

بازار انرژی

فرار نفت برنت از سقوط به زیر ۸۰ دلار

قیمت نفت روز سه شنبه تحت تأثیر نگرانی‌ها نسبت به کندی تقاضا برای سوخت در چین، کاهش پیدا کرده‌به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۴۵ سنت معادل ۰٫۵ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۷۴ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۵۱ سنت معادل ۰٫۷ درصد افزایش، به ۷۶ دلار و ۷۳ سنت در هر بشکه رسید.بهای نفت برنت روز دوشنبه با ۰٫۵ درصد کاهش بسته شد اما اواسط معاملات بیش از سه درصد سقوط کرده و تا مرز ۸۰ دلار و ۶۱ سنت عقب نشینی کرده بود. وست نگراس اینترمدیت که اوایل معاملات روز دوشنبه به پایین‌ترین قیمت از دسامبر سال ۲۰۲۱ سقوط کرده بود، در نهایت با ۱٫۳ درصد افزایش بسته شد.توشینیتا تازاوا، تحلیلگر شرکت «فوجیتومی‌سکیوریتیز» در این باره گفت:وضعیت کاهشی قیمت نفت به دلیل نگرانی‌ها نسبت به کاهش تقاضای سوخت برای سوخت همزمان با اعتراضات کم‌سابقه بر سر محدودیتهای سخت‌گیرانه کروناپی در این کشور و تأثیر آن بر اقتصاد چین، به آسیا سرایت کرده است.به گفته تحلیلگران، اعتراضات خیابانی کم‌سابقه‌ای که آخر هفته گذشته در شهرهای سراسر چین برگزار شد، رای منفی به سیاست کرونا صفر شی جین‌پینگ، رئیس جمهور چین و جدی‌ترین نافرمانی عمومی در دوران حرفه سیاسی او بوده است. محدودیتهای کروناپی در اکثر نقاط جهان برداشته شده اما چین همچنان به سیاست کرونا صفر پایبند مانده است. سرمایه‌گذاران در آستانه دیدار مهم وزیران گروه اوپک پلاس که چهارم دسامبر برگزار می‌شود، محتاط مانده‌اند. تحلیلگران گروه اورسیا در یادداشتی نوشتند: تقاضای ضعیف خارج از چین ممکن است باعث شود اوپک پلاس تولیدش را از میزان بیشتری کاهش دهد.به گفته تحلیلگران شرکت «فوجیتومی‌سکیوریتیز»، کاهش قیمت در معاملات روز سه شنبه محدود بود زیرا بعضی از سرمایه‌گذاران انتظار دارند اوپک و متحدانش در نشست آینده خود، برای پشتیبانی از قیمت نفت، با کاهش تولید موافقت کنند.

سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیاردی امارات برای افزایش تولید انرژی

شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) برای تسریع افزایش ظرفیت تولید نفت، تا پنج سال آینده، سرمایه‌گذاری را به ۱۵۰ میلیارد دلار تقویت می‌کند.به گزارش ایسنا، ادنوک اعلام کرد فعالیت‌های بین‌المللی در حوزه گاز، مواد شیمیایی و انرژی پاک را توسعه می‌دهد. این اقدام در راستای تلاش این شرکت و امارات متحده عربی برای افزایش تولید هیدروکربن‌ها و همزمان کاهش انتشار گازهای آلاینده تا سال ۲۰۵۰، انجام می‌شود.این تصمیمات در نشست سالانه هیات مدیره که در راس آن شیخ محمد بن زاید، رئیس امارات متحده عربی حضور دارد، گرفته شد. امارات و عربستان سعودی از دولتها و سرمایه‌گذاران غربی به دلیل تلاش برای عبور سریع از سوخت‌های فسیلی، انتقاد کرده‌اند. این دو تولیدکننده نفت به افزایش امسال قیمت‌های نفت به عنوان نشانه سرمایه‌گذاری اندک در اکتشاف نفت و گاز طی سالهای اخیر، اشاره کرده‌اند.سلطان الجابر، مدیرعامل ادنوک در بیانیه‌ای اعلام کرد: همچنان به انرژی حداثگری و آلایندگی حداقلی نیاز دارد و اگر به‌طورمکمل واحد انرژی جهانی را تأمین کنیم، به همه راه‌کارهای انرژی نیاز داریم.ادنوک قصد مابع سازی گاز و پالایش گاز را در یک واحد جدید، یکپارچه خواهد کرد. همچنین یک سهم اندک در شرکت ادنوک گاز را از طریق عرضه اولیه عمومی که سالل ۲۰۲۳ در ابوظبی انجام می‌شود، خواهد فروخت.بازار سهام ابوظبی در کنار بازارهای دубی و ریاض، برخلاف اکثر بازارهای بزرگ از جمله اروپا و آمریکا، امسال عملکرد خوبی داشته است. اقتصادهای منطقه خلیج فارس از صعود قیمت نفت به بیش از ۱۰۰ دلار در هر بشکه که در اوایل سال ۲۰۲۲، نفع بردند.ادنوک در واحد ال‌ان‌جی خود ۷۰ درصد سهم دارد و باقی آن در اختیار شرکت میتسوبیشی ژاپن، بریتیش پترولیوم و توتال انرژی است. این شرکت در راستای افزایش سه برابری ظرفیت تولید ال‌ان‌جی به ۱۵ میلیون تن در سال، یک کارخانه جدید تولید ال‌ان‌جی در شهر بندری فجیره خواهد ساخت.ادنوک سهم ۶۸ درصدی در واحد پالایش گاز ادنوک دارد و سایر سهامداران، توتال، شل و بی‌تی‌تی تایلند هستند.این تولیدکننده اماراتی قصد دارد ظرفیت تولید نفت را از بیش از چهار میلیون بشکه در روز فعلی، به پنج میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۷ افزایش دهد که زودتر از هدف قبلی ۲۰۲۰ است. بخشی از هزینه سرمایه ۱۵۰ میلیارد داری، صرف این برنامه می‌شود.

بن‌بست مذاکرات اتحادیه اروپا درباره قیمت نفت روسیه

دولت‌های اتحادیه اروپا نتوانستند درباره سقف قیمت برای صادرات درباردر نفت روسیه به توافق برسند.به گزارش ایسنا، یک دیپلمات اروپایی به رویترز گفت: توافقی در کار نیست. متن حقوقی اکون مورد توافق قرار گرفته اما لهستان همچنان با قیمت تعیین شده، موافقت نمی‌کند. با این که مکاتیمز مهم مذاکرات فرا است از بن‌بست اجرایی‌اش ششود اما هیچ تاریخ جدیدی برای امضای تعیین نشده است.دیپلمات‌های لهستانی گفتند: اگر توافقی درباره پیشنهاد گروه هفت برای سقف قیمت تا دوشنبه آینده وجود نداشته باشد، اتحادیه اروپا تدابیر شدیدی که اواخر ماه مه تصویب کرده بود و شامل ممنوعیت تمامی واردات نفت خام روسیه از پنجم دسامبر و ممنوعیت واردات فرآورده‌های نفتی روسیه از پنجم فوریه این ماه به اجرا خواهد گذاشت.مجرستان و دو کشور دیگر واقع در اروپای مرکزی از ممنوعیت واردات نفت روسیه از طریق خط لوله، معافیت گرفته‌اند. کشورهای گروه هفت برای حفظ عرضه نفت روسیه در بازار جهانی و جلوگیری از شوک عرضه و محدود کردن درآمد نفتی مسکو، نسخه ملایم‌تری از ممنوعیت اتحادیه اروپا را پیشنهاد کردند و پیشنهاد دادند اتحادیه اروپا و مشترکان دیگر به خرید نفت روسیه در یک سقف قیمت مشخص، ادامه دهند. این گروه سقف ۶۵ تا ۷۰ دلار را برای خرید هر بشکه نفت از روسیه پیشنهاد کرده است اما لهستان و بعضی دیگر از کشورها می‌گویند این سقف قیمت به مسکو ضربه نمی‌زند زیرا نفت روسیه هم اکنون پایین ۶۳ دلار و ۵۰ سنت معامله می‌شود.مسکو با هزینه بسیار پایین تولید نفت که حدود ۲۰ دلار برآورد شده است، از صادرات نفت، سود بسیار بزرگی می‌برد. لهستان، لیتوانی و استونی خواستار سقف قیمت ۳۰ دلار برای نفت روسیه هستند.یک دیپلمات اتحادیه اروپا اظهار کرده است: لهستانی‌ها درباره قیمت، کاملاً سازش‌ناپذیر هستند و گزینه قابل قبولی پیشنهاد نمی‌کنند. واضح است که ناراضیاتی فراوانند.ای نسبت به موضع لهستانی وجود دارد. یونان، قبرس و مالت خواستار سقف قیمت بالاتر یا شکلی از جبران برای ضرری هستند که احتمالا صنعت کشتیرانی این کشورها متحمل خواهد شد.

