

گروه اقتصادی: افزایش قیمت بلیت هواپیماها، آن هم در شرایطی که سازمان گردشگری با اجرای طرح «تحریک تقاضا برای سفر» به دنبال رونق بخشیدن به سفر و گردشگری در کشور بود، یاد دیگر حاشیه ساز شده است. ماجرا از آنجا آغاز شد که پس از گمانه‌زنی‌های مختلف درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما و حتی عملی شدن افزایش قیمت، روز سه شنبه دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی خبر داد که قیمت بلیت هواپیما به طور میانگین در تمام مسیرها تا ۳۰ درصد افزایش یافت. «مقصود اسعدی سامانی» البته گفته که این افزایش قیمت توسط شورای‌عالی هواپیمایی در بهار امسال تصویب شده و حتی در ستاد تنظیم بازار هم مطرح و به تصویب رسیده است، اما اجرای نرخ جدید از سوی سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ نشد.اما به گفته او بعد از ۸ ماه انتظار برای افزایش قیمت‌ها و عدم ابلاغ نرخ‌های جدید، شرکت‌های هواپیمایی ناگزیر برای ادامه حیات و تأمین هزینه‌ها مجبور به اعمال میانگین قیمتی ۳۰ درصدی شدند.این تصمیم موجب انتقاد سازمان گردشگری و اعتراض مردم شده است. مدیرکل گردشگری داخلی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: این تصمیم بدون دریافت نظر وزارت گردشگری و بدون توجه به شرایط سفر در کشور، گرفته شده است. مصطفی فاطمی با طرح این پرسش که چرا وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی عضو شورای عالی هواپیمایی کشور نیست؟ در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در شورای عالی هواپیمایی کشوری، وزارت اقتصاد و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور خارجه عضو هستند، اما وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که متولی اصلی سفر و گردشگری در کل کشور است، عضو این شورا نیست! عضویت نداشتن ما باعث شده بدون دریافت نظرات این وزارتخانه و بدون توجه به نیاز سفر در کشور، چنین سیاست‌هایی اعمال شود.مدیرکل گردشگری گفت: ساده‌ترین شکل ماجرا این است که وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی در شورای عالی هواپیمایی کشور عضو شود و نماینده مطلع این بخش نیز حضور داشته باشد، تا نظرات آن در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های مربوط به قیمت‌گذاری بلیت هواپیما مورد توجه قرار گیرد. با این رویه نمی‌توان که یک روز بلیت را دو نرخی می‌کنند و روز دیگر ناگهان ۳۰ درصد قیمت‌ها را افزایش می‌دهند چگونه می‌توان تقاضا برای سفر ایجاد کرد.

دادستانی چه نظری دارد؟

همزمان با این انتقادات و همچنین اعتراض مردمی‌که برای خرید بلیت هواپما ناگهان با افزایش قیمت بلیت مواجه شده‌اند موجب شد دادستان تهران به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کند در اسرع وقت قیمت‌های تعیین

شورای رقابت با بیان اینکه بازار خودرو مصداق بازار انحصاری است، بر شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی این بازار با اعمال محدودیت‌های فنی و اعتباری تأکید کرد.به گزارش ایسنا، در اطلاعیه جدید جدید شورای ملی رقابت درمورد خودرو آمده است:
۱- ساختار بازار خودرو کشور به دلیل محدودیت‌های طرف عرضه (تولید، واردات)، قوانین و مقررات غیرضروری و بعضاً مزاحم، شرایط تورمی‌مزمن در اقتصاد ایران، نوسانات ارزی و رویکردهای سفته‌بازانه در بازارها از جمله بازار خودرو و رولیف‌های دیگر مرتبط با این بازار، در حال حاضر هیچ راه حل پهنه‌ای نداشته و لذا شورای رقابت تلاش می‌کند بهترین نسخه را برای مدیریت بازار خودرو، در شرایط کنونی، با درو مقطع کوتاه مدت و بلند مدت

