

اخبار کوتاه

۱۳ فوتی طی ۸ روز

بر اساس اعلام وزارت بهداشت، تا روز ۵ آذر و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۵۲۶ نفر رسیده است.به گزارش مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، تا روز ۵ آذر ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۵۲۶ نفر رسیده است. همچنین تا روز ۵ آذر ماه ۱۴۰۱، مجموع جان باختگان ناشی از کووید-۱۹، ۱۴۴ هزار و ۶۳۳ نفر بوده است.

در عین حال بر اساس آمارهای وزارت بهداشت از شنبه هفته گذشته (۲۸ آبان ماه) تا شنبه هفته جاری (۵ آبان ماه)، بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳۳۹ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ شناسایی شده است. همچنین آمار جان‌باختگان نیز طی این مدت ۱۳ نفر بوده است.خوشبختانه از ابتدای پاندمی‌در کشور تا روز ۵ آذر، ۷۰ میلیون و ۳۳۵ هزار و ۳۴ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده اند.

در حال حاضر نیز ۶۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.همچنین تا روز ۵ آذر ۵۴ میلیون و ۵۲۴ هزار و ۸۲۶ آزمایش تشخیص کووید-۱۹ در کشور انجام شده است.در عین حال طبق آخرین نقشه رنگ‌بندی کشور نیز، در حال حاضر هیچ شهرستانی در وضعیت قرمز این بیماری نیست.

سه شهرستان نیز در وضعیت نارنجی، ۱۱۴ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۳۱ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.در زمینه تزریق واکسن کرونا نیز تا روز ۵ آذر ۶۵ میلیون و ۱۳۸ هزار و ۱۰۶ نفر دوز اول، ۵۸ میلیون و ۵۴۷ هزار و ۱۷۲ نفر نیز دوز دوم و ۲۱ میلیون و ۳۷۳ هزار و ۳۳۸ نفر نیز دوز سوم و واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۵۸ هزار و ۵۱۶ دوز رسیده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ مطرح کرد مجموع اقداماتامن پاسخگوی رفع آلودگی هوای تهران نبوده

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ حذف تقاطع‌های هم‌سطح و تبدیل آنها به تقاطع غیرهم‌سطح را عاملی موثر در مدیریت ترافیک و کاهش بار آن دانست.

به گزارش ایسنا، سردار محمدحسین حمیدی در حاشیهٔ این بهره‌برداری از تقاطع غیرهم‌سطح بزرگراه شهید باقری با خیابان فرجام در منطقه ۴ شهرداری تهران که صبح امروز با حضور شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری برگزار شد، گفت: حذف تمام تقاطع‌های هم‌سطح و تبدیل آن به غیرهم‌سطح می‌تواند گام مهمی‌را در کاهش بار ترافیکی شهر تهران داشته باشد و پیمایش‌هایی که در روز شهروندان طی می‌کنند را کاهش دهد.

وی افزود: افزایش پیمایش‌ها در بزرگراه‌ها به دلایلی از جمله تقاطع‌های هم‌سطح و عدم تکمیل رمپ و لوپ‌ها بستگی دارد و چنانچه تمام تقاطع‌های هم‌سطح حذف و تبدیل به غیرهم‌سطح شود و رمپ و لوپ‌ها در معابر و بزرگراه‌ها تکمیل شود باعث کاهش ترافیک و پیمایش در سطح شهر تهران خواهیم شد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه شهروندان روزانه بالغ بر ۶۵۰ تا ۷۰۰ کیلومتر به دلیل عدم تکمیل رمپ و لوپ‌ها و همچنین وجود تقاطع‌های هم‌سطح پیمایش دارند گفت: بایدند بتوانیم با برنامه‌ریزی صورت گرفته و در بازه زمانی مشخص این تقاطع‌های همسطح را حذف کنیم. حمیدی همچنین در خصوص آلودگی هوای شهر تهران نیز تأکید کرد: در این ارتباط باید به سمت توسعه فضای سبز و حمل و نقل گام برداریم. همچنین باید خودروهای فرسوده از رده خارج شوند و در کنار این موارد باید توجه ویژه‌ای به قانون هوای پاک و اجرای آن داشته باشیم که در قانون هوای پاک از جمله شهرداری، پلیس و … مسئولیت دارند.وی با بیان اینکه متأسفانه تا به امروز مجموع اقدامات ما پاسخگوی رفع آلودگی هوای شهر تهران نبوده است گفت: باید بتوانیم در کاهش آلودگی هوا با همراهی یکدیگر اقدامات موثری انجام بدهیم.