مذاکرات روسیه برای تشکیل اتحادیه گازی

روسیه سرگرم مذاکره درباره تشکیل یک اتحادیه گازی با قزاقستان و ازبکستان برای حمایت از انتقال گاز بین این سه کشور و سایر خریداران انرژی از جمله چین است.به گزارش ایسنا، خیرگزاری اینتر فکس روسیه این خبر را به نقل از الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه منتشر کرد اما نواک جزئیات بیشتری درباره این اتحادیه گازی یا این که مذاکرات در چه مرحله‌ای قرار دارد، ارائه نکرد.سختوی رئیس جمهور قزاقستان، قاسم ژورمارت توکایف اظهار کرد: ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، در دیدار با همتای قزاقستانی خود، چنین ایده‌ای را مطرح کرد.روسیه صادرکننده بزرگ گاز طبیعی است و ازبکستان و قزاقستان به اندازه‌ای که مصرف دارند، تولید می‌کنند. این دو کشور از طریق یک خط لوله گازی و از طریق خط لوله دیگری که در مسیر خود به چین از خاک این کشور، عبور کرده است، به روسیه متصل هستند.بر اساس گزارش رویترز، با این حال، این دو خط لوله گاز را از آن کشورهایی مِمب می‌کنند و قزاقستان و ازبکستان، هرگز انتقال ترازیت گاز روسیه به چین یا کشورهای دیگر را گزارش نکرده‌اند.

کاهش هفتگی قیمت سبد نفتی اوپک

قیمت سبد نفتی اوپک در هفته منتهی به ۲۵ نوامبر (چهارم آذرماه) نسبت به ۱۸ نوامبر (۲۷ آبان‌ماه) بیش از ۴ دلار کاهش یافت، مجموع کاهش قیمت سبد نفتی اوپک در دو هفته اخیر بیش از ۱۱ دلار بوده است.به گزارش خیرگزاری مهم، قیمت سبد نفتی شامل کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در طول هفت روز ۴ دلار و ۳۵ سنت برای هر بشکه کاهش یافت.قیمت سبد نفتی اوپک در هفته منتهی به ۲۵ نوامبر ۸۳ دلار و ۳۰ سنت بود در حالی که ۱۸ نوامبر ۸۷ دلار و ۶۵ سنت ثبت شد.سبد نفتی اوپک شامل ۱۳ نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، میوکوپ استنگول، سبک رابی گابن، سبک میانی اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صاداری کویت، السدر لیبی، سبک بیس نیجر،به سبک عربی عربستان، موربان امارات، مرئی ونزوئلا و جنو کنگوست، قیمت نفت خام برنت و وست نگراس اینترمدیت (WTI) نیز امروز (دوشنبه)، هفتم آذرماه) تا لحظه انتشار این خبر به‌ترتیب ۵۸٫۰ دلار و ۷۰ سنت و ۷۳ دلار و ۶۹ سنت به روزان هر بشکه بوده است.

