

ارز دیجیتال

## آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان

بیت‌کوین آخر هفته در حال تثبیت بود اما قیمت بار دیگر به زیر ۱۷هزار دلار سقوط کرد. این حرکت در حالی صورت گرفت که معامله‌گران تحت تاثیر آخرین گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی ایالات‌متحده قرار داشتند، اتریوم نیز با کاهش قیمت به زیر نقطه مقاومت کلیدی، اندکی کاهش یافته است.به گزارش ایستا به نقل از کریپتو، بیت‌کوین (BTC) به دنبال گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی ایالات‌متحده (NFP) در آخر هفته در حال تثبیت بود. ارقام دیروز نشان داد که ۲۶۳هزار شغل به اقتصاد آمریکا اضافه شده که بهتر از انتظار ۲۰۰هزار شغل بازار است. این افزایش ارقام مربوط به مشاغل باعث شده است که بازارهای ارزهای دیجیتال در مورد سیاست بعدی فدرال رزرو مطمئن نباشند.بیت کوین/دلار آمریکا پس از انتشار این خبر به پایین‌ترین سطح خود یعنی ۱۶ هزار و ۸۷۸٫۸ دلار سقوط کرد که کمتر از اوج روز جمعه ۱۷هزار و ۱۱۶٫۰۴ دلار است. شاخص قدرت نسبی ۱۴ روزه (RSI) نیز کاهش یافته و اکنون در ۵۲٫۱۶ و نزدیک به کف ۵۲٫۰۰ است.بوجود این، اکنون میانگین متحرک ۱۰ روزه به‌طور کامل از همتای ۲۵ روزه خود عبور کرده است که به نظر می‌رسد سیگنالی از حرکت صعودی آینده باشد.اتریوم (ETH) نیز فرمز شد زیرا قیمت دولتی ارز دیجیتال بزرگ جهان به زیر نقطه مقاومت کلیدی سقوط کرد. پس از بالاترین سطح ۱۲۹۹۸۴ دلار در روز جمعه، در اوایل روز گذشته به پایین‌ترین سطح ۱۲۷۵۰۰۹ دلار سقوط کرد. این افت باعث می‌شود اتریوم، پایین‌تر از سقف اخیر خود در سطح ۱۲۸۵ دلار حرکت کند، علی‌رغم اینکه اخیراً میانگین متحرک ۱۰ روزه ۲۵ هزار افزایش یافته است.افت دیروز زمانی رخ داد که شاخص قدرت نسبی ۱۴ روزه به زیر نقطه حمایت بلندمدت خود در ۵۱٫۷۰ سقوط کرد. به نظر می‌رسد معامله‌گران هنوز نسبت به حرکت باقوه بالای ۱۳۰۰ دلار خوش‌بین هستند، با این حال، شاخص قدرت نسبی ۱۴ روزه احتمالاً باید از مرز ۵۲٫۰۰ عبور کند.اگر این اتفاق رخ دهد و حرکت میانگین متحرک بالاتر رود، می‌توانیم شاهد حرکت اتریوم به سمت سقف ۱۳۷۰ دلار باشیم.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۸۵۲٫۹۶ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰٫۶۹ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۳۸٫۲۷ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین بود که در یک روز ۰٫۱۵ درصد افزایش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۳۰٫۲۸ میلیارد دلار است که ۱۸٫۲۲درصد کاهش داشته است.

