

پیشرفت ۱۰ درصدی طی ۱۵ سال

توقف راه آهن بوشهر در ایستگاه بی‌پولی



راه‌آهن بوشهر جدی‌تر دنبال شود ادامه داد: نیاز است که موضوع تأمین اعتبار راه‌آهن بوشهر - شیراز جدی‌تر از سوی دولت دنبال شود.رئیس مجمع نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی‌با اشاره به اینکه این پروژه مطالبه طولانی مردم استان بوشهر است افزود: این طرح را به عنوان پروژه بوشهر و شیراز و منطقه‌ای بینیم و باید به صورت ملی دیده شود.وی تأکید کرد: اگر به صورت منطقه‌ای و استانی به این پروژه نگاه شود، پیشرفتی را شاهد خواهیم بود ولی مسئله مهم این است که پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز برای کل کشور مفید است و باید ملی دیده شود.مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به برنامه دولت برای تکمیل راه‌آهن بوشهر - شیراز اظهار داشت: دولت عزمی جدی برای تکمیل پروژه راه‌آهن بوشهر شیراز دارد و شاهد تصمیمات خوبی در این زمینه هستیم

سید محمود دستغیبی با اشاره به استفاده از تهارت نفتی برای

قلعه «بیاضه» در مسیر تخریب

ادامه داد: این قلعه ارزشمند تاریخی که هویت و شناسنامه بالنده و غرور آمیز مردم ایران بالاخر اهلای روستای بیاضه است، امروزه بخاطر بی مهری و کم توجهی به این اثر فاخر و یادگار ملی کشور در حال تخریب و نابودی است و در صورت تخریب و آسیب، شاهد خسارت برگشت ناپذیری خواهیم بود که افسوس و فغان هیچ سودی در پی نخواهد داشت.

سرپرست میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی

نقش مهمی در این زمینه خواهد داشت.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر بیان کرد: در سفر اول دولت این پروژه در دستور کار بود ولی به نتیجه نرسید و در سفر دوم پیشنهاد شد که این پروژه جدی‌تر دنبال شود.مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی نیز در نشست شورای برنامه ریزی استان بوشهر اظهار داشت: یکی از مطالبات اساسی مردم استان بوشهر اتصال به شبکه ریلی است که در این راستا اقدامات لازم صورت می‌گیرد.وی با اشاره به قرار گرفتن اعتبار مورد نیاز برای تکمیل خط ریلی بوشهر به شیراز در پروژه‌های تهارتی وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: این یک پروژه راهبردی است که چهار قطعه آن در حال واگذاری به پیمانکار است. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: خط ریلی بوشهر به شیراز دارای ۴۵۰ کیلومتر طول ریل گذاری بسیاری سنگین است که به ۱.۲ میلیارد یورو اعتبار برای تکمیل شدن نیاز دارد. وی با اشاره به اینکه این پروژه ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، افزود: پیگیری لازم برای تسریع در تکمیل این پروژه مهم و زیرساختی با جدیت دنبال می‌شود.

رئیس شهرداری بوشهر نیز در صحبت‌های خود در دور دوم سفر به بوشهر تکمیل این خط راه آهن را یکی از مطالبات اصلی مردم بوشهر عنوان کرده و البته به مردم این مژهه را داده است که اعتبار مورد نیاز به این طرح اختصاص می‌یابد و این اه آن را نیز بسستت خارج خواهد شدند گونه که رئیس جمهور از مسئولان مربوطه مطالبه کرده است به نظر می‌رسد طی سال‌های آتی این پروژه تکمیل می‌شود و به یکی از مهمترین زیر ساخت‌های کشور برای انتقال کالا و حمل و نقل از بنادر جنوبی به مرکز کشور تبدیل می‌شود.
استان بوشهر با پرخورداری از ظرفیت‌های فراوان در حوزه انرژی، بنادر و گمرکات، کشاورزی، انرژی هسته‌ای، معادن و … نقش مهمی در تولید ناخالص ملی و تأمین نیازهای کشور ایفا می‌کند ولی همچنان در زمینه زیرساخت‌ها با مشکلات فراوانی روبرو است.انتظار می‌رود با پیگیری مسئولان استان بوشهر، وعده‌های رئیس جمهور و اعضای هیئت دولت در مورد پروژه راه‌آهن بوشهر با جدیت دنبال شده و تا حصول نتیجه نهایی پیگیری شود.

اهمیت است و همچنان استوار و پارچا می‌ماند.

ظفرمند حلاج تصریح کرد: به دلیل بارش‌های اخیر در شهرستان، برخی از قسمت‌های بناهای تاریخی آسیب دیده بود که اهالی و شورایی روستای بیاضه به مرمت و تعمیر آن همت گماشتند که قابل تقدیر است. گفتنی است، شهرستان خوروبیابانک با بیش از ۱۰۰ اقامتگاه، قلب اقامتگاه بوم‌گردی استان اصفهان و کشور است. روستاهای مصر، گرمه، ایگرم، حندق، مهرجان، اردبب، ایراج و بیاضه از جاذبه‌های مهم گردشگری و اوتوریسم ناین است؛ همچنین دریاچه نمک خور یکی از جاذبه‌های گردشگری این شهرستان به شمار می‌رود.