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی از آمادگی این صندوق برای مشارکت در صندوق توسعه مکران خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی غضنفری در پیش نشست همایش توسعه سواحل مکران با محوریت تأمین مالی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری که با حضور رئیس مرکز مطالعات نیروی دریایی ارتش، معاون نیروی انسانی نیروی دریایی ارتش، رئیس اندیشکده دیپلماسی اقتصادی دانشگاه امام صادق، مدیر قرارددها و پیگیری مطالبات و نظارت بر مصرف صندوق توسعه ملی و معاون سرمایه‌گذاری داخلی صندوق توسعه ملی برگزار شد، با تأکید بر اینکه صندوق توسعه مای همیشه پشتیبان توسعه منطقه مکران بوده است، اظهار کرد: صندوق تا کنون ۱.۱ میلیارد دلار در این منطقه سرمایه‌گذاری کرده و آمادگی دارد در صورتی که دولت

طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی از روز سه‌شنبه مورخ ۴ بهمن ماه ۱۴۰۱، مردم می‌توانند تا سقف ۵ هزار یورو یا معادل آن از صرافی‌ها ارز بخرند. امکان استفاده از این سهمیه در هر سال یکبار امکان پذیر است و کسانی که پیش از این سهمیه ۲ هزار دلاری را دریافت کرده‌اند امکان دریافت سهمیه ۵ هزار یورویی را ندارند.به گزارش ایسنا، رئیس کل بانک مرکزی روز گذشته از حذف نرخ دلار توافقی و خرید دلار با نرخ تابلوی صرافی‌ها خبر داد. این تصمیم با هدف حذف رانت به وجود آمده در این نرخ، گرفته شده است. نبی زاده، مشاور ارزی رئیس کل بانک مرکزی در ارتباط تلفنی با یک برنامه تلویزیونی درباره حذف نرخ دلار توافقی، گفت: بانک مرکزی با هدف سامان دادن بیه بازار ارز، دو اقدام را انجام داده است. به صرافان

گزارش

عضو هیات مدیره انجمن انبوه سازان استان تهران گفت: دولت به جای اینکه تولید و عرضه مسکن را بیشتر کند به دنبال راهی جهت فروش متری خانه از طریق بورس است در حالی که امروز مردم نیاز به مسکن دارند و قطعاً خرید یکی دو متر از یک واحد آپارتمانی دردی از نیازمندان و خریداران واقعی در بازار مسکن دوان نمی‌کند. در حالی موضوع ورود مسکن به بورس از سوی دولت سیزدهم احیا شده و گام‌های جدی در جهت اجرای آن برداشته که این طرح در سال‌های قبل چندین بار از سوی دولتمردان مطرح و با انتقادات زیادی از سوی کارشناسان و صاحب‌نظران مواجه شده است و هیچگاه به سرانجام نرسید. اما ادعای اجرای این طرح ابزاری برای کنترل متری‌تکن‌ها در بازار مسکن بوده است. به گزارش پایگاه خبری اقتصاد ۲۴، دولت مدعی است با این طرح افراد می‌توانند با هر مترآزی که توان پرداخت دارند مسکن تهیه کنند به طوری که بعد از چند سال

دادستانی با گران شدن بلیت هواپما مخالفت کرد

سریال تکراری افزایش قیمت بلیت هواپما



شده بلیت هواپیما را به حالت قبل از دی ماه سال جاری اعاده کنند. علی صالحی در نظری متفاوت با دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته: از آنجا که افزایش قیمت لبط پروازها در ماه گذشته توسط شرکت‌های هواپیمایی روند قانونی را طی نکرده است و تا کنون مورد تنفیذ ستاد تنظیم بازار و دولت نیز قرار نگرفته است لذا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد در اسرع وقت قیمت‌های تعیین شده به حالت قبل از دی ماه سال جاری اعاده شود.عباس فرزادینا معاون دادستان تهران هم دیروز از چند شرکت خطوط هوایی بازدید کرد و سپس گفت: افزایش قیمتی که اخیراً از طریق انجمن شرکت‌های هواپیمایی به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد، مصوبه ستاد تنظیم بازار را نداشت و مراجعی که به نوعی مجاز به پیشنهاد قیمت‌ها هستند، مکلفند که نظر ستاد تنظیم بازار را در خصوص افزایش قیمت‌ها اخذ کنند. وی افزود: مصوبات متعددی که ستاد تنظیم بازار بر عهده داشته گویای این است که خدمات حمل و نقل هم در حوزه‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای درون شهری و برون شهری مشمول قیمت‌گذاری است و حتماً باید ستاد تنظیم بازار این قیمت‌گذاری را در نهایت تنفیذ و تصویب کند.فرزادینا خاطر‌نشان کرد، در وهله اول باید بدانیم که در حوزه حمل و نقل، تعرفه‌ها و نرخ قیمت‌گذاری بلیت در حوزه خدمات هوایی باید در چارچوب مصوبات ستاد تنظیم بازار حرکت کرد و به لحاظ اینکه این روند انجام نشد، افزایش قیمت‌ها مورد تأیید مراجع نظارتی

