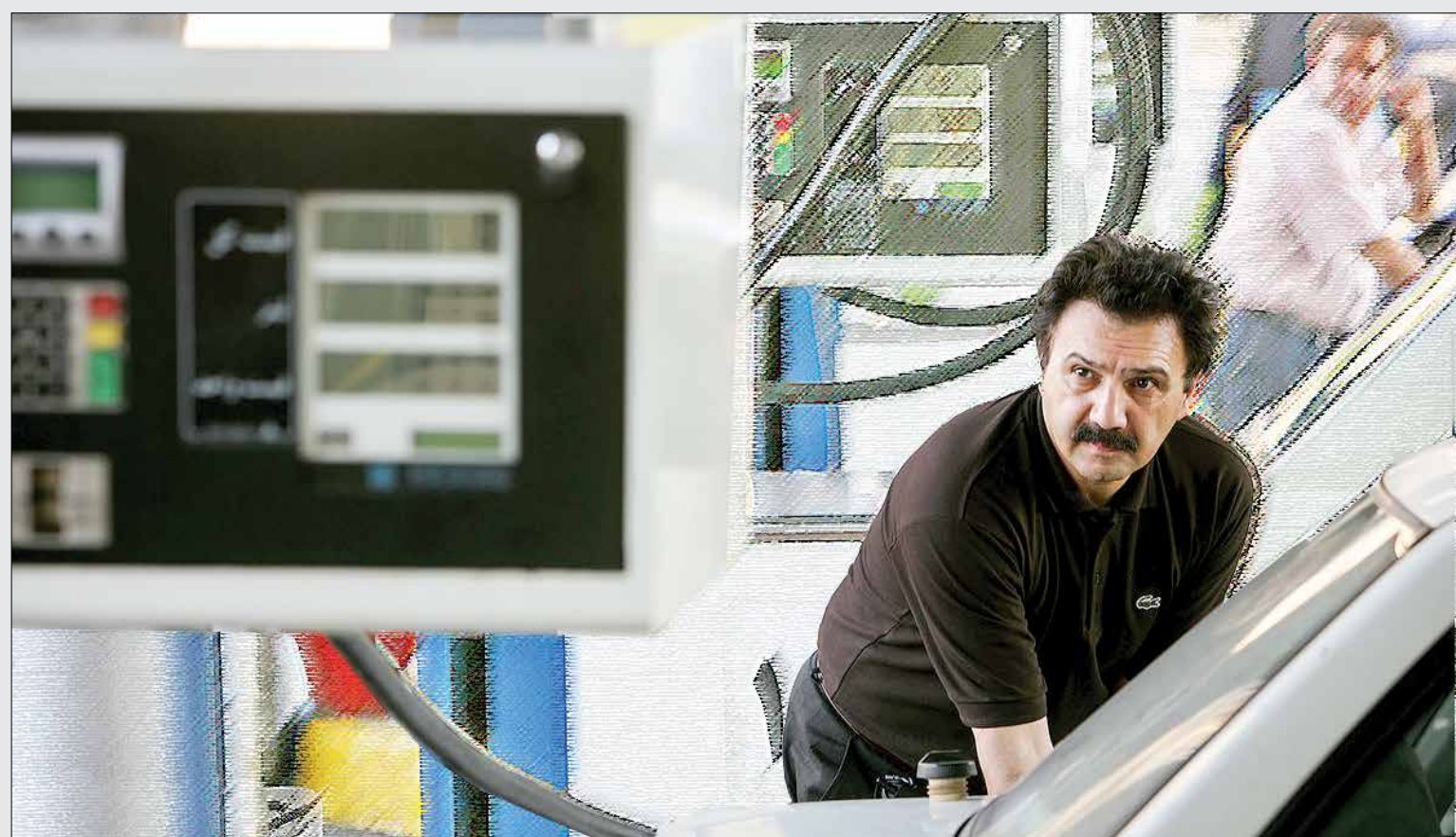


استقبال فعالان سیاسی از پایان تندروری و توافق ایران و عربستان

# گام عقلانی بعدی احیای برج‌های است

✓ حمایت دبیرکل حزب مردم‌سالاری از توافق در چین

صفحه ۲



بنزین گران نمی‌شود و کارت سوخت در جایگاه‌ها باقی می‌ماند

## دغدغه‌های نوری مردم درباره بنزین

صفحه ۱۰

گزارش «مردم سالاری»  
از بزرگنمایی کشف دو معدن بزرگ لیتیوم در ایران  
**ذخایر لیتیوم ایران**  
**۸/۵ میلیون تن یا ۲۳ هزار تن؟!!**

صفحه ۵

واکنش کواکبیان به غفلت از نام امام در سرود سلام فرمانده:

**بزرگترین شخصیت زمینه‌ساز  
حکومت امام زمان (عج) را  
فراموش می‌کنند**

صفحه ۲

رئیس جمهوری سابق آمریکا به اتهام پرداخت حق‌السکوت به دادگاه می‌رود

**اتهامات جنایی در کمین ترامپ**

صفحه ۱۱

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی ایران تشریح کرد

**خطر رشد منفی جمعیت در کشور  
از سال ۱۴۲۰**

صفحه ۴

## عطش صادراتی صنعت سیمان



خط نوار نقاله گرفتیم تا هزینه‌های صادرات را به شدت کاهش دهیم که هر چند با روی کار آمدن طالبان این طرح دچار وقفه شد اما با بهبود وضعیت، اخیراً این موضوع بار دیگر مطرح شده و امیدواریم با دیپلماسی اقتصادی بتوانیم این طرح را به سرانجام برسانیم. عضو هیات