تکرار حادثه تلخ «گرگر» این‌بار در الیگودرز

تکرار حادثه تلخ «گرگر» این بار در الیگودرز کام لرستانی‌ها را تلخ کرد؛ وسیله‌ای که در نبود پل باعث جراحت و این بار جان باختن سه هم استانی شد، افرادی که هنوز پیکر آنها پیدا نشده است.به گزارش مهر، سالهاست که مطالبه اهالی منطقه «سرتنگ برزه» بخش «زز و ماهرو» الیگودرز از مسئولان احداث پل به جای «گَرگر» در منطقه است، موضوعی که تا کنون تحقق پیدا نکرده تا روز گذشته باز هم شاهد تکرار اتفاق ناگوار دیگری برای اهالی این منطقه و جان باختن سه نفر باشیم.ایمان خسروی فرماندار الیگودرز در این رابطه، گفت: بر اساس گزارشات رسیده از منطقه «زززوماهرو»، در روستای «سرتنگ برزه» به دلیل سقوط از «گرگر»، سه نفر از اهالی منطقه فوت کردند.وی، افزود: این «گَرگر» حامل پنج نفر از اهالی این منطقه برای گذر از رودخانه بود که متأسفانه یک مرد ۵۷ ساله، یک زن ۴۰ ساله و یک کودک خردسال در این حادثه به رودخانه پرتاب و فوت کردند.فرماندار الیگودرز، یادآور شد: نیروی‌های امدادی برای کمک به مصدومان و یافتن اجساد افراد مفقود شده به منطقه اعزام شده‌اند.

محمد قدمی‌مدیرعامل جمعیت هلال احمر لرستان در این رابطه در گفت و گو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: روز سه شنبه متأسفانه پنج نفر از هم استانی‌ها در منطقه و بخش «زز و ماهرو» شهرستان الیگودرز و در فاصله ۴۰ کیلومتری از مرکز بخش، دچار حادثه بریدگی «گرگر» شدند و سبد «گرگر» در رودخانه افتاد.وی با بیان اینکه در جریان این حادثه چهار نفر از اعضای یک خانواده و یک نفر از اهالی روستا که آنها را همراهی می‌کرده در رودخانه سقوط می‌کنند، گفت: در جریان این حادثه دو نفر مصدوم شدند و نجات پیدا کردند و سه نفر نیز فوت کردند.مدیرعامل جمعیت هلال احمر لرستان با اشاره به کار امداد رسانی از سوی نیروهای هلال احمر در جریان وقوع این حادثه، عنوان کرد: ما دو تیم در این رابطه اعزام کرده بودیم و یک تیم هم از اورژانس در محل حادثه حضور پیدا کرد.

قدمی‌با تاکید بر اینکه با توجه به شرایط جوی، عملیات امداد و نجات به سختی صورت گرفت، گفت: امروز نیز کار جستجو برای پیدا کردن اجساد مفقودی در این حادثه با استفاده از ظرفیت محلی‌های منطقه در حال انجام است. وی از هماهنگی برای اعزام یک تیم غواصی به منطقه خبر داد و گفت: دو تیم امدادی از اعضای داوطلبان نیز به منطقه اعزام خواهند شد.مدیرعامل جمعیت هلال احمر لرستان با تاکید بر اینکه شرایط رودخانه هم سنگ لاخی است و هم خروشان و هم شرایط خاصی دارد، بیان داشت: از این بابت هنوز موفق به پیدا کردن مفقودین نشده‌ایم و به احتمال خیلی زیاد هم فوت کرده‌اند.قدمی، محل وقوع این حادثه در رودخانه «زَز» و ۴۰ کیلومتری شهر «شول آباد» اعلام کرد و گفت: دیروز قرار بود که تیم غواصی را به منطقه اعزام کنیم به با توجه به شرایط جوی امکان تردد در جاده‌های کوهستانی مقدور نبود.