اطلاعیه جدید شورای رقابت

بازار خودرو مصداق بازار انحصاری است

برنامه‌ریزی و عملیاتی کند.در این راستا برنامه کوتاه

مدت کشورای رقابت به دنبال برطرف کردن التهابات و ایجاد آرامش در بازار خودرو با در نظر گرفتن منافع تمام ذینفعان و واقعیت‌های موجود در بازار و برنامه بلندمدت در پی انجام اصلاحات اساسی و نهادینه کرد فضای رقابتی در این بازار است.

۲-طبق ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و مطالعات انجام شده در مرکز ملی رقابت، بازار خودرو مصداق بازار انحصاری بوده و مشمول

در خصوص بازپرداخت اضافه دریافتی موفق نشدند، حتماً از طریق سازمان هواپیمایی کشوری اقدام کنند.
دادسرای تهران سازمان، سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان نیز چنانچه کسی پیگیر دریافت اضافه پرداختی شده و موفق به دریافت وجه اضافه نشده باشد، بازگشت مبلغ را در دستور کار خود قرار می‌دهند.

شرکت‌های هواپیمایی چه می‌گویند؟

در این میان شرکت‌های هواپیمایی هم معترضند. آنها که در شرایط تحریم، با کمبود ناوگان و فرسودگی هواپیماها و تجهیزات مواجه هستند و از طرف دیگر ملزومات موردنیازشان با افزایش قیمت مواجه شده معتقدند چاره‌ای جز افزایش قیمت بلیت هواپما نیست. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: از ابتدای سال ۳۰ درصد دستمزدها افزایش یافته است، هزینه تعرفه مرگمرکی واردات قطعات و موتور هواپیما از ازر ۴۲۰۰ تومانی به ۲۸ هزار تومان افزایش یافته است، هم‌زمان هزینه‌های حمل و نقل جهانی تا ۳۰ درصد افزایش یافته است، در این شرایط از دی ماه سال گذشته تاکنون افزایش قیمت نداشتیم. هزینه خرید لاستیک هواپیما از ۱۲۰۰ دلار به بالای ۲ هزار و ۷۰۰ دلار رسیده است، بر این اساس هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی افزایش یافته است.به گفته اسعدی سامانی، هر ساعت سنندلی پرواز ۴۰ دلار برای ایرلاین هزینه دارد؛ اما میانگین افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها، باز هم هزینه دلاری هر صندلی پرواز را نمی‌دهد. اسعدی سامانی گفت: مخالفت با افزایش قیمت بلیت هواپیما، مخالفت با اجرای قانون آزادسازی است که به صراحت در ماده ۱۶۱ قانون قیمت‌ها هیچ کار غیرقانونی انجام ندهاند.او می‌گوید: هم اکنون بیش از ۵۰ درصد ناوگان کشور به دلیل عدم سرمایه‌ در گردش و کمبود نقدینگی ایرلاین‌ها، ناشی از عدم افزایش قیمت بلیت، زمینگیر است و اگر وضع مالی ایرلاین‌ها به این شکل ادامه پیدا کند امکان ادامه خدمات وجود ندارد. وعده ریالی شدن عوارض فرودگاهی نیز روی زمین ماند و شرکت‌ها همچنان به صورت دلاری پرداخت عوارض را تقدیم دولت می‌کنند.حالا باید دید در نهایت چه تصمیمی اتخاذ می‌شود. هرچند حتی اگر با افزایش قیمت بلیت هواپیما هم مخالفت‌شوداین تصمیمی است که نهایتاً تا دو سه ماه باخرا خواهد بود و با آغاز سال جدید باز هم پرونده افزایش قیمت بلیت هواپیما روی میز قرار می‌گیرد. هرچند به دلیل تحریم و مشکلات مالی، حتی خرید هواپیما ۲۰ ساله هم به یک ارز تو تبدیل شده و چاره‌ای جز خریداری هواپیماهای از رده خارج کشور‌های منطقه را نداریم.

