

ارز دیجیتال

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان



گاوهای بیت‌کوین (BTC) همچنان مطمئن هستند که این ارز دیجیتال پیشگام بعد از بازار نزولی ۲۰۲۲ قوی‌تر ظاهر خواهد شد و مدیرعامل شرکت ارک اینوست (ARK Invest) فاش کرده است که انتظار دارد بیت‌کوین از بازار نزولی سربلند بیرون آید.به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، مدیر اجرایی این شرکت سرمایه‌گذاری در پاسخ به این سوال که آیا همچنان به پیش‌بینی قبلی خود مبنی بر رسیدن ارزش بیت‌کوین تا سال ۲۰۳۰ به یک میلیون دلار پایبند است یا خیر، وی تأکید کرد که بازار نزولی فعلی سِرای ارز دیجیتال معیار ضروری است به این دلیل که دارایی باید مورد آزمایش قرار گیرد و برای آزمایش اعتقادات سرمایه‌گذاران از بحران عبور کند.گاهی اوقات شما نیاز به آزمایش نبرد دارید، باید از بحران عبور کنید تا همه بازماندگان، زیرساخت‌ها و فرضیه‌ها را مشاهده کنید. باز هم، ما فکر می‌کنیم که بیت‌کوین از این آزمایش سربلند بیرون می‌آید. با این حال، وود پذیرفت که رسیدن به این هدف بسیار خوش‌بینانه فقط یک حرکت آرام نخواهد بود.

وی توضیح داد، تنها چیزی که این افزایش را به تأخیر می‌اندازد، این است که شاید موسسات برای درک بهتر این دارایی عقب‌نشینی کنند.وود پیش‌بینی کرد که موسسات به‌طور گسترده به سرمایه‌گذاری در بیت‌کوین و سپس اثر (ETH) پس از درک بهتر از ارزش دارایی‌های کریپتو-باز می‌گردند.برای رسیدن به پیش‌بینی وی، قیمت کریپتو باید حدود ۵۹۰۰۰ درصد افزایش یابد. در همین حال، بیت‌کوین در حدود ۱۶هزار و ۵۰۰ دلار معامله می‌شود که در ۲۴ ساعت گذشته ۰.۱۵ درصد کاهش داشته است.قیمت فعلی همچنین نشان‌دهنده افت ۶۴.۳ درصدی ارزش بیت‌کوین از اول سال تا به امروز است زیرا بازار تحت تأثیر چندین رویداد منفک بازار، بحران بازارهای جهانی و اخیراً ورشکستگی صرافی اف تی ایکس (FTX) قرار گرفته است.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۸۳۹۸۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۵۲ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۳۷.۹۱ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۲۷ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشت ۳۷.۶۹ میلیارد دلار است که ۱۹.۲۴ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۳.۰۴ میلیارد دلار است که ۸.۰۷ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۳۵.۰۵ میلیارد دلار است که ۹۲.۹۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

خودرو

اتوبوس شهری گروه بهمن مورد نیاز کشور است

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی گفت: اتوبوس شهری City۱۲ گروه بهمن بسیار با کیفیت، مدرن و مورد نیاز کشور است.به گزارش مردم سالاری آنلاین، گروه بهمن در حالی در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی اصفهان حضور یافت که در افتتاحیه این نمایشگاه شهناز حسن پور نایب رئیس کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی و هیات همراه از آخرین دستاوردهای این گروه خودروسازی بازدید کرد.حسن پور در حاشیه بازدید از غرفه گروه بهمن ضمن تقدیر نسبت به محصولات این مجموعه در خصوص اتوبوس شهری City۱۲ بیان داشت: این اتوبوس بسیار با کیفیت، مدرن و مورد نیاز کشور است. نماینده مردم سیرجان در مجلس شورای اسلامی افزود: جانمایی ۳ صندلی مخصوص و رمپ برای سوار شدن معلولان و جانبازان به اتوبوس، از دیگر ویژگی‌ها و بازر و با اهمیت تولید این محصول گروه بهمن است.نایب رئیس کمیسیون اقتصادی همچنین گفت: گروه بهمن در حوزه محصولات خودروهای تجاری اقدامات خوبی انجام داده است و البته خانه ملت حامی تولید داخل است.گروه بهمن با حضور در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو در بازار سفاهن به معرفی محصول خود در ۳ گروه سنگین، تجاری و سواری در بازه زمانی الی ۶ از ماه ۱۴۰۱ در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو پرداخت.در بخش سواری شرکت بهمن موتور با خودروهای دینگینی پرستیز، فیدلیتی، دینگینی پرایم و نیز سدان جدید به نام ریسیکت در این نمایشگاه در معرض دید بازدید کنندگان قرار گرفت و همچنین برای اولین بار پیکاپ G9 را معرفی کرد.گروه بهمن محصولات جدید خود را در حوزه سنگین نیز به این نمایشگاه آورد، کامیون ۱۹ تن، کشنده FAW ۴۶۰ کامیون فورس ۸.۵ تن، امپاور از جمله خودروهای تجاری و باری هستند که معرفی شدند.همچنین در حوزه خودروهای خدمات شهری و حمل و نقل شهری نیز گروه بهمن محصول داشت و خودروی آتش نشانی، مینی بوس پگاسوس، اتوبوس City۱۲، در معرض دید قرار داد.

