

گزارش

«مردم‌سالاری» از جدال مسافران با شرکت‌های هواپیمایی؛ از تاخیر تا ابطال پرواز

چرا شرکت‌های هواپیمایی هیچگاه پاسخگو نیستند؟!



گذشته شده است. هواپیمایی آتا اعلام کرده است: به هماهنگی انجام شده جهت رفع مشکل، قطعه مورد نیاز تامین و روز (شنبه) با اولین پرواز از تهران به فرودگاه نجف ارسال شد. بر اساس این خبر پس از بررسی و رفع هشدار مذکور، توسط متخصصین نگه‌داری هواپیمای عازم فرودگاه امام خمینی(ره) خواهند شد. این اطلاعیه درباره وضعیت مسافران در فرودگاه نجف توضیح می‌دهد: در طول زمان انتظار رفع مشکل بوجود آمده، مسافران در هتل نزدیک فرودگاه نجف اسکان داده شده و از آنها پذیرایی شده است.این شرکت هواپیمایی، با اشاره به تاخیر در سایر پروازهای این هواپیمای، توضیح داده است: تاخیر ایجاد شده در این پرواز، باعث ایجاد تاخیر در سایر پروازهای این خط پرواز به شماره‌های ۶۶۵۰ و ۶۶۵۱ پرواز شده که مسافران مستقر در فرودگاه امام(ره) نیز در هتل اسکان داده شده و از آنها پذیرایی شده است. این درحالیست که مسافران حاضر در فرودگاه امام خمینی خلاف این موضوع را مطرح کرده بودند.البته این تنها تاخیر طولانی هواپیماسها در ماههای اخیر نیست، پیش از این هم مسافری که بلیت مشهد – تهران

هواپیمایی ایران ایرتور را خریداری کرده بود در تماس با «مردم سالاری» از تاخیرهای بی ضابطه و مهمتر از آن عدم پاسخگویی شرکت مربوطه به مسافران انتقاد کرده بود. به گفته او پرواز مشهد – تهران این هواپیمایی ابتدا طی اعلام پیامکی، آن هم فقط چند ساعت قبل از پرواز، چند ساعت به تاخیر افتاد و در فرودگاه هم چند بار پرواز را به تاخیر انداختند و طی این مدت نه هیچ مقام مسئولی در فرودگاه مشهد پاسخگو بود نه تماس تلفنی با دفاتر ایران ایرتور در تهران فایده داشت. در ایران، تاخیرها تا ۲ ساعت به حدی عادی شده که نه کسی خود را بابت آن موظف به پاسخگویی می‌داند و نه مسافران آن را پیگیری می‌کنند. طبق قانون، در صورتی که تاخیر پروازهای بیش از یک ساعت و کمتر از دو ساعت باشد، مسافران باید به صورت رایگان مورد پذیرایی از سوی شرکت هواپیمایی قرار بگیرند که عموماً این اتفاق در مورد پروازها در ایران رخ نمی‌دهد! در شرایطی تاخیر در شروع سفر هواپی، بیش از دو ساعت و کمتر از چهار ساعت باشد، وظایف شرکت هواپیمایی در مقابل مسافران، بیشتر خواهد شد. در این حالت باید علاوه بر پذیرایی، امکان تغییر پرواز

به درخواست مسافر، جا به جایی مسافران به دیگر پروازها یا استرداد کامل مبلغ پرداخت شده بابت بلیط و انصراف از پرواز، توسط شرکت هواپیمایی فراهم شود. در واقع در این مرحله مسافر می‌تواند به طور کلی از پرواز انصراف داده و کل مبلغ پرداخت شده بابت بلیط، باید بدون جریمه و هیچ گونه کسوراتی، مسترد گردد.البته در صورت جا به جایی مسافر با یک شرکت هواپیمایی دیگر یا یک خط و مسیر هوایی دیگر، جریمه اضافی یا خسارت تاخیر در پرواز از سوی شرکت هواپیمایی پرداخت نخواهد شد.در بدترین شرایط با وضعیتی روبرو هستیم که مسافر چهار ساعت انتظار را متحمل شده، اما همچنان پرواز اتفاق نمی‌افتد.

