

حسین راغفر استاد اقتصاد دانشگاه می‌گوید: برای بقای نظام سیاسی مسئله توجه به واقعیت‌های اقتصاد کشور و الزامات ساختاری یک امر حیاتی برای نظام سیاسی است. در غیر این صورت کشور با بحران‌های تاریخی مواجه خواهد شد که در تاریخ این کشور احتمالاً باید پیامدهای آن را با حمله مغول‌ها مقایسه کنیم.حسین راغفر عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا و یکی از تحلیلگران شناخته شده اقتصادی در گفت و گو با پایگاه خبری اقتصاد ۲۴ به بررسی چرایی بحران‌های عدیده فعلی پرداخته است. با این توضیح که او در پایان گفت‌وگو، صراحتاً اظهار داشت، اگر اصلاح ساختاری صورت نگیرد، مردم و جامعه با شرایطی شبیه به دوران حمله مغول به ایران مواجه خواهند شد.

زمانی که دولت بودجه را به مجلس می‌دهد معمولا بسیاری از رسانه‌ها و همچنین افکار عمومی‌روی بودجه نهادهای خاص زوم می‌کنند که معمولا به جایی هم پاسخگو نیستند. آیا این توجه منطقی است یا رسانه‌ها و افکار عمومی‌باید روی بخش‌های دیگر متمرکز شوند و به قول معروف نورافکن را جای دیگری بیندازند؟

این نوعی واکنش به شرایط سیاسی کشور و بحران پیش آمده است. اما مسئله بودجه فراتر از توجه به منابع این نهادهای قرائونوی است. هر چند که آن هم به جای خودش حائز اهمیت است. اما خیلی از این مخارج در بودجه ذکر نمی‌شوند، بنابراین باید این موارد را هم در جای دیگری پیگیری کرد.اولا بودجه باید یک برش یک‌ساله از یک برنامه بلندمدت مثلا پنج ساله باشد که هیچ‌وقت این ارتباط برقرار نبوده است. چرا؟ چون در بودجه هیچ‌وقت برنامه‌ای وجود نداشتند. در واقع آن چه که اسمش برنامه بوده و شش دوره از آن شش برنامه‌اش به اصطلاح اجرا شده است، هیچ‌کدامشان برنامه نبوده‌اند. مانند مجموعه‌ای از آرزوها و آ‌رمان‌هایی بودند که هیچ‌وقت تحقق پیدا نکردند؛ بنابراین از نظر من مسئله بودجه باید از این زاویه مورد توجه قرار بگیرد و اصولا بودجه باید نوعی از نظارت‌های عمومی‌را فراهم کند.یعنی شفافیت بودجه باید به نحوی باشد که مردم و کارشناسان مستقیماً بتوانند فرآیندهای آن اعم از نحوه کسب درآمد‌ها و نحوه مخارج آن را بتوانند ردیابی کنند و نتایج این منابع به دست‌آمده و صرف‌شده را بر ترازوی اقتصادی-اجتماعی کشور ارزیابی کنند. امیر آجری‌آبادی یعنی بعد از جنگ تحمیلی تاکنون چنین چیزی وجود نداشته است و ما هر روز به ابهام‌های بیشتر و نقاط ورود بودجه پیش رقتیم.به عنوان مثال امسال مجلس تصویب می‌کند که فروش نفت بتواند توسط اشخاص و نهادهای مختلف صورت بگیرد؛ بنابراین به‌طور طبیعی ده‌ها پرسش مطرح می‌شود. یکی از آن‌ها این است که دستگاه عریض و طویل وزارت نفت که علی‌الخصوص انتظار می‌رود یک بدنه کارشناسی برای همین مسئله باشند، چکار می‌کنند و اگر قرار است یک فرد بتواند به فروش نفت در شرایط حساسی کنونی بپردازد، قطعاً یک وزارت‌خانه و یک دستگاه تخصصی می‌تواند اینکار را بهتر انجام دهد. ضمن اینکه ما تجربه چنین مسئله‌ای را داشتیم و پدیده‌هایی مثل بایک زنجانی در آن بروز کردند و میلیارد دلار منابع نفتی کشور از بین رفت و معلوم نشد چکار کردند.مسئله ابهامی که در این توضیح به کمک‌های کشور وجود دارد، همین شدت ابهام است که کسانی پشت پدیده‌ای مثل آقای بایک زنجانی وجود داشتند و متأسفانه این فقط ردمورد فروش نفت نیست. بنا بر حکم قانون هر کسی که ریالی از منابع عمومی‌دریافت می‌کند، باید پاسخگو باشد. اما چنین اتفاقی به هیچ وجه رخ نداده است. ضمن اینکه فرصت‌های کسب درآمدهایی به مراتب بیشتر از آنچه که در بودجه ذکر می‌شود، برای نهادهای مختلف فراهم شده که این منابع اصلی‌ترین محل ایجاد اختلال و ناکارآمدی در اقتصاد کشور بوده و هست. با این توضیح که کم‌کم این نهادهای در حال فعالیت هستند و شاید در مواردی ده‌ها برابر بودجه‌ای که برای یک نهاد ذکر شده است، از طرق واردات، قاچاق و دستکاری در دارو در بازار سیاه، واردات خودرو، سوداگری و فعالیت‌های سفته‌بازی در زمین و مسکن و سوداگری خرید و فروش