مسکن با چالش‌های زیادی مواجه است؛ وزارتخانه متولی این بخش بدون وزیر مانده و نهضت ملی مسکن نیز به عنوان اصلی‌ترین برنامه عمرانی کشور در سایه کمبود منابع مالی و زمین، به خواب فرو رفته است. به گفته سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، بانک‌ها هم توان تأمین مالی این ابرپروژه را ندارند و بر همین اساس، فشار بر سیستم بانکی برای پرداخت تسهیلات مسکن کاری غیرکارشناسی است.به گزارش تجارت نیوز، بیست و پنجم آبان‌ماه بود که رئیس کمیسیون عمران مجلس اعلام کرد تا سه‌هفته آینده تمام بانک‌های متخلف به عنوان ترک فعل کارشناسان اقتصادی روبرو شند؛ چرا که گفته می‌شود به قوه قضائیه معرفی می‌شوند. محمدرضا رضایی کوچی گفته بود طبق قانون اگر بانک‌ها سهم خود را در پرداخت تسهیلات به بخش مسکن نپردازند به اندازه آن شامل جریمه مالیاتی می‌شوند و نه تنها باید به این به تعهد خود عمل کنند بلکه به عنوان جریمه باید مالیات در نظر گرفته شده را هم بپردازند.این اظهارات با واکنش‌هایی از سوی کارشناسان اقتصادی روبرو شد؛ چرا که گفته می‌شود بانک‌ها با ناترازی جدی مواجه هستند و افزایش تکالیف آنها در پرداخت تسهیلات، شبکه بانکی را به سمت خلق پول بیشتر سوق می‌دهد. حال‌ا نه تنها با گذشت حدود دو هفته از اظهارات رئیس کمیسیون عمران مجلس، خبری از معرفی بانک‌های به زعم وی متخلف منتشر نشده است بلکه امروز غلامرضا مرحبا رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در این باره به ایلنا گفته است: متأسفانه در کشور درک شایسته و مناسبی از مدیریت دخل و خرج یا یکدیگر نداریم؛ بسیاری از بانک‌ها دارای تراز منفی یا زیان انباشته هستند اما چرا چنین اتفاقاتی در سیستم بانکی کشورمان رخ داده‌است؟ متقدم از دلایل این شرایط نابه‌سامان در شبکه بانکی تحمیل تکالیف مالاپایق به نظام بانکی است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس به نکتہ مهمی درباره عدم برنامه‌ریزی کارشناسی اشاره و عنوان کرده است کسانی که می‌خواهند مسکن بسازند گمان می‌کنند پول بی حساب و کتابی در بانک‌ها وجود دارد و می‌توانند دستشان را در جیب بانک‌ها کنند و هر چه می‌خواهند از منابع بانکی بردارند. اما واقعیت این است که بانک‌های کشورمان امکان برآورده کردن این حجم از تکالیف دولتی یک طرفه را ندارند و گوش کسی هم بدهکار نیست!

درستی اظهارات مرحبا زمانی روشن‌تر می‌شود که به داده‌های بانک مرکزی از وضعیت بانک‌های کشور مراجعه کنیم. امروز بانک مرکزی آخرین جزئیات تحولات پولی شبکه بانکی را منتشر کرده است که بر اساس آن مطالبات شبکه بانکی از بخش دولتی در شهرپورماه با افزایش ۴۰۹ درصدی همراه شده و به ۷۹۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. رشد این رقم از ابتدای سال جاری تا پایان شهرپورماه در حالی به ۲۱٫۱ درصد رسیده است که این رقم در مدت مشابه سال گذشته برابر با ۱۶٫۹ درصد بود. این ارقام به معنای افزایش تکالیف شبکه بانکی از سوی مسکن به سمت استقراض از بانک مرکزی و خلق پول سوق می‌دهد