۱۸ تا ۲۰ هزار، شکایت سالانه فرهنگیان از آموزش و پرورش

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه سالانه ۱۸ تا ۲۰ هزار پرونده شکایت فرهنگیان از آموزش و پرورش به مراجع قضایی می‌رود گفت: غالب شکایات و به عبارتی حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد شکایات از آموزش و پرورش در حوزه نیروی انسانی و استخدام است.قاسم احمدی لانگی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان شکایات ارائه شده به مراجع قضایی از سوی فرهنگیان اظهار کرد: ما در معاونت حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش، واحد حقوقی، املاک و حمایت قضایی را داریم که اموری از این دست را رسیدگی می‌کند. وی افزود: در جایی که لازم باشد از معلم‌مان دفاع کنیم، این کار را انجام می‌دهیم و در جایی هم که معلم شکایت کند، موارد را بررسی و دنبال می‌کنیم.معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه سالانه ۱۸ تا ۲۰ هزار پرونده شکایت فرهنگیان از آموزش و پرورش به مراجع قضایی می‌رود گفت: نخست‌هایی را با رئیس دیوان عدالت اداری داشته‌ایم و در پی آن هستیم که برای آرای صادره یک وحدت رویه‌ای ایجاد کنیم و بتوانیم پیشاپیش، اقداماتی را به صورت هماهنگ انجام دهیم تا کمترین پرونده‌ها راهی مراجع قضایی بشود.

احمدی لانگی ادامه داد: یکی از موضوعاتی که در اولویت کاری ما قرار دارد همین شکایات است که امیدواریم بتوانیم رویه‌ای را تعریف کنیم که منجر به کاهش شمار پرونده‌های قضایی شود.وی در پاسخ به اینکه عمده شکایات از آموزش و پرورش شامل چه موارد و موضوعاتی است؟ عنوان کرد:غالب شکایات و به عبارتی حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد شکایات از آموزش و پرورش در حوزه نیروی انسانی و استخدام است.

ظرفیت ساخت اتوبوس وجود دارد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: هر گونه بهانه برای اینکه خودروسازان داخلی، توانایی ساخت اتوبوس‌های مورد نیاز را ندارند، غلط است.جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلحی شهر تهران اظهار کرد: از یک سو، اعلام می‌شود که چون خودروسازان داخلی، ظرفیت ساخت اتوبوس ندارند، چاره‌ای جز ورود اتوبوس از خارج نداریم و از سوی دیگر، شرکت‌های خودروساز اعلام می‌کنند در زمینه تولید اتوبوس و تأمین قطعات آن، آمادگی کامل دارند تا در صورت انعقاد قراردادهای لازم و پرداخت هزینه‌های مربوطه، نسبت به تولید اتوبوس و تأمین قطعات مورد نیاز آن اقدام کنند.

وی بیان کرد: با توجه به مجموع مباحث مطروحه در این زمینه، به این نتیجه می‌رسیم که حق با خودروسازان است و باید با آنها قراردادهای لازم، منعقد و هزینه‌های مربوطه پرداخت شود تا قادر به ساخت اتوبوس‌های نو باشند، حتی در مواقعی با استفاده از ظرفیت CKD شرکت‌های خودروساز، می‌توان برای خرید اتوبوس از خارج اقدام کرد.نماینده مردم تهران در شورای شهر خاطرنشان کرد: بر این اساس، هر گونه بهانه‌ای مبنی بر اینکه خودروسازان داخلی، توانایی ساخت اتوبوس‌های مورد نیاز را ندارند، فرضیه‌ای غلط است.

تفرجگاه‌های حریم شمالی تهران با مشارکت سرمایه‌گذاران توسعه می‌یابد

حریم شمالی منطقه یک با پتانسیل بالای گردشگری و جذب و مشارکت سرمایه‌گذاران برای استفاده عموم مردم توسعه و آماده سازی می‌شود.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سنید مهدی صیغ در بازدید از حریم شمالی منطقه که با حضور علی اکبر فسایی مدیر کل حریم شهر تهران، معاونان و مدیران شهری از ارتفاعات انجام شد ضمن تأکید بر توسعه تفرجگاه‌ها گفت: مجموعه توچال در ارتفاعات ونلجک یکی از امکانات خوب گردشگری در این منطقه بوده که نیاز است با همکاری و تعامل انجام شده با نهادهای مربوطه ساماندهی و توسعه یابد.

