

بازار انرژی

صعود نفت در پی تکذیب خبر افزایش تولید اوپک پلاس

قیمت نفت از این که عربستان سعودی گزارش رسانهای مبنی بر مذاکرات اوپک پلاس برای افزایش عرضه را تکذیب کرد، اوایل معاملات روز سه شنبه بازار آسیا افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۱۷ سنتست معادل ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۸۷ دلار و ۶۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با هفت سنت معادل ۰.۱ درصد افزایش، به ۸۰ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص در معاملات روز گذشته پس از این که روزنامه وال استریت ژورنال گزارش کرد در نشست چهارم دسامبر اوپک پلاس افزایش تولید این گروه به میزان حداکثر ۵۰۰ هزار بشکه در روز مورد بررسی قرار می‌گیرد، بیش از پنج درصد ریزش کرده بودند.اما بلافاصله قیمتهای نفت پس از این که شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی اعلام کرد کشورش به کاهش تولید پایبند است و درباره افزایش تولید با سایر اعضای اوپک گفت و گو نکرده است و گزارش وال استریت ژورنال را تکذیب کرد، به سرعت بهبود کامل یافتند.اوپک و متحدانش اخیرا اهداف کاهش تولید را کاهش داده‌اند و وزیر انرژی عربستان سعودی ماه جاری اظهار کرد این گروه به دلیل ابهاماتی که پیرامون اقتصاد جهانی وجود دارد، درباره تولید نفت محتاط می‌ماند.در این بین، الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه روز دوشنبه گفت: روسیه به کشورهایی که سقف قیمت برای صادرات نفت این کشور اعمال می‌کنند، نفت یا فرآورده‌های نفتی عرضه نخواهد کرد. وی تاکید کرد روسیه تأمین کننده نفت قابل اطمینانی مانده است و معرفی سقف قیمت برای نفت روسیه، عرضه کمتر را به دنبال خواهد داشت.بر اساس گزارش رویترز، افزایش آمار ایتالیا به کووید در چین، رشد قیمت نفت را محدود کرد. این کشور با موج جدید شیوع بیماری روبرو شده که نزدیک به یک مشاهده شد در آوریل است.

پیش بینی افزایش قیمت نفت در سال آینده

گلدمن ساکس پیش بینی خود از میانگین قیمت نفت برنت در هر بشکه ۱۰ دلار برای سه ماهه چهارم سالل جاری کاهش داد و اعلام کرد قیمت نفت در سال ۲۰۲۳ به ۱۱۰ دلار در هر بشکه می‌رسد.به گزارش خبرنگار مهر گلدمن ساکس پیش بینی خود از میانگین قیمت نفت برنت در هر بشکه ۱۰ دلار برای سه ماهه چهارم سالل جاری کاهش داد.گلدمن ساکس این کاهش را ناشی از کاهش تقاضا به دلیل تعطیلی در چین ناشی از همه گیری کرونا دانست.این بانک پیش بینی خود را برای میانگین نفت برنت برای سال ۲۰۲۳ در ۱۱۰ دلار در هر بشکه حفظ کرد.گلدمن ساکس انتظار داشت تولید روسیه حدود ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد و هشدار داد که اوپک پلاس سهمیه‌های تولید فعلی خود را حفظ کند، ممکن است در نیمه اول سال ۲۰۲۳ دوباره ذخایر تمام شود.

فیل سولوشن انتظار داشت میانگین قیمت نفت برنت در سال جاری به ۱۰۲ دلار برسد، سپس در سال ۲۰۲۳ به ۹۵ دلار و سپس در سال ۲۰۲۶ به ۸۵ دلار کاهش یابد.این آژانس اضافه کرد که تجدید نظر نزولی در پیش بینی خود برای میانگین قیمت نفت خام برنت در سال جاری به جای برآورد قبلی ۱۰۵ دلار در هر بشکه منعکس کننده کاهش قیمت‌ها در ماه‌های اخیر، کاهش جو بازار و بدتر شدن فضای اقتصاد کلان است.