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان آبان سال جاری، معادل ۱۴۲ میلیون و ۷۶۸ هزار و ۹۸۲ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان آبان ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۱۸ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۱۳۹ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳۴ میلیون و ۵۴۳ هزار و ۳۶ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۵۳ میلیون و ۴۸ هزار و ۱۷۵ تن بوده که حاکی از رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۷ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان آبان سال جاری، معادل ۹۸۲ هزار و ۷۶۸ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان آبان ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۱۸ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۱۳۹ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳۴ میلیون و ۵۴۳ هزار و ۳۶ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۵۳ میلیون و ۴۸ هزار و ۱۷۵ تن بوده که حاکی از رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۷ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان آبان سال جاری، معادل ۹۸۲ هزار و ۷۶۸ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان آبان ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۱۸ میلیون و ۵۰۵ هزار و ۱۳۹ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳۴ میلیون و ۵۴۳ هزار و ۳۶ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۵۳ میلیون و ۴۸ هزار و ۱۷۵ تن بوده که حاکی از رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۷ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

در حالی که کارشناسان و تحلیلگران حوزه صنعت خودرو امید آن‌چنانی به واردات خودرو تا پایان اسمال ندارند، اما در میان خبرها از ورود احتمالی برندهای چون تیوتا، میتسوبیشی، داتسون، هیوندای، کیا و چانگان به بازار ایران دیده می‌شود.به گزارش خبرنگاران، اجرای طرح واردات خودرو مدت‌هاست به دلیل شروط وزارت صمت به تعلیق افتاده است. آخرین ممنوعیتی که برای واردکنندگان در نظر گرفته شد، واردات خودرو از فرانسه بدون جبران زیان است.این در شرایطی است که آبان‌ماه اسمال پس از فراز و نشیب‌ها در تصویب این‌نامه واردات خودرو و فراتر ایرادهای سه‌گانه رئیس مجلس، سرانجام آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و روند ثبت‌سفارش برای واردکنندگان واجد شرایط آغاز شد.در همین راستا وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای واردات خودرو مطرح شده که در نهایت ۷ شرکت واجد شرایط ثبت‌سفارش واردات خودرو شدند، اما پس از آن، امر شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع ۱۲ شرکت می‌توانند نسبت به ثبت‌سفارش خودرو اقدام کنند.

۶ احتمال احتمالی خودروهای وارداتی

پس از انتشار اسامی شرکت‌های منتخب واردکننده که همان خودروسازان بودند، اعلام شد که واردات خودرو به مرحله اجرا رسیده و شرکت‌های واردکننده منتخب مذاکرات‌شان را با خودروسازان خارجی آغاز کردند.حال در میان برندهای احتمالی خودروهای وارداتی، اسامی برندهایی چون تیوتا، میتسوبیشی، داتسون، هیوندای، کیا و چانگان و

بازار ایران دیده می‌شود.این ترتیب، برخی از شرکت‌هایی که نام‌شان در میان شرکت‌های منتخب واردکننده است،

نهضت ملی مسکن در خواب زمستانی است

وعده رئیسی برای مسکن با یک وزار تخانه بی‌وزیر!



است، ۱۸۵ هزار واحد به مرحله عقد قرار داد رسیده و ۱۵ هزار واحد نیز در شرف عقد قرارداد است که در روزهای آینده انعقاد قراردادهای آنان نیز صورت می‌گیرد.بر اساس اظهارات وزیر اقتصاد جمع این موارد حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکونی است که نشان می‌دهد این تعداد واحد در اظهارات وزیر اقتصاد جمع این موارد حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکن به مرحله عقد قرار داد رسیده است. خاندوزی همچنین گفته است: تقریباً ۶۲ هزار میلیارد تومان مبلغ قراردادهایی است که از سمت بانک مسکن در این زمینه منعقد شده و می‌توان گفت که بانک مسکن قریب به ۱۰۰ درصد تکالیف خود را در سال اول عملیاتی کرده و ما کمتر پرونده تسهیلات مسکنی داریم که مدارکش تکمیل شده و آورده متقاضی انجام شده باشد اما بانک مسکن تأمین مالی آن را انجام نداده باشد.بررسی داده‌های شبکه بانکی و نگاهی به اظهارات مسئولان بانکی در کنار صحبت‌های امروز رئیس کمیسیون اقتصادی ثابت می‌کند بانک‌ها امکان پرداخت تسهیلات ۴۶۰ هزار میلیارد تومانی مسکن را ندارند با این حال اما دولت حاضر است به قیمت خلق پول بیشتر و تحمیل تورم فرایزنده به اقتصاد، بتواند وعده غیرقابل اجرای خود را عملیاتی کند.