بازار انرژی

اقدام روسیه برای ممنوعیت فروش نفت به حامیان سقف قیمت

کرملین سرگرم تدوین فرمان ریاست جمهوری است که فروش نفت از سوی شرکت‌های روسی و معامله‌گران به کسانی که در مکانیزم سقف قیمت برای صادرات دربرابر روسیه مشارکت می‌کنند را ممنوع خواهد کرد.به گزارش ایسنا، بلومبرگ به نقل از یک منبع آگاه نوشت: این فرمان، معامله با شرکت‌ها و کشورهایی که به مکانیزم سقف قیمت ملحق می‌شوند را ممنوع خواهد کرد. این فرمان هرگونه اشاره به سقف قیمت در قراردادهای مربوط به نفت یا فرآورده‌های نفتی روسیه را ممنوع خواهد کرد و بارگیزی به مقصد کشورهایی که از این محدودیت‌ها حمایت کرده‌اند را قلعی می‌کند.هنوز معلوم نیست سقف قیمت یا فرمان روسیه در این خصوص، چه تأثیری بر تجارت نفت روسیه خواهد داشت زیرا حامیان رسمی این طرح، همین حالا هم نفت روسیه را نمی‌خرند. این سیاست در واقع مصرف کنندگان بزرگ دیگر نظیر هند را هدف گرفته که در صورت پرداخت به قیمت بالاتر از سقف تعیین شده، امکان دسترسی به خدمات بیمه یا کشتیرانی غربی برای نفت روسیه را نخواهد داشت.رئیس جمهور روسیه و چند مقام دیگر این کشور به دفعات متعدد اعلام کرده‌اند به کسانی که از سقف قیمت حمایت کنند، انرژی عرضه نخواهند کرد. الکساندر نوک، معاون نخست وزیر روسیه هفته گذشته گفت: این کشور در صورت اعمال سقف قیمت از سوی غرب، با نفت به شرکت‌های دیگرش خواهد فروخت یا تولید را کاهش می‌دهد. هند، ترکیه و خریداران بزرگ دیگر از این مکانیزم حمایت نکرده‌اند، در مقطع فعلی، به نظر می‌رسد این کشورها مشکلی برای ادامه خرید نفت از روسیه ندارند چرا که سطح پیشنهاد شده برای سقف قیمت بالاتر از قیمت بازار است.در همین حال، دیپلمات‌های اروپایی از به تأخیر افتادن مذاکرات نمایندگان دولت‌های اتحادیه اروپا درباره پیشنهاد گروه هفت برای سقف قیمت نفت روسیه خبر دادند. دیپلمات‌های اتحادیه اروپا اعلام کردند دیدار نمایندگان دولت‌های این بلوک که قرار بود بعدازظهر جمعه برای گفت و گو درباره پیشنهاد گروه هفت برای سقف قیمت نفت دربرابر روسیه برگزار شود، لغو شد. یک دیپلمات گفت: دیدگاه‌ها به حد کافی به هم نزدیک نبود.دولت‌های اتحادیه اروپا نیز شنبه گذشته درباره سطح قیمتی که می‌خواهند برای فروش نفت دربرابر روسیه تعیین کنند بدون این که بازارهای نفت جهان با شوک عرضه روبرو شود، دچار چند دستگی شدند.

