

اخبار کوتاه

**۴ فوتی و شناسایی ۱۱۸ بیمار جدید کرونا در کشور**
بنابر اعلام وزارت بهداشت، طی یک شبانه روز ۱۱۸ بیمار کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و متأسفانه چهار بیمار نیز به دلیل این بیماری جان خود را از دست دادندبه گزارش ایسنا، از روز ۳ بهمن ماه تا روز ۴ بهمن ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱۸ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی و ۵۱ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۷ هزار و ۵۶۲ هزار و ۶۲۲ نفر رسید.متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۴ نفر از بیماران کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۷۴۱ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۴ بهمن ماه ۷ میلیون و ۳۲۷ هزار و ۱۵۹ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.۲۲۴ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۴ بهمن ماه ۵۴ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۹ ز آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده‌است.همچنین تا روز ۴ بهمن ماه ۶۵ میلیون و ۱۸۶ هزار و ۱۱۴ نفر دژ اول، ۵۸ میلیون و ۵۸۱ هزار و ۸۰۳ نفر دژ دوم و ۳۱ میلیون و ۵۸۴ هزار و ۳۷۳ نفر نیز دژ سوم و بالاتر واکسن کرونا را در کشور تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۳۵۲ هزار و ۲۹۰ دژ رسید. در حال حاضر هیچ شهرستانی در وضعیت قرمز کرونا نیست، شش شهرستان در وضعیت نارنجی، ۱۲۲ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۲۰ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

**جزئیات ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی به تهران**

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت:۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی برای کشور در نظر گرفته شده‌است.مجتبی شفیعی مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به برقی شدن ۵۰ دستگاه اتوبوس در پایتخت، عنوان کرد: در فاز اول ۵۰ دستگاه اتوبوس در یک خط فعالیت می‌کنندوی افزود: این خط علی‌رغم همه افزایش‌های نرخ ارز، باز هم توجیه اقتصادی برای سرمایه‌گذار دارد. برخی مشکلات در قسمت ترخیص قطعات از گمرک وجود داشت، اما طبق برنامه‌ریزی‌ها باید بهره‌برداری انجام می‌شد.اختلالی در حوزه وزارت صمت بود که اجازه ترخیص ندادند و فرآیند دچار تاخیر شد.شفیعی با اشاره به برقی شدن ۵۰ دستگاه اتوبوس در خط جمهوری-بهارستان، گفت: مجموعاً ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی برای کشور در نظر گرفته شده‌است. هزینه هر کدام حدود ۱۸۷ هزار و ۲۰۰ دلار است و طی دوره‌ای ۱۲ ساله از سوی دولت پرداخت می‌شود.مشاور شهرداری تهران ادامه داد: برای تامین هزینه اتوبوس‌های برقی، علاوه بر درآمدهایی که از بلیت، تبلیغات و پاره‌نهای شهرداری حاصل می‌شود، از منابع ماده ۱۲ هم استفاده خواهد شد که رقم قابل توجهی دارد.شفیعی اضافه کرد: ۵۰ دستگاه اتوبوس در مقایسه با ۲ هزار دستگاه قابل توجهی نیست، اما طی کردن این فرآیند برای سرمایه‌گذار اعتمادسازی می‌کند و در نهایت رغبت به سرمایه‌گذاری ایجاد خواهد شد.وی اظهار کرد: در حال حاضر شهرداری تهران چند قرارداد با وزارت کشور و شرکت‌های خردسازوی را به مرحله اجرا رسانده‌است. عمده تمرکز شهرداری بر این استفاده از توان تولید داخل با اتکا بر قراردادهای وزارت کشور است. سهم شهرداری‌ها بین ۲۰ تا ۳۰ درصد بوده و ب‌جای اینکه ۱۰۰ درصد هزینه‌ها را پرداخت کند از پاره‌ن دولتی استفاده خواهد کرد.شفیعی با اشاره به سهم شهرداری تهران برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی افزود: سهم شهرداری حدود ۵۰۰ میلیارد دارد و به پرداخت شده و منتظر تحویل اتوبوس‌ها است. قراردادهم در مرحله‌های مختلف بسته شده در حال انعقاد است که مقدار قابل توجهی تامین خواهد شد.وی درباره واردات اتوبوس‌های کارکرده نیز افزود: بحث اتوبوس‌های کارکرده وارداتی جدید هم مطرح است که در حال اخذ مجوزهای آن هستند و تست‌های مختلف نیز گرفته خواهد شد.