بنگاه‌ها سوت و کورند!

بررسی‌های میدانی از ادامه رکود بازار مسکن در آذرماه ۱۴۰۱ حکایت دارد و کمتر کسی حسی برای اطلاع از قیمت‌ها به دفاتر املاک مراجعه می‌کند.به گزارش ایسنا، سلبه رکود همچنان بر بازار مسکن سنگینی می‌کند. مشاوران املاک از کسادی معاملات و ثابت نشی قیمت‌ها می‌گویند. در این حال به نظر می‌رسد در برخی مناطق جنوبی تهران قیمت‌ها اندکی تغییر کرده است، واسطه‌های

تخلیه و بارگیری ۱۴۲ میلیون تن کالا در بنادر تا پایان آبان

رشد ۸ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر ایران

حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۸ ماهه نخست سال جاری معادل ۵۱ میلیون و ۸۷۸ هزار و ۴۴۹ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۳۷ میلیون و ۸۴۲ هزار و ۵۳۹ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۸۹ میلیون و ۷۲۰ هزار و ۸۰۸ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۷ درصدی بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی تا پایان آبان ۱۴۰۱، معادل ۲۸۷ میلیون و ۳۸۲ هزار و ۵۸۸ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۷۲ میلیون و ۳۸۵ هزار و ۳۹۵ تن بوده، همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۴۲ میلیون و ۷۶۸ هزار و ۹۸۲ تن بوده که حاکی از رشد ۱۴ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی و رشد ۳ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۸ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت در واقع در یک ماه گذشته، تخلیه کالاهای نفتی در بنادر

زمان واردات خودرو مشخص شد؟

اعلام اسامی ۶ برند احتمالی وارداتی خودرو

عاملی برای کاهش هدف خود را برای واردات در شرایط خودر صفر داخلی روز سه‌شنبه ۸ آذر ۱۴۰۱ با توجه به آمار و قیمت روزانه با تغییراتی همراه شد.قیمت‌های ثبت‌شده در سایت‌های آگهی خودرو پس از گذشت هفته‌ها از سقف‌شکنی دلار، حکایتگر بلاتکلیفی و سردرگمی‌بازار است. گرچه ثبت نسبی به بازار دلار بازگشته است، اما خودرو همچنان با نوسان قیمتی همراه است.بررسی‌ها نشان می‌دهد بازار درگیر یک بلاتکلیفی است. چراکه قیمت‌ها پس از چند روز ثبت، اکنون مجدداً با افزایش قابل توجهی همراه شده است.

به گزارش تجارت نیوز، قیمت خودرو صفر داخلی در لحظه نگارش این گزارش در بازار ایران به شرح زیر است:برخلاف ماه‌های گذشته که قیمت پراید ثابت مانده بود، اما بالاخره سقف‌شکنی تاریخی دلار ایسن ثبات را شکست و این خودرو را با نوسان قیمت همراه کرد. پراید پس از چند روز مقاومت امروز مجدداً با افزایش قیمت همراه شد.پراید ۱۱۱ از میلیون تومان نسبت به روز قبلی افزایش قیمت داشت و اکنون در قیمت ۲۱۴ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما پراید ۱۳۱ نسبت به قبل دو عرضه تومان گران شد و اکنون به نرخ ۱۹۶ میلیون تومان می‌شود.پژو ۲۰۷ اتومات هم که روزها با افزایش قیمت همراه شده بود، دیروز نیز ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و مجدداً به قیمت ۶۶۰ میلیون تومان رسید. خودرو دنا معمولی هم که روزها بود که با ثبت قیمت همراه شده بود، پنج میلیون تومان گران و با قیمت ۴۴۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.پژو پارس اتوماتیک که روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثبت مانده بود، سه

روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثبت مانده بود، سه

وزیر اقتصاد:

۲۵۳ مانع صدور مجوز کسب و کار رفع می‌شود

کسب و کار است و براین اساس دو سوم مجوزهای کشور اعلاتی شدند و با تأیید هیات وزیران این مصوبه اجرایی می‌شود.وزیر اقتصاد بیان کرد: ۶۷ مجوز کسب و کار با وجود گذشت مهلت قانونی تعیین شده همچنان از سوی جمهوری، وزارت راه، وزارت تعاون، کفستور، وزارت ورزش، و سایر وزارتات و دیگر سازمان‌ها هستند که از قانون سرپیچی می‌کنند.