در این شرایط نه تنها باید شرکت هواپیمایی وجه بلیط را مسترد نماید، بلکه مبلغی نیز به عنوان خسارت بر آن اضافه خواهد شد.اما در ایران عموماً نه تنها از مسترد کردن وجه بلیت در صورت تاخیر پرواز خبری نیست بلکه حتی در صورت ابطال پرواز هم صرفاً مبلغ بلیت به مسافر بر می‌گردد و خبری از پرداخت خسارت نیست.

ماجرای عجیب ابطال پروازها

یکی از موضوعاتی که جدیداً بیش از گذشته

رخ می‌دهد، ابطال پروازها بویژه پروازهای بین المللی، آن هم در مدت زمان کوتاهی گاه تا یک هفته قبل از زمان پرواز است که مسافران را با مشکلات فراوانی مواجه می‌کند. یکی از مسافران هواپیمایی کاسپین به مقصد استانبول که ماه گذشته دچار این مشکل شده بود گفت: در فاصله کمتر از ده روز به زمان پرواز، ابتدا بلیت رفت و سپس بلیت برگشت هواپیمایی کاسپین که قبلاً خریداری کرده بودم هر دو کنسل شد و در شرایط منتهی به تعطیلات ژانویه که خریداری بلیت بسیار دشوار بود به زحمت توانستم بلیت جایگزین تهیه کنم و شرکت هواپیمایی هم هیچ پاسخی نداد.اما ماجرای یک شهروند دیگر که در صفحه خود در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک گذاشته تجربه عجیبتری است.

این فرد چند هفته پیش بلیتی به مقصد قزاقستان از هواپیمایی کیش ایر برای روز بیستم بهمن تهیه کرد. اما کمتر از دو هفته قبل از سفر، شرکت کیش ایر در پیامکی اعام کرد پرواز باطل شده است! مسافر، با شماره‌های این هواپیمایی و همچنین سایت خریداری بلیت و … تماس گرفت اما پاسخ قانع کننده‌ای دریافت نکرد و صرفاً بعد از ۴۸ ساعت، هزینه بلیت بدون هیچ گونه خسارتی، به حساب فرد واریز شد. این مسافر مجبور شد برای سفر به قزاقستان، ابتدا بلیت استانبول را خریداری کرده و از آنجا به قزاقستان برود که هم هزینه سفر و هم مدت زمان سفر را چند برابر می‌کرد. اما نکته عجیب این بود که یک هفته بعد، دوباره پرواز کیش ایر برای قزاقستان فعال شد و دوباره اقدام به فروش بلیت کرد اما با قیمت ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بیشتر از قبل!

کسی پاسخگویی ضرر و زبانی هزینه و وقتی است که به مسافر تحمیل شده و نه سازمان هواپیمایی این موارد را پیگیری می‌کند.موارد مشابه دیگری هم در ابطال پروازها رخ داده که شباهت سوجوبی برخی شرکت‌های هواپیمایی را تقویت می‌کند، شرکت‌های هواپیمایی کوچکترین انتقادهای مسافران را به مسائلی همچون تحریم یا ارزان بودن بلیت هواپیما نسبت می‌دهند اما زمانی که قرار به اجرای دقیق قانون درباره تاخیر یا ابطال پروازها به پاسخگویی به مسافران می‌شود، خودشان را کنار می‌کشند. این آمان برخورد با شرکت‌های هواپیمایی متخلف نرسیده است؟!

جزئیات عیدی کارگران در ۱۴۰۱ اعلام شد

مبنای پرداخت عیدی کارگران در صورتی که یک سال کامل در محل کار خود سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، حداکثر ۱۲ میلیون و ۵۲۹ هزار و ۲۵۰ تومان و حداقل ۸ میلیون و ۲۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان است.به گزارش خبرنگار مهر، تمام کارکنان مشمول قانون کار که طبق تعریف این قانون «کارگر» شناخته می‌شوند، مشمول عیدی و پاداش پایان سال هستند. عیدی این‌ گروه، متفاوت با میزان عیدی کارکنان دستگاه‌های اجرایی و دولتی است و به تناسب میزان «حقوق پایه» متفاوت است.