محمد خدابخشی نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی‌نیز در این رابطه در گفت و گو با خبرنگار مهر، اظهار داشت: از روز گذشته پیگیری‌ها در این رابطه از طریق سازمان مدیریت بحران کشور، وزارت راه، رئیس دفتر رئیس جمهور و... صورت گرفته، مسائل و مشکلات را انعکاس داده‌ایم.وی با بیان اینکه در حال حاضر رودخانه خروشان است و تیم‌ها امداد و نجات به منطقه اعزام شده‌اند، افزود: اما به خاطر اینکه رودخانه خروشان است و خیلی پر آب است نتوانسته‌اند اجساد را پیدا کنند.نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی‌در ادامه سخنان خود با اشاره به ناپدید شدن سه نفر در پی این حادثه، ادامه داد: مشکلات شهرستان الیگودرز به وسعت یک استان است، پهناورترین شهرستان استان است، هر بخش آن معادل یکی از شهرستان‌های استان لرستان است.خدابخشی، ادامه داد: وسعت شهرستان، پراکندگی روستاها، صعب العبور بودن مناطق آن باعث می‌شود که کار کردن در آن خیلی دشوار باشد، الان در حال حاضر نزدیک به ۲۰ «گَرگر» در شهرستان وجود دارد و مردم برای عبور از رودخانه مجور هستند که از همین کابل‌های سیمی‌و «گَرگر»ها استفاده کنند.

وی با تاکید بر اینکه پیگیری‌های زیادی کرده‌ایم، امکانات شهرستان متناسب با مشکلات و وسعت آن نیست، گفت: از این اتفاق‌های مشابه و ناگوار به طور معمول در هر سال و به شکل‌های مختلف مارگزیدگی، حمله خرس یا گراز به عشایر و...در شهرستان رخ می‌دهد.نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی، بیان داشت: راه حل آن این است که هر چه زودتر راهداری و حمل و نقل جاده‌ای الیگودرز که ارتقا یافته، هر چه زودتر ایجاد شود، همچنین امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی لازم نیز در این رابطه در نظر گرفته شود.خدابخشی با بیان اینکه «گَرگر»ها باید با پل جایگزین شود، تصریح کرد: نیروی انسانی برای ادارات خدمات رسان شهرستان پیش بینی شود تا مشکلات به حداقل برسد.وی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه باید ایجاد راهداری الیگودرز تسریع پیدا کند، ضمن اینکه ما سه ردیف ملی در رابطه با جاده‌های شهرستان گرفته‌ایم، افزود: جاده‌ها باید سریع‌تر تکمیل شوند تا مردم از آنها استفاده کنند، این جاده‌ها هر چه سریع‌تر تکمیل شوند، محرومیت در این شهرستان نیز کمتر می‌شود.نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی‌با اشاره به ساخت پنج راهدارخانه در شهرستان الیگودرز، بیان داشت: بخشی از کارها نیز در حال انجام است، اما وسعت شهرستان خیلی زیاد است و خودش به اندازه یک استان است.خدابخشی، بیان داشت: در حال حاضر بخش قابل توجهی از مردم روستایی و عشایر ساکن در منطقه «زَز و ماهرو» و «ذلقی» برای تردد «گَرگر» استفاده می‌کنند.