این سقف قیمت قرار است از پنجم دسامبر اجرایی شود.هدف از اعمال سقف قیمت برای نفت روسیه، ممنوع کردن شرکت‌های کشتیرانی، بیمه و بیمه اتکالی از فراهم کردن خدمات برای صادرات نفت روسیه است که بالاتر از قیمت تعیین شده توسط کشورهای گروه هفت و هم‌بیمانانشان فروخته می‌شود.از آنجا که بزرگترین شرکت‌های کشتیرانی و بیمه جهان در کشورهای گروه هفت مستقر هستند، تعیین سقف قیمت، فروش نفت را برای روسیه بسیار دشوار خواهد کرد. نفت بزرگترین صادرات روسیه است و این کشور حدود ۱۰ درصد از نفت مورد نیاز جهان را تأمین می‌کند.لیهستان، استونی و لیتوانی خواستار سقف قیمت پایین‌تر از ۵ تا ۷۰ دلار در هر بشکه هستند که از سوی گروه هفت پیشنهاد شده است اما یونان، قبرس و مالت خواستار سقف قیمت بالاتر یا شکی از جبران برای امری هستند که صنعت کشتیرانی و کشورها احتمالاً متحمل خواهند شد. دیپلمات‌های اتحادیه اروپا به روتیزر گفتند: معلوم نیست دو طرف چطور به توافق خواهند رسید.

نایب رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران انجمن اظهار داشت: هر چند که مسئولان هیچ راهکاری برای برطرف سازی مشکل سوخت رانندگان کامیون در نظر نگرفته‌اند و هیچ وعده‌ای هم ندادند اما شرایط در تمام شهرها و استان‌های کشور آرام است و هیچ کامیونداری دست به اعتصاب نزده‌است.

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره مشکلاتی که باعث نارضایتی بخشی از کامیونداران شده‌است، اظهار داشت: در حال حاضر مشکل کامیونداران و رانندگان کامیون در بخش سوخت است که در این باره چندین جلسه بررسی راهکارهای حل این مشکل با مسئولان دستگاه‌های مرتبط داشتیم.

وی ادامه داد: اولین خواسته کامیونداران با نرخ ۳۰۰ تومان است. در حال حاضر این سهمیه پایه حذف شده است و مورد محاسبه قرار نمی‌گیرد، به جای آن ماهانه براساس نوع کامیون و محاسباتی که پایه آن مشخص نیست به هر کارتی بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ لیتر واریز می‌شود که همین مقدار هم در موعد مقرر واریز نمی‌شود و به طور جزئی و خرد در طول ماه به کارت سوخت رانندگان واریز می‌کنند. نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور افزود: پیش از این یک میزان مشخصی به هر کارتی واریز می‌کردند و رانندگان کامیون براساس پیمایش از آن میزان سوخت استفاده می‌کردند و مازاد ظرفیت ابطال و دوباره از ابتدای ماه سقف ظرفیت واریز می‌شد اما این سهمیه پایه تا سقف ۲۰۰۰ لیتر حذف شده

کاهش ۶ درصدی صادرات ایران به دوحه

مدیرکل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت خاطر نشان کرد: در ۷ ماه نخست سال جاری ۸۰ میلیون دلار کالا به قطر صادر کردیم اما این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶ درصد کاهش پیدا کرده است؛ چراکه صادرات مواد معدنی و مصالح ساختمانی مانند سیمان، قیر، میله از ایران به قطر به دلیل پایان یافتن پروژه‌های ساختمانی در قطر به پایان رسیده است.فرزاد پلتن در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به افزایش صادرات مواد غذایی به قطر، گفت: در دوره بازگشت تحریم‌ها علیه ایران و شیوع بیماری کرونا روابط تجاری ما با قطر کم‌رنگ شده و به عنوان مثال در سال ۱۳۹۹ ایران به قطر ۱۶۷ میلیون دلار کالا صادر و ۸ میلیون دلار کالا از این کشور وارد می‌کرد و این عدد در سال ۱۴۰۰ به ۱۳۴ میلیون دلار صادرات و ۱۰ میلیون واردات رسید.وی با بیان اینکه مواد تولیدی بین تهران و دوحه رفق شده است، گفت: دولت سیزدهم رویکرد توسعه تجارت با کشورهای همسایه را دنبال می‌کند و سفر رئیس جمهور ایران به قطر و از سوی دیگر سفر امیر قطر به تهران و این عدد نیز برای کمیسیون مشترک در دوحه زمینه‌ها برای توسعه تجارت بین این دو کشور را فراهم

برخی جایگاه‌ها گازوئیل ۶۰۰ تومانی را تا سه برابر قیمت فروختند



و نارضایتی‌هایی را ایجاد کرد و خواسته‌ها برگشت این سازوکار است.

