تأیید کردند

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک و بنادر!

بشود، بر این اساس اگر شرایط نگهداری نامناسب باعث ضرر شده باشد، قابل جبران است. ما به عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت و یا اموال امانی مردم در انبارها آسیبی وارد کرده‌اند و یا به جهت عدم توجه مسئولان مربوطه و عدم حفاظت لازم، آسیبی وارده شده باشد، شکایات کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد.اما موضوع سرقت و آسیب کالای وارداتی از گمرک نیز مورد سوال قرار گرفت و در این باره خدروسی- مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران- به ایسنا گفت که اگر کالایی در محوطه اماکن گمرکی باشد و بدون تشریفات گمرکی، خارجی شود که قطعاً شامل مقررات قاچاق است، در مورد سرقت و خسارت کالا نیز قانون شرایط را مشخص کرده است.

وی با اشاره به مسئولیت آسیب دیدن کالای وارداتی، قبل از ترخیص توضیح داد: تا قبل از قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰، در قانون مصوبه ۱۳۵۰، قانون‌گذار در این باره تصریح نکرده بود و گمرک طبق آئین‌نامه اجرایی و توافقنامه‌های که بر اساس ماده ۵۸ قانون سیاق بود، بحث تخلیه، نگهداری، بازرگیری و انبارداری را به شرکت و انبارهای عمومی و خدمات گمرکی واگذار کرده بود. اما در قانون جدید در ماده ۳۵ و ۳۶، تکلیف روشن شد و

همین رابطه اجتهادی-مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تأیید این جریان به ایسنا، گفت: یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در بندر انزلی قرار دارد که بسیاری از قطعات آنها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است. اینکه در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی است و با گمرک را مطمئن نیستم ولی مسئولیت بر عهده نهاد و یا سازمانی است که خودروها در محوطه آن پارک شده و در اختیار دارد.وی در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و افزود: مسئولیت چنین سرقت‌هایی باسند و بدون تشریفات و کدام سازمان برای نگهداری قرار گرفته، متفاوت است، زمانی کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهایی عمومی و یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است که طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود.

این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد اینکه در سرقت‌هایی که از کالا در مبادی ورودی صورت می‌گیرد، آیا سازمانی علیه دیگری اعلام جرم خواهد کرد و یا صاحب کالا باید اقدام به شکایت کند؟ گفت: اگر کالا قاچاق باشد و رای قطعی به نفع دولت صادر شود که صاحب آن دولت است؛ اگر رای برائت باشد که به صاحب کالا استرداد می‌شود. همچنین کالا ممکن است امانی

خودرو

تولید و فروش خودروسازان نسبت به خرداد ماه کمتر شد

گروه صنعتی نشان می‌دهد محصولاتی همچون پژوها، سمندها،هایما و البته تارا، با وجود تکمیل تولیدهای ناقص گذشته، کمتر از میزان تولید در یک ماهه تیر ماه است؛ ایران‌خودرو در این رابطه اعلام می‌کند بخش عظیمی‌از این تعداد مربوط به تولید آخرین روزهای ماه است که در روز اول ماه بعد تجاری شده است.به تفکیک طبق آمار، ایران‌خودرو ۲۹ هزار و ۲۸۲ دستگاه محصولاتی گروه پژو و ۴۷۶۸ دستگاه از محصولات خانواده سمند در چهارمین ماه از سال ۱۴۰۱ تولید کرده و برای ۲۶ هزار و ۸۳۳ دستگاه از انواع پژو و ۴۱۹۰ دستگاه محصولاتی سمند فاکتور فروش صادر کرده است.همچنین ایران‌خودرو به ترتیب ۶۰۰۱ دستگاه دنا و ۲۰۹۵ دستگاه رانا و ۱۹۵۰ دستگاه تارا تولید کرده است که به ترتیب ۶۹۱۳ دستگاه دنا، ۲۷۱۶ دستگاه رانا و ۱۹۱۰دستگاه تارا فروخته است. آمار فروش این خودروها نیز کمتر از میزان تولید آن هاست و احتمالاً بایستی تولید روز آخر و شیفت آخر ۳۱ تیر ماه است.این گروه خودروسازی در تیر ماه امسال همچنین ۱۹۸۵ دستگاه خودروهاییما تولید و ۹۱۸ دستگاه فاکتور کرده است. ضمن اینکه یک دستگاه از سایر محصولات این گروه خودروسازی در آمار تولید این ماه ثبت شده که با تکمیل تولیدهای ماههای گذشته هست دست فاکتور شده است. سایر محصولات این گروه خودروساز بزرگ کشور (سایپا) نیز در چهارمین ماه از سال جاری در مجموع ۲۷ هزار و ۴۷۴ دستگاه خودرو (۵۸۱۹ دستگاه کمتر از تولید خردادماه) تولید کرده و در مقابل برای ۳۸ هزار و ۶۹۸ دستگاه خودرو فاکتور

بررسی عملکرد ایران‌خودرو و سایپا (و پارس‌خودرو به‌عنوان زیر مجموعه سایپا) در چهارمین ماه از سال نشان می‌دهد که این خودروسازان در مجموع بالغ بر ۸۴ هزار دستگاه تولید داشته و در مقابل با تکمیل بخشی از تولیدهای ماه‌های گذشته خود، برای قریب به ۹۷ هزار دستگاه خودرو فاکتور مالی ثبت کرده‌اند. این آمار نشان می‌دهد که عملکرد این خودروسازان در تیر ماه کمتر از خرداد ماه بوده است.به گزارش ایسنا، بررسی آمار تولید و فروش ایران‌خودرو و سایپا (و پارس‌خودرو) در تیر ماه امسال نشان می‌دهد که در مجموع ۹۹۲ دستگاه تولید داشته و با تکمیل بخشی از تولیدهای ماه‌های گذشته خود در مجموع ۹۶ هزار و ۹۴۸ دستگاه خودرو فروخته‌اند؛ این در حالیست که این خودروسازان در سومین ماه از سال جاری در مجموع ۱۰۳ هزار و ۶۹۹ دستگاه خودرو تولید و برای ۱۱۱ هزار و ۲۴۵ دستگاه خودرو فاکتور فروش صادر شده است؛ بر این اساس آمار تولید و فروش خودروسازان در تیر ماه کمتر از ماه پیش از آن بوده است.ایران‌خودرو؛ ایران‌خودرو در تیر ماه سال جاری در مجموع ۴۶ هزار و ۸۲ خودرو (قریب به ۹۹ هزار دستگاه کمتر از خرداد ماه) تولید کرده و در مقابل برای ۲۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه فاکتور (۱۵ هزار و ۱۳۴ دستگاه کمتر خرداد ماه) فاکتور تجاری صادر کرده است.در حالیکه ایران‌خودرو مدعی است از ابتدای خرداد ماه تمام خودروها را عبور مستقیم و بصورت کامل تولید می‌کند و هیچ خودروی ناقصی طی دو ماه گذشته تولید نکرده است. آمار فروش این