۶- پیشنهادات لازم برای اصلاح قوانین و مقررات مزاحم و غیرضروری از طرف شورای رقابت ارائه می‌شود.
۷- پایش بازار خودرو به صورت مستمر انجام و تعدیلات لازم به صورت پویا در متغیرهای مربوط به عرضه، قیمت، شیوه دسترسی و غیره اعمال شود.در خاتمه یادآور می‌شود، گمانه زنی‌ها و اظهارات بعضا جهت دار کمکی به بهبود شرایط و منافع مصرف‌کننده نداشته و نظرات کارشناسی و صرح قانون مبنای عمل خواهد بود.به گزارش ایسنا این گزارش، بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی «تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوطه است.

۶- پیشنهادات لازم برای اصلاح قوانین و مقررات مزاحم و غیرضروری از طرف شورای رقابت ارائه می‌شود.
۷- پایش بازار خودرو به صورت مستمر انجام و تعدیلات لازم به صورت پویا در متغیرهای مربوط به عرضه، قیمت، شیوه دسترسی و غیره اعمال شود.در خاتمه یادآور می‌شود، گمانه زنی‌ها و اظهارات بعضا جهت دار کمکی به بهبود شرایط و منافع مصرف‌کننده نداشته و نظرات کارشناسی و اصرح قانون مبنای عمل خواهد بود.به گزارش ایسنا این گزارش، بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی «تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوطه است.

و گاهی ممکن است ورودی‌ها کم‌تر از خروجی‌ها باشد. تله بعدی این است که گاهی انقدر مسئولان درامور جاری غرق می‌شوند که فرصت پرداختن به موضوع توسعه مکران را ندارند از طرف دیگر خوددانش‌پنداری در برخی مقامات وجود دارند و گمان می‌کنند به دانش بیشتر نیاز ندارند، رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با تأکید بر اینکه نباید ثروت خدادادی را ثروت فرض کرد، گفت: تله بعدی ثروت نداشتن منابع خدادادی است، در حالی که این منابع سرمایه هستند و باید به کار گرفته شوند تا به ثروت تبدیل شوند.غضنفری ادامه داد: تله بعدی شمردن سود سرمایه‌گذار است، زمانی که از سرمایه‌گذار داخلی و خارجی کمک می‌گیریم نباید به دلیل سودی که می‌برد همکاری را لغو کنیم.

نیست و از این به بعد بانک مرکزی در این بازار با قدرت حضور پیدا خواهد کرد. بانک مرکزی قطعاً با ورود با قدرت بیش‌تر در بازار ارز، اجازه شکل‌گیری این نرخ‌ها که از نظر بنیادهای اقتصادی نیز صحیح نیست را نمی‌دهد.وی افزود: این نرخ نه تنها با بازار غیررسمی کشور بلکه با واقعیت‌های اقتصادی نیز تطابق نداشت. از طرفی وجود فاصله بین نرخ توافقی و بازار غیررسمی موجب شکل‌گیری رانت شده بود و امکان صاحب‌خانه‌کنید.محتشم در پاسخ به این سوال شده بود.براساس گزارش بانک مرکزی، نبی زاده در رابطه با سیاست جدید بانک مرکزی تصریح کرد: بانک مرکزی در تصمیم جدید خود، ضمن از بین بردن بازار توافقی، نرخی را تعیین می‌کند که رانت را از بین ببرد. البته سیاست بانک مرکزی پذیرش این نرخ به عنوان نرخ رسمی‌ارز کشور