### بانک و بیمه

## جزئیات تسهیلات اعطایی بانک‌ها

بررسی‌ها نشان می‌دهد در پایان تابستان امسال، بانک‌ها حدود ۱۴ درصد بیشتر از پایان سال قبل تسهیلات پرداخت کرده‌اند.به گزارش ایلنا، بررسی جدیدترین آمار عملکرد بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور در پایان شهریورماه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که مانده تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری ۴۰۳۴۷٫۳ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به اسفند سال ۱۴۰۰ که ۳۵۴۰۸۸ هزار میلیارد ریال بود ۱۳٫۹ درصد افزایش یافته است.همچنین تسهیلات قرض‌الحسنه ۱۰۰ درصد از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری قرض‌الحسنه را تشکیل داده و حجم عمده عملکرد تسهیلاتی بانک‌ها مربوط به مراجه با ۲۷٫۳ درصد و فروش اقساطی با ۱۴٫۵ درصد است.به لحاظ عددی در پایان سال تابستان ۱۴۰۱ معادل ۴۰۹۱ هزار میلیارد ریال از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور قرض‌الحسنه بوده که این میزان نسبت به اسفند ماه سال قبل که ۳۰۹۱٫۷ هزار میلیارد ریال بود، ۳۲٫۳ درصد رشد نشان می‌دهد.وضعیت بانک‌های تجاری بر پایه این گزارش، بررسی میزان تسهیلات پرداخت شده در بانک‌های تجاری کشور در پایان آخرین ماه تابستان ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ۱۲٫۵ درصد از وام‌های بانک‌های تجاری قرض‌الحسنه بوده که با افزایش ۲۱٫۸ درصدی نسبت به پایان سال قبل، از رقم ۸۶۸٫۳ هزار میلیارد ریال به رقم ۱۰۵۷٫۴ هزار میلیارد ریال رسیده است.در بانک‌های تجاری کشور، سهم تسهیلات پرداختی مربوط به مراجه به میزان ۳۵٫۳ درصد است که رقم آن از ۲۲۵۹۴ هزار میلیارد ریال در پایان سال قبل به رقم ۲۹۷۷۶ هزار میلیارد ریال در پایان تابستان امسال رسیده است که بیان گر رشد ۳۱٫۸ درصدی در این مدت است.همچنین در این مدت، ۱۷٫۵ درصد تسهیلات بانک‌های تجاری به رقم ۱۴۳۷۲ هزار میلیارد ریال به تسهیلات فروش اقساطی اختصاص داشته که این رقم در اسفندماه سال قبل ۱۵۲۹۳ هزار میلیارد ریال بوده است. وضعیت بانک‌های تخصصی همچنین بررسی عملکرد بانک‌های تخصصی در پرداخت تسهیلات به بخش‌های مختلف در پایان شهریورماه امسال نشان می‌دهد که ۵۶ درصد تسهیلات اعطایی به میزان ۳۳۳ هزار میلیارد ریال در قالب قرض‌الحسنه پرداخت شده که این رقم در پایان سال قبل ۲۵۵ هزار میلیارد ریال بود که با افزایش ۳۰٫۶ درصدی همراه بوده است.بزرگ‌ترین بخش تسهیلات پرداخت شده در بانک‌های تخصصی کشور مربوط به فروش اقساطی می‌شود به نحوی که در پایان شهریورماه امسال تسهیلات فروش اقساطی با افزایش ۷٫۷ درصدی از رقم ۱۸۸۱ هزار میلیارد ریالی در پایان سال قبل به رقم ۲۰۲۵۸ هزار میلیارد ریال در پایان تابستان ۱۴۰۱ رسیده است.بانک‌های تخصصی در بخش مشارکت مدنی نیز تسهیلات قابل توجهی پرداخت کرده‌اند به نحوی که ۲۱٫۲ درصد کل منابع تسهیلاتی این بانک‌ها در پایان شهریورماه سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۲۵۴۹ هزار میلیارد ریال در این بخش پرداخت شده است.