**بارش برف و باران در غالب نقاط کشور**

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش برف و باران در غالب نقاط کشور، تنذید این بارندگی در روزهای آتی همچنین تداوم آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و مناطق پرتردد شهری خیر داد.صادق ضعیلیان در گفت و گو با ایسنا، درباره شرایط جوی کشور اظهار کرد: بر اساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی برای استان‌های فارس، بوشهر، کهگیلویه وبویراحمد، خلیج فارس و ارتفاعات و دلمانه‌های زاگرس مرکزی در استان‌های لرستان و خوزستان، تشدید بارش و برای غرب استان‌های کرمان و هرمزگان بارش باران و برف و در مناطق مستعد رعدوبرق و گاهی وزش باد پیش‌بینی می‌شود.وی افزود: طی امروز در برخی نواحی گیلان و مازندران و ارتفاعات البرز نیز بارناکی و بارش پراکنده رخ خواهد داد. فردا (۶ بهمن) برای استان‌های فارس، بوشهر، هرمزگان، کرمان، جنوب و غرب یزد، تنگه هرمز و نیمه‌شرقی خلیج فارس بارناکی، بارش باران و برف، گاهی وزش باد و در مناطق مستعد رعدوبرق و برای ارتفاعات و دلمانه‌های زاگرس جنوبی و زاگرس مرکزی، مازندران و ارتفاعات البرز مرکزی بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا جمعه (۷ بهمن) در کرمان، شرق فارس، هرمزگان، ارتفاعات سیستان و بلوچستان، تنگه هرمز و شرق خلیج فارس بارش پراکنده رخ خواهد داد. وی ادامه داد: شنبه (۸ بهمن) با ورود سامانه بارشی از شمال غرب کشور در برخی نواحی شمال غرب ایران و ارتفاعات و دلمانه‌های جنوبی البرز مرکزی بارش پراکنده برف دراز انتظار نیست. وی تأکید کرد: تا اواخر هفته در شهرهای صنعتی و پرجمعیت انباشت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا ادامه خواهد داشت. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران اظهار کرد: آسمان تهران امروز(۵ بهمن) قسمتی ابری و غبارآلود با حداقل دمای ۲- و حداکثر دمای ۵ درجه سانتیگراد و فردا ( ۶ بهمن ) نیمه ابری و غبارآلود با حداقل دمای ۱- و حداکثر دمای ۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

**فراخوان جشنواره «نو جوانیوم» منتشر شد**

سازمان فرهنگی شهرداری تهران فراخوان جشنواره «جوانیوم» را با هدف انتخاب نوجوانان برگزیده شهر تهران منتشر کرده‌به گزارش پایگاه خبری تحلیلی فرهنگ و هنر، به مناسبت چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران در نظر دارد با هدف شناخت ظرفیت‌های نوجوانان برگزیده و دارای استعدادهای ویژه، جشنواره «جوانیوم» را برگزار کنداین جشنواره در محورهای هنری، ادبی، ورزشی، مذهبی، رسانه و فناوری اطلاعات در بخشی فردی و توانمندی‌های گروهی، برای مشارکت نوجوانان متولد ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۹ شهر تهران، در مناطق ۲۲ گانه طراحی شده‌است.نوجوانان دارای مقام‌های استانی و کشوری و یا نوجوانان دارای توانمندی‌های ویژه در محورهای جشنواره می‌توانند در این جشنواره شرکت کنند.در مرحله ابتدایی، نوجوانان ایرانی می‌توانند تا ۱۲ بهمن با ارسال عدد ۱ به سامانه پیامکی ۱۸۳۷-۲۰۰۰ و دریافت لینک فرم ثبت نام، با تکمیل اطلاعات درخواستی در این جشنواره شرکت کنند. پس از آن با برپایی جلسات کمیته داور۱، ۱۱۰ نوجوان برتر مناطق مشخص و سپس در مرحله دوازدهم‌های تخصصی ۲۲ نوجوان مستعد در حوزه‌های مذکور انتخاب می‌شوند.