جزئیات شیوه جدید مبادلات ارزی در صرافی‌ها

بانک مرکزی چطور نرخ‌سازی می‌کند؟

این نرخ نه تنها با بازار غیررسمی کشور بلکه با واقعیت‌های اقتصادی نیز تطابق نداشت. از طرفی وجود فاصله بین نرخ توافقی و بازار غیررسمی موجب شکل‌گیری رانت شده بود و امکان صاحب‌خانه‌کنید.محتشم در پاسخ به این سوال شده بود.براساس گزارش بانک مرکزی، نبی زاده در رابطه با سیاست جدید بانک مرکزی تصریح کرد: بانک مرکزی در تصمیم جدید خود، ضمن از بین بردن بازار توافقی، نرخی را تعیین می‌کند که رانت را از بین ببرد. البته سیاست بانک مرکزی پذیرش این نرخ به عنوان نرخ رسمی‌ارز کشور

وی تصریح کرد: حالا با این طرح به مردم می‌گویند، زمانی که عرضه مسکن به اندازه کافی وجود ندارد، بایبند و با خرید یکی دو متر از یک واحد آپارتمان خود را در آماده شده و باید به بازار سرمایه بپیوند، موضوعی که دوباره خرید متسری خانه را به کانون توجه بازگردانده و باعث نگرانی شده است.در همین رابطه حسن محتشم، عضو هیئت مدیره انجمن انبوه سازان استان تهران گفت: حدود ۲۰ سال پیش فروش متری مسکن در بورس کالا اتفاق افتاد و تجربه موثقی برچای نگاهلاره ارز و طلا است، گذشت یک پروسه طولانی اجرای این طرح دوباره مطرح شده است.این کارشناس صنعت مسکن ادامه داد: دولت با این طرح قصد ثبات قیمت در بازار مسکن را دارد در حالی که خود متولیان می‌دانند که با این طرح امکان بازگشت قیمت مسکن به روند کاهش و یا تثبیت وجود ندارد.به گفته محتشم، قدرت خرید مسکن برای مردم

اقتصادی اخبار کوتاه

افزایش ۹/۶ واحد درصدی فاصله تورمی دهک‌ها

بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۹٫۶ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۹٫۲ واحد درصد) ۰٫۳ واحد درصد افزایش داشته است.به گزارش ایلنا، نرخ تورم کل کشور در دی ماه ۱۴۰۱ برابر ۴۶٫۳ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۳۳٫۷ درصد برای دهک دهم تا ۵۳٫۲ درصد برای دهک اول نوسان دارد. هم چنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۴٫۲ درصد برای دهک اول،سوم، چهارم و پنجم تا ۳۸٫۱ درصد برای دهک دهم است.بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۹٫۶ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۹٫۲ واحد درصد) ۰٫۳ واحد درصد افزایش داشته است. فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه قبل ۰٫۳ واحد درصد افزایش داشته است و در گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» نسبت به ماه قبل ۰٫۳ واحد درصد افزایش داشته است.

مرغ‌داران دو ماه است که ضرر می‌کنند

ایسنا نوشت: مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور گفت: دو ماهی می‌شود که با کاهش قیمت مرغ، مرغداران در ضرر و زیان بسیاری هستند. حبیب اسدالله نژاد با بیان اینکه بعد از توافق با وزارت جهادکشاورزی جمع آوری مرغ مازاد به تحدایه سراسری مرغداران گوشتی واگذار شد، گفت: با جمع‌آوری مرغ مازاد از مرغداری‌ها خوشبختانه قیمت مرغ سبیر صعودی به خود گرفته و قیمت مرغ زنده نسبت به دو روز گذشته حدود ۵۰۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان افزایش یافته و از هر کیلو ۳۲ هزار تومان به ۳۸ هزار تومان رسیده است.وی ادامه داد: قیمت تمام شده هر کیلو مرغ زنده برای مرغداران ۴۴ هزار تومان است و هنوز حتی قیمت بازار به قیمت تمام شده برای مرغداران نیز نرسیده است.مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور اضافه کرد: در روزهای آینده در صورت ابلاغ دستورالعمل مورد توافق با شتاب بیشتری اقدام به جمع‌آوری مرغ مازاد خواهیم کرد تا مرغ زنده به ۴۴ هزار تومان برسد.وی تصریح کرد: دو ماه است که مرغداران در ضرر و زیان هستند و قصد داریم این ضرر و زیان‌ها بررسی و عدد کلی را منتشر کنیم.اسدالله نژاد در ادامه گفت: جمع‌آوری مرغ مازاد، مدیریت تولید و تأمین به اتحادیه مرغداران گوشتی واگذار شده است. قرار بود که صفر تا صد بازار به ما واگذار شود که هنوز این اتفاق نیفتاده است.