مدیر کل حریم نیز با اشاره به طرح‌های موضعی و موضوعی منطقه خاطر نشان کرد: با تصویب طرح‌های توسعه و تقویت تفرجگاهی و استفاده بهینه از پتانسیل‌های موجود، از دست اندازی افراد سودجو به حریم‌های تهران جلوگیری می‌شود و مجموعه‌هایی چون توچال با توجه به استقلال خوب شهروندان از آنهابرای عموم مردم گسترش می‌یابد.

رئیس پژوهشگاه غدد و متابولیسم دانشگاه

علوم پزشکی تهران از ۷۲ هزار شکستگی ناشی از پوکی استخوان سالانه در کشور و مرگ ۴۲۰۰ نفر از این تعداد خبر داد.افشین استوار در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، در رابطه با آخرین وضعیت پوکی استخوان در کشور اظهار کرد: تراکم استخوان افراد در بدو تولد افزایش پیدا می‌کند و در سنین بین ۲۵ تا ۳۰ سالگی به حداکثر توده استخوانی می‌رسد. توده استخوانی تحت تأثیر دوران کودکی و نوجوانی است؛ در عین حال تغذیه نامناسب، کم تحرکی یا مسواردی مانند آلودگی هوا، مصرف سیگار و مصرف الکل می‌تواند توده استخوانی را پایین‌تر نگه دارد. فردی که توده استخوانی او در این دوران کم‌تر رشد کرده باشد، این استعداد را دارد که در دوران سالمندی دچار پوکی استخوان شود. وی افزود: اساسا پوکی استخوان یک بیماری سالمندی است.

از سوی دیگر این وضعیت در خانم‌ها پس از سن یائسگی که اثر محافظتی هورمون‌های جنسی استروژن روی استخوان کم می‌شود، تعادل به نفع تخریب استخوان تغییر کرده می‌شود. مهمترین نگرانی ما در زمان پوکی و استخوان کم‌کم پوک، ترد و شکننده می‌شود. مهمترین نگرانی ما در زمان پوکی استخوان با توجه به اینکه علامتی ندارد، این است که استخوان با کمترین ضربه شکسته شود. استوار ادامه داد: سه ناحیه شامع برای شکستگی استخوان وجود دارد که شامل سنج و استخوان کم‌کم پوک، ترد و شکننده می‌شود. استخوان لگن عوارض زیادی دارد. وی با بیان اینکه عوامل خطر پوکی استخوان شبیه عوامل خطر دیگر بیماری‌های واگیر است، گفت: کمبود استخوان و پروتئین از جمله دلایل تغذیه‌ای پوکی استخوان است. در صورتی که افراد نتوانند لبنیات به اندازه

یک کارشناس آلودگی هوا ضمن بیان اینکه اسقاط خودرو روی هوا است، مهم‌ترین راهکار برای اسقاط خودروهای فرسوده را تصویب گارانتی مادام‌العمر قطعات کنترل آلودگی هوا دانست.

یوسف رشیدی در گفت و گو با ایسنا، درباره لزوم بازنگری سزاو و کار اسقاط خودرو اظهار کرد: در حال حاضر ساز و کاری برای اسقاط خودرو وجود ندارد. در گذشته یک ساز و کاری وجود داشت که واردات و شماره‌گذاری خودروهای نو منوط به ساز و کار اسقاط خودرو بود، زمانی که واردات خودرو ممنوع شد، عملا اسقاط خودروهای فرسوده انجام نشد حتی مراکز اسقاطی که برآن‌ها کار و سرمایه گذاری شده بود، همه تعطیل شدند چراکه هیچ ساز و کاری برای اسقاط خودروهای فرسوده یا بخش‌های اجرایی کشور دیده نشد.وی افزود: بدین جهت اسقاط خودرو روی هوا بسیار است اما عملا اجرای آن به فراموشی سپرده شده



کافی مصرف کنند احتمالا دریافت مناسبی از کلسیم و پروتئین نخواهند داشت.