سکه، ارز و… در واقع این‌ها بخشی از مواردی هستند که منابع بسیار بزرگی را برای این دسته از نهاده‌ها فراهم کردند و همه این‌ها اصلی‌ترین بازیگر بحران کنونی اقتصاد کشور هستند؛ بنابراین مسئله بودجه، فقط به این بودجه‌ای که در مجلس می‌آید و کلیات آن تصویب می‌شود، مربوط نیست، با وجود اینکه ظاهراً در مجلس عزمی‌بوده که بودجه حداقل همراه با برنامه ارائه شود اما ملاحظه می‌فرمایید که این‌ها عملاً کلیات بودجه را به سهولت تصویب می‌کنند. البته قرار است راجع به جزئیات آن گفتگو شود که از نظر من کارشان عملاً سرگرم کردن جامعه به مواردی است که شاید اهمیت بسیار کمتری در مقایسه با تخصیص منابع عمومی‌از مسیرهای دیگر به فعالیت‌هایی است که در آن‌ها هیچ‌گونه شفافیتی وجود ندارد.

با نهادهای بودجه‌بگیر غیر خدماتی چه باید کرد؟ مثلاً اگر جامعه المصطفی و موسسه آیت‌الله مصباح بودجه بگیرند و مثلاً خرج خودشان را از طریق جذب شاگرد و … در بیاورند، چه می‌شود؟

قطعاً انضباط بودجه‌ای حکم می‌کند تخصیص منابع بسیار سخت‌گیرانه و دقیق باشد و مشخص باشد که نتایج این تخصیص منابع (در ارتباط با منافع عمومی) قرار است چگونه ارزیابی شود. اگر چه ممکن است، فکر کنیم برای فعالیت‌های فرهنگی به جوامع مختلف منابعی را تخصیص می‌دهند اما ارزیابی آن نتایج در اینکه آیا اثربخشی لازم را داشته‌اند یا منابعی که اختصاص داده شده، حجم قابل توجهی از این منابع اصلاح‌شده و در مواردی مصرف شده که به هیچ وجه آن هدف اولیه را دنبال نمی‌کرد یا اینکه آیا زمینه‌ای برای فسادهای مالی به وجود آورده یا خیر. از آن وقت قطعاً تخصیص چنین منابعی با مسائل جدی‌تر روبرو می‌شود. در شرایط کنونی که بخش قابل توجهی از جمعیت کشور قادر به تأمین حداقل‌های معیشت خودشان نیستند، این سوال مطرح می‌شود که آیا هزینه‌های این چنینی و حتی هزینه‌های فرهنگی-جایگاهی دارد یا خیر؟برگرب اساس آموزه‌های دینی ما، اولین گامی که حکومت باید بردارد، توجه به رفاه و معیشت مردم است. نمی‌شود در یک جامعه بخش قابل توجهی از جمعیت گرسنه باشند و این‌ها در دام‌های جرم، جرائم و فساد غوطه‌ور شوند؛ و نامنی‌های گسترده‌ای را رقم بزنند و آن‌وقت انتظار داشته باشیم، با خولندن نوع خاصی از کتاب به ارتقا فرهنگی افراد کمک شodابه نظر می‌رسد در این صورت این عزم جدی سیاست‌گذار باید باشد که مقابل چنین مطالباتی که غافل از کارایی و بهره‌وری است، مقاومت کند. منتهی متأسفانه مجلس، مجلسی نیست که از کارشناسان تشکیل شده باشد و عمدتاً نمایندگان منافع گروه‌های خاص در مجلس حضور دارند به همین دلیل این‌ها حافظ آن منافع هستند. به عبارت دیگر حافظ منافع مردم نیستند و این مسئله