مبنای پرداخت عیدی کارگران در صورتی که یک سال کامل در محل کار خود سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، حداکثر (سقف عیدی کارگران) ۱۲ میلیون و ۵۲۹ هزار و ۲۵۰ تومان و حداقل (کف عیدی کارگران) ۸ میلیون و ۲۵۹ هزار و ۵۰۰ تومان است.کارگرانی هم که کمتر از یک سال یعنی از یک تا ۱۱ ماه سابقه پرداخت حق بیمه دارند، مشمول عیدی پایان سال هستند.

این دسته از کارگران به میزان «دو برابر حقوق پایه مندرج در فیش حقوقی، تقسیم بر ۱۲، ضریب تعداد ماه کارکرد» عیدی دریافت می‌کنند.به عنوان مثال کارگری که در سال ۱۴۰۱ حداقل حقوق مصوب وزارت کار یعنی ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۷۵۰ تومان را دریافت می‌کند و یک ماه سابقه کار دارد، بر اساس



در تهران به طور خاص فقط برای مالیات سلبریتی‌ها مکلف کرده ایم و تمام قراردادهای سلبریتی‌ها را از واحدهای طرف قرارداد با آنها گرفته و بررسی و مالیات را محاسبه می‌کنند. وی همچنین در ادامه گفت: مالیات در نظر گرفته شده برای حقوق و دستمزد در لایحه بودجه ۱۴۰۲ رشد ۲۷ درصدی داشته است اما میزان افزایش حقوق کارکنان در این لایحه افزایش ۲۰ درصدی دارد.به گفته مسئول سازمان امور مالیاتی کشور، علت این رشد پیدا شدن برخی مالیات‌های سالهای قبل است که پرونده است. قبل است که پرونده آنها از قبل مانده است. در سال‌های گذشته شاهد آن بوده ایم که فرارهای مالیاتی از حقوق و دستمزد صورت می‌گرفت که امسال با محاسبات سنجیده شده جلوی آن گرفته شده است.معاون وزیر اقتصاد گفت: ما ۲۱۳ هزار میلیارد تومان از این محل است و سریع‌تر باید تعیین تکلیف بشوند. امسال هم ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از پرونده‌های مالیاتی سالهای قبل قطعی سازی شده است. وی تاکید کرد: از ۴۰۰ شرکت بورسی در این ۳ ماه توانسته است ۲۳ هزار میلیارد تومان از محل مالیات بر ارزش افزوده، درآمد دریافت کند. معاون وزیر اقتصاد در مورد سهم مالیات حقوق و دستمزد در کل مالیات نیز تصریح کرد: سهم حقوق و دستمزد در کل مالیات کشور ۱۰ تا ۱۱ درصد است، بنابراین ما روی آن حساب زیادی باز نمی‌کنیم.

گروه اقتصادی – حسین قبادیان: جدال مسافران با شرکت‌های هواپیمایی در ایران همچنان ادامه دارد، جدالی که همواره یک طرف بازنده دارد: مردم! این جدالها، از تاخیرهای مداوم در پروازها آغاز می‌شود و تا ابطال پروازها در بدترین زمان ممکن ادامه می‌یابد و نکته مهم اینجاست که غالباً شاهد هیچ پاسخ قانع کننده ای هم از شرکت‌های هواپیمایی نیستیم.در تازه ترین نمونه، پرواز هواپیمایی آنا از تهران به مقصد نجف که قرار بود ساعت ۸:۳۰ دقیقه صبح شنبه انجام شود بارها و بارها به تاخیر افتاد و به عمر موکول شد! این موضوع برای چند پرواز دیگر هواپیمایی آتا در روز شنبه هم رخ داد که گویا دلیل اصلی آن، تاخیر در پرواز نجف به تهران به دلیل آسیب دیدگی یک قطعه بود. یکی از مسافران پرواز تهران نجف- هواپیمایی آتا گفت: جمعه شب هواپیمایی آتا با ارسال پیامک به مسافران تهران نجف اعلام کردند ساعت ۰۴:۳۰ دقیقه بامداد برای انجام پرواز در فرودگاه امام حضور داشته باشیم. برخی از مسافران این پرواز از شهرستان‌ها اطراف تهران از جمله قم و حتی اصفهان به فرودگاه امام آمدند و کل مسافران ساعت ۴:۳۰ دقیقه در ترمینال سلام حضور داشتند. وی افزود: با توجه به اعلام قبلی قرار بود پرواز مذکور ساعت ۸:۳۰ دقیقه صبح انجام شود، اما قبل از ساعت مذکور اعلام شد به دلیل مشکلات و نقص فنی هواپیما پرواز ساعت ۱۳:۳۰ انجام خواهد شد. با توجه به اینکه فرصت برای رفتن و برگشتن نبود، همه مسافران در فرودگاه ماندند. در این مدت نیز نه پذیرایی از آن‌ها صورت گرفت و نه اینکه مدیران آنا از زائران عذرخواهی کردند. حدود ساعت ۱۲ ظهر بود که اعلام شد پرواز در ساعت ۱۳:۳۰ دقیقه نیز انجام نمی‌شود و به ساعت ۱۵ موکول شد. بر این اساس بود که کارت پرواز مسافران بعد از ۱۰ ساعت صادر شد و آن‌ها داخل سالن ترانزیت شدند.