۸۰ هزار متقاضی مسکن روستایی سرگردان سه بهانه بانکی

فارس نوشت: ۸۰ هزار متقاضی واحد شرایط روستایی موفق به انعقاد قرارداد با بانک‌های دولتی برای پرداخت تسهیلات نوسازی مسکن روستایی نشدند و نظام بانکی به بهانه‌های مختلف از عمل به تکلیف خود در این حوزه سر باز می‌زند.بر اساس اطلاعات رسیده از بانک مسکن تا کنون ۱۰۰ هزار متقاضی واجد شرایط مسکن روستایی به نظام بانکی برای پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی معرفی شده‌اند و فرآیند معرفی این متقاضیان از مهرماه آغاز شده است.این در حالی است که نظام بانکی تا لحظه تهیه خبر تنها برای ۲۰ هزار متقاضی پرونده تشکیل داده و قرارداد پرداخت تسهیلات نوسازی و بهسازی مسکن روستایی را منعقد کرده است.به معنای دیگر ۸۰ هزار خانواده واجد شرایط روستایی برای دریافت تسهیلات مسکن روستایی، به دلیل عدم انعقاد قرارداد با بانک سرگردان شده‌اند. این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که مطابق قانون برنامه ششم توسعه، نظام بانکی باید سالانه ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات مسکن روستایی را به مردم پرداخت کند. به عبارت دیگر با گذشت ۱۱ ماه از سال ۱۴۰۱، تنها ۱۰ درصد تکلیف برنامه ششم توسط نظام بانکی محقق شده است.

بانک و بیمه

بیمه سرمد؛ جوان‌ترین شرکت

در میان هشت شرکت برتر بیمه کشور

بیمه سرمد، در رتبه‌بندی شرکت‌های برتر کشور جایگاه خود را ارتقا داد. به گزارش ایلنا ، بیست و پنجمین همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران، به همت سازمان مدیریت صنعتی کشور برگزار شد و شرکت‌های برتر کشور در حوزه‌های مختلف اقتصادی معرفی شدند.بر اساس رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی، بیمه سرمد که در سال گذشته شصت و یکمین شرکت برتر بیمه کشور بود، امسال رتبه خود را ارتقا داده و در میان هشت شرکت برتر بیمه کشور جای گرفته است. سرمد در حالی در میان هشت شرکت برتر بیمه کشور قرار گرفته که جوان‌ترین شرکت این لیست نیز هست.این شرکت در رتبه‌بندی کلی شرکت‌های برتر بیمه کشور در رتبه ۱۷۱ قرار گرفته است.سازمان مدیریت صنعتی، هر سال ۵۰۰ شرکت برتر ایران را بر اساس شاخص اصلی میزان فروش شرکت‌ها و ۳۲ شاخص دیگر معرفی می‌کند.