باعث شده ما هر سال در این بحران بودجه و بودجه‌بندی بیشتر فرو رویم و بخش قابل توجهی از این باتلاقی که در اقتصاد کشور درست شده، به این برمی‌گردد که منابع موجود در اقتصاد کشور چگونه خلق می‌شوند و مهم‌تر اینکه چگونه توزیع می‌شوند.مثلاً آیا منابع شهرداری تهران باید در یکی از کشورهای همجوار ما خرج شود یا باید در داخل شهر تهران و برای رفاه اهالی شهر خرج شود؟ در واقع جاده‌های اَهموار و پر از چالهای که وجود دارند، مغفول می‌مانند. اما این منابع برای ساخت و ساز یا انجام یک‌سری مناسک خارج از کشور تخصیص داده می‌شوند. این‌ها بخشی از همان عدم شفافیتی است که در ابتدا عرض کردم. مدامی‌که این شفافیت عملاً برقرار نشود، سخن از یک چنین چیزی به نظر می‌رسد که یک سخن جدی و مؤثر برای توسعه اقتصادی – اجتماعی جامعه نخواهد بود.

تاسیس نهادهای موازی از زمان پهلوی شروع شده است و مغضبی است که از قدیم وجود داشته است. به نظر شما چقدر ضرورت دارد که این نهادهای موازی همچنان فعالیت کنند؟ برای این نهاده‌ها چه فکری می‌شود کرد؟

قطعاً این هم به یکی دیگر از همان مداخلات سیاسی بودجه‌ریزی در کشور است. یعنی تلاقی منافع اقتصادی و تلاش‌های موازی است که در کشور وجود دارد. ما همین الساعه کمیتۀ امداد امام خمینی را داریم. هم‌زمان سازمان بهزیستی را داریم. بنیاد دیگری را داریم که زیر نظر ستاد اجرایی فرمان امام هستند، مثل بنیاد برکت و ده‌ها بنیاد خیریه دیگر را داریم که خیلی از این‌ها از منابع عمومی‌تغذیه می‌شوند و بعضی از آن‌ها فقط به تنهایی چند ده هزار نیروی کار دارند. یعنی بخش قابل توجهی از منابع عمومی‌صرف نیروی انسانی خود این‌ها می‌شود که قرار است خدماتی را به ذی‌نفع‌های محروم در جامعه ارائه کنند. یا مثلاً بخش‌هایی در خود وزارت رفاه در این زمینه فعالیت‌های مشابه یا مشترک می‌کنند.اصلاً وزارت رفاه که در ۱۳۸۲ تاسیس شد، یکی از هدف‌های اصلی‌اش تخصیص پارانیه‌ها از یک مرجع و نظارت بر عملکرد استفاده از این پارانیه‌ها بود. منتها هیچ کسی زیر بار نفرت و وزارت کشاورزی و وزارتخانه‌های دیگر هم مدعی یارانه‌ای شدند که برای نان پرداخت می‌شد. پاره‌انه قرار به صورت نقدی پرداخت شود. دیدیم حتی کمیته امام هم مدعی شد که در نهایت این‌ها وزارت‌خانه را منحل کردند!این اتفاق است که دقیقاً پیش از انقلاب در سال ۵۴ قه اتفاق همانطور که اشاره کردید. بعضی از نهادهای خیریه آن زمان که زیر نظر دربار بودند وجود چنین وزارتخانه‌ای را عملاً مخل فعالیت‌های خودشان می‌دانستند و در نهایت آن را منحل کردند.این یکی از نشانه‌های عدم شفافیت در بودجه است که معلوم نیست این منابعی که به نهادهای

