



جای خالی احزاب در حوادث اخیر احساس شد

صفحه ۲



بازدید سه ساعته رهبر انقلاب از نمایشگاه توانمندی های صنعتی

صفحه ۲

حاکمیت حق مردم است مردم سالاری

یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ - ۷ رجب ۱۴۴۴ - ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳ - سال بیست و دوم - شماره ۵۹۱۹ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

انتقادهای به مصوبه «مولدسازی دارایی های دولت» شدت گرفت

از «بی خاصیت کردن مجلس» تا «مصونیت قضایی اعضای هیات»

یک کارشناس اقتصادی: می خواهند اموال دولتی را بفروشند، حقوق پرداخت کنند

صفحات ۱ و ۲

سخنگوی پلیس ادامه ارسال پیامک کشف حجاب در خودروها را تایید کرد

صفحه ۲

باکو برای انتقال خانواده دیپلمات های هواپیمای تهران می فرستد
تلاش ایران برای روشن شدن ابعاد حمله به سفارت آذربایجان

صفحه ۳

حسین راغفر، استاد اقتصاد دانشگاه:
بحران های آتی اقتصاد با بحران حمله مغول قابل مقایسه است

صفحه ۵

جوایه شرکت ملی گاز ایران به گزارش «مردم سالاری»

صفحه ۲



صفحه ۱۱

از سوی ژنرال مینیان صادر شد آماده باش آمریکا برای جنگ با چین

عضو هیات مدیره انجمن صنایع و معادن و تولیدکنندگان گچ کشور عنوان کرد

سرمایه گذاران ترکیه در راه معادن و صنایع معدنی گچ ایران



ما بنگاه اقتصادی هستیم و مسئولیتی در قبال بخش تولید و اشتغال کشور نداریم؛ در حالی که بانکها باید در خدمت تولید و اقتصاد باشند. اقبالون بیان می کند اینک دریافت تسهیلات برای تولید محصولات جدید صنعت گچ به سختی امکان پذیر است، عنوان می کند؛ اخیرا سرمایه داران کشورهایمانند ترکیه با علم به مشکلات دریافت تسهیلات معادن داران و تولیدکنندگان صنعت گچ، برای سرمایه گذاری و احداث کارخانه های جدید در ایران اقدام کرده اند و این موضوع قطعاً باعث جذب بازار و تعطیلی بسیاری از کارخانه های داخلی می شود

گچ برخلاف بسیاری از صنایع نتوانسته همپای کشورهای توسعه یافته حرکت کند و به همین خاطر در بخش صادرات هم موفقیت چندانی به دست نیامده است؛ حتی در مواردی هم که شرکتها برای دریافت مجوز واردات ماشین آلات و تجهیزات اقدام می کنند، باید چند ماه منتظر دریافت نظر کارشناس و بروکراسی های مربوطه بمانند.

برخی اخبار حاکی است که بهای هر مترمکعب گاز در سال آینده برآی تولیدکنندگان گچ از ۵۰۰ تومان به ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ تومان می رسد و این مسئله تأثیر قابل توجهی در افزایش هزینه های تولید دارد؛ بر این اساس چنانچه وزارت صمت در سال آینده به میزان افزایش هزینه ها اجازه افزایش بهای گچ را صادر نکند، قطعاً باید منتظر ورشکستگی برخی از تولیدکنندگان باشیم

اقبالون افزود: گچ به طور کامل در صنعت ساختمان مورد استفاده قرار می گیرد و با توجه به رکود این صنعت پیشران، تولیدکنندگان گچ با مشکل نبود تقاضا مواجه هستند؛ این در حالی است که رکود ساختمان سال به سال عمیق تر می شود و اثرات رکود سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ هنوز به صنعت گچ نرسیده است؛ در واقع با توجه به اینکه از مرحله آغاز ساخت وساز تا نازک کاری دو سال طول می کشد و از طرفی گچ در مرحله نازک کاری مورد استفاده قرار می گیرد، می توان نتیجه گرفت که تقاضای امروز گچ مربوط به ساختمان های سال ۱۳۹۹ است و باید در سال های آتی منتظر کاهش بیشتر تقاضا باشیم. وی تصریح کرد: علاوه بر سیاست انقباضی بانکها در پرداخت تسهیلات، به طور خاص در این زمینه همکاری لازم با صنعت گچ صورت نمی گیرد و متأسفانه صراحتاً عنوان می کنند که