این در حالی بود که سرانجام اعلام شد پرواز ساعت ۱۷:۱۵ انجام خواهد شد.هواپیمایی آتا شامگاه شنبه اطلاعیه ای منتشر کرد و درباره تاخیر در پرواز نجف – تهران توضیحاتی ارائه داد. بر اساس اعلام این شرکت هواپیمایی، در خصوص پرواز شماره۶۶۴۷ نجف به تهران ، اعلام هشدار در قسمت چرخ هواپیما باعث نقص فنی و تاخیر در انجام این پرواز از شب

دولت برای کنترل بازار باید زودتر گوشت عرضه می‌کرد

تومان است و با این قیمت فروش دامدار بر نه پرورای زیر نرخ تمام شده عرضه می‌کندوی افزایش قیمت نهاده‌ها بعد از حذف ارز ترجیحی را ۵۰۰ درصدی عنوان کرد و خاطر نشان کرد: قیمت دام زنده با تورم نیز جلو زدمت و لازم است که دولت به عرضه‌های که برای حمایت از دامدار داده بود عمل کند؛ اگر قیمت تمام شده پایین بیاید گوشت باقیمت کمتری به‌دست مصرف کننده خواهد رسید.این فعال اقتصادی با تاکید بر اینکه قیمتی که دولت برای خرید گوشت به دامدار پیشنهاد می‌دهد منطقی نیست، گفت: فروش گوشت کیلویی ۲۲۰ هزار تومان واقعی نیست قیمت گذاری دستوری باعث شده است که عرضه در میدان اصلی

کم و در نتیجه قیمت‌های در تمام سطوح عرضه بالا برود همچنین تعیین قیمت دستوری رغبت واردکنندگان را برای واردات گوشت کاهش داده است؛ به نظر می‌رسد عدم نگاه واقع‌بینانه به شرایط و تعلق در تصمیم‌گیری‌ها افزایش قیمت را به‌همراه آورده است. صدردارس با انتقاد از قیمتی که دولت برای خرید گوشت به دامداران پیشنهاد داده است، افزود: خرید امسال دولت با جو کیلویی ۲ هزار تومان گوشت را از دامدار کیلویی ۲۲۰ هزار تومان خریداری کرد اما نمی‌دانم با چه منطقی می‌خواهد در بهمن گوشت را با جو کیلویی ۲ هزار تومان همچنان کیلویی ۲۲۰ هزار تومان از دامدار خریداری کند؟

رئیس اتحادیه دام سبک خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد بخشی از التهاب موجود در بازار ناشی از زیادخواهی دلال‌هاست. شرکت پشتیبانی امور دام گوشتی که در تابستان امسال از دامداران خریداری کرد در بازار عرضه می‌کند و بهتر بود برای کنترل بازار باید عرضه گوشت منجمد را زودتر آغاز می‌کرد.افشین صدر دارس در گفت‌وگو با ایلنا، بیان اینکه در آخرین روزهای فصل تولید قرار داریم، گفت: ۶ ماه دوم سال عرضه دام کاشی پیدا می‌کند از این‌رو شاهد افزایش نرخ دام زنده و گوشت در بازار هستیم؛ اما شرایط خاص امسال باعث افزایش جهش گونه قیمت‌ها در دام و گوشت شده است.

