

جلوبویه

**جلوبویه سازمان برنامه و بودجه** به **بکت گزارش**

**تدوین لایحه بودجه**

**مبتنی بر درآمدهای واقعی و پایدار**

در پی انتشار گزارشی با عنوان «حساب ویژه دولت روی درآمد ملت» در روز ۲۸ خرداد ماه در روزنامه مردم سالاری که به نقل از اقتصادنیوز منتشر شده بود، سازمان برنامه و بودجه جوابیه‌ای ارسال کرده که متن آن بدین شرح است:متأسفانه، برخی انتقادات مطرح شده اگر غرضی در کار نباشد حداقل از روی بی‌اطلاعی و نخواندن لایحه بودجه ۱۴۰۲ است، برخی رسانه‌ها هم که سال‌ها در قبال برهم‌زدن قواعد بودجه از رشد کسری بودجه تا افزایش هزینه‌های جاری سکوت کرده بودند این روزها بدون توجه به بهبود شاخص‌های بودجه‌نویسی و انجام اصلاحات ساختاری مهمی که در این مقال نمی‌گنجد به نقدهایی می‌پردازند که رنگ و بوی سیاسی دارد.ابتدا در مورد برنامه هفتم باید گفت آنچه تدوین برنامه هفتم توسعه، طلب می‌کرده، آغاز فرایند تهیه و تشکیل کارگروه‌ها و انجام مطالعات قبل از اتمام برنامه ششم (در سال ۱۳۹۹) بوده که با تمدید یک‌ساله آن به این مهم توجهی شده. در دولت جدید و از آبان سال ۱۴۰۰ فرایند انجام مطالعات و آسیب‌شناسی‌های لازم به‌صورت مستمر و پیگیر توسط سازمان برنامه و بودجه انجام شده و هم اکنون تهیه و تدوین برنامه هفتم توسعه مراحل پایانی خود را می‌گذراند.

در این مورد که بودجه ۱۴۰۲ زودتر از برنامه هفتم توسعه به مجلس ارائه شده باید بدانیم که هر دو سند مذکور در سال جاری در یک سازمان واحد و البته با کمک و جذب مشارکت بخش خصوصی و دانشگاهی تهیه و در حال نهایی شدن است و حتی با وجود تأخیر در ارائه برنامه هفتم توسعه، بیم عدم تطبیق این دو سند نسبت به یکدیگر وجود نخواهد داشت. البته لازم به ذکر است که تأخیر در زمان‌بندی‌های برنامه هفتم توسعه به زمان‌بر شدن فرایند ابلاغ سیاست‌های کلی از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز مربوط بوده که با وجود این‌ها برنامه هفتم توسعه هم اکنون جمع‌بندی‌های نهایی را می‌گذراند.سازمان برنامه و بودجه کشور با نگاه سه ۱۲ موضوع کلیدی و تشکیل ۱۲ کمیته مربوط به آن با نگاه متفاوت و نقطه زن و بدون کل‌نگری‌های مرسوم در نظام برنامه‌ریزی کشور در حال جمع‌بندی برنامه هفتم توسعه بوده و تمام تلاش این سازمان، ارائه برنامه تا پایان ماه جاری خواهد بود. همچنین لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور به همراه جدول و پیوسته‌ها پس از انجام توافقات، در ۲۱ تیرماه ۱۴۰۱ توسط ریاست محترم جمهوری به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد. مبنای تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مشتمل بر سند تحول دولت مردمی، سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، سند ملی آمایش سرزمین و بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۲ می‌باشد. از رویکردهای قابل توجه در تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ بر اساس احکام با ماهیت دائمی درج به شکل جداگانه در ماده‌واحده اشاره نمود که ضرورتی به تکرار در قوانین سنواتی ندارند و در صورت تصویب توسط قانون‌گذار، به‌عنوان احکام دائمی تنظیم لویاح بودجه در سال‌های آتی مورد عمل قرار می‌گیرد. از دیگر رویکردهای تدوین ضوابط تصمصای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در راستای اصلاحات ساختاری، عدم تغییر یا اصلاح قوانین دائمی مصوب قبلی بوده است و تدوین ضوابط یادشده صرفاً به اجازة‌های قانونی موردنیاز برای اجرا در سال ۱۴۰۲ معلوف شده است.از رویکردهای کلان و خفمشنی‌های تدوین لایحه بودجه، می‌توان به هدف‌گذاری جهت دستیابی به رشد با ثبات اقتصادی، عدالت‌محوری، کارآمدسازی نظام حکمرانی و اصلاح ساختار بودجه در تطابق با اسناد بالادستی اشاره نمود. متأسفانه، برخی انتقادات مطرح شده اگر غرضی در کار نباشد حداقل از روی بی‌اطلاعی و نخواندن لایحه بودجه ۱۴۰۲ است، برخی رسانه‌ها هم که سال‌ها در قبال برهم‌زدن قواعد بودجه از رشد کسری بودجه تا افزایش هزینه‌های جاری سکوت کرده بودند این روزها بدون توجه به بهبود شاخص‌های بودجه‌نویسی و انجام اصلاحات ساختاری مهمی که در این مقال نمی‌گنجد به نقدهایی می‌پردازند که رنگ و بوی سیاسی دارد.به طور خلاصه درخصوص لایحه بودجه باید توجه داشت این لایحه برنامه‌محور بوده و به معیشت مردم توجه ویژه‌ای دارد در ادامه به‌اختصار مطالب زیر قابل ذکر است –۱- رویکردهای کلان و خفمشنی تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ توسعه به سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، اسناد آمایش سرزمین و سند تحول دولت مردمی، عبارت است از دستیابی به رشد با ثبات اقتصادی، عدالت‌محوری، کارآمدسازی نظام حکمرانی و اصلاح ساختار بودجه است. –۲- برخلاف مطالب مطرحه درخصوص عدم تغییر ساختار بودجه‌ریزی کشور، لازم به توضیح است که در