مدیره سیمان زابل با اشاره به اینکه نباید با هدف کنترل بازار داخلی، دستورالعمل‌های متضاد با رونق صادرات صادر شود، اظهار کرد: متأسفانه برنامه‌ریزی‌ها و هزینه‌ها در صنعت سیمان به گونه‌ای است که انگیزه را برای سرمایه‌گذاری در این صنعت کاهش داده و همین امر در آینده می‌تواند اثرات جبران‌ناپذیری را برای صنعت سیمان در خیز شریایی تمرکز بیشتر بر صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان می‌تواند منجر به ایجاد بازارهای جدید برای صنعت سیمان شود. با وجود این شرکت‌های فعال در شرق ایران به دلیل هزینه‌های بالای حمل‌ونقل نمی‌توانند از این امکان استفاده کنند. حمید صافدل در گفت‌وگو با دبیر اقتصاد ضمن اشاره به این مطلب، افزود: مشکل صنعت سیمان تنها منحصر به بازار فروش داخلی و صادراتی نیست بلکه بهای این محصول زبرنای توسعه به هیچ عنوان تناسبی با میزان سرمایه‌گذاری در این صنعت ندارد؛ در واقع بسیاری از صنایع با وجود سرمایه‌گذاری کمتر، سودهای بالاتری رقم می‌زنند. وی ادامه داد: سیمان زابل از سال‌ها پیش به دنبال راه‌اندازی خط تولید پاکت سیمان در افغانستان بوده تا از این طریق به صادرات سیمان فله کمک شایانی کند؛ همچنین با توجه به فاصله اندک سیمان زابل از ولایت نیمروز افغانستان، تصمیم به راه‌اندازی یک