**کمبود ۲۰ هزار مراقب سلامت در مدارس**

سرپرست دفتر سلامت و تندرستی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه تقریباً با ۱۱۲ هزار مدرسه، ۶۰۰۰ نیروی مراقب سلامت در آموزش و پرورش داریم، گفت: با توجه به نرخ مصوبی که از سوی هیات وزیران تعیین شده، به ازای هر ۴۸۰ دانش‌آموز باید یک مربی بهداشت وجود داشته باشد که در این زمینه با کمبود ۲۰ هزار مراقب سلامت در کشور مواجه هستیم. به گزارش ایسنا، دکتر گوردزی سرپرست دفتر سلامت و تندرستی وزارت آموزش و پرورش، در همایش روز جهانی آموزش، گفت: ما هستیم که آموزش و پرورش، محتواهای بسیار مهم و غنی دانشی، ما سوال این است که این میزان محتوا آموزش داده شده، اما چرا تغییر رفتار آنجمنی در دانش آموزان نمی‌بینیم؟ یکی از دلایلی که باعث می‌شود اثربخشی لازم را در آموزش نداشته باشیم، ازریالی است. باید در این زمینه به ما کمک شود. البته اتفاقات خوبی در زمینه آموزش سلامت در وزارت آموزش و پرورش رخ داده‌است. به عنوان مثال برنامه سفیران سلامت در مدارس آموزش را پیش بردیم، تقریباً در سال‌های قبل ۱۵ درصد دانش آموزان‌مان سفیر سلامت بودند، اما امسال سعی کردیم همه دانش آموزان به صورت گزده‌شی این تجربه را داشته باشند.

**گروه اجتماعی –فخری السادات مسچی:** پس از آنکه دو وزیر کشور و آموزش و پرورش اعلام کردند که باید در شاخص‌های آلودگی هوا تجدیدنظر شود تا لزومی به تعطیلی مدارس به خاطر آلودگی هوا نباشد، دیروز وزارت بهداشت با تعطیل نشدن مدارس به خاطر آلودگی هوا مخالفت کرد تا مناقشه در دولت بر سر تعطیل شدن یا تعطیل نشدن مدارس به خاطر آلودگی هوا وارد فاز تازه‌ای شود. ماجرا از آنجا آغاز شد که تعطیلی مکرر مدارس به خاطر آلودگی هوا، توجهات را به سمت شدت آلاینده‌ها بیشتر جلب کرد. به همین دلیل دو وزیر کشور و آموزش و پرورش در اظهارنظری همزمان در یک روز، با پاک کردن صورت مسئله آلودگی هوا، از پیشنهادی در دولت برای تغییر شاخص‌های سنجش آلودگی هوا خبر دادند تا لازم نباشد مدارس تعطیل شود که گزارش آن دیروز در مردم سالاری منتشر شد. این درحالیست که هوای آلوده تأثیر منفی غیر قابل انکاری روی سلامتی دانش آموزان دارد.