ادامه اجرای بسته اصلاحات ساختاری بودجه توسط سازمان برنامه و بودجه کشور، برنامه‌ها بر اساس تداوم سیاست برنامه‌محوری و در قالب تنظیم بودجه برای برنامه‌های کلان دستگاه‌های سیاست‌گذار (۱۴۸ برنامه کلان) و برنامه‌های اجرایی دستگاه‌های تابعه (۴۸۰ برنامه اجرایی) و سیاست‌گذاری برای تخصیص اعتبارات متناسب با ارزیابی شاخص‌های برنامه‌های اجرایی انجام شده است که این موضوع منجر به اصلاح نظام اختیارات و افزایش پاسخگویی دستگاه‌های اجرایی و پرداخت‌های متناسب با تحقق شاخص‌های عملکردی و نهایتاً افزایش بهره‌وری خواهد شد. ضمن اینکه با اجرای نظام هوشمندسازی اجرای بودجه از طریق یکپارچگی سامانه‌های نظام مدیریت مالی دولت، ضمن مدیریت جریان نقد و پرداخت اعتبارات در کمترین زمان ممکن به ذی‌نفع واحد، شفافیت هزینه‌کرد بودجه افزایش خواهد یافت و از رسوب منابع مالی در دستگاه‌های اجرایی جلوگیری خواهد شد. –۳- در خصوص مطالب عنوان شده پیرامون اصلاح نظام اداری و استخدای دولت، تعداد کثرت تعهدات اصلاحی لازم است در قوانین مربوط مورد رسیدگی و اصلاح قرار گیرد و در ظرفیت قوانین بودجه سنواتی نمی‌باشد؛ ضمن اینکه از رویکردهای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ عدم اصلاح قوانین دائمی و عدم درج احکام فاقد ماهیت سننواتی بوده است. –۴- درخصوص مطالب مطرحه در رابطه با ایرادات فروش اموال و دارایی‌های مزاد دولت، لازم به توضیح است که همواره صاحب‌نظران و منتقدان حوزه‌های مختلف درخصوص انباشت دارایی‌های بلااستفاده دولت و ضرورت استفاده از عواید آنها (اعم از فروش، واگذاری و مولدسازی) اظهار نظرهایی داشتند. با عنایت به اهمیت این موضوع و ضرورت کارآمدسازی و استفاده بهینه از مجموعه دارایی‌های یادشده و با اخذ اجازه از مقام معظم رهبری (مدظله‌عالی)، هیئت عالی مولدسازی به ریاست معاون اول محترم رئیس‌جمهور از آذرماه سال جاری با اختیارات و مسئولیت‌های خاص در این زمینه تشکیل شده است و راهبری و مدیریت این حوزه را برعهده گرفته است؛ لذا منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های مزاد منقول و غیرمنقول دولت به‌عنوان بخشی از منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای منظور شده است که در صورت فروش و بر اساس مصوبه هیئت عالی واگذاری، ۵۰ درصد عواید حاصله، صرف اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دستگاه اجرایی مربوطه خواهد شد و اساساً با در نظر گرفتن مصارف پیش‌بینی‌شده، مطالب مطرحه پیرامون فروش اموال و پرداخت حقوق و نظایر آن منتهی خواهد بود. –۵- دولت همواره سعی نموده است با اتخاذ سیاست‌های انضباطی، عدم تحمیل کسری بودجه، عدم استقراض از بانک مرکزی و هم‌راستایی سیاست‌های پولی و مالی در مسیر کاهش نرخ رشد قیمت‌های عمومی‌حکرت نماید و روند یک سال و چند ماه گذشته نیز مؤید این نکته است. –۶- ضریب حقوق اعلامی در لایحه بودجه، میانگین افزایش حقوق است و بر اساس محاسبات انجام شده میزان افزایش بر اساس پایه احکام حقوقی کارمندان در دامنه ۱۵ تا ۲۵ درصدی خواهد بود؛ لذا میزان افزایش با رویکرد عدالت‌محور و با هدف جبران قدرت خرید در حقوق‌های پایین‌تر خواهد بود. –۷- پیش‌بینی مصارف متناسب با میزان درآمدهای پایدار قابل تحقق، به جهت ایجاد در تحمیل کسری بودجه و آثار تورمی‌متعاقب