حسین راغفر ، استاد اقتصاد دانشگاه در گفت‌وگویی مطرح کرد

بحران‌های آتی اقتصاد با بحران حمله مغول قابل مقایسه است

حمایتی داده می‌شود، چگونه مصرف می‌شود. خودم به عنوان کسی که مدتی مشاور وزارت رفاه بودم شاهدم در یک دوره‌ای در انتخابات منابعی را از صندوق‌های بازنشستگی که زیر نظر وزارت رفاه قرار می‌گرفت، گرفتند و به هر استان این منابع را دادند و پول در انتخابات صرف تبلیغات شد.از این قبیل فعالیت‌ها متأسفانه کم نیست و در کشور هم سابقه طولانی دارد. اما علت اصلی آن‌ها این است که هیچ شفافیتی در بودجه وجود ندارد و به همین دلیل هم بسیاری از موارد فاقد شفافیت هستند؛ از جمله آن‌ها خود منابع اصلی بودجه هست که در شرایط کنونی آ یا این ارقامی که این‌ها برای درآمد‌های بودجه تدارک دیدند، محقق خواهد شد یا خیر؟همواره نشان داده شده که چنین اتفاقی نمی‌افتد و معمولاً در نیمه دوم سال شروع به افزایش قیمت ارز می‌کنند تا بتواند بخشی از این کسری بودجه‌ای را که مجلس در ابتدای سال خوشبینانه تصویب کرده تحقق بخشد. این اصلی‌ترین دلیل کسری بودجه سال آینده خواهد شد.همین امسال به دلیل افزایش بی سابقه قیمت ارز از ۲۷ هزار تومان تا ۴۵ هزار تومان کنونی سبب می‌شود، کسری بودجه سال آینده به شدت بیشتر از کسری بودجه امسال باشد و مجدداً به دلیل عدم شفافیت‌ها و به دلیل کسری بودجه، مبادرت به افزایش قیمت حامل‌های انرژی و به دنبال آن افزایش قیمت ارز خواهد شد.این پدیده و این بیماری اقتصاد کشور، بیش از سه دهه است که رخ داده و همه به پیامدهای این تصمیمات واقف هستند. اما به دلیل اینکه منافع زودگذر و آنی، کسی به پیامدهای بلندمدت آن‌ها توجه نمی‌کند. یکی از این پیامدهای بلندمدت همین بحران کنونی است که کف خیابان‌ها شاهد آن بودیم و به نظر هم نمی‌رسد این مرتبه تمام شده باشد و ریشه‌های آن اقتصادی است و هیچ‌کس به آن راه دولت نشو و به نظام تصمیم‌گیری راه خیلی برای آن ارائه نکرده است.بنابراین بودجه نهادهای خاص که شما به آن اشاره کردید، اگرچه حائز اهمیت است و هدف اصلی از تخصص بودجه‌ها باید روشن باشد و نتایج آن باید ارزیابی شود، اما بنده مشکل اینجاست که کل بودجه فاقد شفافیت است و اولویت‌ها در بودجه به هیچ وجه مشخص نیست. در حالی که باید انتظار داشت، بودجه در تخصیصش اولین هدفش رفاه عمومی‌جامعه باشد.ما هیچ گاه در دوران معاصر یعنی دهه ۵۰ به این شکل و ظرف این نیم قرن گذشته فقر و نابرابری به این سطح و تأثیرات نداشتیم که امروز در ایران داریم. این مسئله بنیان‌های امنیت جامعه را به خطر انداخته و این اصلاً در بودجه هیچ نمودی ندارد. این نشان می‌دهد بودجه عمدتاً یک نوع مناسک است که سال به سال توسط حاکمیت نمایش داده می‌شود اما مناسکی است که هیچ‌کدام از اهداف جامعه را تأمین نمی‌کند.

اوضاع معیشت وخیم است، قیمت دلار ۴۵ هزار تومان و سکه ۲۵ هزار تومان است. آیا سیاست‌گذاران بحران را تشخیص نمی‌دهند؟ اگر تشخیص می‌دهند چرا کاری نمی‌کنند؟ چون هیچ کاری اثرگذاری انجام نمی‌شود.

تشخیص می‌دهند. منتهی متأسفانه نهادهای نظارتی همه‌شان حکومتی هستند (اعم از خود مجلس و ده‌ها نهاد نظارتی دیگر) این‌ها به فرمان کار می‌کنند، نه به مصالح مردم و جامعه. منما به هر صورت هر کدام از این نهادها هم منافع خاصی دارند که طبیعتاً منافعشان در این فرایند تبیین می‌شود بنابراین مدامی‌که عزمی‌جدی برای حل مشکلات وجود نداشته باشد و مرتباً وجود مشکلات و به خصوص این بحران را انکار کنند و حاکمیت سهم خودش را در بروز این بحران مرتباً انکار کند و آن را به عوامل بیرونی یا عناصر وابسته آن‌ها در داخل نسبت دهد، اوضاع هیچ‌گاه بهبود پیدا نخواهد کرد و اینطور نیست که شرایط به همین وضع بماند بلکه وضعیت قطعاً وضع بدتر خواهد شد؛ بنابراین این‌ها باید برای نظام سیاسی خیریه آن به واقعیت‌های اقتصاد کشور و الزامات ساختاری یک امر حیاتی برای نظام سیاسی است. در غیر این صورت کشور با بحران‌های تاریخی مواجه خواهد شد که در تاریخ این کشور احتمالاً باید پهباید آن را با حمله مغول‌ها مقایسه کنیم.