عضو هیئت علمی‌دانشگاه علوم پزشکی تهران ادامه داد: علت دیگر در پوکی استخوان مربوط به ویتامین D است، این ویتامین از دریافت نور خورشید زیر پوست تشکیل می‌شود. وقتی به اندازه کافی مواجهه با نور خورشید نداشته باشیم و به دلایلی همچون آلودگی هوا این نور کاهش پیدا کند، یا نور را از پشت پنجره دریافت کنیم، نور کافی دریافت نکرده‌ایم. به شهرها اصلا اجازه وجود داریم که نور خورشید به اندازه کافی به زمین برسد. ساختمان‌های بلند و زندگی طولانی در فضای بسته نیز اجازه دریافت کافی نور را به ما نمی‌دهد.

وی ادامه داد: وقتی ویتامین D به صورت طبیعی جذب نشود، باید به صورت غذایی جذب شود. منبع غنی ویتامین D منابع حیوانی مانند لبنیات، شیر، تخم مرغ و گوشت

یکشنبه ۶ آذر ۱۴۰۱-۲ جمادی‌الاولی ۱۴۴۴- ۱۷ نوامبر ۲۰۲۳- سال بیست‌ویکم- شماره ۵۸۶۶

رئیس پژوهشگاه غدد و متابولیسم دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

۱۷۲ هزار شکستگی ناشی از پوکی استخوان در سال و مرگ ۴۲۰۰ نفر



ادامه نمی‌دهند. وی همچنین در مورد میزان شیوع پوکی استخوان نیز گفت: در حال انجام یک مطالعه کشوری هستیم و اکنون در مراحل پایانی آن هستیم تا در کل کشور آمار پایانی آن را درپاییم. در مطالعات دیگری که انجام دادیم دریافتیم که در افراد بالای ۶۰ سال، ۴۲ درصد افراد پوکی استخوان داشتند. این میزان در بانوان ۶۵ درصد و در آقایان این میزان ۲۵ درصد است.

در افرادی بالای ۷۵ سال، میزان شیوع پوکی استخوان در خانم‌ها، بالای ۸۰ درصد است. رئیس پژوهشگاه غدد و متابولیسم ادامه داد: در حال حاضر با رشد جمعیت سالمندی مواجه هستیم، نزدیک ۱۲ درصد جمعیت کشور بالای ۶۰ سال است و تا ۱۰ سال دیگر به ۲۰ درصد می‌رسد. ایران یک از سریعترین رشد جمعیت سالمندی را دارد و بیماری مانند پوکی استخوان و شکستگی آن بسیار اهمیت می‌یابد می‌کند و عوارض آنهم شدید است. سالانه نزدیک ۱۷۲ هزار شکستگی ناشی از پوکی استخوان در کشور اتفاق می‌افتد و حدود ۴ هزار و ۲۰۰ نفر نیز به دلیل شکستگی جان خود را از دست می‌دهند.

افشزود: شکستگی لگن شدیدترین نوع شکستگی بوده و در ۸۰ درصد موارد فرد دیگر به وضعیت سابق خود از نظر تحرک و فعالیت‌های روزانه باز نمی‌گردد. در ۵۰ درصد موارد به عصاب یا کمک افراد نیاز پیدا می‌کند. تا ۵۰ درصد موارد هم در سال اول شکستگی لگن فوت می‌کنند. این تعداد فوت ناشی از شکستگی از همه سرطان‌های

مخصوص زنان بیشتر است. حال وقتی جمعیت سالمند در حال افزایش است اگر

به این موضوعات توجه نکنیم با مشکل بسیار زیادی در آینده مواجه خواهیم شد.

میزان این تاثیر پی بردوی عنوان کرد: به‌طور کلی اقدامات کاهش آلودگی هوا زمان‌بر هستند اما این موضوع نباید باعث شود که مسئولان این اقدامات را به آینده موکول کنند.