نفت روسیه ۹۰ درصد بازار اروپا را از دست داد

روسیه بیش از ۹۰ درصد از سهم خود در بازار نفت اروپا را از دست داده و صادرات این کشور از بیش از ۱.۲ میلیون بشکه در روز پیش از جنگ اوکراین، به کمتر از ۱۰۰ هزار بشکه در روز در هفته‌های اخیر رسیده است. به گزارش ایسنا، تحریم اتحادیه اروپا علیه واردات دریامرد نفت روسیه و مکانیزم سقف قیمت برای صادرات نفت روسیه از پنج دسامبر آغاز می‌شود. محاسبات بلومبرگ نشان می‌دهد روسیه بیش از ۹۰ درصد از بازار نفت اروپا را پیش از رسیدن زمان ممنوعیت واردات فرآورده‌های نفتی این کشور در فوریه از دست داده و در مدت چهار هفته منتهی به ۱۸ نوامبر، خرید نفت روسیه به ۹۵ هزار بشکه در روز رسیده است.حدود ۷۵ درصد از نفت روسیه که در بنادر این کشور در دریای بالتیک بارگیری می‌شود، به مقصد آسیا می‌رود و خریداران هندی و چینی همچنان با رغبت به خرید نفت روسیه ادامه می‌دهند.اکنون که دو هفته به زمان اجرای تحریم اتحادیه اروپا و مکانیزم سقف قیمت گروه هفت، انگلیس و اتحادیه اروپا برای نفت روسیه باقی مانده است، سیگنال‌هایی مشاهده شده که به عنوان مثال، خریداران در هند تلاش می‌کنند محموله‌های نفت روسیه را پیش از پنج دسامبر خریداری کرده و بیش از ۱۹ زانویه تخلیه کنند تا مشمول تحریم و سیستم سقف قیمت قرار نگیرد.

گفته شده است خریداران در هند و چین برای خرید نفت روسیه که پس از پنج دسامبر بارگیری می‌شود، محتاط شده و منتظر شفافیت بیشتر درباره نحوه اجرای سقف قیمت و پیامدهای خرید نفت روسیه پس از آغاز تحریم‌ها هستند.بر اساس گزارش اوپل پرایس، آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) هفته گذشته در گزارش ماهانه خود از بازار نفت اعلام کرد که تحریم اتحادیه اروپا علیه نفت روسیه، تنها در مدت چند هفته، ابهامات عظیمی در بازارهای نفت و فرآورده‌های نفتی جهان ایجاد خواهد کرد. در بحبوحه سیگنالهایی که از ضعف شدن رشد تقاضا برای نفت وجود دارد، نزدیک شدن به زمان اجرای تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه و ممنوعیت خرید دریایی، توازن بازار جهانی نفت و به خصوص بازار ایدز که با کمبود شدید عرضه روبروست، با فشار بیشتری روبرو می‌شود.

گزارش ستون

میزان صادرات فولادی‌ها در ۷ ماهه امسال

طبق آمار، طی هفت ماهه سال جاری بالغ بر هشت میلیون تن صادرات اقالم فولادی صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته برای همه مقاطع تخت، محصولات و آهن اسفنجی کاهشگی رقم خورده است؛ این در حالیست که دو ماه ابتدایی سال روند صادرات فولادی‌ها افزایشی بود.بر اساس آمارى که توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در اختیار ایسنا قرار گرفت، طی هفت ماهه امسال یک میلیون و ۵۸۰ هزار تن مقطع طولی فولادی صادر شده که نسبت به یک میلیون و ۴۸۶ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته شش درصد بیشتر شده است. پس از آن صادرات شمش فولاد نیز افزایش ۱.۸ درصدی را ثبت کرده است. صادرات مساح اقالم فولادی در مجموع هفت ماهه ۱۴۰۱، همچون مقاطع تخت، محصولات فولادی و آهن اسفنجی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افت صادرات چهار درصدی برای محصولات فولادی و افت ۴۶ درصدی برای مقاطع تخت و آهن‌اسفنجی ثبت شده است.همانطور که اشاره شد، از ابتدای سالل جاری تا پایان مهر ماه، یک میلیون و ۵۸۰ هزار تن مقطع طولی فولادی صادر شده که یک میلیون و ۴۱۵ هزار تن آن میلگرد (با رشد نسبت درصدی نسبت به سال گذشته)، ۹۱ هزار تن نیش، نودانی و سایر مقاطع (با افت ۱۳ درصدی) و ۷۴ هزار تن تیر آهن (با افت یک درصدی) صادر شده که در مجموع نسبت به صادرات این مقاطع در هفت ماهه ۱۴۰۰، افزایش شش درصدی رخ داده است.صادرات شمش فولاد (فولاد میانی) با رشد ۱۸ درصدی از چهار میلیون و ۵۷ هزار تن به چهار میلیون و ۷۹۹ هزار تن رسیده است.