اما صبح دیروز (سه شنبه) وزارت بهداشت مخالفت خود را با تغییر استانداردهای شاخص آلودگی هوا برای عدم تعطیلی مدارس اعلام کرد. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت ضمن اشاره به عوارض شدید آلودگی هوا بر سلامت کودکان، گفت: هر چه که در راستای سلامت مردم باشد، وزارت بهداشت با این موافق است و هر چه که به سلامت مردم آسیب برساند، وزارت بهداشت به عنوان متولی سلامت مردم با آن مخالف خواهد بود. دکتر عباس شاهشونی در گفت‌وگو با ایسنا، همچنین گفت: بعضی روزها در تهران غلظت ذرات معلق PM۲.۵ بیش از ۱۰ برابر رانهمای سازمان جهانی بهداشت می‌شود که این یعنی غلظت ذرات معلق به حدی زیاد است که برای سلامتی مردم و ویژه گروه‌های حساس خطرناک است. یکی از گروه‌های حساس کودکان هستند و این درست نیست که صرفاً با تغییر شاخص آلودگی هوا، صورت مسئله را پاک کنیم. ما باید اقدام جدی برای کاهش مواجهه و کاهش غلظت آلاینده‌های هوا داشته باشیم. ای کاش وزیر محترم آموزش و پرورش پیشنهاد می‌دادند که اقداماتی نظیر نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، بهبود

معاون فنی مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ضمن تشریح وضعیت کرونا در کشور، گفت: در حال حاضر شیب روند صعودی کرونا در کشور بسیار آرام است، اما نباید فکر کنیم که شرایط عادی است. دکتر بابک عشتری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره روند موج هشتم کرونا در کشور، گفت: پیش از این اعلام کرده بودیم که روند افزایش موارد کرونا را در کشور خواهیم داشت که اتفاق افتاد. همچنین اعلام کرده بودیم که نمی‌توان از شدت بیماری در این موج برآوردی داشت؛ چراکه اطلاعاتمان در آن زمان زیاد نبود. در عین حال اکنون به نظر می‌رسد که افزایش مان تعداد موارد خفیفی قبلی که در مرداد یا بهمن گذشته تجربه کردیم، نخواهد بود. البته هنوز هم ممکن است که تعداد بالا رود، اما شدت کاهش گذشته را نخواهد داشت.وی با بیان اینکه در حال حاضر شیب روند صعودی کرونا در کشور، بسیار آرام است، گفت: بنابراین روند افزایشی‌مان آرام‌تر است و در نتیجه در این شرایط انتظار نداریم که تعداد موارد خیلی بالا رود و موج با پیک بسیار سنگینی را تجربه کنیم. عشتری با اشاره به سویه‌های در گردش فعلی کرونا، افزود: طبق گزارش‌هایی که از دو هفته قبل داریم، سویه‌های

کیفیت سوخت و بهبود کیفیت خودروهای تولید داخلی و… برای کاهش غلظت آلاینده‌های هوا صورت گیرد. ما هم در وزارت بهداشت تعطیلی مدارس را راهکار اصلی نمی‌دانیم؛ اما چاره دیگری جز این نداریم که با این کار مواجهه کودکان با آلودگی هوا را کاهش دهیم. او تأکید کرد: مبنای رسیدن غلظت آلاینده‌های هوا به ۱۵۰ که به دنبال آن غیرحضوری شدن مدارس صورت می‌گیرد، در راستای قانون هوای پاک مصوب هیئت وزیران در سال ۱۳۹۶ است. برای تغییر این شاخص که در قانون مطرح شده‌است باید کمیته‌ای متشکل از وزارت بهداشت، سازمان محیط زیست، وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شود تا تصمیماتی را رویکرد سلامت محور اخذ کنند و نه اینکه بیابیم صورت مسئله را پاک و تجارت تشکیل شود تا تصمیماتی را رویکرد سلامت بهداشت گفت: من شاخص‌های آلودگی هوا در دنیا را دیده‌ام و کاری هم در این زمینه بچه‌های المپیادی ما انجام دادند و من بعد از آن موضع‌گیری کردم. در دنیا مدارس را به دنبال این شاخص آلودگی هوا (شاخص ۱۵۰) تعطیل نمی‌کنند. سلامت دانش آموز اولویت و اصل اول ما است غیرحضوری کردن مدارس به هدف خود برسیم؟