خودرو، تاثیر آن بر آلودگی هوا بیشتر می‌شود، به‌ویژه اگر کاتالیست خودرو را عوض نکنند ارتباط سسن موتور با آلودگی هوا بیشتر می‌شود.معاون اسبق سازمان حفاظت محیط زیست به اثرات اصلاح فرآیند اسقاط خودرو اشاره و اظهار کرد: میزان این اثرگذاری بر کاهش آلودگی هوا را باید محاسبه کرد. ابتدا میزان خودروهای فرسوده و میزان تولید آلودگی توسط آن‌ها را به دست می‌آوریم. دوم اینکه این خودروها با چه خودروهایی جایگزین خواهند شد. در نهایت تولید آلودگی توسط نیز چه میزان آلودگی تولید می‌کند و نیز دارای اهمیت است چراکه تفاوت آلودگی تولیدی از دو خودروی فرسوده و نو مهم است. با انجام کار تحقیقاتی درباره حذف ناوگان فرسوده و جایگزینی با آن می‌توان به

معاون اسبق سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد

اسقاط خودرو روی هوا

این در حالییست که اقدامی باید برای آن انجام شود و چاره‌اندیشی کنند.رشیدی درباره خارج شدن خودروهای فرسوده از چرخه مصرف با ذکر مثالی گفت: فناوری خودروهای ما خیلی تغییر نمی‌کند. به عنوان نمونه جایگاهی خودرو ۲۰۶ فرسوده با یک خودروی ۲۰۶ نو از نظر تکنولوژی موتور و … تفاوتی ندارد. تبدیل به احسن کردن خودرو به این معناست که فناوری موتور خودرو و سیستم‌های کنترلی آن به‌طور محسوسی ارتقا یابد اما با تمام این اوضاع و احوال باید برای اسقاط خودرو برنامه‌ریزی‌هایی صورت بگیرد.

این کارشناس آلودگی هوا درباره تاثیر اسقاط خودرو بر کاهش آلودگی هوا توضیح داد: با افزایش طول عمر

رئیس آزمایشگاه همکار مرجع کشوری آنفلوآنزا استیتو پاستور ایران اعلام کرد شیوع گونه H۳N۲ آنفلوآنزا در کشور

انستیتو پاستور ایران جزئی از شبکه ملی آنفلوآنزا شد که ۱۳ آزمایشگاه در سراسر کشور عضو آن بودند. وی با اشاره به اینکه با آغاز پاندمی کرونا، این شبکه آزمایشگاهی به عنوان بستر اصلی برای گسترش خدمات آزمایشگاهی کووید-۱۹ هم مورد استفاده قرار گرفت، تصریح کرد: شبکه آزمایشگاهی آنفلوآنزا در جهان، سامانه‌ای دارد که اطلاعات ویروس‌های آنفلوآنزای بررسی شده توسط کشورها در آن وارد می‌شود و مشخص می‌کند در هر نقطه‌ه از جهان چه گونه‌هایی از ویروس آنفلوآنزا در حال گردش هستند. آزمایشگاه ملی آنفلوآنزا ایران در دانشگاه علوم پزشکی تهران مستقر است که نماینده سازمان جهانی بهداشت در ایران بوده و اطلاعات مربوط به ایران توسط آنها در سامانه جهانی آنفلوآنزا بارگذاری می‌شود. فتوحی ادامه داد: در بخش آنفلوآنزا، بیماری‌پذیرش نمی‌شود و کسانی که کسالتی مشکوک به ابتلا به آنفلوآنزا دارند، برای نمونه‌گیری به آزمایشگاه مراجعه می‌کنند. در شبکه آزمایشگاهی آنفلوآنزا، هر کدام از ۱۳ آزمایشگاه، مسئولیت بررسی نمونه‌های تعدادی از استان‌های کشور را به عهده دارند و نمونه‌های سه استان سنند، زنجان و مرکز، برای ارزیابی و تشخیص به انستیتو پاستور ایران ارسال می‌شود و در کمترین زمان ممکن جواب آزمایش و گونه و زیرگونه آن (تایپ و ساب تایپ) مشخص می‌شود. وی با اشاره به اینکه از بیماران برای تشخیص هیچ پولی دریافت نمی‌شود، اظهار کرد: نمونه‌های افراد مشکوک و حلق و بیسی بیماران اخذ می‌شود. برای این کار دستورالعملی وجود دارد که اگر بیمار مبتلا به مشکلی تنفسی باشد و پزشک مشکوک به آنفلوآنزا شده، از وی نمونه گرفته می‌شود. معمولا جواب آزمایشات در ۱۲ تا ۲۴ ساعت بعد از دریافت مشخص می‌شود و در سامانه ثبت می‌شود.وی با این توضیح که آنفلوآنزا انواع A و B دارد، بیان کرد: رصد کردن نوع ویروس عامل بیماری آنفلوآنزای در گردش مهم است ولی برای همه انواع آن درمان‌های حمایتی انجام می‌شود. البته بعضی از داروها وجود دارند که اختصاصی برای آنفلوآنزای نوع A هستند.