اوراق بیمه اتکایی شرکت بیمه ملت رونمایی شد

در مراسمی با حضور رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران از اوراق بیمه اتکایی بیمه ملت رونمایی شد.به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، روز گذشته در ششمین هفته از پوشش فناوریانه «سه‌شنبه‌های ناآورانه صنعت بیمه»، اوراق بیمه اتکایی بیمه ملت، با حضور مجید بهزادپور رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، مجید شعلیچلی فرابزادوی قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی، علی بنیادی معاون طرح و توسعه و علی استاده‌اشمی معاون نظارت بیمه مرکزی، علیرضا بزادان‌خواسته مدیرعامل این شرکت و جمعی از مدیران بیمه مرکزی و صنعت بیمه کشور، رونمایی شد. مجید بهزادپور رئیس کل بیمه مرکزی در این مراسم با اشاره به انتشار اولین اوراق اتکایی در کشور گفت: سال ۹۸ اولین تلاش برای انتشار اوراق اتکایی بیمه با همکاری سازمان بورس آغاز شد و امروز شاهد به ثمر رسیدن این تلاش‌ها هستیم.رئیس کل بیمه مرکزی به نقش مؤثر بیمه ملت برای انتشار اوراق اتکایی اشاره کرد و گفت: از سال ۹۹ بیمه ملت هم کنار بیمه مرکزی بود و در تمام مراحل حضور داشت و امروز با کمک وزیر محترم امور اقتصاد و دارایی این تلاش‌ها نتیجه داد.بهزادپور همچنین به پیگیری و تلاش‌های مدیران بیمه مرکزی و مدیران شرکت‌های بیمه برای به نتیجه رسیدن انتشار اوراق اتکایی هم اشاره و تصریح کرد: با پیگیری جدی همکاران بیمه مرکزی و مدیران شرکت‌های بیمه و مدیران سازمان بورس، ابهامات حل شد و براساس مصوبه شورای فقهی، اجازه نقل و انتقال این اوراق صادر شد.محتسین علیرضا بزادان‌دوست، مدیرعامل بیمه ملت در این مراسم در توضیح انتشار اوراق بیمه اتکایی این شرکت گفت: انتشار اوراق بیمه اتکایی از دهه ۹۰ در دنیا آغاز شد و در حال حاضر در آمریکا و اروپا سهم زیادی در صنعت بیمه مربوط به این اوراق است.وی ادامه داد: با توجه به شرایط امروز کشور و تشدید تحریم‌ها، این حوزه می‌تواند کمک حال تمام شرکت‌های بیمه‌گر، به‌ویژه شرکت‌هایی مانند بیمه ملت باشد که مجوز قبولی اتکایی خارج از کشور را نیز دارد.بزادان‌دوست گفت: ریسک انتشار اوراق جزو لایه‌های انتهایی تعهدات فاجعه‌آمیز است و از این جهت، اطمینان خاطر بالایی به تمام خریداران اوراق داده می‌شود که این اوراق جزو حوزه‌های پرریسک شناخته نمی‌شوند و طول عمر آنها نیز یک ساله است.

بورس

کاهش ۳۴ هزار واحدی شاخص بورس تهران

روند نزولی در بازار سرمایه همچنان ادامه دارد، به طوری که شاخص کل بورس بیش از ۳۴ هزار واحد کاهش یافت و شاخص کل فرابورس نیز به کانال ۲۰ واحد عقب‌گرد کرده گزارش ایسنا، شاخص کل بورس روز گذشته با ۳۴ هزار و ۹۱ واحد سقوط تا رقم یک میلیون و ۶۱۱ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱۰ هزار و ۵۰۱ واحد کاهش یافت و به رقم ۵۱۲ هزار و ۴۹۱ واحد رسید. در این بازار ۶۸۱ هزار معامله به ارزش ۷۶ هزار و ۹۲۲ میلیارد ریال انجام شد.

۸۳ درصد نمادهای بورسی منفی و تنها ۱۷ درصد نمادهای این بازار مثبت بودند که در این میان ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارک که اصفهان و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند.شاخص کل فرابورس نیز روز چهارشنبه با ۲۹۲ واحد کاهش دوباره به کانال ۲۰ هزار واحد عقب‌گرد کرد و در رقم ۲۰ هزار و ۹۸۰ واحد ایستاد.

در این بازار ۴۷۷ هزار معامله به ارزش ۱۴۸ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال انجام شد. ۲۸ درصد نمادهای در این بازار مثبت و ۷۲ درصد منفی بودند و بیمه تاج‌گاز، پتروشیمی زاگرس و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.