### خبر

## ۳۵ هزار میلیارد تومان یارانه نان

## معادل ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی

طی سال ۱۳۹۹ دولت بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان یارانه نان پرداخت کرده که این رقم معادل هزینه‌ها احداث ۵۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتر راه‌آهن قطار سریع‌السیر یا ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی ۷۰ متری است.در پژوهشی که از سوی اتاق بازرگانی تهران و با همکاری اندیشکده کسب‌وکار شریف انجام شده‌است، آسیب‌های ناشی از قیمت‌گذاری دستوری هشت گروه کالایی مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته‌است و محققان و کارشناسان اقتصادی این مطالعات، راهکارهایی را نیز برای قیمت‌گذاری خوب و استوار برای هدف بهبود بهره‌وری و بدون آسیب وارد شدن به اقبال کپ‌رآمد ارائه کرده‌اند.در یک بخش از این پژوهش، اثا قیمت‌گذاری دستوری در صنعت آرد و نان و آسیب‌هایی که این سیاست اقتصادی بر تولید و مصرف‌کنندگان این محصول داخلی وارد می‌آورد، مورد بررسی قرار گرفته‌است.بر اساس این مطالعه تحقیقی، در ایران حدود ۳۹۰ شرکت آردساز مجوز فعالیت دارند که همگی جزو بخش خصوصی به حساب می‌آیند. همچنین در زنجیره نان کشور، بیش از ۹۰ هزار واحد نانوایی در سراسر ایران وجود دارد که همه آنها از بخش خصوصی هستند. با این حال، دولت با کلیدواژه امنیت غذایی، نقش انحصاری و جدی در تمامی حلقه‌های صنعت نان و آرد کشور دارد و با این رویکرد، حجم وسیعی از منابع دولتی صرف پرداخت یارانه گندم و نان می‌شود.بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی سال ۱۳۹۹، دولت با خرید تضمینی گندم و فروش آرد به قیمت یارانه‌ای، بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت کرده است. این رقم، معادل هزینه احداث ۵۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتر راه‌آهن قطار سریع‌السیر یا ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی ۷۰ متری است.در بخشی از پژوهش اتاق بازرگانی تهران و اندیشکده کسب‌وکار شریف، به تبعات مداخلات دولت در قیمت‌گذاری گندم و نان و بروز بهره‌وری پایین در زنجیره صنعت آرد و نان و همچنین شکل‌گیری ناآرامی‌های متعدد در حلقه‌های زنجیره تولید پرداخته شده و با این مساله اشاره شده است که دخالت دولت در قیمت‌گذاری برای آرد و نان، سمت عرضه را دچار بی‌انگیزگی مفرط در تولید کرده و به هدررفت منابع در این بخش، دامن زده‌است. در این پژوهش تصریح شده قرارگیری ایران در جایگاه دوم سرانه مصرف نان در جهان، یکی از مهم‌ترین عوامل قیمت‌گذاری دستوری در سمت تقاضای مصرف نان است.در این مطالعه تحقیقی، به تجربه هدفمندی یارانه نان در ایران اشاره شده و اولین گام برای بهبود و رونق تولید در صنعت گندم و نان، رفع انحصار دولت در خرید گندم از کشاورزان دانسته شده است.در گام بعدی نیز، بهبود و ساماندهی وضعیت یارانه نان مورد تاکید قرار گرفته و تصریح شده است که می‌توان تخمین زد با حذف یارانه نان، قیمت این فرآورده غذایی در تهران و شهرهای بزرگ به طور میانگین حدود ۹۴ درصد و در شهرهای کوچک و روستاها حدود ۱۵۲ درصد رشد خواهد کرد، این در حالی است که با توجه به داده‌های هزینه و درآمد خانوار و در دست داشتن متوسط سرانه مصرف در نقاط مختلف کشور، می‌توان مبالغه‌ناقص یارانه نقدی پرداختی به هر خانوار، برای جبران افزایش قیمت نان را تعیین کرد.در این پژوهش، از اثر کلان ملی خرید نان به عنوان ابزاری برای مقاصب دسترس‌ی دهک‌های ضعیف به نان، یاد شده که به وسیله آن می‌توان هزینه پرداخت یارانه نان را کاهش داد.