آن، از جمله اصول تنظیم لایحه بودجه است. بر این اساس صرفاً بار مالی ناشی از اعمال ضریب میانگین حقوق ۲۰ درصدی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ برای کارکنان دولت بالغ بر ۲۲۲ هزار میلیارد تومان و برای صندوق‌های بازنشستگی اعم از کشوری و لشکری بالغ بر ۱۰۲ هزار میلیارد تومان نسبت به ارقام عملکردی سال جاری خواهد بود و در مجموع ۲۲۶ هزار میلیارد تومان از افزایش ۴۵۲ هزار میلیارد‌تومانی در بخش اعتبارات هزینه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۲ نسبت به قانون مصوب ۱۴۰۱ صرفاً به دلیل افزایش حقوق اختصا یافته است در حالی که پرداخت‌های اجتناب‌ناپذیر دیگری غیر از جمله در حوزه‌های بهداشت، رفاه دفاع و آموزش، بازپرداخت تعهدات داخلی و بین‌المللی، پادش پایان خدمت نیز بر عهده دولت می‌باشند که باید در سقف منابع قابل وصول پایدار، مدیریت شود. –۸- جبران قدرت خرید کارکنان دولت صرفاً با معیار افزایش ضریب قیمت‌های تولید منجیده شود و سایر تعهدات اندیشیده‌شده برای تأمین معیشت از حقوق افزایش حداقل حقوق به میزان هفت میلیون تومان و معایب مالیات حقوق تا سقف یادشده، تداوم پرداخت‌های نقدی از محل اعتبارات هدف‌فندی به میزان ۳۱۵ هزار میلیارد تومان، اعتبارات منظورشده برای کاهش فقر مطلق خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی و همچنین کاهش تعرفه‌های گمرکی نهادهای دامی و کالاهای اساسی از چهار درصد به یک درصد جهت کنترل قیمت‌های کالاهای اساسی باید ملاک اظهارنظر قرار گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران با اشاره به تعطیلی حدود ۱۰ روزه صنایع در خراسان رضوی به واسطه تشدید بحران گاز و برق گفت: خرواست صریح ما، احتساب و جبران خسارت‌های وارده به این بخش در کمترین زمان ممکن است.به گزارش ایرنا به نقل از اتاق بازرگانی خراسان رضوی، غلامحسین شافعی در نشست گسترده صنایع در روزهای اخیر به دلیل کاهش انرژی و اولویت گرفتن سایر بخش‌ها در تخصیص گاز و برق ادامه داد: بنگاه‌های اقتصادی خراسان رضوی با وجود چالش‌های که متحمل شده اند باید مالیات، بیمه، حقوق کارکنان و خسارت مشتریان خود را نیز متقبل شوند و این در اصطلاح جبران مافات (به همان روایی که در قانون تأکید شده) باید به‌موقع انجام بگیرد تا حکم «هوشداروی بعد از مرگ سپهراب» را پیدا نکنند.وی تأکید کرد: بنگاه‌های اقتصادی مولد و حوزه‌های صنعتی که بنیان اقتصاد و معیشت جامعه به آنها وابسته است نباید نخستین قربانیان بحران در بخش تأمین و تخصیص انرژی و ناکارآمدی‌های مدیریتی در پیش‌بینی این چالش‌ها باشند.رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی تأکید کرد: سوابقست که در خصوص نیازهای زیرساختی تولید و موانع کوچک و بزرگان انرژی بزرگ برای فعالان این حوزه هتندار داده می‌شود اما درخ از آن اقدام اساسی و بنیادین که ایمن‌نگرانی‌ها را مرتفع سازد و از تکرار هر ساله قطعی یا محدودیت مصرف انرژی برای صنایع، جلوگیری کند.شافعی افزود: ایجاد محدودیت یا حتی قطع برق در تابستان و تکرار همین بحث برای گاز در زمستان، صنایع را با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهد کرد و جبران خسارت‌های ناشی از توقف خطوط تولید، عدم ایفای تعهدات در قبال مشتریان داخلی و خارجی و تضعیف