آزمایشگاه آنفلوآنزا، اول مشخص می‌کند که فرد آیا واقعا

سازمان غذا و دارو خبر داد

تامین سریع ماده موثره تولید «کوآموکسی کلاو»

بدقولی برخی بیمه‌ها در پرداخت مطالبات داروخانه‌ها و … در کرد.در نهایت، اما با بالا گرفتن بحث کمبودهای دارویی، تغییر و تحولانی در سازمان غذا و دارو انجام شد و اقداماتی هم برای رفع کمبودهای دارویی صورت گرفت؛ اقداماتی نظیر کاهش مالیات بر ارزش افزوده دارو به یک درصد، فعالیت و شیفت صنعت برای تولید آنتی‌بیوتیک و مسکن‌ها و همچنین واردات دارو برای تأمین سریع کمبودهای دارویی و … در همین راستا نیز بحث افزایش چند برابری تأمین انواع آنتی‌بیوتیک‌ها و مسکن‌ها مطرح شد و به گفته سازمان غذا و دارو، علاوه بر افزایش واردات به عنوان مکملی برای تأمین داروی مورد نیاز بازار، تولید داخلی نیز افزایش چشمگیری پیدا کرده است. به طوریکه که بر اساس اعلام مسئولان سازمان غذا و دارو عرضه انواع آنتی بیوتیک و مسکن‌ها در داروخانه‌های سطح شهر در یک ماه گذشته بیش از ۲ برابر شده است؛ به طوری که در مهر ماه امسال ۴٫۵ میلیون واحد سوسپانسیون

آنتی‌بیوتیک روانه بازار شد. در حالی که در آبان ماه این عدد به ۸٫۵ میلیون واحد رسیده است. همچنین ۱٫۵ میلیون واحد کلسیریت و سوسپانسیون استامینوفن در مهر ماه روانه بازار شده بود که این رقم در آبان ماه به ۶ میلیون رسیده است. در عین حال تولید و عرضه سوسپانسیون ایبوپروفن نیز در مهر ماه ۳۰۰ هزار واحد بوده که در آبان ماه به ۲٫۴ میلیون واحد افزایش یافته است.بر همین اساس هم به دنبال اقدامات انجام شده، چندی پیش سازمان غذا و دارو از افزایش موجودی چندین قلم از کمبودهای جاری دارویی خبر داد و اعلام کرد که به دنبال اقدامات صورت گرفته در جهت تأمین نیاز بازار و تسهیل دسترسی مردم به اقدام دارویی ویژه افزایش سوسپانسیون‌های آنتی‌بیوتیک، ایبوپروفن، استامینوفن و … موجودی ۵۲ قلم دارو از بین داروهایی که دچار کمبود بوده‌اند، افزایش یافته است.به دنبال همین اقدامات در راستای تأمین داروی مورد نیاز مردم، در حال حاضر هم این سازمان از تأمین تسریع شده

ماده موثره تولید کوآموکسی کلاو خبر داده است. باید توجه کرد که عمده کوآموکسی کلاو کشور توسط شرکت ماده اولیه‌ساز شیمی‌دارویی دارو پخش تولید می‌شود. در عین حال با توجه به موجودی کم پتاسیم کلاو در کشور و زمان‌بسر بودن فرآیند حمل دریایی که چند ماه به طول می‌انجامد، بیش از ۱۲ تن از مواد حد واسط مورد نیاز با بسته‌بندی ویژه جهت کنترل مشکلات حمل هوایی آن، طی چند روز آتی وارد کشور می‌شود.

وارداتی که گفته می‌شود با همکاری و تلاش‌های معاونت بین‌الملل وزارت بهداشت در فعالساری و به کارگیری ظرفیت سفارات ایران در چین و ارگان‌ها و سازمان‌های دیگر و همچنین عوامل شرکت تولیدکننده در راستای رفع کمبودهای دارویی انجام شده است.در عین حال مسئولان سازمان غذا و دارو نیز قول داده‌اند که با همکاری همه عوامل زنجیره تأمین، به زودی ثبات در بازار دارو را شاهد خواهیم بود.