از هشدارهای مکرر کارشناسان تا دروازه گوش مسئولان

مازوت‌سوزی فعلا در نیروگاه رامین اهواز متوقف شده است

رئیس اداره محیط زیست شهرستان باوی گفت: نیروگاه رامین اهواز از ۱۹ آذرماه تا ۲۹ دی‌ماه ۱۴۰۱ در یکی از واحدهای ۶ گانه خود مازوت سوزی انجام داد و از این تاریخ تاکنون مازوت سوزی در این نیروگاه انجام نشده است. به گزارش ایلنا از خوزستان، با شروع فصل سرما و مصرف بالای انرژی بخصوص گاز، برخی صنایع شروع به سوزاندن مازوت برای تامین انرژی لازم می‌کنند، موضوعی که در خوزستان به وفور یافت می‌شود و نفس مردم را در فصل سرما تنگ و اثرات مخربی بر محیط زیست می‌گذارد.یکی از کارخانجاتی که در این ایام از مازوت برای تامین انرژی خود استفاده کرد نیروگاه بخاری رامین اهواز بود که انتقاداتی به همراه داشت.در گزارشی که به تازگی در کانال خبری نیروگاه رامین اهواز منتشر شد، محسن حافظی سرپرست این نیروگاه از همکاری با شرکت ملی گاز خوزستان برای تامین گاز مورد نیاز واحدهای تولیدی این مجموعه و جلوگیری از سوخت مازوت خبرداد.حافظی در ادامه گفته بود: این نیروگاه قابلیت استفاده از سوخت جایگزین را نیز داشته تا در مواقع اضطراری تولید برق متوقف نشود.در ادامه این گزارش به اثرات منفی استفاده از مازوت بجای گاز و آسیب رساندن به تجهیزات اشاره شده ولی به اینکه آیا این نیروگاه در این روزها از سوخت مازوت استفاده کرده اشاره‌ای نشده است.رسول نظری زنگنه رئیس اداره محیط زیست شهرستان باوی در این خصوص به خبرنگار ایلنا گفت: از ۱۹ آذرماه تا ۲۹ دی ماه تنها در یکی از واحدهای ۶ گانه نیروگاه رامین مازوت سوزی انجام شد که در این بازه زمانی نیز چند روز به دلیل خرابی تجهیزات این کار متوقف بود.وی با بیان اینکه از ۳۰ دی‌ماه سال جاری تاکنون مازوت سوزی در این نیروگاه قطع شده است، افزود: مازوت سوزی نیز بخاطر شرایط است و نیروگاه نیز علاقه‌ای به این کار ندارد چرا که برای پرسنل، محیط زیست منطقه و شهروندان ضرر دارد و باعث کاهش ایمنی و خرابی تجهیزات نیروگاه نیز می‌شود.نظری زنگنه اضافه کرد: اداره محیط زیست به صورت روزانه بر نحوه استفاده از سوخت نیروگاه رامین اهواز نظارت می‌کند و طبق بازرسی روزانه از ۳۰ دی‌ماه تاکنون مازوت سوزی انجام نشده است.صنایع بسیاری در اهواز و خوزستان وجود دارند که با آغاز فصل سرما شروع به مازوت سوزی می‌کنند که با وارونگی هوا و مه غلیظ اثرات این آلودگی چندین برابر نمایان می‌شود و هوای اهواز، ماهشهر و چند شهر دیگر را در این روزها روی نوار ممتد هوای ناسالم و حتی خطرناک قرار می‌دهد.این آلودگی‌ها در سال جاری بیشتر بوده به طوری که از اوایل مهرماه تا اواسط دی‌ماه ۲۶ هزار کودک با مشکلات تنفسی به بیمارستان ابوذر اهواز مراجعه کردند، آماری خیره کننده که با احتساب دیگر گروه‌های سنی و بیماران خاص شاید از مرز ۱۰۰ هزار نفر در فصل سرما عبور کند.کارشناسان و پزشکان بسیاری تاکنون به عواقب جبران ناپذیر مازوت سوزی اشاره و هشدار داده‌اند. هر چه با افزایش مازوت سوزی نفس اهالی خوزستان تنگ‌تر می‌شود، یک گوش مسئولان نسبت به هشدارهای مکرر کارشناسان دَر و آن یکی دروازه می‌شود.موضوعی که بیشتر از هر چیزی برای افکار عمومی‌و فعالان محیط زیست آزار دهنده است، تکذیب بسیاری از مسئولان ملی و استانی نسبت به استفاده از سوخت مازوت در فصل سرما است، موضوعی که به اعتماد عمومی‌به سایر گزارش‌ها آسیب وارد می‌کند.