بیت کوین ر کورد ۱۰ ماهه را شکست

شاخص ترس و طمع بیت‌کوین برای اولین بار در ۱۰ ماه گذشته «طمع» را به نمایش گذاشت.به گزارش ایسنا به نقل از دیلی، بیت‌کوین در سال ۲۰۲۳ پس از رسیدن به ۲۳ هزار دلار در ماه ژانویه، شروع بسیار خوبی داشته است. سینگنال اخیر در مورد احساسات بازار ممکن است به این معنی باشد که بیت‌کوین می‌تواند در آینده نزدیک افزایش یابد.در روز جمعه (۲۷ ژانویه)، شاخص ترس و طمع بیت‌کوین برای اولین بار در ۱۰ ماه گذشته «طمع» را به نمایش گذاشت. ممکن است نشانه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران نسبت به بیت‌کوین خوش‌بین‌تر شده‌اند و در آینده نزدیک مایل به پذیرش ریسک‌های بزرگ‌تر هستند.این اندیکاتور که از صفر تا ۱۰۰ است، بر اساس متغیرهای متعددی از جمله نوسانات، حرکت و احساسات رسانه‌های اجتماعی حرکت می‌کند.

مقادیر نزدیک به صفر نشان‌دهنده ترس شدید در حالی که مقادیر نزدیک به ۱۰۰ نشان‌دهنده طمع شدید است. در حال حاضر، این شاخص در ۵۵ درصد دارد و بیت‌کوین را در منطقه «طمع» قرار می‌دهد.

اخبار کوتاه

تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه گذشت

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تا بهمن ماه خبر داده. گزارش خبرگزاری مهر، عبدالله توکلی لاهیجانی اظهار کرد: تا بهمن امسال، یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشدی ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: سال گذشته از نظر میزان (تیراژ) تولید خودرو در جهان رتبه نوزدهم را داشتیم که با توجه به رشد تولید، می‌توانیم تا پایان امسال به رتبه چهاردهم ارتقا یابیم.وی ادامه داد: در سال ۹۶، یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد اما بعد از آن در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ سالانه حدود ۸۰۰ هزار دستگاه تولید می‌کردیم و عملاً میزان تولید خودرو به نصف کاهش یافت، از همان میزان هم سالانه حدود ۲۰۰ هزار دستگاه بصورت ناقص تولید می‌شد و در پارکینگ خودروسازان باقی می‌ماند. توکلی گفت: امسال موفق شدیم رکورد تولید ماهانه را نیز بشکنیم و در دی ماه حجم تولید ماهانه به ۱۲۷ هزار دستگاه رسید که همه خودروها به صورت عبور مستقیم تولید می‌شوند و در پارکینگ خودروسازان باقی نمی‌مانند.

جذب ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی این سازمان را از صنایع پیشرو در جذب سرمایه‌گذاری عنوان کرد و افزود: با توجه به قیمت روز تا کنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب شده است.به گزارش ایلنا از وزارت راه و شهرسازی، حسین بدلپایی مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی این سازمان را از صنایع پیشرو در جذب سرمایه‌گذاری عنوان کرد و اظهار داشت : با توجه به قیمت روز تا کنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور جذب شده است.بدلپایی افزود: این سرمایه‌گذاری در قالب ۳۵۰ فقره قرارداد در زمینه‌های متعدد در راستای ارتقاء نسل بندی بنادر، انبارش انواع کالا (روغن خوراکی، انواع فراورده‌های نفتی و کالاهای اساسی) و فعالیت‌های ارزش افزوده و تولیدی انجام شد تا فضای مناسبی را در بنادر کشور تجربه کنیم.مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان‌بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: بندرانزلی به لحاظ فضای عملیاتی و توسعه حمل و نقل دریایی و بندری از بنادر پیشرو در کشور است و طی سال‌های اخیر در راستای هم‌افزایی با نهادهای شکل گردشگری بندرانزلی و چمخاله، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این بنادر فضای گرفت که تلاش می‌شود از فضاهای موجود برای ارتقای این بنادر استفاده شود.