موسوی با اشاره به ایرادات ارائه سوخت آزاد دولتی با نرخ ۶۰۰ تومان گفت: در ابتدا باید گویم که با سوخت آزاد به طور صد درصد مخالف هستیم چراکه گازوئیل آزاد دولتی با نرخ ۶۰۰ تومان هم فساد و هم نارضایتی بین کامیونداران ایجاد کرده و می‌کند. شاهد آن هستیم که در برخی جایگاه‌های سوخت که برای ارایه سوخت آزاد در نظر گرفته شده‌اند گازوئیل با نرخ ۶۰۰ تومانی را تا ۲۰۰۰ تومان هم به رانندگان به فروش رسانده‌اند. یا اینکه راننده‌های کارت خود را در آن جایگاه سوخت به اجاره گذاشته است و همین موضوع باعث گران فروشی

گازوئیل ۶۰۰ تومانی شده‌است.وی تأکید کرد: موضوع دیگر در بحث گازوئیل نرخ آزاد دولتی که باعث نارضایتی کامیونداران شده این است که اساساً مشخص نکرده‌اند کدام جایگاهی این سوخت را در چه بازه زمانی و ساعتی به رانندگان ارایه می‌دهد. در حال حاضر متأسفانه یک راننده کامیون برای استفاده از این سوخت باید بین جایگاه‌های سوخت در مسیر جستجو تصمیم می‌گیرد اما جایگاه سوخت ۶۰۰ تومانی را ارایه می‌دهد و مشکل دیگر این است که جایگاه‌های منتخب در هر ساعتی این سوخت را ارایه نمی‌دهند و اساساً ساعت ارایه سوخت مشخص نیست و همین موضوع باعث ایجاد حضور نادرند در حالی که عمده مشکل

یکشنبه ۶ آذر ۱۴۰۱ - ۲۱ جمادی الاول ۱۴۴۴ - ۲۷ نوامبر ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۸۶۶ مردم سالاری

رانندگان به این بخش می‌گرد.د.موسوی گفت: همانطور که گفتیم با سوخت آزاد مخالف هستیم اما اگر قرار بر ارایه سوخت آزاد ۶۰۰ تومانی است باید جایگاه‌های سوخت و ساعت ارائه آن حداقل مشخص شود تا راننده کامیون از ۱۲ شب در صف منتظر دریافت سوخت تا صبح فردا نماند.وی با بیان اینکه در حال حاضر در هیچ شهری از کشور با موضوعاتی مانند اعتصاب رانندگان کامیون مواجه نیستیم، اظهار داشت: هر چند که مسئولان هیچ راهکاری برای برطرف سازی مشکل سوخت رانندگان کامیون در نظر نگرفته‌اند و هیچ وعده‌ای هم ندادند اما شرایط در تمام شهرها و استان‌های کشور آرام است و هیچ کامیونداری دست به اعتصاب نزده‌است.

نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور درباره مشکلی که برای کامیونداران و رانندگان کامیون اکبرآباد در نسیم شهر ایجاد شده بود، گفت: این موضوع به عدم فعال شدن سامانه‌ای که برای صدور بارنامه طراحی شده بود برمی‌گشت، در همان روز هم مشکل حل شد و ادامه داد. سامانه‌ای برای صدوربارنامه طراحی کرده بودند که آن سامانه موفق به صدور بارنامه نشد و معطلی چند ساعته رانندگان اعتراضاتی را ایجاد کرد که همان روز مشکل را حل کردند.

موسوی تأکید کرد: متأسفانه از چند روز گذشته در فضای مجازی تهدیداتی برای رانندگان کامیون مطرح شد که شایعاتی بیش نبود و واقعیت نداشت که البته فراگیر نبود و امروز پنجم آذر ماه هیچ مشکلی برای فعالیت رانندگان کامیون وجود ندارد و در حال فعالیت هستند.

