

خودرو

جولان مونتاژ کاران خودرو در نبود نظارت

بازار خودروی کشور طی سنوات گذشته در خلا خودروهای وارداتی، تبدیل به یک بازار انحصاری برای تولیدکنندگان و مونتاژکاران شده است، تا جاییکه مونتاژی‌ها با دلار ۶۰ تا ۷۰ هزار تومانی فروخته می‌شوند.به گزارش خبرنگار مهر، سالل ۹۷ بود که به دنبال تشدید تحریم‌ها، دولت به منظور صرفه‌جویی در منابع ارزی واردات برخی از محصولات از جمله خودرو را ممنوع اعلام کرد؛ پس از ممنوعیت واردات و انحصاری شدن بیش از پیش بازار خودرو، کم کم زمینه برای حضور بیشتر و بزرگ‌تر خودروهای مونتاژ شده توسط شرکت‌های خصوصی در بازار نیز فراهم شد.این شرکت‌ها، با واردات قطعات منفصله از کشور چین، خودروها را در داخل ایران مونتاژ کرده و روانه بازار می‌کنند؛ این شیوه تولید خودرو در اغلب کشورهای انجام می‌شود اما نکته‌ای که در مورد مونتاژکاران ایرانی وجود دارد این استس که متأسفانه محصولات مونتاژ شده با نرخ‌های نجومی به فروش می‌رسند،نرخ‌هایی که بعضاً ۲ تا ۴ برابر قیمت واقعی این خودروها در کشور مبدا است.این موضوع اخیراً مورد تأیید معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت نیز رسیده است؛ منوچهر منطقی در یک گفت و گوی تلویزیونی ضمن اشاره به اینکه در نبود خودروهای وارداتی، خودروهای مونتاژ شده بازار را در دست گرفته‌اند، گفته بود که این خودروها ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت واقعی به فروش می‌رسند.همچنین با توجه به اینکه وزارت صمت مسئول نظارت بر این حوزه است، منطقی به این هم اشاره کرده بود که اخیراً سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به وضعیت قیمت خودروهای مونتاژی ورود کرده تا آنها را تعیین تکلیف کند.البته هنوز مشخص نیست سازمان حمایت می‌خواهد با چه سیاستی و به چه شیوه‌ای وضعیت خودروهای مونتاژی را سروسامان دهد. از سویی دیگر نیز به صورت دقیق اعلام نشده که با فروش این خودروها در بازار بورس ایران راهی برای کاهش قیمت این محصولات وجود دارد یا نه. برخی از فعالان این حوزه با این‌که بودن نرخ دلار را عامل گرانی‌فروشی خودروهای مونتاژی اعلام می‌کنند، در حالی که نرخ دلار در بازار آزاد حوالی ۳۰ هزار تومان و در سامانه نیما در حدود ۲۷ هزار تومان است اما به نظر می‌رسد شرکت‌های ایرانی تولیدکننده خودروهای مونتاژی نرخ دلار را ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان در نظر گرفته‌اند.در این رابطه سعید مومنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران به مهر گفت: به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، خودروهای مونتاژ شده چینی جای خود را در بازار خودروی ایران باز کرده‌اندوی افزود: به دلیل عدم نظارت کافی در این حوزه، شاهد هستیم که این خودروها ۲ تا ۴ برابر بالاتر از قیمت جهانی و آن هم به صورت ۲ تا ۴ ماهه به فروش می‌رسند؛ به عنوان مثال اگرچه قیمت خودرو شاید ۱۵ هزار دلار باشد اما ۳۰ هزار دلار فروخته می‌شود و متأسفانه کسی هم اعتراضی نمی‌کند.مومنی گفت: این وضعیت فروش در حالیست که شرکت‌های ایرانی قطعات منفصله را به صورت اعتباری و در تیراژ بالا خریداری می‌کنند، اما به جای اینکه نرخ دلار را حتی همان ۳۰ هزار تومان در نظر بگیرند، ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان در نظر می‌گیرند و خودروهای مونتاژی شده را با قیمتی بسیار فراتر از قیمت خودرو در مبدا می‌فروشند.رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران تأکید کرد: علاوه بر اینکه باید دستگاه‌های نظارتی و البته وزارت صمت به این موضوع ورود کنند، لازم است تهیدات واردات خودرو به کشور نیز هر چه سریع‌تر انجام شود تا این انحصاری را وجود آمده از بین برود.وی گفت: بازار خودروی ایران در حال حاضر در انحصار خودروهای داخلی و مونتاژی است و به دلیل عرضه محدود، این خودروها با قیمت‌های دلخواهی به فروش می‌رسند.مومنی تأکید کرد: از سویی دیگر اعلام شده که سقف واردات خودرو ۲۰ هزار یورو است، با این حال تعرفه مشخصی برای واردات تعیین نکرده‌اند، بنابراین مشخص نیست خودروهای وارداتی با چه قیمتی فروخته خواهند شد و مشخص نیست که خودروهای وارداتی نیز به سرنوشت خودروهای مونتاژی گرفتار می‌شوند یا خیر.به گزارش مهر، نگاهی به بازار خودروهای مونتاژی در ایران نشان می‌دهد که قیمت برخی از این محصولات حتی مرز یک میلیارد تومان را هم رد کرده است.