از مجموع کل شمش صادرات شده، یک میلیون و ۳۳۵ هزار تن سهم اسلب است که صادرات آن در هفت ماهه امسال ۳۶ درصد کمتر از میزان در مدت مشابه سال گذشته است. همچنین ۸۶۰ هزار تن بیلت‌وولوم صادر شده که چهار درصد بیش از میزان صادرات آن در هفت ماهه ۱۴۰۰ است.صادرات محصولات فولادی چهار درصد نسبت به صادرات آن در هفت ماهه سال گذشته کاهش یافته و از یک میلیون و ۸۵۵ هزار تن صادرات در نیمه نخست ۱۴۰۰ به یک میلیون و ۴۲۳ هزار تن در مجموع هفت ماهه ۲۰۰۱ رسیده که ۳۵۸ هزار تن آن در مهر ماه صادر شده و الباقی متعلق به نیمه نخست سال است. ظرف هفت ماه ابتدایی امسال، ۲۰۱ هزار تن مقاطع تخت و ۲۷۸ هزار تن آهن اسفنجی صادر شده که به نسبت ۳۶۹ هزار تن مشابه مقاطع تخت فولادی و ۶۸۸ هزار تن آهن اسفنجی ادر شده در مدت مشابه سال ۱۴۰۰ هر یک کاهش ۴۶ درصدی را تجربه کرده است. از میزان مقاطع تخت هشت درصدی صادر شده که با کاهش ۵۱ درصدی ۱۴۱ هزار تن ورق گرم، با کاهش ۳۰ درصدی ۴۷ هزار تن ورق پوشش‌دار صادر شده است. ۱۳ هزار تن ورق سرد نیز در این مدت صادر شده که نسبت به میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته، ۱۸ درصد بیشتر است.

وزیر راه دولت اصلاحات: سرمایه‌گذار خارجی از فرودگاه امام(ره) فرار کرد بیست میلیارد دلار درآمد از دست دادیم



شدد و دوم اینکه به جای ده ماه، چهار سال زمان، صرف اتمام آن شد.در این شرایط قزاقستان و ترکمنستان به دنبال این بودند که گازشان را به پاکستان برسانند و منافع ما باری کنند و در نهایت خط انتقال از وقتی آماده شد که آسیای میانه گاز خود را به پاکستان و هند رساند. یک پروژه دیگر هم خط آهن پاکستان – تهران – تبریز بود. قرار بسود این خط آهن را به زیر زمین ببرند این درحالی است که به دلیل الودگی کسی خط لوله را قبل از برقی شدن به زیر زمین نمی‌برد و خط لوله دزلی باید روی زمین باشد. آنها برآورد اولیه دادند که ۱۸ میلیارد تومان بسود. اما مدام این برآورد افزایش یافت تا جایی که در روز افتتاح اعلام کردند بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

این افتتاح چه سالی بود؟

سال ۸۴ و ۸۵ بود.