اختلاف تورم فقیر و غنی در میانه پاییز

بررسی‌ها نشان می‌دهد در آبان ماه بالاترین تورم به ثبت رسیده به ثروتمندترین دهک جامعه تعلق دارد، این در حالیست که پایین‌ترین تورم ماهانه در ۳ دهک فقیر رخ داده است.به گزارش اقتصاد نیوز ، تورم ماهانه در آبان ماه ۲.۱ درصد برآورد شده، این در حالیست که این شاخص در مهر ۳ درصد بوده است. تورم نقطه به نقطه نیز در مهر ماه ۴۸.۱ درصد به ثبت رسیده که تر جامعه نسبت به گروه‌های ثروتمند درصدی بیشتری در درآمد خود به مواد غذایی اختصاص می‌دهد، البته این امر بدین معنی نیست که دهک‌ها پایینی هزینه زیادی بر روی کالاهای خوراکی می‌کنند، بلکه چون درآمدشان پایین است و خوراکی‌ها جز اقلام ضروری محسوب می‌شود مجبورند نسبت بالایی از درآمد خود را به آن اختصاص دهند. از سویی دیگر تورم اقلام دهک‌های درآمدمی به دهک دهم تعلق دارد، تورم این دهک در آبان ۲.۵ درصد به ثبت رسیده است. تورم این اساس بیشترین تورم آبان برای ثروتمندترین گروه جامعه بوده، پس از دهک دهم بیشترین تورم ماهانه در دهک نهم با ۲.۳ درصد رخ داده است. تورم ماهانه دهک‌های اول، دوم و سوم در میانه پاییز ۱.۸ درصد به ثبت رسیده، این نرخ پایین‌ترین نرخ برآورد شده میان

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی:

۷۰ درصد اراضی کشاورزی خرده مالکی است

بدون تجمیع اراضی کشاورزی موفق نخواهد بود.مهاجر اضافه کرد: در اجرای طرح الگوی کشت است برای هر استان بر مبنای اقلیم برنامه تعریف شده است کشت محصولات باید بر اساس شرایط آب و هوا و خاک برنامہ ریزی شود. معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در بخش دیگری از سخنان خود با تکراری از کاهش مواد آلی خاک کشاورزی گفت: استفاده کاه و کلش برای دام از دلایل اصلی اینمشکل است و اکنون مولد آلی خاک به شدت کاهش یافته و با فقر مواد آلی خاک روبه رو هستیم.وی یادآور شد: آتش زدن کاه و کلش هم یک مشکل مهم در کشاورزی محسوب می‌شود که باید در الگوی کشت مد نظر باشد.مهاجر ضمن تأکید بر خودداری از آتش زدن کاه و کلش اظهار داشت: باقیمانده گیاهان در خاک به مرور زمان و با طی شدن فرآیند پوسیدگی به گیاه خاک (هوموس) تبدیل شده و از این راه به غنی شدن خاک کشاورزی کمک می‌کند.

می‌شود باید یکپارچه‌سازی زمین‌های کشاورزی بیشتر مورد توجه قرار گیرد.وی خاطرنشان کرد: حوزه کشاورزی یک بخش بسیار پیچیده است نباید مسائل و مشکلات این بخش به صورت ساده نگاه شود بلکه باید با اولویت آنها را حل کرد.معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در ادامه گفت: ۷۰ درصد از تولیدات وزارت جهاد کشاورزی در حوزه معاونت زراعت است گفت: این بخش ۹۰ میلیون تن از ۱۲۵ میلیون تن محصول کشاورزی را شامل می‌شود و اینجاست که نقش طرح «اصلاح الگوی کشت» برجسته می‌شود.

وی درباره بررسی نیازهای کشاورزی کشور اشاره کرد و افزود: ارزیابی‌های لازم در این زمینه انجام شده است و بزور نمونه نیاز سالانه به گندم برای تولید آرد مورد نیاز نانوائی‌ها ۹۵ میلیون تن است.مهاجر یادآور شد: میزان تولید برنج هم سالانه ۲.۲ میلیون تن است در حالی‌که