وی با اشاره به سواستفاده دلال‌ها از وضع موجود، تصریح کرد: به نظر می‌رسد بخشی از التهاب موجود در بازار ناشی از زیادخواهی دلال‌هاست. شرکت پشتیبانی امور دام گوشتی، عرضه گوشتی که در تابستان امسال از دامداران خریداری کرده بود را آغاز کرد اما بهتر بود برای کنترل بازار عرضه گوشت منجمد را زودتر آغاز می‌کرد.به گفته رئیس اتحادیه دام سبک؛ توزیع گوشت گرم با منشأ داخلی در میدان میوه و تره‌بار آغاز شده است.صدردارس با تاکید بر جلو بودن قیمت گوشت نسبت به دام زنده، افزود: قیمت گوشت کیلویی ۳۷۰ تا ۴۰۰ هزار تومان با قیمت دام زنده نتاسب ندارد؛ میانگین کشوری قیمت دام زنده کیلویی ۱۳۰ هزار

رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد

شناسایی ۹۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی

بررسیکی است و افت و خیزی بسیاری دارد و خاتمان‌سوز است. البته شاید عده‌ای وارد شوند و منفعت ببرند اما ریسک بسیاری دارد. معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: در قوانین جاری، معاملات رمز ارز پذیرفته نشده و عملاً غیرقانونی است پس ورود به این بازار یک ریسک دیگر دارد که با توجه به غیرقانونی بودن شاید تبعات دیگری هم داشته باشد.وی افزود کرد: در این طرف ماجرا نیز ما به عنوان سازمان امور مالیاتی با کمک بانک مرکزی سکوی معاملات رمز ارزها را پیش می‌کنیم. در واقع بر اساس میزان خرید و فروشی که هر فرد انجام داده می‌توان به درآمد حاصل شده از رمز ارز دست یافت که می‌توان بر اساس این اطلاعات مالیات اخذ کرد.رئیس کل سازمان امور مالیاتی در مورد ضرب سود نیز گفت: بر اساس قانون مالیات‌های مستقیم چیزی به اسم ضریب سود عملاً وجود ندارد و ما مکلف هستیم مالیات را بر اساس مدارک و اسناد محاسبه کنیم که خود می‌تواند اعتراض کند و اظهارنامه مالیاتی به ما بدهد که پس از رسیدگی به اظهارنامه، مالیات را قطعی سازی کرده و وصول می‌کنیم.معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد و نسبت به تحقق مالیات ۷۰۰ هزار میلیارد: تومانی کاملاً خوشبین هستیم و تدابیر را از ۶ ماه پیش شروع کردیم.وی افزود: این برنامه ریزی‌ها ما این اطمینان را می‌دهد که سال آینده تعهد مالیاتی را پاسخ خواهیم داد.منظور از این برنامه ریزی‌ها به ما این اطمینان را می‌دهد که سال آینده تعهد مالیاتی را پاسخ خواهیم داد.منظور در مورد بازار رمزآر‌ها نیز گفت: توصیه کارشناسی من به مردم این است که وارد بازار رمز ارز نشوند زیرا بازار

اقتصادی

گزارش

فولادی‌ها در ۹ ماهه امسال چقدر صادر کردند؟

طبق آمار، طی ۹ ماهه سال جاری بالغ بر ۱۰ میلیون تن صادرات اقلام فولادی صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته برای مقاطع تخت، محصولات و آهن اسفنجی کاشی ثبت شده و تنها میزان صادرات شمش فولاد و مقاطع طولی افزایشی رقم خورده است.بر اساس آماري که توسط انجمن توليدکنندگان فولاد ايران در اختيار ايسنا قرار گرفت، طی ۹ ماهه امسال دو ميليون و ۱۲۸ هزار تن مقاطع طولی فولادی صادر شده که نسبت به دو ميليون و ۲۶ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته شش درصد بيشتتر شده است.پس از آن صادرات شمش فولاد نیز افزایش یک درصدی را ثبت کرده و از پنج ميليون و ۱۹۰ هزار تن در مجموع در ۹ ماهه ۱۴۰۰ به پنج ميليون و ۲۲۴ هزار تن در مدت مشابه سال جاری رسیده است.در مقابل صادرات ساير اقلام فولادی در مجموع ۹ ماهه ۱۴۰۱، همچون مقاطع تخت، محصولات فولادی و آهن اسفنجی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افت یک درصدی برای محصولات فولادی، افت ۲۸ درصدی برای آهن‌اسفنجی و افت ۳۰ درصدی برای مقاطع تخت ثبت شده است.از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه، ۳۲۰ هزار تن مقاطع تخت فولادی صادر شده که در مجموع نسبت به صادرات این مقاطع در ۹ ماهه ۱۴۰۰ معادل ۴۵۴ هزار تن ۳۰ درصد کاهش تولید رخ داده است.از مجموع کل محصولات فولادی تولید شده در ۹ ماهه سال جاری، دو ميليون و ۴۵۸ هزار تن صادر شده که یک درصد کمتر از میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته (دو ميليون و ۴۸۰ هزار تن) است.در نهایت نیز بر اساس آمار، طی ۹ ماهه امسال ۶۳۰ هزار تن آهن اسفنجی صادر شده که به نسبت ۸۶۹ هزار تن مجموع آهن اسفنجی صادر شده در مدت مشابه سال ۱۴۰۰، کاهش ۲۸ درصدی را تجربه کرده است.