ایران از کشورهایی است که در زمینه معادن گچ بسیار غنی است، به گونه ای که گفته می شود کشورمان ۱۰ درصد ذخایر گچ دنیا را به خود اختصاص داده است؛ با وجود این واحدهای فرآوری گچ چندان نتوانسته اند همپای فناوری های روز دنیا پیش بروند و بیشتر آنها با فناوری های فرسوده و قدیمی کار می کنند، بنابراین صنعت گچ که طی چند دهه گذشته به طور کامل توسط بخش خصوصی اداره شده و به صورت معمول از دریافت تسهیلات مالی و بانکی دولتی بی بهره بوده است، در زمینه به روز کردن فناوری خود چندان پیشرفت قابل توجهی نداشته و هم اکنون بازارهای صادراتی را به کشورهای دیگر از جمله ترکیه واگذار کرده ایم. حتی کار به جایی رسیده که سرمایه گذاران ترکیه ای با علم به وجود معادن بکر ایران و فقدان توانایی مالی معادن داران برای به روز کردن خطوط تولید و تجهیزات، اقدام به سرمایه گذاری در این بخش کرده اند.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع و معادن و تولیدکنندگان گچ کشور گفت: در روزهای ابتدایی کاهش دمای کشور سیاست گذاری ها در حوزه مصرف گاز تولیدکنندگان گچ عمدتاً بر مبنای کاهش تولید بود اما طی روزهای اخیر بسیاری از کارخانه های این صنعت به دلیل محدودیت های گاز تعطیل شده اند. اقبالون با اشاره به این مطلب افزود: برخلاف صنایعی مانند سیمان که در نبود گاز از مازوت برای تولید بهره می برد، چنین امکانی در اختیار صنعت گچ قرار ندارد و همین امر باعث شده تا قطع گاز به معنای تعطیلی صنعت گچ باشد.

وی با اشاره به احتمال افزایش بهای سوخت در سال آینده اظهار کرد: برخی اخبار حاکی است که بهای هر مترمکعب گاز در سال آینده برای تولیدکنندگان گچ از ۵۰۰ تومان به ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ تومان می رسد و این مسئله تأثیر قابل توجهی در افزایش هزینه های تولید دارد؛ در این اساس چنانچه وزارت صمت در سال آینده به میزان افزایش هزینه ها اجازه افزایش بهای گچ را صادر نکند، قطعاً باید منتظر ورشکستگی برخی از تولیدکنندگان باشیم؛ کما اینکه نمونه این شوک را در دهه ۸۰ و هدمندی پارانه ها شاهد بودیم که برخلاف وعده ها سهم بخش تولید پرداخت نشد و مشکلات بسیاری به وجود آورد. عضو هیات مدیره انجمن صنایع و معادن و تولیدکنندگان گچ کشور با اشاره به تولید گچ کبسه ای و سنتی در کشور ادامه داد: صرفاً تعداد معدودی از تولیدکنندگان محصولات جدید صنعت گچ مانند درآی ال ها (دیوار گچی) تولید می کنند و سایر شرکتها کماکان گچ را با همان سبک و سیاق ۵۰ سال پیش به شکل کبسه ای تولید می کنند؛ بنابراین صنعت

مدیرعامل سیمان «سامان غرب» عنوان کرد

الاکلنگ زمستانی هزینه و قیمت سیمان



رفت و برگشت زمان نیاز دارند و طبیعی است با این روند سوخت رسانی کارخانه سیمان دچار مشکل می شود. مدیرعامل سیمان سامان غرب تصریح کرد: در اینکه نیروگاهها با توجه به اهمیت تامین برق باید در اولویت باشند، شکی نیست اما با توجه به اینکه مازوت در استان تهران به دلیل مسأله آلودگی هوا مورد استفاده قرار نمی گیرد، دولت می تواند مازوت تولیدی پالایشگاهی مانند شهرداری را به سایر نیروگاهها حمل کند اما از این کار امتناع می کند تا متحمل هزینه حمل نشود و بار افزایش هزینه را به گردن تولیدکننده صنایع انرژی بر بیندازد. گراوندی در پاسخ به این سوال که تا چه اندازه درگیر قطع برق هستید، اظهار کرد: خوشبختانه در بخش تامین برق با مشکل جدی مواجه نبوده ایم و فعلاً اداره برق از ما خواسته که تا ۱۰ درصد در مصرف برق صرفه جویی کنیم.

ارزان تر شدن سیمان

وی با انتقاد از سیاست های وزارت صمت در بورس کالا گفت: درآمد و هزینه صنعت سیمان به ویژه در فصل زمستان به هیچ عنوان همخوانی ندارد. از یک طرف هزینه ها به شکل محسوسی همواره در حال افزایش است و از سوی دیگر بهای سیمان نه تنها افزایش نمی یابد بلکه ارزان می شود؛ در واقع با وجود اینکه در فصل زمستان قرار داریم و تقاضای سیمان با توجه به کاهش شدید ساخت وساز و پروژه های عمرانی به شدت افت داشته، اما وزارت صمت اصرار به عرضه یک میلیون و ۱۵۰ هزار تنی دارد که همین امر باعث شده تا علاوه بر کاهش بهای سیمان، قیمت پایه شرکتها هم به دلیل فروش کمتر از ۵۰ درصد محصول، در هفته آتی ۳ درصد افت کند و با ادامه این روند، شرکتها به شدت متحمل ضرر و زیان می شوند. این تولیدکننده با اشاره به مشکلات صادرات سیمان تصریح کرد: متأسفانه از یکسو مالیات های سنگین بر صادرات و از سوی دیگر تامین نیاز داخلی در شرایط کنونی باعث افت صادرات شده است.