ماجرای توسعه فرودگاه امام(ره) هم شباهت به همین پروژه‌هایی که فرود دادید، داشت؟

برای روشن شدن آنچه بر این فرودگاه رفته باید یک توضیح کوچک بدهم. عملیات ساخت این فرودگاه از اواسط دهه چهل شمسی آغاز شد، این فرودگاه پانصد نفر پرسنل را در همین دوره زمانی گزینش کرد اما وقتی فرودگاه به بهره‌برداری رسید، تمامی این پانصد نفر بازنشست شده بودند. همین موضوع نشان می‌دهدفاصله زمانی ایده اولیه و طراحی تا بهره‌برداری چندتر طولانی بوده است.پس از پایان جنگ و در سال‌های پایانی دهه شصت، بار دیگر مساله ساخت این فرودگاه مطرح شد. بعد از اینکه تصمیم دوباره برای ساخت این فرودگاه اتخاذ شد، مناقصه‌ای برگزار کردند و شرکت ADP که شرکتي فرانسوی است برای طراحی فرودگاه برنده شد و مقرر شد این فرودگاه برای ۴۵ تا ۵۰ میلیون مسافر ساخته شود، در این زمان شرکتی داخلی به عنوان پیمانکار برنده پروژه شد و کار آغاز گردید.چندی بعد رئیس بنیاد مستضعفان و جانبازان وقت تصمیم گرفت بنیاد را وارد ساخت این فرودگاه کند و از اینجا پنهان‌جویی‌ها آغاز شد. مساله آفریندند و برخورد کردند تا اینکه یکی دو سال بعد از آغاز پروژه و در حالی که کار با کیفیت خوبی هم پیش می‌رفت بالاخره آن شرکت خصوصی را خلع ید کردند و کار ساخت فرودگاه به بنیاد مستضعفان و جانبازان واگذار شد. خاطرم هست که وقتی کار را شروع کردند، طلب آن شرکت ۱۱ نیاوده بودند.

بالاخره کار توسط شرکت‌های تحت پوشش بنیاد مستضعفان و جانبازان پیش می‌رفت تا اینکه من سال ۱۳۸۰ وارد وزارت راه و ترابری شدم.من معتقد بودم این پروژه به همراه سه چهار پروژه دیگر به ابروی نظام تبدیل شده بودند،همان زمان راهی بازدید از این فرودگاه شدم، به مدیر پروژه فرودگاه گفتم چندر بودجه برای اتمام این پروژه لازم داری؟گفت: هفت میلیارد تومان به همراه سه ماه فرصت، بعد از چهار ساعت بازدید از بخش‌های مختلف به او گفتم چندر بودجه برای اتمام این پروژه لازم

مشکل کم آبی مجموعه شهرهای تهران و کرج با ۱۷ میلیون نفر جمعیت

آب نداریم اما می‌خواهیم باز هم اطراف تهران شهر ک بسازیم!

است. ساخت ۴ شهرک معادل ۱۷۱۵ هکتار زمین به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ شده، ۸ شهرک در کارگروه‌ها در حال بررسی است و ۲ شهرک نیز مورد مخالفت قرار گرفته است.
اوایل مهرماه، علیرضا جمعفری – مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید به ایسنا گفت که برای تهران سه شهر جدید «خورزمی»، «فردوس» و «اعتدالیه» در آدریم که طرح خورزمی و فردوس آماده شده و در دستور کار شورای برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است.
انتسالله بعد از تصویب برای شورای عالی شهرسازی و معماری ارسال می‌شود و عملیات اجرایی آغاز خواهد شد.صاحب‌ت ساخت شهرک‌های جدید در حالی توسط مسئولان مطرح می‌شود که هم‌اکنون شهرهای پردیس، برند، هشتگرد و ایوانکی در اطراف تهران قرار دارند و حتی تناسی بین اقق جمعیتی پردیس که از آب و هوای بهتری در مقایسه با سه شهر دیگر برخوردار است با منابع آبی آن وجود ندارد. گفته می‌شود

مشکل کم‌آبی مجموعه شهرهای تهران و کرج با ۱۷ میلیون نفر جمعیت سال‌هاست که مطرح می‌شود اما ظاهرا بدون توجه به هشدارهای کارشناسی، قرار است احداث بارگذاری جمعیت بیشتری از واقعیت‌ها دست کم سه شهرک جدید در فاز اول باشیم. به گزارش ایسنا، موضوع ساخت ۴۰ شهر و شهرک جدید در کشور از سال گذشته مطرح شد. این برنامه به عنوان یکی از راهکارها در تامین مسکن در دستور کار شرکت عمران شهرهای جدید قرار گرفت. اولین قدم شناسایی زمین‌های قابل ساخت است که باید از سوی سازمان طی زمین و مسکن شناسایی و به تایید بدست‌های عالی معماری و شهرسازی برسد. اما به نظر می‌رسد منابع آبی تهران پاسخگوی بارگذاری جمعیت جدید نیست.طبق آخرین اخبار در برخی استان‌ها مثل البرز، مکان‌یابی شهرهای اطراف تهران انجام و ۴۷ هزار و ۳۴۳ هکتار زمین برای احداث شهرک و بارگذاری شناسایی شده