نرخ انواع روغن اعلام شد

رئیس اتحادیه سوپرمارکت داران خاطر نشان کرد: بعید است که تولیدکنندگان بخواهند در ۲ ماه پائینی سال افزایش نرخ را اعمال کنند به نظر می‌رسد که سئزاسان حمایت پالان سال جاری با هیچ افزایش نرخ‌ی موافقت نکند. باید منتظر ماند و دید که در سال آینده چه تصمیماتی از سوی مسئولان اخذ می‌شود.داود کوری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به آرامش حاکم بر بازار روغن، گفت: گزارش‌سی مبنی بر گرانی و افزایش نرخ روغن به ما ارائه نشده است و تولیدکنندگان خللی در روند تولید و توزیع ایجاد نکردند.وی با بیان اینکه تقاضا برای مصرف روغن در بازار تغییر محسوسی نکرده است، افزود: قیمت‌ها نیز مانند سابق است و تولیدکنندگان در ۲ ماه پائینی سال افزایش نرخ را اعمال نکردند.این فعال صنعتی با اشاره به نرخ انواع روغن خوراکی مایع و جامد در بازار، تصریح کرد: ۵ کیلوپی جامد ۳۴۵ هزار و ۴۰۰ تومان، ۸۱۰ گرمی مایع ۵۹ هزار و ۴۰۰ تومان، یک کیلو و ۳۰۰ گرمی مایع ۹۶ هزار و ۳۰۰ تومان و یک کیلو و ۶۰۰ گرم مایع ۱۱۵ هزار و ۱۰۰ تومان خرید و فروش می‌شود.رئیس اتحادیه سوپرمارکت داران ادامه داد: حذف ارز ترجیحی بر واردات کالاهای اساسی افزایش نرخ محصولات را به همراه آورد. افزایش نرخ روغن خوراکی مصرف را به همراه آورده و این‌رور تولیدکنندگان قناعت‌دهند که ۱۰ درصد نرخ‌ها را کاهش بدهند و این کاهش ۱۰ درصدی تا حدودی توانست بازار را از شرایط رکود خارج کند.

آزادسواری اتوبوس‌ها

خارج از پایانه‌های مسافری تخلف است

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری گفت: اگر اتوبوس‌های مسافبری خارج از پایانه و به طور مثال دور میدان آزادی سوار کرد تخلف بوده و تأکید شده است که بر برخورد فاطعی با این گونه رانندگان شود.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، داریوش باقرچون با بیان اینکه بر اساس تبصره یک ماده ۲ و ۶ در خصوص ضوابط حمل و نقل مسافر، ناظر بر برخورد با تأخیر در پایانه‌های مسافری است، اظهار کرد: طبق ضوابط فوق اگر وسیله نقلیه مسافری به علت خرابی در سکو حضور پیدا کند مسافران می‌توانند بدون خروج از مطالعه یا با سرویس بعدی به سمت مقصد حرکت کنند. وی با بیان اینکه ممکن است برخی شرکت‌ها ساعت حرکت ثبت شده در بلیط را برای سود جویی بیشتر، تغییر دهند، افزود: همکاران ما در پایانه‌های مسافری و ادارات کل راهداری استان‌ها برای برخورد با چنین مشکلاتی توجیه بوده و اگر مسافری با راهداری از این دست تخلفات گزارش دهد طبق ضوابط با شرکت متخلف برخورد خواهد شد.وی با بیان اینکه نظارت بر پایانه‌های مسافری در استان‌ها از طریق ادارات کل صورت می‌گیرد تصریح کرد: مسافران در صورت مشاهده بروز تخلف می‌توانند از طریق پیامک به سر شماره ۲۰۰۰۱۴۱ ، شماره تماس ۱۴۱ و نشانی اینترنتی 12.1۴1.شکایات خود را ثبت کنند و بعد از دریافت کد رهگیری قطعاً به تخلفات صورت گرفته رسیدگی خواهد شد.