سنگی دارد، چرا که بازارهای سنتی افغانستان و عراق این روزها شرایط کاملاً متفاوتی نسبت به یک دهه پیش تجربه می‌کنند. عضو هیات‌مدیره سیمان زابل اظهار کرد: بازار سیمان پاسخگوی میزان تولید شرکت‌های داخلی نیست چرا که پروژه‌های عمرانی و همچنین میزان ساخت‌وساز هر ساله روند کاهشی را نشان می‌دهد؛ از سوی دیگر متأسفانه صادرات در مرزهای شرقی و غربی با وجود وضعیت نامناسب صادراتی در این صنعت و هزینه‌های سنگین صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان می‌تواند منجر به ایجاد بازارهای جدید برای صنعت سیمان شود. با وجود این شرکت‌های فعال در شرق ایران به دلیل هزینه‌های بالای حمل‌ونقل نمی‌توانند از این امکان استفاده کنند. حمید صافدل در گفت‌وگو با دبیر اقتصاد ضمن اشاره به این مطلب، افزود: مشکل صنعت سیمان تنها منحصر به بازار فروش داخلی و صادراتی نیست بلکه بهای این محصول زبرنای توسعه به هیچ عنوان تناسبی با میزان سرمایه‌گذاری در این صنعت ندارد؛ در واقع بسیاری از صنایع با وجود سرمایه‌گذاری کمتر، سودهای بالاتری رقم می‌زنند. وی ادامه داد: سیمان زابل از سال‌ها پیش به دنبال راه‌اندازی خط تولید پاکت سیمان در افغانستان بوده تا از این طریق به صادرات سیمان فله کمک شایانی کند؛ همچنین با توجه به فاصله اندک سیمان زابل از ولایت نیمروز افغانستان، تصمیم به راه‌اندازی یک

در حالی رکوردشکنی نرخ ارز، شرایط جذابی برای صادرات سیمان ایجاد کرده که شرایط برای صادرات به افغانستان و عراق چندان مساعد نیست و همین امر ضرورت ایجاد بازارهای صادراتی از طریق دیپلماسی اقتصادی را مطرح می‌کند. تا قبل از پیروزی انقلاب اسلامی تولید سیمان در کشور حدود ۸ میلیون تن بود و پس از آن با توجه به خرابی‌های ناشی از جنگ و ضرورت احداث پروژه‌های عمرانی و تولید مسکن این عدد تا سال ۸۰ به حدود ۳۰ میلیون تن رسید اما همچنان عرضه از تقاضا بسیار عقب بود؛ بنابراین با عزم جهادی مدیران وقت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی شاهد جهش تولید سیمان در دهه ۸۰ بودیم به گونه‌ای که ظرف کمتر از ۱۰ سال ظرفیت تولید این ماده زبرنای توسعه به حدود ۹۰ میلیون تن رسید. در دهه ۹۰ برخلاف پیش‌بینی‌ها، شاهد رکود اقتصادی و تحریم‌های شدید بین‌المللی بودیم که این اتفاق بر بخش مسکن و عمران به شدت تأثیرگذار بود. نتیجه اینکه روند بازار معکوس شد و این بار مازاد عرضه در برابر تقاضا به وجود آمد و همین امر در کاهش بهای سیمان بسیار اثرگذار بود، به گونه‌ای که حتی رهایی از سیطره قیمت‌گذاری دستوری نیز نتوانست قیمت‌ها را متعادل کند. هر چند در این میان نباید از نقش دولت در جهت‌دهی بهای سیمان در بورس کالا چشم‌پوشی کرد اما واقعیت این است که به طور کلی این صنعت با یک واقعیت به نام مازاد عرضه مواجه است. تقریباً تمامی صنایع وقتی بازار داخلی را برای عرضه محصول تولیدی خود مهیا نمی‌بینند، صادرات را نه به عنوان یک گزینه جذاب بلکه به عنوان یک ضرورت دنبال می‌کنند؛ اتفاقی که توسط شرکت‌های سیمانی هم رقم خورد اما از یکسو حجم صادرات به میزانی نبوده که بتواند مشکلات مالی تولیدکننده را پوشش دهد و از سوی دیگر با توجه به تبعیت قیمت‌های صادراتی از قیمت داخلی، سیمان ایران به بهایی در حدود ۵۰ درصد نرخ فوب خلیج فارس (۶۵ دلار) و دیگر بازارهای جهانی این محصول عرضه می‌شود؛ با وجود این در شرایط کنونی عامل جهش نرخ ارز می‌تواند فرصتی استثنایی پیش روی سیمانی‌ها قرار دهد تا بتوانند تعطیلی ناشی از محدودیت‌های گاز را در فصل زمستان به فراموشی سپارند؛ اتفاقی که البته به تحقق برخی از پیش‌شرط‌ها مانند خارج کردن سیمان از فهرست کالاهای مشمول مالیات بر صادرات و همچنین فعالیت موثر دیپلماسی اقتصادی