شرایط فروش نقدی محصولات شرکت سیبا موتور اعلام شد

شرکت سیبا موتور در راستای نیاز مشتربان اقدام به ثبت نام نقدی ۲ محصول خود کرده است. شرکت سیبا موتور اعلام کرده که در راستای نیاز مشتریان، شرایط ثبت‌نام نقدی محصولات خود را با قیمت قطعی و ظرفیت محدود به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ تا ساعت ۱۶ همان روز یا تا زمان تکمیل ظرفیت فراهم خواهد کرد.در این طرح کشنده تک محور CA۴۱۸۰ به قیمت ۲۵،۹۳۵،۷۰۰،۰۰۰ ریال به کشفند جفت محور CA۲۷۵۰ به قیمت ۲۶،۵۸۵،۷۴۱،۰۰۰ ریال به فروش می‌رسند.هر کدملی یا شناسه ملی مجاز به ثبت نام یک دستگاه از این بخشنامه می‌باشد و تحویل خودروها نیز هفته سوم آبان ماه است.شرکت سیبا موتور شروطی را مطابق موارد مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه مربوطه، قرار داده است که در صورت ثبت‌نام مغایر با شروط مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه، ثبت‌نام متقاضی از سوی شرکت سیبا موتور به صورت یکطرفه فسخ خواهد شد و وجه واریز شده به حساب مبدا مسترد خواهد شد.ان دسته از متقاضی ثبت نام هستند می‌تواند به آدرس http://Bahman.iranecar.com مراجعه و برای ثبت نام اقدام کنند.