## گروه اقتصادی – شهرام صدوقی: قیمت خودرو

همچنان روند صعودی را در پیش گرفته است. کارشناسان و فعالان بازار خودرو معتقدند که هیچ عاملی برای کاهش قیمت در بازار وجود ندارد. در روزهای اخیر علاوه بر عوامل داخلی صنعت خودرو دلایل فرا صنعتی هم به افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو دامن زده است. یکی از قوی ترین دلایل بوجود آمدن این وضعیت رسد شدید و رکوردشکنی‌های بی بی در بازار ارز بوده است. دومین دلیل را هم میتوان افت‌های بی بی در بازار بورس و خروج نقدینگی از این بازار و جاری شدن بخشباز سرمایه‌ها به بازار خودرو عنوان کرد. به گزارش مردم سالاری،قیمت‌های ثبت‌شده در سایت‌های آگهی خودرو پس از گذشت هفته‌ها از سقف‌شکنی دلار، حکایت‌گر بالاتکلیفی و سرردرگمی بازار است.قیمت خودرو هم‌گام با افزایش نرخ دلار شروع به افزایش کرد. اما هنگامی که نوسانات دلار متوقف شد، اما خودرو درگیر افزایش قیمت‌ها بود که البته همچنان نیز ادامه دارد. قیمت خودرو صرف داخلی روز یکشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۱ با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیوار با تغییراتی همراه شد. برخلاف ماه‌های گذشته که قیمت پراید ثابت مانده بود، اما بالاخره سقف‌شکنی تاریخی دلار این ثبات را شکست و این خودرو را در نوسان قیمت همراه کرد. پراید پس از چند روز مقاومت مجددا با افزایش قیمت همراه شد.پراید ۱۱۱ اکنون در قیمت ۲۱۴ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما پراید ۱۳۱ با شش میلیون افزایش قیمت نسبت به روز قبل، اکنون به نرخ ۲۰۲ میلیون تومان عرضه می‌شود.پژو ۲۰۷ اتومات هم که روزها با افزایش قیمت همراه شده بود، دیروز نیز مجددا به قیمت ۶۶۰ میلیون تومان رسید.خودرو دنا معمولی هم که روزها بود که با ثبات قیمت همراه شده بود، روز گذشته نیز پنج میلیون تومان نسبت به روز قبلی افزایش قیمت یافت و با قیمت ۲۵۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.پژو پارس اتوماتیک که روزها در قیمت ۵۰۰ میلیون تومان ثابت مانده بود، پنج میلیون تومان گران شد و حالا در قیمت ۵۲۰ میلیون تومان در بازار خودرو کشور به فروش می‌رسد.تارا اتوماتیک هم که در روزهای گذشته با افزایش قیمت قابل توجهی همراه شد، روز یکشنبه به نرخ ۶۳۵ میلیون تومان رسید. اما فعالان بازار خودرو می‌گویند که برخی خودروها بیشتر خرید و فروش می‌شوند و برطرف‌دار هستند. این خودروها با چه قیمتی در بازار معامله می‌شوند؟تیپ‌هاچک پلاس که از خودروهای قدرتمند این روزهاست، صبح دیروز در محدوده ۲۳۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو صفر حالا ۳۲۸ میلیون تومان ارزش دارد.

# قیمت خودرو همچنان رو به افزایش است

# ردپای دلار و بورس در جهش قیمتی خودرو



در این میان، تیپ پنج این مدل پژو پنج در بازار کشور

در نرخ ۳۹۸ میلیون تومان به فروش رسید.عماد جعفری، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با تجارت‌نیوز در رابطه با تاثیر عرضه خودرو در بورس کالا بر قیمت خودرو گفت: عرضه خودرو در بورس کالا تنها به دولت کمک می‌کند و کمکی به کاهش قیمت‌ها نمی‌کند.این کارشناس توضیح داد: از طرفی دیگر، سودی که از عرضه خودرو در این محیط به‌دست می‌آید نه به جیب مصرف‌کنندگان می‌رود و نه خودروسازان که آن را در راستای پیشرفت خود استفاده کنند.او افزود: برای کاهش قیمت خودرو تنها باید دست واسطه‌ها را کوتاه کرد و عرضه خودرو در بورس کالا چنین کاری را انجام نمی‌دهد. در حال حاضر نیز هیچ عاملی برای کاهش قیمت خودرو وجود ندارد و به نظر می‌رسد بازار به همین روند افزایش قیمت خود ادامه دهد.