## پنج خدمت حیاتی بخش خصوصی صنعت قیر به عمران و آبادانی کشور



داود محمدی  
رئیس هیات مدیره انجمن قیر ایران

است. پایان دادن به معضل انباشت مواد در مخازن پالایشگاه‌ها و استمرار فعالیت این واحدهای تولیدی، جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست، تولید قیر با کیفیت برای مصارف داخلی، صادرات گسترده قیر مرغوب و کسب رتبه برتر جهانی و ایجاد اشتغال فراگیر مستقیم و غیرمستقیم در شهرهای مختلف کشور، مهم‌ترین خدماتی است که بخش خصوصی فعال در صنعت قیر با سرمایه‌گذاری قابل توجه برای ایجاد واحدهای قیرسازی به کشور ارائه کرده است. متأسفانه به‌رغم خدمات ارزشمندی که فعالان صنعت قیر در حوزه ثروت‌آفرینی، ایجاد اشتغال مولد و پایدار و حفظ محیط‌زیست بدون تحمیل هیچ‌گونه هزینه‌ای به دولت ارائه کرده‌اند، همواره مورد بی‌مهری برخی دستگاه‌های مسئول بوده‌اند. بارزترین نمونه‌ای که در این خصوص می‌توان به آن اشاره کرد، ترک فعل برخی از افراد و دستگاه‌ها در زمینه اجرای دقیق و به‌نگام قانون قیرتهاتری است که از سال ۱۳۹۲ هر ساله در قوانین بودجه سالانه تکرار شده است. صرف نظر از ارزش‌های راهبردی این قانون در توسعه کشور و شتاب‌بخشی به روند محرومیت‌زدایی، تأثیر آن در فرآیند تولید پایدار قیر در واحدهای صنعتی بخش خصوصی غیرقابل انکار است. هر ساله در ایام بررسی لایحه بودجه سالانه گروه‌های سازمان‌یافته به‌دلایل محدودیت‌های اقتصادی که اجزای این قانون برای آنها ایجاد می‌کند فعالیت گسترده و دامنه‌داری را برای جلوگیری از تصویب این قانون در دستور کار خود قرار می‌دهند. متأسفانه اقداماتی که برای جلوگیری از تداوم این قانون دنبال می‌شود بدون رعایت حدود اخلاقی، صرفاً بر بستر هیاهو و متهم‌سازی افراد و دستگاه‌ها به فساد به پیش می‌رود که البته به‌دلیل غیرمستند بودن ادعاهای مخالفان این قانون و همچنین هوشمندی و درایت نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی تاکنون به نتیجه نرسیده است. اقدامات تخریبی در مورد جلوگیری از تصویب قانون قیرتهاتری به بازه زمانی بررسی قانون بودجه محدود نمی‌شود و حتی پس از تصویب قانون که طبیعتاً برای همه لازم‌الاجراست در قالب‌های دیگر ادامه پیدا می‌کند. اجزای ناقص قانون و تاخیرهای معنی‌دار در تأمین و کیوم باتوم واحدهای صنعتی که عمدتاً بر بستر ترک فعل افراد و دستگاه‌های مسئول انجام می‌شود از جمله اقداماتی است که تاکنون ضررهای مادی و معنوی هنگفتی را به فعالان صنعت قیر در بخش خصوصی و همچنین دستگاه‌های بهره‌بردار از قیرتهاتری وارد کرده است. متأسفانه طی سال‌های گذشته به موضوع ترک فعل‌های انجام شده در زمینه اجرای قانون قیرتهاتری به صورت جدی و پیگیرانه رسیدگی نشده و این موضوع باعث تحریک متخلفان شده است. رسیدگی به ترک فعل برخی افراد و دستگاه‌ها در سال‌های اخیر که موجب تأخیر در اجرای دقیق و به موقع قانون قیرتهاتری شده است، نباید صرفاً به عنوان یک خطای اداری تلقی شود بلکه لازم است این گونه اقدامات غیرسازنده متناسب با تأثیری که در ضربه زدن به دستاوردهای پنج‌گانه حاصل از فعالیت بخش خصوصی فعال در صنعت قیر دارد، مورد توجه و رسیدگی قرار گیرد. انجمن قیر ایران انتظار دارد دولت و مجلس شورای اسلامی در عرصه‌های مختلف از کارآفرینان، تولیدکنندگان و صنعتگران کشور که کمک شایانی در حل مشکل عمران و آبادانی کشور دارند حمایت کنند. بدون تردید آینده کشور را تولیدکنندگان، صنعتگران و کارآفرینان کشور رقم خواهند زد.