حوزه صادرات، اغلب به سادگی امکان‌پذیر نیست و در عمل شاهدیم که با تداوم و تکرار این وضعیت در سال‌های اخیر، بدنه بخش تولید و بنگاه‌های اقتصادی ما تضعیف شده و گریز سرمایه رقم خورده است.وی ادامه داد:این ابهام جدی برای فعالان اقتصادی وجود دارد که به تناسب ادعاها یا سخنانی که در خصوص حمایت از تولید عنوان می‌شود، درجه و اعتبار این بخش در عمل، نزد متولیان امر چه میزان است که نه‌زمی‌برای اصلاح این وضع وجود دارد و نه اراده‌ای برای جبران خسارت‌ها؟رئیس اتاق بازرگانی

### عرضه روغن موتور محدود شد

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن موتور خاطر نشان کرد: قیمت روغن موتور را دستوری ثابت نگه داشتند و به نظر می‌رسد تولیدکنندگان عرضه را محدود تا قیمت روغن موتور در بازار واقعی شود؛ این در حالیست که تولیدکنندگان این ادعا را طرح می‌کنند که توزیع و عرضه روغن موتور نه تنها کاهش پیدا نکرده بلکه افزایش نیز بوده است.محمدرضا ایل‌سارا در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به نوسان‌های نرخ ارز و تأثیر آن در قیمت روغن موتور در بازار، گفت: کارخانه‌های تولیدکننده روغن موتور تغییر در صورت‌هایشان اعمال کرده‌اند و هیچگونه افزایش نرخ به‌صورت رسمی اعلام نشده است این در حالیست که بعد از نوسان‌های نرخ ارز در بازار برخی فروشندگان افزایش چند درصدی برای نرخ روغن موتور در نظر گرفتند.وی با بیان اینکه روغن موتور وارداتی نیست، افزود: بیش از نیمی از داخلی روغن موتور تولید می‌شود و در حال حاضر گرانی در بحث تأمین وجود ندارد؛ اینکه گامی در بازار تنش ایجاد می‌شود طبیعی است چراکه این احتمال وجود دارد که در یک مقطع شاهد افت تولید و عرضه آن در

**رئیس اتاق بازرگانی ایران خواستار شد**

# خسارت صنایع از کمبود گاز و برق جبران شود



خراسان رضوی گفت: به واقع اگر حمایت از تولید در اولویت برنامه‌های اقتصادی است، نباید برای چندمین سال پیایی، چراغ صنعت به خاطر کمبود برق خاموش و یا خط تولید به واسطه بحران گاز، از مدار فعالیت خارج می‌شد. شافعی افزود: بارها عنوان شده که کشور نیازمند افزایش سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه خارجی و حتی ممنعت از گریز سرمایه‌هاست اما آیا آنچه در عمل رخ می‌دهد، خلاف این هدف‌گذاریها نیست؟شافعی افزود: به دفعات از اهمیت معیشت مردم، ارتقای سطح عمومی و افزایش اشتغال