او ادامه داد: مقایسه کشور ما با سایر کشورها که وضعیت

## چه کسی در دولت به اختلافات وزارتخانه‌ها بر سر آلودگی هوا پایان می‌دهد؟! مناقشه دو وزارتخانه بر سر تعطیلی مدارس!



آلودگی هوای بدتری از ما دارند مانند چین، هند و… نمی‌تواند راهکار باشد. ما باید خود را با کشورهایی مقایسه کنیم که آلودگی هوا ندارند و یا میزان غلظت آلاینده‌های هوای آنها کنترل شده‌است. باید ببینیم چه استانداردهایی دارند و چه کار کرده‌اند که به آن شرایط رسیده‌اند. استانداردها سالیانه ذرات معلق ما در کشور ۶ برابر رانهمای سازمان بهداشت جهانی است و این یعنی مواجهه مردم با آلودگی هوا بالا است؛ پس باید به جای تغییر شاخص‌ها، رویکرد خود را بر کاهش آلاینده‌ها و کنترل منابع انتشار بگذاریم. اما وزیر آموزش و پرورش با این مبنا مخالف است! او در پاسخ به موضع وزارت بهداشت گفت: من شاخص‌های آلودگی هوا در دنیا را دیده‌ام و کاری هم در این زمینه بچه‌های المپیادی ما انجام دادند و من بعد از آن موضع‌گیری کردم. در دنیا مدارس را به دنبال این شاخص آلودگی هوا (شاخص ۱۵۰) تعطیل نمی‌کنند. سلامت دانش آموز اولویت و اصل اول ما است او ادامه داد: مقایسه کشور ما با سایر کشورها که وضعیت

**معاون فنی مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت اعلام کرد**

### شیب آرام صعود کرونا

در گردش کرونا در کشور ترکیبی از سویه‌های قدیم و جدید کروناست؛ به طوری که سویه‌های قدیمی مانند BA۵ را داریم و در عین حال سویه‌های جدیدی مانند XBB۱، BQ۱.۵، BN۱.۵ و… هم در کشور شناسایی شده و وجود دارد. حال از آنجایی که سویه‌های جدید کرونا، سرایت‌پذیری زیادی دارند، نباید فکر کنیم که شرایط عادی است. علی‌رغم اینکه تعداد موارد ابتلایمان هم بالا نیست، هنوز نباید شرایط را عادی پنداشت. یکی از دلایلی که موارد ابتلای رسمی‌مان بالا نیست، این است که انواع جدید کرونا، بیماری خفیف ایجاد می‌کنند و بنابراین به گزارش‌دهی نمی‌رسند و مردم خودشان با درمان علامتی بهبود می‌یابند.

وی با بیان اینکه سرایت‌پذیری سویه‌های جدید از جمله XBB بسیار بالاست، گفت: البته هنوز درباره شدت بیماری‌زایی این سویه‌ها و مرگ‌ومیر ناشی از آن‌ها اطلاعاتمان کامل نیست، اما سرایت‌پذیری‌شان

**وزیر بهداشت عنوان کرد**

**دارو، بزرگ‌ترین تجارت دنیا بعد از نفت**

درمان ناشناخته دارندوی ادامه داد: علم پزشکی امروزه مبتنی بر تشخیص و درمان دارویی شده‌است. این در حالی است که بزرگ‌ترین تجارت دنیا بعد از نفت، دارو و کاترل‌های دارویی است که این فرهنگ را در مردم ایجاد کردند که تنها راه درمانی، دارو است چون مافیای دارو در تمام دنیا وجود دارد و مراکز سودهای کلانی دارند به دست می‌آورند و به این علت این روزها باید علم پزشکی راه‌های نوین سلول‌تراپی، تحقیقات ژنتیک و… را پیدا کنند.وی افزود: خود ما از سال ۷۸

عزت و درمان ناشناخته دارندوی ادامه داد: علم پزشکی امروزه مبتنی بر تشخیص و درمان دارویی شده‌است.