وزیر راه دولت اصلاحات:

سرمایه‌گذار خارجی از فرودگاه امام(ره) فرار کرد

بیست میلیارد دلار درآمد از دست دادیم



داری؟مکتوب کن. وی هفت میلیارد تومان را مکتوب کرد. به او گفتم بهتر است بنویسی ۱۵۰ میلیارد تومان بودجه به همراه سه سال فرصت. البته حرف من به ایشان برخورد اما واقعیت این بود که ما ۵۰ میلیارد تومان بودجه از آن به بعد تا افتتاح فاز یک پرداخت کردیم و دو سال زمان صرف شد تا فاز اول فرودگاه امام خمینی(ره) به بهره برداری برسد.

کیفیت ساخت این فرودگاه، همان زمان محل مناقشه بود؟

از ابتدا می‌دانستم پیمانکارانی چون بنیاد مستضعفان و س.تی.توانند فرودگاهی در استانداردهای اروپایی که هیچ، در استاندارد آسیایی بسازند. متأسفانه استانداردهای مد نظر در این پروژه رعایت نشد و تنها کاری که از دست من برآمد این بود که در دوره مسئولیت خودم تلاش کردم تا مسیساتی مانند نور و صوت و تجهیزات مکانیکی و برق ... از بهترین کمپانی‌ها تأمین شود. پادم هست همان زمان در بازدید از سرویس بهداشتی فرودگاه دیدم که از کاشی درجه دو استفاده کرده بودند،نصبی شده و به آن فرد گفتم تو حضری درخانه خودت از این کاشی استفاده کنی که اینجا چنین کاری کردی؟

جالب است بدانیذ بودجه احداث فرودگاه امام خمینی(ره) در آن دوره زمانی هفت میلیارد تومان در سال بود. یعنی با احتساب قیمت ثابت، اگر تلاش ویژه در دولت اصلاحات انجام نمی‌شد و روند تخصیص بودجه تغییر نمی‌کرد، بیست سال تا بیست و دو سال از سنال ۱۳۸۰ طول می‌کشید تا این فرودگاه به بهره برداری برسد.

مخالفت با ورود شرکت‌تو اون نیز ناشی از این بود که می‌خواستند خودشان پروژه توسعه فرودگاه را بگیرند؟

بنیاد مستضعفان می‌خواست پروژه فازهای دو، سه و چهار فرودگاه امام(ره) را نیز در اختیار بگیرد از این رو مقاومت برابر سرمایه‌گذاری خارجی در اینجا شکل گرفت و هزینه‌های سنگینی را برای کشور به بار آورد. پادم هست همان زمان که وزیر بودم به همراه آقای عارف بازدید می‌کردیم. من آقای عارف را به تریمینال اتانورک بردم. تریمینالی که شرکتی ترکیه‌ای- اتریشی تاو ساخته بود و استاندارد بالایی در حد فرودگاه فرانکفورت داشت. ایشان نیز دید و مذاکره ما با شرکت تاو آغاز شد. باید اشاره کنم فاز یک فرودگاه امام خمینی(ره) توسط بنیاد با بودجه‌ای در محدوده ۱۷۹ میلیون دلار ساخته

شد. شرکت تاو برای توسعه فاز دو رقمی پیشنهادی مهمی داشت. این شرکت قرار بود دو ساله فاز دو فرودگاه امام را با قیمت ۹۶ میلیون دلار احداث کند که آن ماجراهای عجیب و غریبی پیش آمد.

موضوعات امنیتی و اینکه این شرکت اسرائیلی است، آن روزها در فضای سیاسی ایران مطرح بود،

بله مطرح بود. می‌گفتند این شرکت وابسته به موساد است

و اسرائیلی. من به وزیر اطلاعات وقت نامه نوشتم و گفتم می‌گویند این شرکت اسرائیلی است،شما اعلام نظر کنید.