وعده راه‌اندازی فرودگاه قزوین در آینده‌ای نزدیک

با انبوه کار زمین مانده چندین ساله در قزوین روبرو هستیم

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین گفت: مراحل آماده سازی فرودگاه قزوین و همچنین واگذاری فرودگاه به روش BOT در حال انجام است.به گزارش مهر، مهدی رجحانی اظهار کرد: در خصوص وضعیت پروژه‌های عمرانی استان قزوین جهشی حرکت توسعه استان در حوزه‌های عمرانی از مصوبات سفر ریاست جمهوری شروع می‌شود. وی افزود: مصوباتی که در سفر اخذ شد باعث رشد چند برابری بودجه‌های استان مخصوصاً در حوزه عمرانی شد تا جایی که در حوزه ارزی رشد هفت برابری و در حوزه ریالی نیز شاهد رشد ۴ برابری بودجه هستیم.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین ادامه داد: در پروژه‌های بهداشت درمان استان از استان‌های انتهای جدول بوده و در رتبه سی و یکم بود اما پروژه‌های این حوزه شامل تکمیل بیمارستان شهید رجایی و ساخت بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی امروز از رشد خوبی برخوردار است.وی تاکید کرد: تمام پروژه‌های آبی استان قزوین که از محل اعتبارات دولتی باید ساخته می‌شدند در سفر ریاست جمهوری اعتبارات دریافت کردند و امروز سد نهب مراحل تکمیلی خود را طی می‌کند و سد بالاخانلو نیز در حال انجام است.رجحانی تاکید کرد: در حوزه آب پروژه پیشران و فناورانه بازار آب در حال انجام است که تحولی بزرگ در حوزه آب استان ایجاد کرده و در راستای پاسخ به مطالبات مقام معظم رهبری در حوزه آب و همچنین دشت قزوین است.وی عنوان کرد: بازار آب پروژه فیزیکی ملموس نیست اما یک تغییر شگفت انگیز است که موجب بهره‌وری کشاورزی و پیشران تحول و احیای دشت قزوین خواهد بود.این مسئول تصریح کرد: در سفر ریاست جمهوری همه پروژه‌های حوزه راه که حتی پیمانکار داشتند اما به دلیل عدم منابع مالی متوقف شده بودند نیز اعتبار دریافت کردند. وی تاکید کرد: یکی از موضوعات مهمی‌که در یکسال اخیر آغاز شد ورود به موضوعات سنواتی اراضی و تعاونی‌ها بود که تا به امروز بیش از ۱۷ مسئله سنواتی استان رسیدگی شده و حدود ۱۱ مورد به پاسخ رسیده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین اضافه کرد: در حوزه‌های انرژی‌های تجدید پذیر اقدامات بسیار خوبی انجام شده که می‌توان به تأسیس اولین شهرک انرژی کشور در شهر شال اشاره کرد.وی تصریح کرد: در حوزه باغستان علاوه بر اینکه کار سنددار شدن باغستان برای اولین بار و به عنوان یک کار بزرگ آغاز شد، نظام احیا باغستان و رونق آن نیز در حال تدوین است.

این مسئول تاکید کرد: پروژه فرودگاه یکی از پروژه‌های اولویت دار در استان بوده و مشاور برای انجام مطالعه مستقر شده و حتی مذاکره با سرمایه گذار انجام شده است.وی ادامه داد: فرایند واگذاری آن به شکل BOT نیز که اولین واگذاری به این شکل در وزارت جهاد کشاورزی است تدوین شده است و حتی برای سرعت بخشی به فرایند جذب سرمایه گذار برای فرودگاه عملیات خاکی افزایش باند نیز با استفاده از ظرفیت‌های استان انجام شده است .رجحانی اضافه کرد: طرح تفصیلی شهر قزوین شش سال بود بنا به دلایل خاصی ابلاغ نشده بود و باعث ایجاد معضل و سرگردانی مردم شده بود که ابلاغ شد تا تکلیف مردم روشن شود.وی عنوان کرد: در موضوع ایجاد شفافیت و رفع گلوگاه‌های فسادخیز نیز مصوبات کمیسیون ماده ۵ برای اولین بار در دسترس همه مردم قرار گرفت و هرکسی می‌تواند مصوبات این کمیسیون را ببیند.این مسئول تاکید کرد: برای شفافیت در نظام مهندسی ساختمان نیز حرکت بسیار خوبی در حوزه نظام ارجاع صورت گرفت تا شاهد شفافیت و کاهش فساد در این سازمان باشیم. وی گفت: ۷۰۰ کیلومتر راه روستایی را که بدون آسفالت بودند ظرف دوسال آینده انجام خواهد شد و این را باید با میزان آسفالت راه‌های روستایی استان قزوین تا پیش از این مقایسه کرد.رجحانی افزود: در توسعه زیرساخت‌های فیبرنوری استان قزوین برای اولین بار پایلوت کشوری بود و زیرساخت‌های ارتباطی استان قزوین با سرعت بسیار خوبی در حال انجام است.وی اظهار کرد: به دنبال ایجاد لنگرگاه‌هایی در حوزه گردشگری هستیم که زمینه توسعه استان را فراهم کند.این مسئول تاکید کرد: با انبوه کار زمین مانده چندین ساله در قزوین روبرو هستیم و همه پروژه‌های موجود در استان قزوین برای قبل است که در دولت قبل انجام نشده و بر روی زمین مانده است.وی در پایان یادآور شد: توسعه منابع آب مانند سد هزاران میلیارد تومان هزینه دارد و در نهایت دو الی سه درصد منابع آبی ما را توسعه می‌دهد اما با تغیر پارادایم‌های بهره وری و با کار نرم افزاری می‌توان ۳۰ درصد منابع آب را در حوزه کشاورزی ذخیره کنیم.