ملکی در جنوب تهران می‌گویند که با وجود رکود بازار، فروشندگان حاضر به کاهش قیمت نیستند و حتی برخی از مالکان تحت تأثیر انتظارات تورمی، نرخ‌ها را بالا می‌برند. با گذشت هشت روز از آذرماه هنوز گزارش رسمی تحولات آبان ماه بازار مسکن شهر تهران از سوی مرکز آمار و بانک مرکزی ارائه نشده است. به نظر می‌رسد نرخ رشد قیمت در ماه گذشته در حد ۲ درصد باشد. از طرف دیگر تقاضا برای واحدهای کوچک متراژ در مناطق جنوبی تهران بیش از شمال پایتخت است. همین مساله باعث شده تا میزان رشد قیمت در جنوب بیش از شمال تهران باشد. در یک سال گذشته نرخ رشد قیمت خانه در منطقه ۱۰ که بیشترین تقاضا را در جنوب تهران به خود اختصاص می‌دهد ۶۰ درصد بوده است. منطقه ۱۴ با رشد ۴۹ درصد مواجه بوده و میزان افزایش قیمت در منطقه ۱۵ به ۵۴ درصد می‌رسد؛ در حالی که متوسط افزایش قیمت در شهر تهران بر اساس معاملات مهرماه ۳۸ درصد اعلام شد. مشاوران املاک عنوان می‌کنند بخش قابل توجهی از تورم بازار مسکن در مناطق جنوبی تهران طی هشت ماه اخیر اتفاق افتاده است. یکی از واسطه‌های ملکی در جنوب شرقی تهران به ایسنا گفت: بعد از عید نرخ‌ها مرتباً به‌روز می‌شود. در منطقه ۱۴ تقاضا برای واحد نوساز، بالااست؛ چون ساخت و سناز کاهش یافته است. افزایش قیمت مصالح ساختمانی هم باعث رکود ساخت و ساز شده و هم نرخ‌ها را بالا برده است.وی افزود: بعضی از مردم که حتی سرمایه‌گذار حرفه‌ای نیستند و بودجه‌ای در حد یک میلیارد داشته‌اند اقدام به خرید آپارتمان در مناطق جنوبی تهران کرده‌اند. این موضوع در یک سال گذشته تشدید شده و به رشد قیمت در جنوب تهران انجامیده است. در این گزارش قیمت‌های پیشنهادی روز مسکن در تهران را مشاهده می‌کنید. مقایسه قیمت‌ها با سال گذشته از افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصد حکایت دارد. در مناطق جنوبی تهران بیشترین عرضه آپارتمان مربوط به منطقه ۱۰ است که ۱۴ در رتبه بعدی قرار دارد.با ورود به فصل پاییز و کاهش جابه‌جایی‌ها رکود بازار مسکن نیز سنگین‌تر شده است. کسی برای سوال کردن قیمت هم به دفاتر املاک سر نمی‌زند. بخش قابل توجهی از متقاضیان مصرفی با توجه به تغییرات قیمت مسکن و آگاهی از نرخ‌ها رغبت چندانی برای مراجعه به دفاتر املاک و آگاهی از قیمت‌ها جدید ندارند.

مهرماه امسال نرخ رشد ماهیانه قیمت با ۱٫۲ درصد افزایش به صفر متمایل شده و معاملات با حدود ۵۴۰۰ فقره به کمتر میزان خود در سال جاری رسیده است. حال حاضر طبق شاخص بانک مرکزی، میانگین قیمت هر متر متر خانه در تهران ۴۳٫۷ میلیون تومان و بر اساس شاخص مرکز آمار ۴۶٫۴ میلیون تومان است. از طرف دیگر به دلیل شرایط موجود جامعه انتظارات تورمی‌در بخش مسکن کاهش یافته و زمینه برای ورود تقاضای مصرفی فراهم است. گزارش قیمت آبان ماه شهر تهران هنوز ارائه نشده است.