مردم سالاری

چهارشنبه ۲ آذر ۱۴۰۱ – ۲۸ ربيع الثانی ۱۴۴۴ – ۲۳ نوامبر ۲۰۲۲ – سال بیست و یکم – شماره ۵۸۶۳

ایشان مصاحبه کردند و گفتند اتفاقا این شرکت نزدیک به حزب مسلمان ترکیه است اما خوب من شنیده بودم که در قیل از این هم برای سرمایه‌گذار قبلی مسائل حجاب و این‌ها را پیش کشیده بودند. البته اینه ای مسائل مطرح بود اما خود من هم بارها توضیح دادم که این‌ها جای طرح ندارد. شما هر مقرراتی بگذارید سرمایه‌گذار خارجی ملزم به تبعیت است اما متأسفانه نشد که نشد. حالا آقای قاسمی معترض هستند که چرا این فرودگاه کیفیت ندارد؟ اتفاقا ما باید از ایشان ناراحت باشیم. سؤال من از آقای قاسمی این است که چرا بعد از دولت اصلاحات که کشور دست خودتان بود، پیش قدم نشدید و فرودگاه را نساختید و فاز دو و سه و چهار را توسعه ندادید؟ اصلا چرا راه دور برویم، بغرمایید در همین یک سال و اندی که وزیر راه و شهرسازی هستید، چقدر خرج تعمیر و نگهداری این فرودگاه کرده‌اید.بیباید گزارش بدهید و بگویید هزینه تعمیر و نگهداری درهمین دوره زمانی چقدر بوده است.بعد درباره ناراحتی‌تان از کیفیت حرف بزنید. من مطلع هستم که هزینه نکردید. اصلا مساله شما نبوده. یک هو در عبور از فرودگاه به این نتیجه رسیده‌اید؟ شما کسی هستید که با جامعه مهندسی کشور آن برخورد عجیب را داشتید، حالا از بی‌کیفیتی یک سازه حرف می‌زنید؟ شما سیصد نفر از بهترین اعضای جامعه مهندسی را برای انتخابات نظام مهندسی رد صلاحیت کردید و تلفن من را به عنوان رئیس این سازمان جواب ندادید. بعد سرپرست برای سازمان تعیین کردید اما باید بدانید با بداخلافی نمی‌شود کشور را توسعه داد.

ظرفیبت پیش‌بینی ششده برای فرودگاه امام خمینی(ره) چقدر بود؟

۴۵ تا ۵۰ میلیون مسافر اما حالا ظرفیتش ۵ تا شش میلیون مسافر است.

به این ترتیب ما با هدف اولیه فاصله عجیب وغریب داریم.

باید مه داشته باشیم. این فرودگاه نیمه ااره است. فقط فاز یک آن به بهره‌برداری رسیده است. کسانی که در مسند کار بودند، پروژه را تکه تکه و بی‌هدف به برخی شرکت‌ها سپردند و در حقیقت فلاز دو را واگذار نکردند. اگر آن اتفاقات نمی‌افتاد و فاز دو فرودگاه به موقع ظرف همان دو تا سه سال به بهره‌برداری می‌رسید، می‌دانید چه کسی حاضر می‌کرد؟ متأسفانه سه سال پس از آن ماجرا و پایان سرمایه‌گذار خارجی از فرودگاه امام، فرودگاه امارات به بهره‌برداری رسید و به هاب منطقه تبدیل شد.

از کلمه فرار سرمایه‌گذار استفاده می‌کنید؟

حقیقت دارد. اتفاقاً فرودگه شرکت تاو هفده میلیون دلار تجهیزات آورد. پس از آن ماجرا، همه تجهیزات را در فرودگاه گذاشتند و رفتند. هر چند بعدا به دادگاه شکایت کردند و سه برابر پولی که برای خرید تجهیزات داده بودند را از ما گرفتند اما خوب فاز دو، سه و چهار هیچ‌گاه ساخته نشدند.برود توسعه فاز دو اول سال ۸۲ آغاز شود و پایان سال ۸۴ به بهره برداری برسد. می‌خواستیم قرارداد توسعه فاز سه و چهار را هم سال ۸۳ ببندیم تا در سال ۱۳۸۶ فرودگاه به توسعه کامل برسد. متأسفانه این اتفاق نیفتاد. الان با بیست میلیارد دلار هم نمی‌توانید این فرودگاه را توسعه بدهید. همه چیز عوض شد. فرودگاه امام نیمه کاره ماند و صراحتا بگویم حداقل سالی یک میلیارد دلار درآمد از دست ما رفت.