زباله ۴۰ ساله روی دست شهرداری محمودآباد مانده است

شهردار محمودآباد از وضعیت اسفناک و بحرانی زباله که روی دست شهرداری مانده است گلایه کرد و گفت: نمی‌توانیم به معضل ملی، نگاه شهرستانی داشته باشیم حل این مشکل نیازمند تشکیل کارگروه ویژه در مازندران است.سایت زباله محمودآباد که در فاصله حدود ۲۰ متری دریای خزر قرار دارد و بیش از ۴۰ سال مقصد زباله مردم و مسافران این شهرستان ساحلی بوده است، در سال‌های اخیر به یک معضل ملی تبدیل شده و در سال‌های گذشته با انتشار فیلم‌ها و تصاویری از فاجعه سایت زباله شهر محمودآباد در رسانه‌ها و فضای مجازی، صدای آن از بُعد استانی و کشوری هم فراتر رفت . انتشار تصاویر زباله و پسماند شهری محمودآباد سبب شد تا معاون سازمان شهرداری و دهیاری‌های کشور وضعیت زباله در استان‌های شمالی کشور به ویژه محمودآباد را فاجعه‌بار توصیف و اعلام کند که حجم زیاد زباله در فاصله نزدیک دریا رها شده و شیرابه‌های آن به صورت مستقیم از یک طرف وارد دریا و از طرف دیگر وارد شالیزارهای اطراف آن می‌شود.با وجود پیگیری‌های متعدد رسانه‌ها در محمودآباد و پیگیرنشدن مسئولان ذیربط؛ بحران زباله محمودآباد این‌بار سرتیتر تمامی‌رسانه‌های کشوری و استانی شده و بوی تعفن و سرازیر شدن شیرابه‌های آن تنفس و زندگی را برای شهروندان مختل کرده است.در سال گذشته، مهدی اختیاری شهردار محمودآباد در جمع خبرنگاران از جمع آوری و انتقال ۱۶ هزار تن زباله در مدت زمان کمتر از ۴ ماه در این شهرستان خبر داد و انتظار می‌رفت که این روند به خوبی پیش رود و محمودآباد پس از سال‌ها تحمل این فاجعه، از بند آن رها شود اما نه تنها این سایت خالی از زباله نشد بلکه حجم زباله آن از دفعات گذشته بیشتر و بیشتر شده است. ایسنا مازندران پس از یک ماه پیگیری از شهروندان و مسئولان مربوطه شهرستانی در رابطه با این وضعیت بحرانی، از شهردار محمودآباد پیگیر آخرین وضعیت ساماندهی و جمع آوری زباله این شهرستان شد.»مهدی اختیاری» در گفت‌وگوی اختصاصی به خبرنگار ایسنا در محمودآباد، گفت: زباله محمودآباد روز به روز وضعیت بدتری پیدا می‌کند، ۱۰ ماه از موضوع ابلاغ استاندار و سازمان شهرداری‌ها به یکی از شهرستان‌های همجوار جهت دریافت زباله محمودآباد می‌گذرد اما متاسفانه در این مدت هیچ اقدامی‌صورت نگرفته است.وی با بیان اینکه در دو ماه گذشته جلسه‌ای در همین رابطه با حضور معاون امور هماهنگی عمرانی استانداری مازندران در محمودآباد تشکیل شد، افزود: در این جلسه تمامی‌مدیران کل ستادی استانداری، مسئولان ارشد محمودآباد و شهرستان‌های همجوار حضور داشتند. در این جلسه مطرح شد که جلسه‌ای توسط دفتر شهری برگزار و هزینه انتقال زباله تفکیک نشده محمودآباد به شهر همجوار برآورد شود. اختیاری تصریح کرد: اما بعد از گذشت دو