### رابطه مستقیم سقوط بورس و جهش قیمت خودرو

همچنین یک کارشناس بازار خودرو بر این باور است که روند نزولی بورس در دو ماه اخیر منجر به خروج نقدینگی از این بازار و ورود آن به بازارهای طلا، سکه، ارز و خودرو شده‌است.امیرحسین کاکی، کارشناس صنعت خودرو، در گفت و گو با خبرنگار خبرآنلاین و در پاسخ به این پرسش

## تولید غلات ایران به مرز ۲۱ میلیون تن رسید

گندم ایران که در سال زراعی ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۰۰۴ میلیون تن اعلام شده بود در سال زراعی ۱۴۰۱ با رشد ۲۵ درصدی به ۱۳ میلیون تن رسیده است.تولید برنج در ایران نیز طی سال زراعی ۱۴۰۱ بالغ بر ۳۰۵ میلیون تن اعلام شده است که این رقم ۲۰ درصد بیشتر از تولید ۲۰۹ میلیون تنی برنج ایران در سال زراعی ۱۴۰۰ بوده است.تولید سایر غلات نیز بدون تغییر نسبت به سال قبل در سطح ۴۰۳ میلیون تن باقی مانده است.رشد دو رقمی تولید غلات ایران در حالی است که بر اساس برآورد فائو تولید غلات دنیا در این سال با افت ۲ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده و به ۲۷۵۶ میلیون تن رسیده است.فائو همچنین جاری میلادی خبر داده است، ذخایر غلات ایران در این سال به ۱۲٫۷۷ میلیون تن افزایش یافته است. در سال پیش از آن ذخایر غلات ایران ۱۱٫۷ میلیو ن تن اعلام شده بود.کل ذخایر غلات دنیا در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۸۵۷ میلیون تن برآورد شده که سهم ایران از این رقم حدود ۱۰۵ درصد محاسبه شده است.

در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر، سه بندر «ماخاچ کالا»، «علیا» و «وی تی اس» در کنار بندر «سالیائکانا»، به خدمات‌رسانی در حوزه تجارت خارجی ایران خواهند پرداخت. به گزارش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های کلان دولت مبنی بر توسعه تجارت خارجی با روسیه و کشورهای دریای خزر، مقاصد صادراتی ایران از متنوع‌تر کرده و هم اکنون علاوه بر بندر سالیائکانا، سه بندر «ماخاچ کالا»، «وی تی اس» و «علیا» نیز به جمع مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شده‌اند.

این تصمیم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور سرعت‌بخشی به انجام عملیات تخلیه و بارگیری و نیز افزایش تردد کشتی‌ها به بندار روسیه بوده تا بتوان هم‌زمان با استفاده بیشتر از ظرفیت‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر، حمل کالاهای صادراتی و ترانزیتی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی

## ۳ بندر دیگر به مقاصد صادراتی ایران در روسیه اضافه شد

ایران را افزایش داد.بر اساس توافقاتی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بندار روسیه و ایران انجام داده است، کشتیرانی دریای خزر خطوط منظم کانتینری را راه‌اندازی نمود که همین امر باعث شد با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیران بندری مدت سفرها کوتاه‌تر و سریع‌تر تخلیه و بارگیری افزایش یابد و ناوگان کانتینری خزر در بخش صادراتی و ترانزیتی، با بیشترین ظرفیت فعالیت کند. در حال حاضر مدت ماندگاری کالاهای صادراتی در بندار نسبت به گذشته کاهش و حمل آن‌ها بهبود یافته است، البته هنوز با شرایط ایده‌آل فاصله دارد. کشتیرانی دریای خزر مقدار متنابهی کانتینر یخچالی در اختیار دارد که صادرکنندگان می‌توانند از آن‌ها استفاده نمایند؛ این در حالی است که بیشتر بارهای صادراتی به سمت روسیه مصالح ساختمانی، سیمان و کالاهای کانتینری و کریدوری است که البته شرایط انباشت کالاهای صادراتی نیز رو به بهبود بوده و سرعت حمل آن‌ها در حال تسهیل است.