اخبار کوتاه

واردات ۵۰ هزار تن پياز از خارج

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی از واردات نخستین محموله پياز به کشور برای تنظیم بازار داخلی خبر داد.مسعود امراللهی مدیر کل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: برای کمک به ثبات بازار پياز قرار است ۵۰ هزار تن از این محصول وارد کشور شود که ديروز نخستين بخش از این محموله وارد بندر جاسک شده است.پیش تر معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از اعلام ۱۸۰ درصد برای تعرفه پياز به منظور جلوگیری از قاچاق و حمایت از مصرف کننده خبر داده بود.شاهپور علایی‌مقدم با اشاره به افزایش تعرفه پياز گفت: به دلیل تقاضای بسیار بالا در کشورهای عراق، افغانستان و حوزه خلیج فارس و همچنین تفاوت قیمت و تفاوت ارز این محصول به این کشورها قاچاق می‌شودوی با بیان اینکه در زمینه تولید پياز با مشکلی مواجه نیستیم، افزود: برای جلوگیری از قاچاق و حمایت از مصرف‌کننده تعرفه پياز را ۱۸۰ درصد افزایش دادیم.

افزایش مبادلات تجاری ایران و زیمبابوه

به بیش از ۵۰۰ میلیون دلار

وزیر تعاون،کار و رفاه اجتماعی از پیش‌بینی افزایش سطح مبادلات تجاری میان ایران و زیمبابوه به بیش از ۵۰۰ میلیون دلار در سال خبر داد.به گزارش ايسنا، نهمين اجلاس کمیسیون مشترک ایران و زیمبابوه به‌منامه امسال در تهران برگزار شد و در این رویداد تعدادی سند همکاری دوجانبه به امضا رسید.ر. جلدت قبلی دو طرف، متن‌های پیشنهادی برای تفاهم‌نامه‌های همکاری مبادله شست‌و شویی دو کشور ایران و زیمبابوه تاریخی و راهبردی بوده و بر همین اساس افزایش سطح همکاری‌های اقتصادی میان دوطرف مورد تاکید قرار دارد. به همین منظور این اجلاس بستر توسعه همکاری‌های اقتصادی و ارتقای سطح تبادلات تجاری دو کشور را فراهم می‌کند.سید صولت مرتضوی – وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دیدار اخیراً با وزیر صنایع و تجارت زیمبابوه با اشاره به ظرفیت‌های شرکت دخانیات به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های این وزارتخانه گفت: این شرکت محصول توتون خود را از زیمبابوه وارد می‌کند که در آینده‌ای نزدیک همکاریان این شرکت برای تبادل تجربیات و مبادله نیازها به این کشور سفر خواهند کرد.