ماه از وعده‌ای که مدیران کل استان به ما دادند؛ به دلیل تنش‌های اجتماعی موجود شهرستان‌های همجوار زباله ما را نمی‌پذیرند. شهردار محمودآباد ضمن گلایه مندی از اجرا نشدن دستور مقام عالی دولت در مازندران مبنی بر انتقال زباله محمودآباد به شهر همجوار، با طرح سوالی گفت: اگر این موضوع از سمت دولت یک موضوع دستوری است و ما را در لکه شهرستان‌های همجوار دیدند، سرانه‌های ما را به آن‌ها می‌دهند، پس چرا به وعده خود عمل نمی‌کنند؟ اگر قرار است تصمیم به صورت محلی گرفته شود چرا تصمیم دیگری برای ما گرفته نمی‌شود؟ این مسئول شهری با اشاره به اینکه بخش اعظمی‌از زمان، توان و منابع داخلی ما جهت حل معضل زباله صرف می‌شود اما اتفاقی از سوی مسئولان کشوری نمی‌افتد، یادآور شد: در بحث انتقال زباله محمودآباد به «آق‌قلا «هم این موضوع مطرح است که این شهرستان هم مشکلات مختص به خود را دارد و بخش بزرگی از زباله‌های مازندران را در خود جای داده است؛ شاید تنها روزی ۳ سرویس انتقال زباله را از ما بپذیرد که معادل ۷۰ تن زباله خواهد بود.شهردار محمودآباد از تولید ۵۰ تن زباله به صورت روزانه در محمودآباد خبر داد و گفت: بخش اعظمی‌از زباله‌های روستاهای محمودآباد توسط شهرداری جمع آوری می‌شود و به طور معمول باید تولید زباله در زمستان ۲۵ تا ۳۰ تن باشد و ما باید ۵۰ تن تولید زباله را در تابستان با حضور مسافران و ۷۰ تن آن را در ایام عید داشته باشیم، با این وضعیت حاکم در شهر ما به سمت فاجعه می‌رویم.اختیاری با بیان اینکه شرح وظایف شهرداری ابتدا جمع آوری زباله است، اظهار کرد: با شناسایی نقاط پرخطر زباله در شهرستان به صورت شبانه کار حمل می‌شود هرچند شهرداری در بحث جمع‌آوری زباله مشکلی ندارد.وی انتقال زباله را مانند چند زنجیره به هم متصل شده دانست و بیان کرد: حل معضل زباله در شهرستان محمودآباد یک کارگروه ویژه می‌خواهد که واقعاً این موضوع را فراتر از شهرداری حل کند، بنابراین در بحث انتقال نیازمند یک همت استانی هستیم. این مسئول شهری، خاطرنشان کرد: اگرموضوع ملی باشد شهردار نمی‌تواند آن را حل کند بنابراین باید در معضلات ملی یا استانی، نگاه ما در همان اندازه باشد؛ نمی‌شود معضل استانی را با نگاه شهرستانی حل کرد.وی با ابراز عقیده مبنی بر اینکه افرادی که برای انتقال زباله محمودآباد به شهر مجاور این تصمیم را گرفتند و اعتبار ما را در این خصوص به شهر دیگر واگذار کردند لازم است خودشان این مشکل را حل کنند، اظهار کرد: اگر این مشکل توسط مدیران کل استانی حل نشد بنده پاسخگوی تمامی‌مردم عزیز و شریف محمودآباد هستم. اختیاری تصریح کرد: به دلیل قول‌های بی‌ثمر دولت گذشته و مهیا نکردن مقصد انتقال زباله که برعهده مسئولان استانی است؛ در حل معضل زباله شهرستان محمودآباد با مشکل جدی مواجه هستیم.