**می‌خواهیم از مردم در اداره مدرسه کمک بگیریم**

**هزینه سالانه تحصیل هر دانش آموز، ۱۴ میلیون تومان**

هم صرفاً مالی نیست، اما در مدارس هیئت امنایی مشارکت چندوجهی مدنظر است.محمودزاده ادامه داد: این موضوع در سند دولت به آموزش و پرورش تکلیف شده‌است. وی در واکنش به اینکه اولین قدم برای هیئت امنایی شدن یک مدرسه این است که از والدین هیئت امته به مدرسه کمک مالی کنند گفت: خیر، اینگونه نیست و این ناشی از نگاه‌ها و رویکردهای غلط سال‌های گذشته است. در این دولت چنین رویکردی نداریم. در سند دولت به مردمی‌سازی حکمرانی در آموزش و پرورش اشاره شده و ۲۲ محور دارد که دو محور مربوط به این حوزه است.رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش افزود: در راهبرد ۱ مردمی‌سازی نظام حکمرانی آموزش و پرورش سندتحول دولت مردمی آمده است: «فعال سازی ظرفیت‌های مردمی با راهبری و نظارت دولت به صورتی دسترسی افراد جامعه به خدمات آموزش و پرورش رایگان و باکیفیت و پیادسازی الگوهای متنوع و بهینه مدیریتی آموزشی و تربیتی از طریق نقش آفرینی معلمان نمایندگان، اولیاء، نمایندگان مدیریت محلی و نمایندگان نهادهای فسال مذهبی و انقلابی به افزود: اکنون در ساخت و ساز فضای آموزشی، خیرین

## چه کسی در دولت به اختلافات وزارتخانه‌ها بر سر آلودگی هوا پایان می‌دهد؟! مناقشه دو وزارتخانه بر سر تعطیلی مدارس!

یوسف نوری ادامه داد: در دنیا تا وقتی شاخص آلودگی کمتر از ۲۰۰ باشد، تعطیلی مدارس نداریم و من روز گذشته هم شاخص‌ها را رصد کردم که هنوز به ۲۰۰ نرسیده بودیم. این موضع خود را ان شاه‌الله در هیئت دولت هم مطرح خواهیم کرد؛ همانگونه که مقاله مطالعه انجام شده را به دکتر عین‌اللهی تقدیم کردم. در دنیا در موقعیت آلودگی هوای بنفش مقطع متوسطه را هم اصلاً تعطیل نمی‌کنند و در دوره ابتدایی برخی جاها مدارس را تعطیل نمی‌کنند. کشورهایی نظیر مکزیک، فرانسه و… با گذر شاخص آلودگی از ۳۰۰ به بعد تعطیل می‌کنند. خواهش می‌کنم منابع علمی و تجارب دنیا را در این زمینه نگاه کنید و صرفاً به بخش‌نامه سال ۱۳۹۷ هیئت وزیران در این حیطه اکتفا نکنید. یوسف نوری همچنین در هزار و بیست و چهارمین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش خواستار واگذاری کامل اختیار تعطیلی مدارس به وزارتخانه خود شد و گفت: برای تعطیل کردن مدارس باید شاخص‌های جهانی را در نظر بگیریم و بهتر است این اختیار به وزارت آموزش و پرورش واگذار شود. برای جلوگیری از تعطیلی بدون برنامه مدارس، تقویم آموزشی و تعطیلات کشور باید ساماندهی شوند تا این قدر شاهد وقفه در جریان آموزش و پرورش دانش آموزان نباشیم. این مناقشه در دولت ابراهیم رئیسی بیش از هر زمان دیگری نشان می‌دهد دولت سیزدهم، دولتی بدون برنامه است که گاه برخی وزرا ساز خود را می‌زنند. پرسش اینجاست که مگر سه وزیر آموزش و پرورش، کشور و بهداشت در جلسات هیات دولت کنار هم نمی‌نشینند تا این مشکلات را حل کنند؟ پس چرا اختلافات خود را به رسانه‌ها و میان افکار عمومی می‌کشاند؟ شاید تعمدی باشد که سوءمدیریت در دولت سیزدهم بیش از پیش بر افکار عمومی روشن شود. چراکه سلامت کودکان و نوجوانان با توجه به آنچه که مقام وزارت بهداشت اعلام کرده، قابل معامله با هیچ چیز حسی تعطیلی مدارس نیست. بهتر آن است دولت به فکر اجرای اقدامات عملی برای کاهش آلودگی هوا در راستای قانون باشد. با مناقشه بر سر تعطیلی یا عدم تعطیلی مدارس، مشکل آلودگی هوا حل نخواهد شد!