### صادرات بخش معدن از ۳۵ میلیون تن گذشت

طبق آمار ارائه شده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه بالغ بر ۳۵ میلیون تن از انواع محصولات معدنی و صنایع معدنی صادر شده است که ارزش‌سی بیش از ۹ میلیارد دلار برای آن تخمین زده است.به گزارش ایسنا، براساس آمار ایمیدرو، شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ا طی ۹ ماهه سال جاری، ۳۵ میلیون و ۵۴۴ هزار و ۹۰۰ تن انواع محصولات معدنی و صنایع معدنی به ارزش ۹ میلیارد و ۹۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار صادر کرده‌اند. علیرغم کاهش قیمت‌های جهانی محصولات حوزه معدن و صنایع معدنی، صادرات این محصولات نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به لحاظ وزنی پنج درصد افزایش یافته اما از نظر ارزشی دو درصد کاهش داشته است.گفتنی است که ارزش صدور تولیدی این بخش، از مهر ماه امسال با رشد همراه شده است.

طبق آمار، بیشترین صادرات مرسوبه به زنجیره فولاد و محصولات فولادی صنایع بالادستی و پایین دستی) به ارزش چهار میلیارد و ۸۸۳ میلیون و ۶۰۰ میلیارد تن در حدود ۶۰ میلیون تومان گران شده و به ۲۹۰ میلیون تومان رسیده است. برپایه ۱۳۱ تن در بازار ۲۸۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. اما پژو ۲۸۰ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در بازار ۶۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در حالی است که این خودرو یک ماه قبل ۳۵ میلیون تومان افزایش قیمت در ۱۴۰۱ میلادی پیدا کرده و به ۷۵ میلیون تومان رسیده است. تارا قیمت داشته و به ۷۱۵ میلیون تومان رسیده است. تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۰ هم ۲۵ میلیون تومان گران شده و به قیمت ۵۲۰ میلیون تومان فروخته شده است.اما قیمت تیباهاچک EX مدل ۱۴۰۱ در بازار به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده و این در حالی است که یک ماه قبل ۳۰ میلیون تومان ارزان‌تر بود. تیباهاچک پلاس مدل ۱۴۰۰ هم ۳۰ میلیون تومان گران شده و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.در این میان، قیمت دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ حدود ۴۵ میلیون تومان در طول یک ماه گذشته بالا رفته و به ۵۷۵ میلیون تومان رسیده است. نایلاش اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۱ هم در بازار ۷۱۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در شرایطی است که این خودرو یک ماه قبل ۲۰ میلیون تومان ارزان‌تر بود. اما راناپلاس مدل ۱۴۰۱ در بازار ۲۰ میلیون تومان گران شده و به قیمت ۴۴۰ میلیون تومان رسیده است.

میدانی حاکی از آن است که طی یک ماه گذشته قیمت پراید ۱۱۱ در حدود ۶۰ میلیون تومان گران شده و به ۲۹۰ میلیون تومان رسیده است. پراید ۱۳۱ نیز در بازار ۲۸۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. اما پژو ۲۸۰ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در بازار ۶۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در حالی است که این خودرو یک ماه قبل ۳۵ میلیون تومان ارزان‌تر بود. پژو ۴۰۵ GLX بنزینی مدل ۱۳۹۹ نیز با افزایش ۴۰ میلیون تومانی قیمت در طول یک ماه گذشته، ۴۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است. اما پژو ۴۰۵ GLX دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۱ افزایش قیمت ۴۵ میلیون تومانی را تجربه کرده و در حال حاضر در

تومان رسیده که این امر افزون بر قیمت نهایی خودرو بر سایر محصولات نیز اعم از مسکن، طلا، سکه و غیره تأثیر قابل توجهی داشته است.در این شرایط، در حال حاضر فعالان بازار خودرو از رکود شدید در معاملات خودرو سخن می‌گویند و این که رشد شدید قیمت‌ها در بازار، از تعداد خریداران به دلیل کاهش قدرت خرید نیز کاسته است.