اخبار کوتاه

۷۱ پروژه اقتصادی و سرمایه‌گذاری در استان سمنان افتتاح می‌شود

معاون اقتصادی استاندار سمنان گفت: طی دهه فجر ۷۱ پروژه اقتصادی و سرمایه‌گذاری با حضور مسئولان در سطح استان به بهره برداری خواهد رسید.

محمدرضا صادقی در گفتگو با خبرنگار مهر، ضمن بیان اینکه طی ایام الله دهه فجر سال جاری ۷۱ پروژه اقتصادی و سرمایه گذاری در استان سمنان افتتاح می‌شود، بیان داشت: تعداد پروژه‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری استان در دهه فجر ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل بیش از دو برابر شده است.وی با بیان اینکه این موضوع نشان از افزایش سرمایه گذاری در استان سمنان و حمایت‌های صورت گرفته در این حوزه دارد، بیان داشت: اعتبارات مورد نیاز برای طرح‌های اقتصادی و سرمایه گذاری قابل بهره برداری طی ایام الهه دهه فجر سال جاری بیش از سه و نیم برابر نسبت به طرح‌های دهه فجر سال قبل رشد داشته است.

معاون اقتصادی استاندار سمنان با بیان اینکه بیش از دو هزار میلیارد تومان برای این طرح‌ها هزینه شده است، بیان داشت: در کنار ایجاد سرمایه گذاری جدید و طرح‌های اقتصادی نو در استان طی یکسال و نیم اخیر ۷۱ کارخانه راکد صنعتی استان هم به تولید بازگشته است.صادقی با بیان اینکه پیش بینی می‌شود طرح‌های اقتصادی و سرمایه گذاری استان سمنان طی ایام‌الله دهه فجر بیش از یک هزار و ۵۰۰ شغل در استان ایجاد کند، بیان داشت: طرح‌های اقتصادی خوبی نیز در این ایام کلنگ زنی خواهد شد.وی با بیان اینکه با احیای ۷۱ واحد ۱۰۰ درصد راکد، یک هزار و ۸۰۰ شغل احیا و تثبیت شده است، بیان داشت: تلاش ما بر این است که اولاً وضعیت موجود تولید را حفظ و تقویت کنیم و در کنار آن بتوانیم با حمایت از تولید، سرمایه گذاری‌های جدید را هم شاهد باشیم.

زارچ در استان یزد، شهرستان شد

به دنبال پیگیری‌های مستمر نماینده مردم یزد و اشکذر، با تصویب هیات دولت، بخش زارچ از توابع شهرستان یزد به عنوان شهرستان مجزا به جمع شهرستانهای استان یزد اضافه شد.با پیگیری‌های مستمر «محمد صالح جوکار» نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی، زارچ به عنوان یکی دیگر از شهرستان‌های استان یزد اعلام شد.

جوکار با اشاره درخواست‌های چندین ساله مردم زارچ جهت ارتقا این بخش به شهرستان، گفت: چندین سال است که درخواست مردم بخش زارچ را پیگیری کردیم که با تصویب در هیات دولت این بخش به شهرستان ارتقا یافت.گفتنی است، استان یزد هم اکنون دارای ۱۱ شهرستان است که با اضافه شدن زارچ تعداد شهرستان‌های استان به ۱۲ افزایش خواهد یافت.

برق ۱۳ روستای لرستان همچنان قطع است

سرپرست شرکت برق لرستان از قطع بودن برق ۱۳ روستای استان خبر داد. مهران امیری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به بارش سنگین برف در اقصی نقاط استان اظهار کرد: بارش باران و برف از سه شنبه شب باعث خاموشی مناطقی از استان شامل شهر و روستاهای معمولان، شهر و روستاهای بخش زاغه، روستاهای منطقه بربرود، شول‌آباد و فریس الیگودرز، نورآباد وکوهدشت شد و مجموعا ۲۸۶ روستا بی‌برق شدند.وی افزود: متاسفانه به دلیل این بارش‌ها تنها برق ۱۳ روستای استان قطع شده است.این مسئول ادامه داد: دلیل اینکه برق این روستاها تاکنون وصل نشده عدم بازگشایی راه دسترسی به آنهاست.

سرپرست شرکت برق لرستان تصریح کرد: این روستاها در شهرستان‌های خرم‌آباد و الیگودرز واقع شدند و احتمالا به زودی برق آنها وصل خواهد شد.امیری گفت: اداره کل راهداری تمام تلاش خود را برای بازگشایی راه دسترسی این روستاها به کار گرفته است.سرپرست شرکت برق لرستان یادآور شد: اکیپ‌های عملیاتی در مناطق فاقد برق حضور دارند تا به محض بازگشایی راه اقدام به رفع خاموشی کنند.

کسب ۷ رتبه کشوری در حوزه فضای مجازی برای سیستان و بلوچستان

سازمان فضای مجازی بسیج سیستان وبلوچستان با کسب۷ رتبه برتر کشوری درخشش خیره کننده ای از خود در چهارمین گردهمایی ملی فعالان فضای مجازی بسیج سراسر کشور نشان داد.سیستان وبلوچستان حائز رتبه برتر مراکز استانی سازمان فضای مجازی بسیج با مدیریت محمدهادی طهرانی مقدم شد.