افزایش سفرها در عید نوروز هم بعد از تعطیلات عید، مجدداً افزایش موارد را داشته باشیم.وی درباره وضعیت مراجعات برای تزریق دزهای یادآور واکسن کرونا، گفت: زمانیکه بحث سوسه‌های جدید مطرح بود، مراجعه برای واکسنیاسون مقدار افزایش داشت، اما نه به آن صورتی که بگوییم سقداری بسیار زیاد بوده‌است. البته سیستم بهداشتی برای پاسخگویی برای انجام واکسنیاسون آماده بود. اما تعداد مراجعات خیلی افزایش نیافت. البته شاید به این دلیل بود که طبق دستورالعمل وزارت بهداشت افراد در معرض خطر و مشمولان دز چهارم برای تزریق واکسن مراجعه کنند که این تعداد زیاد نبود و به همین دلیل هم افزایش مراجعه زیادی نداشتیم. در هر حال وزارت بهداشت آمادگی دارد که هم در دانشگاه‌های علوم پزشکی و هم در مراکز بهداشتی پاسخگوی مراجعات برای تزریق واکسن کرونا باشد.عشتری درباره وضعیت ایمنی جامعه ایرانی در برابر کرونا نیز گفت: در این زمینه نمی‌توان به صورت قطعی نظر داد و باید مطالعه و بررسی در این باره انجام شود. البته از آنجایی که تعداد موارد ابتلای ما در موج جدید هنوز خیلی بالا نرفته، شاید به دلیل ایمنی جامعه در برابر کرونا بوده‌است.

فست فود و روغن زیاد و… بدتر می‌شود. در حالی که باید سرمایه خود را به سمت بهبود سبک زندگی ببریم. به دکتر نوری عزیز (وزیر آموزش و پرورش) پیشنهاد می‌کنم زنگ سلامت و کتاب درسی سلامت با تأکید بر سبک زندگی را از دوره ابتدایی تدوین کنند. من فکر می‌کنم خود ما در تربیت سبک زندگی بچه‌ها اشتباه می‌کنیم که برای آنها چیپس و پیتزا و … می‌خریم و آنها را با این غذاها آشنا می‌کنیم.وی افزود: چطور در کتب درسی، تاریخ و جغرافی می‌خوانیم، پس برای سلامت هم کتاب جغرافیا و آموزش داریم و این سواد سلامت فکر کنیم. هرچه سن کمتر باشد آموزش پذیری بهتر است تا فرهنگ غلط تغذیه برای فرد از کودکی ایجاد شود.