سالانه سه میلیون تن مورد نیاز است و باید ۸۰۰ هزار تن وارد شود.معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در ادامه بیان کرد: اصلاح الگوی کشت بر سه مبنای نیاز، اقلیم و اقتصاد هر منطقه پایه‌ریزی شده است تا برای کشاورزان توجیه اقتصادی داشته باشد.وی دامه داد: سند الگوی کشت در راستای ارتقای جایگاه کشاورزی و حمایت از کشاورزی طراحی شده است تا اقتصاد الگوی کشت برای کشاورزان تبیین نشود اجرای آن امکان پذیر نخواهد بود. مهاجر اظهار داشت: برای اجرای الگوی کشت، همه ارکان نظام مسؤولیت دارند زیرا یک کار چند وجهی است و نقش مسئولان استانی در پیشبرد طرح برجسته و مهم است.وی با بیان اینکه در سند یاد شده به روش‌ها و زمان آبیاری، میزان کوددهی، نوع کود و استفاده شده است گفت: کوچک شدن زمین‌های زراعی و باغی مهم‌ترین مانع اجرای کامل و درست اصلاح الگوی کشت است و این طرح

استان‌ها چقدر چک برگشتی دارند؟

است.همچنین در این مدت، در استان تهران حدود ۲ میلیون فقره چک با ارزشی بیش از ۱۵۹.۸ هزار میلیارد تومان مبادله شده که بیانگر صدرنشینی استان تهران در مبادله چک در سطح کشور است. چک‌های وصول شده در تهران حدود ۱.۹ میلیون فقره به ارزشی حدود ۱۴۴.۴ هزار میلیارد تومان و چک‌های برگشتی بیش از ۱۲۲ هزار فقره به ارزشی حدود ۱۶.۵ هزار میلیارد تومان گزارش شده است.علاوه بر این، در مهر ماه امسال بیش از ۴۶۷ هزار فقره چک به ارزشی بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان به دلایل کسری یا نبود نمود موجودی برگشت خورده که درواقع از نظر تعداد ۹۶.۵ و از نظر ارزش نیز ۹۶.۳ درصد از کل چک‌های برگشتی به دلایل کسری یا نبود موجودی بوده است. از سوی دیگر، در استان تهران بیش از ۱۳۶ هزار فقره چک به ارزش بیش از ۱۵.۷ هزار میلیارد تومان به دلایل کسری یا نبود موجودی برگشت داده شده که در استان تهران از نظر تعداد ۹۵.۸ و از نظر مبلغ نیز ۹۵.۴ درصد چک‌های برگشتی به دلایل کسری یا نبود موجودی به کل چک‌های برگشتی بوده است. همچنین، بررسی نسبت تعداد و ارزش چک‌های برگشتی به کل چک‌های مبادله‌ای نشان می‌دهد که بیشترین

سختگوی صنعت برق:

متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹/۲ درصد است

متوسط سالیانه داریم.وی ادامه داد: نیروگاه‌های جدیدی که در حال احداث است همگی راندمان‌های بالای ۵۰ درصد دارد و آنهایی که کلاس‌آهستند توسط شرکت مینا و دانش‌بنیان‌ها ساخته می‌شود.رندمان بالای ۵۵ درصد دارد. بنابراین در شرایط فعلی در حال افزایش متوسط راندمان نیز هستیم.وی اضافه کرد: نیروگاه‌هایی داریم که تنها در دوره اوج مصرف و در ساعات‌های کوتاهی در مدار قرار می‌گیرند و یا راندمان‌های کمی‌دارند اتفاقی که در

سختگوی صنعت برق با اشاره به اینکه متوسط راندمان

نیروگاهی ایران از برخی کشورهای اروپایی بالاتر است گفت: در حال ساخت نیروگاه با راندمان بالای ۵۰ درصد هستیم.به گزارش خبرنگار مهر، راندمان پایین نیروگاه‌ها یکی از مسائل چالش برانگیزی است که این روزها به سر زبان‌ها افتاده، از طرفی کارشناسان امر از چنین مسأله‌ای گلایه دارند از طرف دیگر مسئولان زیر بار چنین مسأله‌ای نمی‌روند.مطمئنی رجعی مشهدی سخنگوی صنعت برق در رابطه با این موضوع می‌گوید: متوسط راندمان نیروگاههای کشور ۳۹.۲ درصد است که به عبارتی هم‌تراز برخی از کشورهای اروپایی است به عنوان مثال در کشور ایتالیا راندمان ۳۹ درصدی دارد در حالی‌که ما ۳۹.۲ درصد