سد «تنگ حمام» قصر شیرین سرریز کرد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمانشاه گفت : با توجه به بارش‌های پاییزه و زمستانه سد تنگ حمام در قصرشیرین سرریز کرده است .به گزارش ایلنا از کرمانشاه، محمود رضا شهلایی گفت: حجم این سد ۶۳ میلیون مترمکعب بوده که با توجه به بارش‌ها ۷ میلیون مترمکعب به آن اضافه و به ۷۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

وی افزود: اراضی تحت پوشش این سد سه هزار هکتار بوده و ارتفاع سد ۶۰ متر است.شهلایی اضافه کرد : طول دیواره سد که به صورت عرضی در محل رودخانه قرار دارد ۴۳۷ متر می‌باشد و میزان دبی خروجی از سد ۱۱۰۰ لیتر در ثانیه است.

بیش از ۲ هزار میلیارد ریال خسارت سرما به بخش کشاورزی جوین

مدیر جهاد کشاورزی جوین گفت: بر اثر سرمای اواخر دی‌ماه ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال خسارت به بخش کشاورزی این شهرستان وارد شد.علی‌اکبر قارزی در گفت وگو با ایسنا، عنوان کرد: خسارت وارده در بخش کشاورزی در حوزه‌های گلخانه، زراعت و باغی بوده است.وی تصریح کرد: پس از گزارش‌های هواشناسی، اقدامات لازم از جمله اطلاع‌رسانی به کشاورزان و بهره‌برداران و تأمین سوخت جایگزین برای گلخانه داران و مرغداری‌ها به سرعت انجام گرفت.قارزی گفت: با وجود افت دما در برخی از نقاط شهرستان جوین تا منفی ۱۷ درجه با اطلاع‌رسانی‌های گسترده و تمهیدات پیش بینی شده از وارد شدن خسارت بیشتر به بخش کشاورزی شهرستان پیشگیری شد.

وی گفت: کشاورزان برای جلوگیری از این‌گونه خسارت به گزارش‌های هواشناسی و توصیه‌های کارشناسی کارشناسان جهاد کشاورزی که از طریق فضای مجازی انجام می‌گیرد، دقت نمایند.وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه جوین از قطب‌های تولید گندم، چغندر قند و کلزا در خراسان رضوی به شمار می‌رود، بیمه محصولات کشاورزی نیز یکی از مهمترین گزینه‌ها برای جلوگیری از بروز خسارت بر اثر حوادث طبیعی است.

آخرین وضعیت بازگشایی خیابان‌های اطراف «متروپل»

شهردار آبادان با اشاره به وضعیت خیابان‌های اطراف متروپل، از تلاش برای اصلاح زیرساخت‌های خیابان‌های امیرکبیر و سعدی در مجاورت محل حادثه خبر داد.یاسین کاوه‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت خیابان‌های اطراف متروپل پس از هشت ماه از حادثه فرو ریختن این ساختمان اظهار کرد: در خیابان‌هایی که امکان بازگشایی وجود داشت، پاکسازی و شست‌وشو انجام شد و بازگشایی شده‌اند اما زیرساخت‌های خیابان‌هایی مانند سعدی و امیرکبیر از بین رفته است.وی افزود: در حال حاضر ترمیم زیرساخت‌های این خیابان‌ها توسط شرکت‌های آب و فاضلاب و مخابرات و ترمیم زیرسازی خیابان‌ها برای آسفالت نیز توسط شهرداری در حال انجام است.

شهردار آبادان گفت: پیش‌بینی می‌شود این اقدامات در روزهای آینده به پایان برسد و خیابان‌ها بازگشایی شوند.کاوه‌پور عنوان کرد: هر چند در حال حاضر کاسبی که به دلیل این وضعیت نتواند مغازه خود را باز کند، نداریم اما همچنان تردد در خیابان سعدی مشکل است و در تلاش هستیم هر چه سریعتر مشکل برطرف شود.

وی بیان کرد: منطقه آزاد اروند نیز همچنان درحال آواربرداری در محل ساختمان متروپل است و کار آواربرداری در محل حادثه نیز رو به اتمام است.