« آگهی فقدان سند مالکیت»

نظر به اینکه آقای سید سیروس رضوی حشمتی زاده به استناد اوراق استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی می‌باشند سند مالکیت یک دانگ ایمان از شش‌دانگ ایمان یکباب منزل و دو دربند دکان به شماره پلاک ۱۲۴۱ فرعی از ۱۰ اصلی بخش ۹ مشهد ، بعلت سهل انگاری مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد مالکیت یک دانگ ایمان شش دانگ ایمان یکباب منزل و دو دربند دکان بمساحت ۱۲۹/۰۹ مترمربع بشماره پلاک فوق بنام آقای سید سیروس رضوی زاده حشمتی در ذیل دفتر - صفحه - به شماره ثبت - ثبت و سند مالکیت یک برگی بشماره ۷۸۷۸۱ ب / ۹۸ و شناسه اکترونیکی ۰۳۶۲۷۱۰۱۷۶-۱۳۹۸۲۰۳۰۱۳۸۹۲ صادر و تسلیم گردیده است.لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می‌گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به بیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی،نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

م الف ۳۰۷

بشیر پاشانی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس

« آگهی فقدان سند مالکیت»

نظر به اینکه آقای محمد حسینی جلال آباد بوموجب وکالتنامه شماره ۳۶۰۲۴ مورخ ۱۴۰۱/۹/۰۹ ددفترخانه ۲۹۲ مشهد بوکالت از طرف خانم زهره حسینی نوه احمدآبادیان به استناد ۲ برگ اوراق استشهادیه منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی می‌باشند سند مالکیت شش‌دانگ ایمان یک باب آپارتمان واقع در طبقه ۲ از سمت غربی قطعه ۱۸ تفکیکی بشماره پلاک ۹۰۹۰۰ فرعی از ۹۹۳ فرعی از ۱۴ اصلی بخش ۹ مشهد ، بعلت سهل انگاری مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد مالکیت شش‌دانگ ایمان یک واحد آپارتمان به مساحت ۳۶۵/۰ مترمربع به شماره پلاک فوق بنام خانم زهره حسینی نوه احمدآبادیان پلاک فوق در ذیل دفتر - صفحه - شماره ثبت - ثبت و سند مالکیت یک برگی بشماره ۷۹۵۰۳۰ و ۹۸/۷ شناسه اکترونیکی ۰۳۶۲۷۱۰۱۸۳۳-۱۳۹۸۲۰۳۰۱۳۹۲۱ صادر و تسلیم گردیده است. لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می‌گردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام دهد یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به بیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی،نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

م الف ۳۰۸

بشیر پاشانی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس

گزارش

استخوان لای زخم بازار گوشت

درمان چیست؟

قیمت گوشت قرمز در بازار هنوز در سطوح بالا باقی مانده و تداوم این شرایط می‌تواند سهم گوشت در سفره مصرف‌کنندگان را پایین‌تر بیاورد. پیگیری از فروشندگان و تولیدکنندگان گوشت درباره دلایل این اتفاق به این نتیجه ختم می‌شود که نان برخی واسطه‌ها و دلالان وقتی چرب‌تر می‌شود که دست مردم کمتر به گوشت برسد؛ موضوعی که با وجود اقداماتی که با هدف مدیریت بازار گوشت انجام شده، به برخورد جدی نیاز دارد.به گزارش ایسنا، قیمت گوشت در هفته‌های اخیر روندی صعودی داشته و مشاهدات میدانی از مغازه‌های تهران نشان می‌دهد که قیمت گوشت گوسفندی و گوساله بسته به نوع آن به حدود کیلویی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان رسیده است. البته گوشت با قیمت کمتر هم به دست مصرف‌کننده می‌رسد، ولی احتمالاً با در میابدن میوه و تره بار و با به صورت منجمد، که در این موارد قیمت‌ها حدود ۲۰۰ هزار تومان برای هر کیلو گزارش شده است.خریداران در بازار و مغازه‌ها در مواجهه با قیمت‌های گود گوشت در بازار راهکارهای مختلفی در پیش گرفته‌اند، برخی سمت خرید تولید می‌نورند و این کالای روثبتی‌تر را از سبد غذایی خود حذف یا به شدت محدود کرده‌اند. برخی قدرت خریدشان کم شده و شاید هر چند وقت یک‌بار آن هم به مقدار کم خرید کنند و مرغ را جایگزین گوشت قرمز کرده‌اند و