



در این برهه از زمان
نباید خود را اسیر اصطلاحات کرد

صفحه ۲



جنگ اقتصادی
امروزه مهمترین مشکل کشور است

صفحه ۲

مردم سالاری

حاکمیت حق مردم است

دوشنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۱ - ۱۵ رجب ۱۴۴۴ - ۶ فوریه ۲۰۲۳ - سال بیست و دوم - شماره ۵۹۲۵ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

از سوی رهبر انقلاب صورت گرفت

عفو گسترده متهمان و محکومان حوادث اخیر

اعلام جزئیات و معیارهای عفو به مناسبت پیروزی سالگرد انقلاب

صفحه ۲



گزارش «مردم‌سالاری» از جدال مسافران با شرکت‌های هواپیمایی؛ از تاخیر تا ابطال پرواز
چرا شرکت‌های هواپیمایی هیچگاه پاسخگو نیستند؟!

صفحه ۵

روش‌های سنتی کسب درآمد در ایران دیگر جوابگو نیست

طرح مولدسازی اموال دولتی اعلام ورشکستگی مالی عمومی است

صفحه ۱۰

بورل با حمله به ترامپ:

برجام نمرده است

صفحه ۳

از سوی سازمان هواشناسی کشور صادر شد

هشدار نارنجی سیل در ۲۷ استان

سازمان هواشناسی کشور نسبت به احتمال وقوع سیل در کشور هشدار داد. به گزارش ایسنا، سازمان هواشناسی کشور با صدور هشدار نارنجی‌رنگ از تقویت سامانه بارشی، بارش برف یا باران، رخداد مه، کاهش دید، در نواحی با اقلیم گرم و رعدو برق و وزش باد شدید و در مناطق سردسیر، ارتفاعات و دامنه‌ها بارش برف سنگین...

صفحه ۶

جمهوری خواهان بایدن را به شدت مورد انتقاد قرار دادند

بالن جاسوسی چین سوژه حمله به رئیس جمهوری آمریکا

صفحه ۱۱

بازداشت فروشنده

سوالات جعلی کنکور در فضای مجازی

صفحه ۶

سر مقاله



رضا جلالی

به بهانه مقدمه:

رابطه گسترده اقتصاد با زندگی افراد و جوامع انسانی و حاکمیت حقوق بر کلیه روابط فردی و اجتماعی، حقوق عامه مردم و اقتصاد را به یکدیگر وابسته و متأثر از یکدیگر می‌کند. «حقوق خصوصی اقتصادی» حاکم بر اقتصاد فردی و روابط اقتصادی اشخاص خصوصی و «حقوق عمومی اقتصادی» حاکم بر اقتصاد عمومی و روابط اقتصادی است که یک طرف آن دولت و طرف دیگر آن سایر مردم هستند.

دولت در انجام مأموریت‌های خود، همواره منابع عمومی را در نظر دارد و بدین منظور برای خود حق مداخله در بسیاری از امور اجتماعی را قائل است. دخالت روزافزون دولت و مؤسسات عمومی در امور اقتصادی جامعه، از جمله موضوعاتی است که جایگاه وسیعی را در حقوق عمومی ایجاد نموده است. در این دخالت‌ها که منظور اصلی در نظر گرفتن مصالح کلی دولت و منافع جمعی ملت است، هر چند که در آن منفعت اقتصادی قابل توجهی در مقایسه با منفعت‌طلبی اقتصادی فردی حاصل نشود.

مولدسازی مغایر با اصل چهل‌وچهارم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد در این اصل از مداخله مستقیم دولت در اقتصاد تحت عنوان «بخش دولتی» یاد شده است.

فعالیت‌های بزرگ اقتصادی، به دلیل نیاز به سرمایه کلان و دیربازدهی آن، باید در اختیار دولت باشد. زیرا بخش خصوصی با سرمایه بانکداری و تالیپوزیون، پست و تلگراف و سایر صنایع تولیدی کشور، خروج اقتصاد از وابستگی و قطع ید از عمال نظام استبدادی و استثمارگران از جمله دست عده معدود، نابرابری‌های اقتصادی فاحشی را به دنبال خود می‌آورد. فلذا، دولت به عنوان نماینده و خدمتگزار جامعه و عهده‌دار حمایت از منافع ملی و تعدیل روابط اجتماعی، مسئولیت این مجموعه بزرگ را بر عهده می‌گیرد.