به باور فعالان بازار، هم اکنون رکود نبض بازار را به‌دست گرفته است و تعداد فروشندگان خودرو در بازار بسیار بیشتر از تعداد خریداران است.بر همین اساس، پیش‌بینی بسیاری از نامشگاه داران در این جهت است که با توجه به شرایط بازار خودرو، بازار شب عید نیز در وضعیت رکودی بماند و تغییری در آن ایجاد نشود. رئیس انجمن صنایع نمایشگاه‌داران و توسعه مومنتی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفته است که بازار خودرو به خواب رفته و رکود سنگینی بر بازار حاکم و معاملات در حد صفر است.به باور او، با توجه به آنکه تحویل خودروهای عرضه شده در بورس کالا از جمله خودرو دنا به خریداران در ماه‌های آینده صورت می‌گیرد و همچنین با توجه به رکود حاکم بر بازار خودرو، عرضه اخیر در بازار فعلا تأثیری نداشته و آثارش در بازار نمایان نشده است.گزارش‌های

فردی برنده شاد می‌خواهد یا فرصت برتری که بدست آورده، گرانتر بفروشد. وی در همین رابطه افزود: مشکل اینجاست که مابقی احساس باخت دارند. علیمرادلو با اشاره به آمار مالکیت برندگان قرعه کشی محصولات بهمن موتور گفت: ۸۴ درصد کسانی که از طریق قرعه‌کشی محصولات ما را خریده‌اند، حتی به اولین دوره خدمات دوره‌ای هم نمی‌رسند. علیمرادلو در پاسخ به سوالی درباره موعد عرضه پیکاپ G۹ گفت: پیکاپ G۹ اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. خطوط این پیکاپ در حال راه اندازی و این پروژه مشترک بهمن موتور و دیزل است.مدیرعامل گروه بهمن در خصوص اتوبوس شهری عرضه شده به شهرداری تبریز گفت: امیدواریم این محصولات تا سال آینده وارد چرخه حمل و نقل شود؛ ایران دوچرخ نیز محصولات متنوع را وارد بازار کرده است. حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل نیز در این نشست با تأکید بر اینکه در

به رکورد بالایی خواهد رساند.نعم اسلم، تحلیلگر شرکت کارگزاری اوتارید در این باره گفت: بسیاری از معامله‌گران بر این باورند که به احتمال زیاد، شاهد تقاضای بالتری از سوی چین خواهیم بود که به لغو سیاست‌های کووید خود ادامه می‌دهد.عامل دیگری که از روند افزایشی قیمت نفت پشتیبانی کرد، امیدواری به افزایش اندک نرخ بهره از سوی بانک مرکزی آمریکا بود که دورنمای اقتصادی ایالات متحده را روشن‌تر خواهد کرد.

### توافق گروه ۷ برای بازبینی دیر تر سقف قیمت نفت روسیه

مقامات آمریکا و متحدان این کشور توافق کردند سطح سقف قیمت نفت روسیه را در مارس بازبینی کرده و به سمت اجرای سقف قیمت برای فراورده‌های سوختی پالایش شده روسیه حرکت کنند.به گزارش ایسنا، وزارت

یکشنبه ۲مهر ۱۴۰۱- ۲۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ - ۲۲ ذی‌حجه ۲۰۲۳ - سیل بیست‌ووم- شعله ۵۹۱۳

مردم سالاری

سخن به میان آورده شده اما آیا بخش مولد که رابطه مستقیمی با این موضوعات دارد، آن توجه و حمایت لازم را دریافت می‌کند؟ خسارتی که بنگاه‌های تولیدی ما امروز بر اثر برخی تصمیمات مخل محیط کسب و کار متحمل می‌شوند در آینده بر معیشت مردم اثرات سوء باقی خواهد گذاشت.