پای کار هستند. خوب است که آنها در اداره مدرسه هم نقش داشته باشند. ۴۰ هزار خیر مدرسه ساز داریم و شماری از آنها علاقه‌مند هستند پس از ساخت مدرسه در اداره آن نیز مشارکت داشته باشند و به دانش آموزی که احتمال دارد مشکلات مالی در تحصیل و حتی زندگی اش داشته باشند کمک کنند. ما باید این فضا را داشته کنیم، نه اینکه کج سلیقگی و برخی عدم مدیریت‌ها، کل کار را تحت‌الشعاع قرار دهد. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه در اداره مدرسه به شکل هیئت امنایی، اجازه می‌دهیم خیرین و نمایندگان از اولیای دانش آموزان در اداره مدرسه حضور داشته و مدرسه اختیارات بیشتری داشته باشد گفت: به دنبال آن هستیم که مدرسه محوری دانش بگیرد. نگاه ما نگاه فکری و تربیتی و مشارکت چندوجهی است و اصلاً نگاه ما مشارکت مالی نیست. محمودزاده ادامه داد: ما اگر بخواهیم پول بگیریم این کار دارد در مدرسه غیردولتی اتفاق می‌افتد. صرف اینکه در اینجا هم نباید نگاه صرفاً اقتصادی به مدارس غیردولتی داشته باشیم. ما در این سیاست، نقش مردم در تربیت و اداره مدرسه را می‌خواهیم پررنگ کنیم. «تلاش مشترک» مدنظر است. مدارس هیئت امنایی مدارس دولتی هستند و دولت فضا، امکانات آموزشی، معلم، مدیر و عوامل اجرایی را تأمین می‌کند.

### ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد

رقمی در حدود ۱۶ میلیون تومان در سال خواهد بود و به این ترتیب در طول ۱۲ سال عمر مفید یک دستگاه موتورسیکلت برقی، صرفه‌جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت معادل ۱۹۲ میلیون تومان خواهد بود.مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ادامه داد: به‌طور کلی جایگزینی هر یک دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری با موتورسیکلت برقی سالانه ۴۶ میلیون تومان و در طول عمر مفید آن در مجموع ۵۵۲ میلیون تومان منافع اقتصادی در بر دارد.میرزائی قمی در پایان خاطرنشان کرد: در صورت برقی شدن کل دستگاه موتورسیکلت‌های تهران، غلظت ذرات معلق این کلان‌شهر در روزهای آلوده بین ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

قنی مراجعه کردند، تصریح کرد: این در شرایطی است که هر دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری، سالیانه ۲۶۷ کیلوگرم آلاینده‌های گازی را در هوا منتشر می‌کند که جایگزینی آن با موتورسیکلت برقی از انتشار این حجم از آلودگی در تهران جلوگیری می‌کند.وی با اشاره به اینکه منافع اقتصادی حاصل از کاهش انتشار این میزان آلاینده در هوای تهران، از منظر سلامت سالانه ۳۰ میلیون تومان و در طول ۱۲ سال عمر مفید یک دستگاه موتورسیکلت برقی، ۳۶۰ میلیون تومان خواهد شد، گفت: با جایگزینی یک دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری با موتورسیکلت برقی، سالانه ۶۰۰ لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود که معادل ریالی آن

سایر دستگاه‌هایی تبدیل شود که خدمات آنها مبتنی بر استفاده از ناوگان موتوری و تردد موتورسیکلت‌های کاربراتوری آن‌ها در سطح شهر است.وی با اشاره به اینکه یک دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری فرسوده معادل ۱۲ دستگاه خودروی بنزینی یورو ۵ آلاینده منتشر می‌کند، توضیح داد: سهم موتورسیکلت‌ها از حمل و نقل روزانه تهران در ساعات اوج ترافیک به ۱۳ درصد می‌رسد، در صورتی که بر اساس آمار سیاهه انتشار سال ۹۶ شهر تهران، ۲۱ درصد از انتشار آلاینده‌های گازی هوای تهران ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها است.میرزائی قمی با بیان اینکه در سال گذشته فقط ۲۵۰ دستگاه موتورسیکلت – هفته‌ای پنج دستگاه – به مراکز معاینه