تاکید نماینده مجلس

بر حمایت از مجموعه‌هایی تولیدی کروز

نماینده مردم پارس آباد در مجلس شورای اسلامی گفت: از مجموعه‌هایی نظیر شرکت صنایع تولیدی کروز که توانسته بیش از ۳ هزار قطعه را داخلی سازی و اشتغالزایی برای بیش از ۱۲ هزار نفر را فراهم آورد باید حمایت شود.عباس جهانگیرزاده نایب رئیس کمیسیون کشاورزی در مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید از نمایشگاه خودکفایی صنایع تولیدی کروز با بیان اینکه قطعات این شرکت از کیفیت خوب و بالایی برخوردار است، افزود: در چنین شرایطی ضمن رقابت با کشورهای حوزه خلیج فارس می‌توانیم قطعات ساخت داخل را نیز صادر کنیم.وی با بیان اینکه قطعه سازان به حمایت عملی متولیان از جمله نمایندگان ملت نیاز دارند، بیان داشت: تنها با حرف زدن کشور به خودکفایی نخواهد رسید، از این رو برای حمایت از قطعه سازان و رفع موانع و مشکلاتشان باید اقداماتی جدی صورت گیرد.نماینده پارس آباد در مجلس شورای اسلامی در ادامه اظهارداشت: قطعا از مجموعه‌هایی نظیر شرکت صنایع تولیدی کروز که توانسته بیش از ۳ هزار قطعه را داخلی سازی و اشتغالزایی برای بیش از ۱۲ هزار نفر را فراهم آورد حمایت خواهیم کرد. جهانگیرزاده خاطر‌نشان کرد: پیشنه‌ای می‌کنم سایر نمایندگان مجلس نیز از این مجموعه‌ها بازدید کنند و تولید کنندگان بداندن از طرف قوه مجریه، مقتنه و قضایی حمایت خواهند شد. شرکت صنایع تولیدی کروز، اقدام به برگزاری نمایشگاه خودکفایی کرد. هدف از برگزاری این نمایشگاه بازدید قطعه سازان داخلی از دستاوردهای این شرکت بود و با قطعه سازانی که آماده همکاری داشتند، عقد قرارداد انجام شد.بر اساس این گزارش؛ شرکت کروز در ۲۶۰ هزار متر مربع تولید و ۱۳ هزار نفر پرسنل برای توسعه هرچه بیشتر با شرکت‌های تولید کننده قطعات همکاری می‌کند. در واقع این گروه تولیدی برای اینکه چرخه تولید داخلی در بالاترین سطح انجام گیرد، از توان دیگر شرکت‌ها با استانداردهای خاص خود بهره می‌گیرد تا سرعت داخلی سازی و تولید در مجموعه افزایش یابد. تعداد قطعاتی که شرکت صنایع تولیدی کروز تاکنون داخلی سازی کرده است بیش از ۳۹۰۰ قطعه در ۱۸ گروه محصول است، همچنین تعداد تأمین کنندگان داخلی طرف قرار داد با این شرکت تولیدی، ۳۰۰ شرکت و کارگاه تولیدی است.

بازار انرژی

سران اوپک پلاس نفت کمتر از ۱۰۰ دلار نمی‌خواهند

منابع آگاه می‌گویند عربستان سعودی و روسیه که بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت گروه اوپک پلاس هستند، ۱۰۰ دلار در هر بشکه را قیمت مناسبی می‌بینند که اقتصاد جهانی می‌تواند هضم کند.به گزارش ایسنا، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، روسیه و متحدان دیگر که به عنوان اوپک پلاس شناخته می‌شوند، بیش از ۴۰ درصد از ۱۰۰ میلیون بشکه روز تولید جهانی را تولید می‌کنند. این گروه از طریق سیاست تولید خود، نفوذ قدرتمندی روی قیمت‌های جهانی نفت دارد. اوپک پلاس سطح قیمت مورد ترجیح خود را علنا اعلام نمی‌کند.

بررسی بالاترین آمار تورم سالانه در کشورها نشان از رتبه نهم این امر با نرخ ۵۲.۲ درصدی دارد.بررسی جدیدترین آمار مربوط به نرخ تورم سالانه کشورها نشان از صدرنشینی زیمبابوه دارد. تورم سالانه قیمت مصرف کننده در زیمبابوه از ۲۵۶.۹ درصد در ماه قبل به ۲۸۵ درصد در آگوست ۲۰۲۲ افزایش یافت. این بالاترین میزان از فوریه سال ۲۰۲۱ بود. تورم زیمبابوه در پایان سال گذشته میلادی،۶۰.۷ درصد بود. به گزارش سیاست خبری فرای اقتصاد، خشکسالی یکی از عواملی موثر از افزایش تورم این کشور بود. حتی پس از اینکه بانک مرکزی زیمبابوه در تلاش برای ثبات اقتصاد، سکه‌های طلا را به عنوان ارز قانونی راهاندازی کرد، ارزش پول این کشور به سقوط ادامه داد.نرخ تورم سالانه لبنان در جولای ۲۰۲۲ از ۲۱۰۰.۸ درصد در ماه قبل به ۱۶۸.۴۵ درصد کاهش یافت. این پایین‌ترین نرخ تورم از سپتامبر سال گذشته بود، زیرا تورم برای اکثر اجزا در این ماه کاهش یافت. به صورت ماهانه، قیمت مصرف کننده در ماه جولای ۷.۴ درصد افزایش یافت که کمترین میزان در سه ماه گذشته بود و نسبت به رشد ۹.۲۳ درصدی در ماه قبل کاهش یافته است. با این حال تورم سالانه لبنان، رتبه دوم تورم‌های بالا در میان کشورها را به خود اختصاص داده است.سوریه به سومین صدرنشین تورم‌های بالا در جهان