پس از پیروزی انقلاب اسلامی، حفظ حقوق و سرمایه‌های ملی و به کار انداختن چرخ‌های تولیدی کشور، خروج اقتصاد از وابستگی و قطع ید از عمال نظام استبدادی و استثمارگران از جمله توجیهاتی بود که در قوانین انقلابی همچون ملی شدن بانکها و حفاظت و توسعه صنایع ایران عنوان شده بود. تا تصویب قانون اساسی و پیش‌بینی بخش‌های سه‌گانه اقتصادی، در اصل چهل و چهارم، با عنایت همه‌جانبه به منافع ملی، بخش اول اقتصادی بدین شرح مقرر گردید:

«بخش دولتی شامل کلیه صنایع بزرگ، صنایع مادر، بازرگانی خارجی، معادن بزرگ، بانکداری، بیمه، تأمین نیرو، سد‌ها و شبکه‌های بزرگ آبرسانی، رادیو و تلویزیون، پست و تلگراف و تلفن، هواپیمایی، کشتیرانی، راه و راه‌آهن و مانند اینهاست که به صورت مالکیت عمومی و در اختیار

معمای مولدسازی

دولت است». این ترتیب، دولت جمهوری اسلامی ایران، در مقام حافظ منافع ملی و تأمین‌کننده اهداف عدالت‌خواهانه نظام، وظیفه سنگین و در عین حال خطیری را در امر اقتصاد بر عهده دارد. تأسیس بخش مذکور مالکیت عمومی و مدیریت بر تمام اجزاء این بخش را دوام می‌بخشد. بنابراین، واگذاری و نقل و انتقال هیچ‌یک از این اجزاء تحت هر عنوان به بخش غیردولتی و خصوصی قانوناً مقدور نیست. البته آن دسته از صنایع و معادنی که به موجب قانون حفاظت توسعه صنایع ایران مصوب ۱۳۵۸/۴/۲۵ شورای عالی انقلاب اسلامی در مالکیت و در اختیار دولت قرار گرفته است، چنانکه نسبت به بند اول اصل چهل و چهارم (بخش دولتی) خروج موضوعی داشته باشد، به نظر می‌رسد که دولت می‌تواند بر اساس ضوابط قانونی مربوط، آنها را با رعایت حقوق عمومی به بخش خصوصی منتقل نماید.

بخش دولتی را به ترتیب ذیل می‌توان دسته‌بندی نمود:

- الف) صنایع و معادن؛
- ۱) صنایع بزرگ
- ۲) صنایع مادر
- ۳) معادن بزرگ
- ب) خدمات؛
- ۱) بازرگانی خارجی
- ۲) نیرو (آب و برق و انرژی)
- ۳) پست و تلگراف و تلفن
- ۴) راه‌ها و حمل و نقل عمومی
- ۵) رادیو و تلویزیون
- ۶) بانکها
- ۷) بیمه

بخش عمومی

اقتصاد بخش عمومی (غیردولتی) هر چند که از پایه‌های وجودی حاکمیت دولت به شمار نمی‌رود، اقا در پدیداری آن منافع عمومی به نحوی نهفته است و جامعه در تصرف و ید اداره آن خود را ذی‌حق می‌داند.

واحدهای اقتصادی بخش عمومی از آن جهت که متضمن حقوق و منافع عمومی است، از ید بخش خصوصی خارج است و از آن جهت که همانند واحدهای بخش خصوصی فعالیت می‌کند و در قالب‌های انحصاری (که لزوماً باید دولتی باشند) قرار نمی‌گیرد، می‌بایست از قید و بندهای سنتی و خاص اداری آزاد و از مجاری دیوان‌سالاری حکومتی خارج باشد.

در غیر این صورت، مداخلات اداری دولت عرصه را بر استعدادهایی که لازمه هر اقتصادی است، تنگ می‌نماید و این بخش را در بازار تلاش و رقابت و معامله، دچار بحران می‌نماید که خسارت ناشی از این بحران متوجه عموم مردم خواهد بود. در جمهوری اسلامی ایران، برخی از زمینه‌های قانونی همچون عدم تمرکز اداری (شوراها)، مشارکت‌های متعاون مردمی و دلایل انقلابی، مجموعه‌ای از واحدها و مؤسسات بزرگ اقتصادی را به صورت مالکیت عمومی پدید آورده است که دولت در اداره آن نقش اداری مستقیم ندارد.