جمله خشکسالی و از بین رفتن منابع آبی، کمبود آب در فصول گرم سال، سخت‌گذر بودن و فاصله زیاد از منابع آبی و عدم توجه اقتصادی؛ توسط تانکرهای سیار، آبرسانی می‌شوند.هاشم امینی – معاون راهبری و نظارت و بهره‌برداری شرکت آبفای کشور در این راستا با تاکید بر ضرورت تامین اعتبار به منظور اجرای طرح‌های آبرسانی سیار، خاطرنشان کرد: با توجه به لزوم تجهیز ناوگان آبرسانی تانکری در سطح کشور به منظور پاسخگویی به شرایط اضطراری، در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، خریداری ۵۰۰ دستگاه تانکر آبرسانی ضروری است.طبق اعلام وزارت نیرو، وی با اشاره به کاهش ذخایر منابع آبی کشور، از پیش‌بینی برنامه‌های مقابله با تنش آبی در شهرها و آبرسانی سیار در روستاهای کشور خبر داد و گفت: این مهم شامل طرح‌های اضطراری، طرح‌های اولویت‌دار، تدوین سند مدیریت تنش آبی سلاته، تدوین برنامه جمع چهار ساله و برگزاری جلسات فنی و کارشناسی با شرکت‌های آبفا و آب منطقه‌ای می‌شود.

## برداشت گاز بیشتر ایران از قطر در پارس جنوبی

معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت مقدار برداشت روزانه ایران از میدان مشترک پارس جنوبی را بیشتر از قطر اعلام کرده.به گزارش ایسنا، سجاد خلیلی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: «با وجود سهم کمتر ایران از میدان پارس جنوبی، مقادیر تولید روزانه کشور ما بیشتر از همسایه جنوبی است.»میدان پارس جنوبی از بزرگ‌ترین منابع گازی مستقل جهان است که روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس و به فاصله ۱۰۰ کیلومتری ساحل جنوبی ایران قرار دارد. در سال ۱۳۶۹ با حفر نخستین چاه اکتشافی در این میدان وجود گاز تأیید شد.سهم ایران از این میدان ۹۷۰۰ کیلومتری، ۳۷۰۰ کیلومتر است و با ذخایر ۱۴ هزار میلیارد مترمکعب حدود ۸ درصد از ذخایر کل جهان را در خود جای داده است. حجم ذخایر میعانات گازی این میدان ۱۸ میلیارد بشکه برآورد شده است. توسعه این میدان در سال ۱۳۷۶ از سوی ایران آغاز شد. ظرفیت برداشت روزانه ایران از

قریب الوقوع را به چالش می‌کشد.اداره آمار کار ایالات‌متحده روز جمعه اعلام کرد که ۲۴۳ هزار شغل در ماه نوامبر ایجاد شده است. این داده‌ها به‌طور قابل‌توجهی از انتظارات پیش‌بینی‌شده اقتصاددانان که افزایش شغلی حدود ۲۰۰ هزار نفر را پیش‌بینی می‌کردند، پیشی گرفت.بازار طلا در آستانه انتشار گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی تحت فشارهای فنی فروش اندکی قرار داشت و شاهد تحک خرید و فروش شد.همچنین دیروز نیم سکه ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی سه میلیون و ۷۰۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۵۹۵ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا ۶ میلیون و ۹۱۰ هزار تومان شد.گفتنی است بهای هر انس طلا در بازارهای جهانی یک هزار و ۷۹۸ دلار است. بازار طلا در تلاش است تا قیمت ۱۸۰۰ دلار در هر انس را حفظ کند زیرا معامله‌گران به قدرت قابل توجه در بازار کار ایالات‌متحده واکنش نشان می‌دهند که همچنان انتظارات کشور



گزارش کیتکو، قیمت طلا پیش از تعطیلی بازار به ۱۷۹۷ دلار و ۳۰ سنت رسید و قیمت طلا در بازار معاملات آمریکا نیز به ۱۷۹۸ دلار و ۳۰ سنت رسید.