وی به مسئول مشکلات در بخش تولید در سال‌های گذشته اشاره و بیان کرد: آنچه امروز به‌ عنوان بحران در بخش انرژی اعلام می‌شود در سال‌های گذشته هم گریبانگیر بخش‌های مختلف بوده و در آن مقاطع هم صنایع و بنگاه‌های تولیدی ما تاولش را پرداخته‌اند اما منطق حکم می‌کرد که از پس آن چالش‌ها، تدبیری هم اتخاذ شود ولی با همان نگاه که مشکلات امروز را به فردا حواله می‌کند در حال حاضر بحران‌ها و مشکلات جدی‌تری را شاهدیم و نگرانیم که توانسی برای بخش تولید ما باقی نماند.رئیس اتاق ایران تأکید کرد: ما هم اذعان داریم که تأمین انرژی و بخش خانگی در فصل سرد، یک ضرورت مهم است اما مدیریت انرژی نباید به معنای قطع فعالیت بخش‌های مولد و تخصیص برق و گاز آن به سایر حوزه‌ها تلقی شود و از همین حالا باید برای سال آینده و سنوات پیش رو، اقدامات لازم انجام بگردد تا این اتفاقات تاح تکرار نشود.شافعی افزود: بخش خصوصی درخواست‌های تقواین مصوب کشور را دارد و این مطالبه‌ای به حق است چون طبق ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، در زمان کمبود انرژی، قطع برق و گاز واحدهای تولیدی نباید در اولویت قرار بگیرد و در صورت ایجاد ضرورت برای اتخاذ چنین تدبیری، می‌بایست نحوه جبران خسارت این قطعی‌ها و کمبودها برای واحدهای تولیدی و صنعتی پیش‌بینی و سپس پرداخت شود.

### صادرات پایین دستی، رتبه دوم صادرات را معادل یک میلیارد و ۱۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار و رتبه سوم صادرات را زنجیره آلومینیوم و محصولات پایین دستی به ارزش ۸۵۴ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار به خود اختصاص داده‌اند. آذر ماه امسال، میزان صادرات انواع محصولات حوزه معدن و صنایع معدنی با یک روند صعودی (از مهر ماه)، یک میلیارد و ۲۲۷ میلیون دلار ثبت شده است. در حالی ارزش صادرات مهر ماه امسال به یک میلیارد و ۳۸ میلیون و ماه آبان به یک میلیارد و ۱۹۲ میلیون دلار رسیده بود که بیشترین میزان صادرات محصولات این بخش در سال جاری مربوط به خرداد ماه معادل یک میلیارد و ۳۱۴ میلیون دلار است.در مقابل طی ۹ ماهه امسال، سه میلیون و ۱۹۸ هزار و ۳۰۰ تن انواع محصولات بخش معدن و صنایع معدنی به ارزش سه میلیارد ۵۴۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تن وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از نظر وزنی سه درصد و از نظر ارزشی ۳۲ درصد رشد داشته است.

میانگین قیمت تومانی هر تن فولاد و محصولات فولادی صنایع بالادستی و پایین دستی) به ارزش چهار میلیارد و ۸۸۳ میلیون و ۶۰۰ میلیارد تن در حدود ۶۰ میلیون تومان گران شده و به ۲۹۰ میلیون تومان رسیده است. برپایه ۱۳۱ تن در بازار ۲۸۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. اما پژو ۲۸۰ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در بازار ۶۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در حالی است که این خودرو یک ماه قبل ۳۵ میلیون تومان افزایش قیمت در ۱۴۰۱ میلادی پیدا کرده و به ۷۱۵ میلیون تومان رسیده است. تارا قیمت داشته و به ۷۱۵ میلیون تومان رسیده است. تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۰ هم ۲۵ میلیون تومان گران شده و به قیمت ۵۲۰ میلیون تومان فروخته شده است.اما قیمت تیباهاچک EX مدل ۱۴۰۱ در بازار به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده و این در حالی است که یک ماه قبل ۳۰ میلیون تومان ارزان‌تر بود. تیباهاچک پلاس مدل ۱۴۰۰ هم ۳۰ میلیون تومان گران شده و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.در این میان، قیمت دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ حدود ۴۵ میلیون تومان در طول یک ماه گذشته بالا رفته و به ۵۷۵ میلیون تومان رسیده است. نایلاش اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۱ هم در بازار ۷۱۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در شرایطی است که این خودرو یک ماه قبل ۲۰ میلیون تومان ارزان‌تر بود. اما راناپلاس مدل ۱۴۰۱ در بازار ۲۰ میلیون تومان گران شده و به قیمت ۴۴۰ میلیون تومان رسیده است.