ظرفیت ۱۲۰ میلیون تنی

فر آوری محصولات کشاورزی در کشور

مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی و غذایی وزارت جهاد کشاورزی گفت: در حال حاضر ظرفیت فرآوری محصولات کشاورزی در کشور ۱۲۰ میلیون تن در ۲۲ هزار کارخانه صنایع تبدیلی است.چنگیز اسفندیاری در جریان افتتاح و کلنگ‌زنی چند پروژه جهاد کشاورزی ساره و رزن‌یه در گفت‌وگو با ايسنا با اشاره به اینکه بخش کشاورزی در رگيو دو ویژگی اصلی بودن و فسادپذیر بودن است اظهار کرد: به همین دلیل توسعه صنعت تبدیل محصولات غذایی در این بخش از حوزه کشاورزی، ضروری است.وی با اشاره به اینکه صنایع تبدیلی غذایی در کشور از نظر اشتغال رتبه اول، تعداد کارخانه رتبه دوم، سرمایه‌گذاری رتبه سوم و از نظر ارزش افزوده رتبه چهارم را به خود اختصاص داده است، افزود: در حال حاضر به میزان ۱۲۰ میلیون تن در ۲۲ هزار کارخانه صنایع تبدیلی کشور، ظرفیت‌سازی فرآوری صورت گرفته است.

ایجاد محدودیت در واردات کود

رئیس انجمن واردکنندگان کود و سم گفت: ثبت سفارش‌های جدید برای واردات کود باطل است و ثبت سفارش‌های قدیمی‌نیز تمدید نمی‌شود.سید مهدی حسینی یزدی در گفت وگو با ايسنا، اظهار کرد: سه هفته‌ای می‌شود که بانک مرکزی ثبت سفارش‌های واردات کود را باطل کرده و در حال حاضر هیچ ثبت سفارش جدیدی برای واردات کود انجام نمی‌شود. همچنین ثبت سفارش‌های قدیمی‌نیز تمدید نشده است.وی افزود: علت آن هنوز دقیقاً برای ما مشخص نیست ولی به نظر می‌رسد بی برنامه‌گی بانک مرکزی و نبود اشراف بر بازار نهاده‌های کشاورزی باعث چنین تصمیمی شده است.رئیس انجمن واردکنندگان کود و سم اضافه کرد: بخش خصوصی که دارای اعتبار بین کمپانی‌های بین‌المللی است به آنها سفارش می‌دهد و کمپانی‌ها کالا را آماده و ارسال می‌کنند و تا زمان ارسال، ارز گرفته می‌شود و وقتی کالا به گمرک می‌رسد قبل از ترخیص، پول کمپانی پرداخت می‌شود.اما با توجه به تحریم‌ها و تخصیص ارز نهمایی، کمپانی‌ها اجازه نمی‌دهند که ارز حاصل از فروش نفت در قبالت کالا وارد ایران شود و این موضوع شرایط را برای واردکنندگان پیچیده کرده است.

بورس

ریزش ۱۷ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته (یکشنبه، ۱۶ بهمن‌ماه) ۱۷ هزار و ۵۹ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۴۰ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، تصمیم ششورای رقابت در توقف عرضه خودرو در بورس کالا موجب نزولی شدن بازار سرمایه شد. طی چند ماه اخیر با افزایش عرضه خودرو در بورس کالا، ضمن خروج خودروسازان از زیان، حباب قیمت‌ها در بازار آزاد هم کاشی شده بود اما مداخله شورای رقابت سبب معکوس شدن روند بازار خودرو و متعاقباً نزول بازار سرمایه شده است.شاخص هموزن با هفت هزار و ۴۰۵ واحد کاهش به ۴۸۰ هزار و ۱۵۲ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۲۹۹ واحد افت به ۲۸۵ هزار و ۲۵۳ واحد رسید.روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۹ میلیارد و ۵۵۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۷ هزار و ۱۶۴ میلیارد ریال معامله شد.همچنین پرتوشیمی فنلوان (شفن) با ۱۴۲ واحد، گروه دارویی تکم (ترکت) با ۱۳۵ واحد، بانک سینا (وسینا) با ۹۱ واحد، نفت و گاز پرتوشیمی‌ترکت (پتیکو) با ۸۲ واحد و بانک دانا (دانا) با ۷۹ واحد، منفی بر شاخص بورس همراه شد.بر پایه این گزارش، شرکت نماد گسترش تامین اجتماعی (شستا)، بانک تجارت (توجارت)، پالایش نفت تهران (شتران)، بانک ملت (ولمات) و پالایش نفت اصفهان (شسپنا) در نهادهای پُرترانکش قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات امروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۶۴۳ میلیون برک سهم به ارزش پنج هزار و ۳۲۶ میلیارد ریال دادوستد شد.