حالا حساب کنید از سال ۱۳۸۶ تا حالا چقدر درآمد را از دست دادیم. بین پانزده تا بیست میلیارد دلار.

البته بعد از این تاریخ تحریم ایران تشدید شد و شاید همین تشدید تحریم‌ها مانع از آن می‌شد که فرودگاه بتواند در جایگاه پیش‌بینی شده و هاب منطقه قرار گیرد.

شک نکنید اگر فرودگاه به بهره‌برداری می‌رسید، تحریم ایران سخت می‌شد. منافع سرمایه‌گذار خارجی مانع این می‌شد که بتوانند مسا را تحریم کنند. اصلا تقصین برجام گسره زدن منافع ایران به سرمایه‌گذاران خارجی بود اما نشد و گذشت.



شهرهای جدید و شهرک‌سازی از اواخر دهه ۶۰مورد توجه قرار گرفت. سالل ۱۳۶۸ شرکت عمران شهرهای جدید تاسیس شد. اما برنامه‌ها به دلایلی همچون نبود شغل، کمبود امکانات، کمبود منابع آبی و مشکلات رفت و آمد شهرهای جدید با شهر مادر، آن‌طور که باید و شاید به اهداف خود نرسید. هدف اولیه آن بود که تا سالل ۱۳۹۵ حدود شش میلیون نفر در شهرهای جدید ساکن ساکن شوند اما حالا در سال ۱۴۰۱ کمتر از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در ۲۱ شهر جدید زندگی می‌کنند.

جدداً از بحث زیرساخت‌ها و امکانات، یکی از مهم‌ترین مسائل درخصوص احداث شهرک‌های جدید، جمعیت‌پذیری آن بر

چینی‌ها قرارداد ۲۷ ساله خرید گاز با قطر امضا کردند

قرارداد خرید و فروش داریم که تا دهه ۲۰۵۰ میلادی ادامه خواهد داشت.وی افزود: مذاکرات با دیگر خریداران قطر با میدان گازی پارس جنوبی مشترک است.قطرانرژی قرارداد خرید گاز چین بزرگ‌ترین صادرکننده انرژی جهان به‌شمار می‌رود و از آنجا که قاره سبزه دهنبال جایگزین‌هایی برای عرضه گاز روسیه است، پروژه توسعه میدان شمالی این موقعیت را تحکیم و تثبیت می‌کند و به تضمین عرضه بلندمدت گاز به اروپا یاری می‌رساند. وزیر انرژی قطر تصریح کرد: فکر می‌کنم نوسان‌های اخیر خریداران را به درک اهمیت عرضه پایدار و بلندمدت و قیمت مناسب برای طولانی‌مدت سوق داده است.کمیی گفت: قیمت‌گذاری آل‌ان‌جی در این قرارداد مشابه عملیات گذشته خواهد بود که با نفت خام مرتبط بودند. روش مسأ برای قیمت‌گذاری معاملات با آسیا مرتبط با قیمت نفت خام است.این قرارداد بر اساس شرایط پیشین

این شرایط نشان می‌دهد قراردادهای بلندمدت برای فروشندگان و خریداران حائز اهمیت است.میدان شمالی قطر با میدان گازی پارس جنوبی مشترک است.قطرانرژی قرارداد خرید گاز چین بزرگ‌ترین صادرکننده انرژی جهان به‌شمار آمده کرد که نخستین و بزرگ‌تر از طرح دو مرحله‌ای توسعه میدان شمالی با ۶ ردیف پالایشی برای تولید آل‌ان‌جی است، به‌طوری‌که ظرفیت تولید آل‌ان‌جی قطر از رقم کنونی سالانه ۷۷ میلیون تن به ۱۲۶ میلیون تن در سال ۲۰۲۷ می‌رسد.قطرانرژی برای مرحله دوم توسعه شرق میدان شمالی قراردادهایی را با سه شریک خارجی امضا کرده.عامله روز دوشنبه (۳۰ آبان‌ماه) که از سوی سینیوی هم تأیید شد، نخستین معامله عرض‌ای است که برای فروش محموله‌های پروژه توسعه شرق میدان گازی شمالی قطر اعلام شده است.کمیی گفت: این رابطه ما را به سمت مراحل بالاتر می‌برد، زیرا ما یک