اقداماتی که برای جلوگیری از تداوم قانون قیرتهاتری دنبال می‌شود بدون رعایت حدود اخلاقی، صرفاً بر بستر هیاهو و متهم‌سازی افراد و دستگاه‌ها به فساد به پیش می‌رود که البته به‌دلیل غیرمستند بودن ادعاهای مخالفان این قانون و همچنین هوشمندی و درایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی تاکنون به نتیجه نرسیده است. دست‌اندرکاران لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی بار دیگر بند مربوط به تأمین قیرتهاتری که از سال ۱۳۹۲ و با هدف تسریع در فعالیت‌های عمرانی، راهسازی و اجرای برنامه‌های محرومیت‌زدایی در نقاط مختلف کشور در قوانین بودجه سالانه قرار گرفته است به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز میان موافقان و مخالفان این قانون تبدیل شد. صرف نظر از تأثیرات این قانون در توسعه فراگیر فعالیت‌های عمرانی در کشور که ارزش افزوده آن در افزایش رضایت شهروندان به‌ویژه گروه‌های کمتر برخوردار ظاهر می‌شود بررسی ابعاد فنی تولید قیر و نقشی که این قانون در بهبود مستمر صنعت قیر در کشور دارد، می‌تواند در ایجاد ذهنیت صحیح نسبت به ضرورت‌های تداوم این قانون توسعه‌محور کمک شایانی کند. و کیوم باتوم ماده اولیه تولید قیر است و آخرین فرآورده تولید شده در فرآیند پالایش نفت خام به شمار می‌رود. از این ماده در تولید نفت کوره یا قیر استفاده می‌شود. اگرچه و کیوم باتوم کاربردهای چندگانه‌ای دارد اما بهره‌بردار از این ماده برای تولید قیر، ضمن آنکه موجب جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست می‌شود، معضل انبارسازی نفت کوره در پالایشگاه‌ها را نیز مرتفع می‌کند. علاوه بر این، تبدیل و کیوم باتوم به قیر، ارزش‌های اقتصادی قابل توجهی را از نظر شتاب‌بخشی به فعالیت‌های عمرانی و همچنین ارزآوری حاصل از صادرات به همراه دارد. خوشبختانه طی سال‌های اخیر و با ورود و سرمایه‌گذاری مسئولانه بخش خصوصی و ایجاد واحدهای صنعتی مدرن تولید قیر در کشور، و کیوم باتوم تولید شده در پالایشگاه‌ها تبدیل به قیر باکیفیت و قابل عرضه در بازارهای جهانی می‌شود. این اقدام ارزشمند بخش خصوصی که رهبر معظم انقلاب از آنان به عنوان سربازان خط مقدم در جبهه تولید یاد کردند، موجب خلق همزمان پنج ارزش حیاتی برای کشور شده