تأثیر افزایش دستمزدها بر آمار جذب بیمه‌شدگان

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران افزایش جذب بیمه شدگان تأمین اجتماعی را ناشی از بالا رفتن دستمزدها در سال ۱۴۰۱ و فعال‌تر شدن کارگاه‌ها عنوان کرد.رهادی اوبی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به آمار بیمه شدگان جدید سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: افزوده شدن تعداد بیمه شدگان را به فال نیک می‌گیریم و آن را در بهبود شرایط بازار کار موثر می‌دانیم.وی با بیان اینکه عمده این افراد بیمه اولی هستند، گفت: بیمه اولی‌ها دو گروه هستند؛ یک دسته کسانی که هوشان کارگاهی دایر کرده و شروع به بیمه پردازی کرده اند و اشتغالزایی داشته‌اند و دوم کسانی که جذب کارگاه‌ها شده و مشغول به کار شده‌اند که این گروه را نمی‌توانیم انکار کنیم چون با توجه به وضعیت کارگاه‌ها پس از کرونا این قضیه مشهود است.به گفته دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، در مقطعی به دلیل شرایط اقتصادی و کرونا برخی کارگاه‌ها غیرفعال بودند و برخی دیگر با توقف فعالیت و ریزش نیروی کار مواجه شدند ولی بعد از کرونا جذب نیرو در کارگاه‌ها صورت گرفت و یکی کمتری در راه اندازی مواجه شوند.



است. نرخ تورم سالانه این کشور بر اساس آخرین آمارها، ۱۳۹ درصد اعلام شده است.سودان با نرخ تورم سالانه ۱۲۵

البنه از روندی کاهشی خبر می‌دهد. نرخ تورم سودان در

۱۰ صدرنشین تورمی جهان اعلام شدند

ایران، رتبه نهم بالاترین نرخ تورم جهان

پایان سال گذشته، ۳۱۸.۲ درصد بود.ونزوئلا که همواره با نرخ‌های تورم عجیب و غریب خود در رتبه نخست این امر جای داشت، حالا از تورم سالانه ۱۱۴.۶ درصدی در آگوست ۲۰۲۲ خبر می‌دهد تا این کشور دیگر از منظر تورم صدرنشین نباشد و در مقام پنجم جای گیرد. نرخ تورم این کشور در پایان سال گذشته ۶۸۶.۴ درصد و در سپتامبر ۱۹۴۶.۲۰۲۱ درصد بود. این کاهش تورم در حالی اتفاق افتاده که بر اساس اظهارات نیکولاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا رشد اقتصادی این کشور پس از ۸سال مثبت شده است. کارشناسان معتقدند بهبود اخیر رخ داده در اقتصاد این کشور، عمدتاً متأثر از تحولات صورت‌گرفته در سیاست خارجی این کشور و البته شرایطی است که به واسطه افزایش جهانی قیمت انرژی و تخفیفاتی که واکنشتن برای شرکت‌های آمریکایی فعال در صنعت نفت ونزوئلا در نظر گرفته، رقم خورده است.نرخ تورم سالانه در ترکیه برای منظر ماه متوالی در آگوست ۲۰۲۲ افزایش یافت و به ۸۰.۲ درصد رسید. با این کشور که در رتبه ششم دنیا از لحاظ نرخ‌های تورم بالا قرار دهد.آزانتین با نرخ تورم سالانه ۷۸.۵ درصدی، سریلانکا با نرخ ۶۴.۳ درصدی، ایران با نرخ تورم سالانه ۵۲.۲ درصدی و سورینام با نرخ تورم ۴۹.۲ درصدی رتبه‌های هفتم تا دهم را به خود اختصاص داده‌اند.