مدیرعامل سیمان سامان غرب در ادامه به ضرورت هماهنگی صادرکنندگان سیمان و کلیتیکر در موضوع قیمت ها پرداخت و گفت: علاوه بر اینکه تامین مازوت از طریق پالایشگاه بندر امام خوزستان حدود دو برابر هزینه را افزایش داده که حتی شرکت های حمل و نقل استان کرمانشاه حاضر به طی کردن این مسافت با توجه به هزینه های استهلاک نیستند و در مواردی هم که با دریافت هزینه های بالاتر حاضر به حمل مازوت می شوند، سه روز برای

قرار داده و سهمیه ای برای صنایع سنگین قرار داده که به هیچ عنوان کفایت تولید را نمی کند و امروز شرکت ما برای تامین مازوت باید از خوزستان مازوت را به نرخ بالای تا کارخانه سیمان در استان کرمانشاه حمل کند.

در اینکه نیروگاهها با توجه به اهمیت تامین برق باید در اولویت باشند، شکی نیست اما با توجه به اینکه مازوت در استان تهران به دلیل مسأله آلودگی هوا مورد استفاده قرار نمی گیرد، دولت می تواند مازوت تولیدی پالایشگاهی مانند شهرداری را به سایر نیروگاهها حمل کند اما از این کار امتناع می کند تا متحمل هزینه حمل نشود و بار افزایش هزینه را به گردن تولیدکننده صنایع انرژی بر بیندازد

شهریار گراوندی ضمن اشاره به این مطلب افزود: کرمانشاه به عنوان یکی از استان های معین در تامین مازوت تعیین شده و شاهدیم که مازوت صنایع برخی استانها مانند ایلام از طریق پالایشگاه این استان تامین می شود؛ این در حالی است که تامین سوخت ایلام از طریق خوزستان به دلیل فاصله نه چندان زیاد کرمانشاه مانند سیمان از خوزستان فاصله زیادی دارند.

وی با اشاره به هزینه ۸۰۰ تومانی حمل هر لیتر مازوت از خوزستان تا کرمانشاه ادامه داد: علاوه بر اینکه تامین مازوت از طریق پالایشگاه بندر امام خوزستان حدود دو برابر هزینه را افزایش داده که حتی شرکت های حمل و نقل استان کرمانشاه حاضر به طی کردن این مسافت با توجه به هزینه های استهلاک نیستند و در مواردی هم که با دریافت هزینه های بالاتر حاضر به حمل مازوت می شوند، سه روز برای

یکی از مهم ترین عوامل تعیین کننده قیمت سیمان، هزینه های حمل و نقل است چرا که در حال حاضر این کالای حجیم ارزش مالی یا دقیق تر قیمت بالایی ندارد و برای اساس کارخانه های سیمان عمدتاً در نقاطی احداث می شوند که از بازار فروش حداکثر ۱۰۰ کیلومتر فاصله داشته باشند؛ در چنین شرایطی امروزه صنعت سیمان درگیر چالشی به نام هزینه های حمل مازوت به عنوان سوخت جایگزین گاز شده است؛ به این معنا که اگر چه به طور طبیعی کارخانه باید از پالایشگاه های استان خودشان مازوت بخزند، اما با توجه به اولویت قائل شدن برای نیروگاهها در تخصیص مازوت، تولیدکنندگان سیمان مجبور به خرید از استان های دیگر هستند که همین امر باعث تحمیل هزینه های بالا به شرکتها شده است؛ به این معنا که اگر چه مازوت به نرخ هر لیتر ۵۰۰ تومان و البته به صورت علی الحساب

در اختیار تولیدکنندگان صنعت سیمان قرار می گیرد اما در اغلب موارد هزینه حمل این سوخت اضطراری به دو برابر ارزش محموله می رسد و این اتفاق در حالی می افتد که شرایط افزایش بهای سیمان به هیچ عنوان فراهم نیست؛ در واقع با توجه به کاهش تقاضا در فصل زمستان و از طرفی عرضه چند برابری نسبت به تقاضا، نه تنها قیمت سیمان دچار افت شده است، بلکه با توجه به دستورالعمل، باعث فروش کمتر از ۵۰ درصد میزان عرضه، باعث کاهش سه درصدی قیمت پایه در هفته بعد می شود. بنابراین از یکسو رشد هزینه های تولید و از سوی دیگر هر هفته کاهش متوالی نرخ سیمان بسیاری از شرکتها را شاهدیم.

وقتی هزینه حمل از محموله گران تر است

مدیرعامل سیمان «سامان غرب» در این خصوص به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر دولت نیروگاهها را برای تامین مازوت در اولویت