بالیغ بر ۲۵ میلیون تن و تخلیه کالاهای غیرنفتی بالغ بر چهار میلیون تن افزایش داشته است که مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی را به حدود ۶۵ میلیون تن رشد در ماه آبان در مقایسه با مهرماه می‌رساند. همچنین میزان بارگیری کالاهای نفتی طی هفت ماهه نخست سال جاری معادل ۴۵ میلیون و ۹۵۷ هزار و ۱۱۴ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۲۳ میلیون و ۲۹۸ هزار و ۲۱۹ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۷۸ میلیون و ۲۵۵ هزار و ۳۳۳ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد شش درصدی بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. بنابراین در یک ماه گذشته، بارگیری کالاهای نفتی در ماه آبان در مقایسه با مهرماه، شش میلیون تن افزایش داشته بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۵ میلیون تن افزایش داشته که مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی را با رشد حدود ۱۱ درصدی در مقایسه با مهرماه مواجه کرده است.

سبب اصلی کاهش قیمت خودرو در بازار وجود ندارد.در قیمت خودرو صفر داخلی روز سه‌شنبه ۸ آذر ۱۴۰۱ با توجه به آمار و قیمت روزانه با تغییراتی همراه شد.قیمت‌های ثبت‌شده در سایت‌های آگهی خودرو پس از گذشت هفته‌ها از سقف‌شکنی دلار، حکایتگر بلاتکلیفی و سردرگمی‌بازار است. گرچه ثبت نسبی به بازار دلار بازگشته است، اما خودرو همچنان با نوسان قیمتی همراه است.بررسی‌ها نشان می‌دهد بازار درگیر یک بلاتکلیفی است. چراکه قیمت‌ها پس از چند روز ثبت، اکنون مجدداً با افزایش قابل توجهی همراه شده است.

به گزارش تجارت نیوز، قیمت خودرو صفر داخلی در لحظه نگارش این گزارش در بازار ایران به شرح زیر است:برخلاف ماه‌های گذشته که قیمت پراید ثابت مانده بود، اما بالاخره سقف‌شکنی تاریخی دلار ایسن ثبات را شکست و این خودرو را با نوسان قیمت همراه کرد. پراید پس از چند روز مقاومت امروز مجدداً با افزایش قیمت همراه شد.پراید ۱۱۱ از میلیون تومان نسبت به روز قبلی افزایش قیمت داشت و اکنون در قیمت ۲۱۴ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما پراید ۱۳۱ نسبت به قبل دو عرضه تومان گران شد و اکنون به نرخ ۱۹۶ میلیون تومان می‌شود.پژو ۲۰۷ اتومات هم که روزها با افزایش قیمت همراه شده بود، دیروز نیز ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و مجدداً به قیمت ۶۶۰ میلیون تومان رسید. خودرو دنا معمولی هم که روزها بود که با ثبت قیمت همراه شده بود، پنج میلیون تومان گران و با قیمت ۴۴۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.پژو پارس اتوماتیک که روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثبت مانده بود، سه

روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثبت مانده بود، سه روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثبت مانده بود، سه

وزیر اقتصاد:

۲۵۳ مانع صدور مجوز کسب و کار رفع می‌شود

زداپی ۱۵۰۰ مجوز از مجموع ۴۶۰۰ مجوز کشور به عنوان مجوزهای تأیید محور تعیین شد و ۳۱۰۰ مجوز دیگر به عنوان مجوزهای اعلاتی مشخص شد که فقط با ثبت در گاه ملی خودرو صادر می‌شود و دیگر نیاز به فرآیندهای اداری و کفندی نخواهد بود.وی افزود: براساس مصوبه هیات مقررات زدایی که تحویلی بزرگ در صدور مجوزهای