نصف بیشتر تعاونی‌های کشور، تولیدی هستند

بیش از ۹۷ هزار تعاونی وجود دارد که از این تعداد ۵۳ درصد تعاونی‌های تولیدی هستند.وی مهمترین مزیت تشکیل تعاونی‌های تولیدی را اشتغال بالای آنها دانسته و توجه به بخش نمایشگاهی را رویکرد وزارت تعاون در راستای ایجاد بازار برای تعاونی‌های تولیدی عنوان می‌کند.معاون وزیر تعاون می‌گوید: بخش تعاون ایران آماده صادرات محصولات خود در به صرفه‌ترین شکل به کشورهای هدف است و می‌تواند زمینه‌ساز حضور تعاونی‌های سایر کشورها در بازار بکر ایران باشد.به اعتقاد کارشناسان، مهم‌ترین ویژگی تعاونی‌های تولیدی در اشتغالزایی آنها است که از این منظر بیش از ۴۵ درصد اشتغال کشور را در اختیار دارند.برابر ماده ۲۶ قانون بخش تعاون کشور، مربوط به تولید ملی، فعالیت تعاونی‌هاست که در امور مربوط به کشاورزی، دامداری، دامپروری، پرورش و صید ماهی، صنعت، معدن، عمران شهری و روستایی و عنایاری و نظایر آن فعالیت دارند و در تمام اولویتها و حمایت‌های مربوط به تعاونی‌ها از حق تقدم برخوردار هستند.

بر اساس آخرین آمارها، بیش از ۹۷ هزار تعاونی در کشور وجود دارد که ۵۳ درصد آنها را تعاونی‌های تولیدی تشکیل می‌دهند.به گزارش ایسنا، در حال حاضر بخش تعاون از ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی بالای برخوردار است و سهم بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی و تولید ناخالص داخلی دارد.تعاونی‌ها در گرایش‌های متعدد اعم از توزیعی، تولیدی، خدماتی، اعتباری، عمرانی، صنعتی، مسکن و… فعالیت دارند و به جهت کار کردها و مزیت‌های خود نقش موثری در کاهش نرخ بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی ایفا می‌کنند.

آمارها حاکی از آن است که بیش از ۵۰ درصد تعاونی‌های کشور در بخش تولید و عمدتاً در رشته‌های کشاورزی، دام و طیور، شيلات، صنایع دستی و تولید مواد غذایی فعالیت دارند که این امر از علاقه‌مندی افراد به تشکیل این دسته از تعاونی‌ها حکایت دارد.بهدی مسکنی – معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی – با اشاره به آمار تشکیل تعاونی‌ها در کشور می‌گوید: در ایران

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران در نشست هیات نمایندگان پاسخ داد