میدانی حاکی از آن است که طی یک ماه گذشته قیمت پراید ۱۱۱ در حدود ۶۰ میلیون تومان گران شده و به ۲۹۰ میلیون تومان رسیده است. پراید ۱۳۱ نیز در بازار ۲۸۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. اما پژو ۲۸۰ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در بازار ۶۰۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده و این در حالی است که این خودرو یک ماه قبل ۳۵ میلیون تومان ارزان‌تر بود. پژو ۴۰۵ GLX بنزینی مدل ۱۳۹۹ نیز با افزایش ۴۰ میلیون تومانی قیمت در طول یک ماه گذشته، ۴۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است. اما پژو ۴۰۵ GLX دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۱ افزایش قیمت ۴۵ میلیون تومانی را تجربه کرده و در حال حاضر در

تومان رسیده که این امر افزون بر قیمت نهایی خودرو بر سایر محصولات نیز اعم از مسکن، طلا، سکه و غیره تأثیر قابل توجهی داشته است.در این شرایط، در حال حاضر فعالان بازار خودرو از رکود شدید در معاملات خودرو سخن می‌گویند و این که رشد شدید قیمت‌ها در بازار، از تعداد خریداران به دلیل کاهش قدرت خرید نیز کاسته است. به باور فعالان بازار، هم اکنون رکود نبض بازار را به‌دست گرفته است و تعداد فروشندگان خودرو در بازار بسیار بیشتر از تعداد خریداران است.بر همین اساس، پیش‌بینی بسیاری از نامشگاه داران در این جهت است که با توجه به شرایط بازار خودرو، بازار شب عید نیز در وضعیت رکودی بماند و تغییری در آن ایجاد نشود. رئیس انجمن صنایع نمایشگاه‌داران و توسعه مومنتی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفته است که بازار خودرو به خواب رفته و رکود سنگینی بر بازار حاکم و معاملات در حد صفر است.به باور او، با توجه به آنکه تحویل خودروهای عرضه شده در بورس کالا از جمله خودرو دنا به خریداران در ماه‌های آینده صورت می‌گیرد و همچنین با توجه به رکود حاکم بر بازار خودرو، عرضه اخیر در بازار فعلا تأثیری نداشته و آثارش در بازار نمایان نشده است.گزارش‌های

فردی برنده شاد می‌خواهد یا فرصت برتری که بدست آورده، گرانتر بفروشد. وی در همین رابطه افزود: مشکل اینجاست که مابقی احساس باخت دارند. علیمرادلو با اشاره به آمار مالکیت برندگان قرعه کشی محصولات بهمن موتور گفت: ۸۴ درصد کسانی که از طریق قرعه‌کشی محصولات ما را خریده‌اند، حتی به اولین دوره خدمات دوره‌ای هم نمی‌رسند. علیمرادلو در پاسخ به سوالی درباره موعد عرضه پیکاپ G۹ گفت: پیکاپ G۹ اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. خطوط این پیکاپ در حال راه اندازی و این پروژه مشترک بهمن موتور و دیزل است.مدیرعامل گروه بهمن در خصوص اتوبوس شهری عرضه شده به شهرداری تبریز گفت: امیدواریم این محصولات تا سال آینده وارد چرخه حمل و نقل شود؛ ایران دوچرخ نیز محصولات متنوع را وارد بازار کرده است. حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل نیز در این نشست با تأکید بر اینکه در

به رکورد بالایی خواهد رساند.نعم اسلم، تحلیلگر شرکت کارگزاری اوتارید در این باره گفت: بسیاری از معامله‌گران بر این باورند که به احتمال زیاد، شاهد تقاضای بالتری از سوی چین خواهیم بود که به لغو سیاست‌های کووید خود ادامه می‌دهد.عامل دیگری که از روند افزایشی قیمت نفت پشتیبانی کرد، امیدواری به افزایش اندک نرخ بهره از سوی بانک مرکزی آمریکا بود که دورنمای اقتصادی ایالات متحده را روشن‌تر خواهد کرد.

مقامات آمریکا و متحدان این کشور توافق کردند سطح سقف قیمت نفت روسیه را در مارس بازبینی کرده و به سمت اجرای سقف قیمت برای فراورده‌های سوختی پالایش شده روسیه حرکت کنند.به گزارش ایسنا، وزارت