ادامه در صفحه ۱۲

مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران خبر داد

داخلی‌سازی تکنولوژی تولید سوزن‌های صنایع ریلی



مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) از داخلی‌سازی تکنولوژی تولید انواع سوزن‌های ریلی در تبریز خبر داد و افزود: پس از تحریم‌ها شرکت فرانسه کوجیفر همکاری خود را با ایرید قطع کرد و متخصصان شرکت گسترش صنایع ریلی ایران در سال ۹۷ موفق شدند سوزن‌های مختلف صنایع ریلی را داخلی‌سازی کنند. به گزارش روابط عمومی شرکت گسترش صنایع ریلی ایران، «محمد متقی‌پور» ضمن تشریح دستاوردهای فنی این شرکت در حوزه صنایع ریلی کشور افزود: این شرکت که از سال ۱۳۷۶ در تبریز آغاز به کار کرده است، صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور را در زمینه نیاز صنایع مختلف سوزن‌های ریلی از واردات بی‌نیاز کرده و سالانه بیش از ۲۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی برای کشور به همراه دارد.

وی با بیان اینکه ظرفیت اسمی تولید سوزن‌های ریلی در شرکت گسترش صنایع ریلی ایران سالانه ۹۰۰ دستگاه است، ادامه داد: بر حسب نیاز صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور تاکنون بیش از ۳ هزار دستگاه انواع سوزن‌های مختلف را طراحی، تولید و تحویل شرکت راه‌آهن؛ شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور و دیگر مشتریان داده‌ایم و خوشبختانه شرکت گسترش صنایع ریلی ایران از بدو تأسیس خود کشور را از واردات انواع سوزن‌های ریلی به عنوان یک قطعه حساس و راهبردی در صنعت حمل‌ونقل ریلی بی‌نیاز کرده است.

متقی‌پور اظهار کرد: شرکت گسترش صنایع ریلی ایران در سال گذشته ۳۰۰ دستگاه و در سال جاری ۳۵۰ دستگاه انواع سوزن‌های ریلی را تولید کرده و برای سال آینده نیز تولید ۴۵۰ دستگاه انواع سوزن برنامه‌ریزی شده است. وی تأکید کرد: ظرفیت تولید انواع سوزن در این کارخانه بر حسب نیاز مصرف‌کننده‌های عمده کشور مانند شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت‌های قطار شهری، شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور و صنایع معدنی و فولادی کشور قابل افزایش تا یک‌هزار دستگاه در سال است. مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران گفت: سیستم‌های سوزن قطارهای شهری تبریز، مشهد، اصفهان، شیراز، قم و... و حدود ۴۰ درصد سوزن‌های قطار شهری تهران توسط شرکت گسترش صنایع ریلی ایران تولید و تحویل شده است. متقی‌پور از داخلی‌سازی تکنولوژی تولید

در داخل شرکت و توسط مهندسان جوان با تکنولوژی روز دنیا صورت می‌گیرد. وی از طراحی سوزن‌های پرسرعت در شرکت گسترش صنایع ریلی ایران خبر داد و گفت: شبکه ریلی کشور برای سرعت حداکثر ۱۶۰ کیلومتر طراحی شده و ما سوزن‌های پرسرعت را هم در این کارخانه طراحی کرده‌ایم.

مدیرعامل گسترش صنایع ریلی ایران در خصوص کیفیت محصولات این شرکت نیز افزود: ما در زمینه کیفیت محصول با شرکت‌های اروپایی رقابت می‌کنیم و علاوه بر کیفیت، خدمات پس از فروش دست‌کم ۱۰ ساله هم ارائه می‌کنیم.

متقی‌پور در بخش دیگری از سخنان خود از بدهکاری شرکت‌های دولتی به کارخانه گسترش صنایع ریلی ایران در تبریز خبر داد و گفت: ما هم اکنون از شرکت ها ۳۰۰ میلیارد تومان طلب داریم که هنوز پرداخت نشده است. وی از برنامه‌ریزی شرکت گسترش صنایع ریلی ایران برای توسعه زیرساخت‌ها و افزایش تولید و همچنین از فورج زبانه و سخت کاری ریل خبر داد و اظهار کرد: واحد فورج و عملیات سخت‌کاری شرکت گسترش صنایع ریلی ایران به عنوان پروژه جدید و توسعه‌ای این شرکت در اردیبهشت سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و این مهم میزان داخلی‌سازی، تیراژ و راندمان تولید را افزایش خواهد داد.

متقی‌پور بر ضرورت تقویت بخش تحقیق و توسعه شرکت گسترش صنایع ریلی ایران تأکید کرد و افزود: در زمینه طراحی و توسعه محصول هم متخصصان ما در کارخانه قدیم‌های بزرگی برداشته‌اند و طراحی محصول