بر نامه هفتم توسعه چگونه موفقیت آمیز می‌شود؟

بگذاریم؛ چراکه ما در این‌طرف هم کارهای نکرده بسیاری داریم که پیش‌نیاز اتصال به زنجیره جهانی تولید و تجارت است. به‌عنوان نمونه، سازمان‌دهی صنعتی بنگاه‌های ایرانی عموماً متناسب با شرایط حضور در بازارهای جهانی نیست و ما باید پیش و بیش از مطالبه گری از دولت، نسبت به سهم خود، حساس و مسئول باشیم. موضوع دوم اهمیت مسئولیت‌های اجتماعی بنگاه‌ها در این شرایط سخت است. دولت نشان داده استس که علاقه‌مندی‌های جدی برای اصلاح ساختار اقتصاد کلان دارد؛ اما طبیعتاً انجام این جراحی برای بدنه جامعه بسیار دردناک خواهد بود. توجه و تأکید بنگاه‌های اقتصادی به مسئولیت اجتماعی ممکن است در نقش یک مسکن، عبور از این شرایط دشوار را تسهیل کند؛ اما باید این نکته در نظر داشت که مسئولیت اجتماعی باید با استراتژی توسعه بنگاه یکپارچه شود و فعالیت مسئولیت اجتماعی با صدقه و پول پاشی اشتباه گرفته نشود.نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به استقبال کشور خصوصی در نهایی شدن پیوستن ایران به پیمان شاتگهای، تشریح کرد: بخش خصوصی با استقبال از پیوستن ایران به پیمان شاتگهای و تلاش برای بهبود روابط با اوراسیا در دولت سیزدهم که می‌تواند با تقویت ترانزیت، توسعه همکاری‌ها، پردازش کالا و صادرات مجدد و فرصت ایجادهاب منطقه‌ای خدمات فنی، خدمات‌های زیادی در ایران بسازند، توجه دولت‌مردان را به این نکته جلب می‌کند که بدون حل مشکلات رقابت‌پذیری اقتصادی در داخل و رفع موانع برقراری روابط عادی با قدرت‌های بزرگ اقتصاد جهان، این فرصت‌ها، چندان هم راهگشا نخواهند بود.

در نشست نمایندگان اتاق بازرگانی ایران چه گذشت؟

بنیابر این گزارش، پس از صحبت‌های نایب رئیس اتاق بازرگانی نوبت به اردشیر گراوند، مشاور کمیسیون

بازرگانی ادامه داد: اصول برنامه هفتم برای حاکمیت، یک قلب‌نما برای پنج سال آینده است و شکوفایی، رشد، سلامت، بهروری و همه‌کلیدواژه‌های مهم این سند بالادستی، منوط و مشروط به اعتماد عمومی، ثبات و آرامش اجتماعی است و تحقق آن به رسانه قدرتمند و دانشگاه منتقد و به امنیت فراگیر نیاز دارد. متأسفانه در این روزها اتفاقی را در کشور شاهد هستیم که یکی از دختران‌مان خانم خود را از دست داده که باعث برچیدن ارشدن روح جامعه شده است؛ این نشان می‌دهد که بین امید، سرمایه‌گذاری و امنیت پیوند ناگستنی وجود دارد. خوشبختانه رئیس‌جمهور محترم دستور پیگیری به وزیر کشور داده‌اند و بخش خصوصی هم امیدوار است که گزشتار کاملی از تخلف احتمالی در این زمینه ارائه شود.سلاح ورزی با اشاره به اهمیت نحوه علامت دهی به بازارهای اقتصادی، بیان کرد: رسوم اینکه علامت‌دهی‌های نظام قیمت در بازار به‌صورت اصولی و عمومی به سمت بهروری مجموعه عوامل تولید است؛ اما برخی به اسام اعمال سیاست‌های رفاهی در روند این سیگنال رسانی ایجاد اختلال می‌کنند و به‌این‌ترتیب سیاست‌های رفاهی حتی اگر موفق به برقراری عدالت شوند، آنچه عادلانه توزیع می‌کنند فقیر استس نه ثروت. آخرین نکته در حوزه مسئولیت‌های حاکمیت این است که رشد بهروری در مجموع عوامل تولید جز با تکثیر خلق صرفه ناشی از مقیاس و محدوده به دست نمی‌آید و دسترسی به صرفه مقیاس و محدوده نیز جز با اتصال به زنجیره ارزش جهانی تولید و تجارت به دست نمی‌آید که متأسفانه این اتصال فعلاً معطل عوامل سیاسی است.

وی به مسئولیت فعالان اقتصادی نیز اشاره کرد و گفت: در سمت فعالان اقتصادی، دو نکته حائز اهمیت است. اول اینکه ما فعالان توسعه‌ای و اصلاح ساختار و معطل بنگاه‌ها را نباید به حل مشکلات سیاسی منوط و معطل