در مواقعی که فراوان است و توزیع آب در بازه زمانی فصول مختلف جدی گرفته شود، گفت: جریان آب‌های زیرزمینی باید مدیریت شود و مصرف مدیریت، هدایت آب‌های سطحی، زیرزمینی و چشمه‌ها با طرح جامع هم‌را باشد.
علیخان با اشاره به اینکه در پی کاهش نزولات آسمانی از هدر رفت آب جلوگیری و الگوی کشت و زراعت تغییر یابد، افزود: طرح‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری در راستای مدیریت منابع و مصرف در نه‌های تیش بحران است که با برنامه ریزی صحیح مدیریت منابع آبی به درستی محقق می‌شود.وی یادآور شد: طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری به واسطه اهمیت آن در هدایت چرخه آب و مدیریت منابع و مصارف آبی باید مستتی بر تدبیر خرد و هوشمندانه باشد.مقرر شد در راستای تعمق شده نامهای با رویکرد راهبردی، تاکتیکی و عملیاتی تدوین شود و در این شیوه نامه چشم انداز اهداف نقشه راه نقش و وظایف دستگاهها تبیین شود.



عنوان یک مکان برای آموزش اقدامات مناسبی را به جامعه هوایی کشور ایفا کند.نماینده شیراز و زرقان با بیان اینکه در صورتی که از تحریم خارج شویم بسیاری از افرادی که دارای هواپیما شخصی دارند جهت آموزش می‌توانند از فضای مناسب فرودگاه زرقان استفاده کنند. می‌گوید: قطعا این فرودگاه می‌تواند محلی برای کسب درآمد مردم باشد و طی صحبتی که با ریاست فرودگاه‌های کشور داشته‌مقرر شد که این مجموعه را به افراد اهل استان دهند.
عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات در ادامه با اشاره به اینکه وجود اقامتگاه‌ها و رستوران‌ها و کافی شاپ در این فرودگاه و اختصاص زمین جهت ورزش می‌تواند باعث افزایش استقبال مردم از این مجموعه‌عظیم شود، بیان می‌کند: در شرایط فعی مسئولان شهر زرقان به دلیل همجواری این شهرستان با شیراز باید از ظرفیت این کالتشر به نحو احسنت استفاده کنند.وی ادامه داد: قطعا اجازه نمی‌دهیم که فرودگاه شهر زرقان به عنوان یک سرمایه ملی

به رغم مخالفت کارشناسان و مسئولان زیست محیطی و مجلس

سد چمشیر گچساران آ‌بگیری شد

است‌وی بانشریح شرایط فنی سد چمشیر گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد، خاطرنشان کرد:
آورده متوسط درآمدت رودخانه زهره بیش از یک هزار و ۷۰۰ میلیون متر مکعب بوده و هدف از ساخت سد نیز ذخیره سیلاب‌ها و استفاده از آب ذخیره شده برای توسعه و بهبود فعالیت‌های کشاورزی در استان‌های بوشهر و خوزستان است.معاون اجرایی طرح سد و نیروگاه چمشیر گچساران، شروع عملیات اجرایی این طرح با اخذ مجوزهای لازم از جمله مجوز زیست محیطی را از سال ۱۳۹۱ ذکر و یادآورشد: پیشرفت فیزیکی این طرح هم اکنون ۹۵ درصد است.فاضل با اشاره به اینکه مرحله اول آ‌بگیری

پروژه راه‌آهن بوشهر علیرغم اهمیت بسیار زیاد، به علت عدم تخصیص اعتبارات مورد نیاز پس از ۱۵ سال همچنان کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اما قرار است در دولت سیزدهم گره باز شود.به گزارش مهر، راه‌آهن یکی از مهمترین زیرساخت‌های حمل و نقل محسوب می‌شود که به عنوان یکی از نیازهای اساسی برای توسعه و پیشرفت به‌ویژه در عرصه اقتصادی مورد نیاز است.استان بوشهر علی‌رغم موقعیت و جایگاه استراتژیکی که در عرصه اقتصادی کشور دارد، هنوز به خط ر سراسری متصل نشده است و پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز در ایستگاه بی پولی متوقف مانده است.در حالی ۱۵ سال از زمان آغاز پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز می‌گذرد که پیشرفت فیزیکی آن به ۱۰ درصد هم نرسیده است.پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه تعریف شده است که قطعات ۹ تا ۱۱ در استان بوشهر و مابقی در استان فارس واقع شده است.از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. دو قطعه سخت این مسیر ریلی در استان بوشهر به طول ۲۵ کیلومتر قرار دارد. در این قطعه مسیر ۵.۵ کیلومتر پل و تونل وجود دارد و مسیر شرایط توپوگرافی بسیار سختی دارد.این قطعه از پروژه، ۱۰ تونل و ۹ دستگاه پل خاص دارد که موجب شده است که این ۲۵ کیلومتر از اهمیت خاصی برخوردار باشد.

رئیس مجمع نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی‌در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اهمیت اتصال استان بوشهر به خط ریل سراسری بیان کرد: تکمیل راه‌آهن بوشهر را بنیاد یک مطالعه استانی دید بلکه این پروژه برای کل کشور ارزش بسیار بالایی دارد.غلامحسین کرمی‌افزاد که: سال‌ها از آغاز پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز می‌گذرد ولی هنوز این پروژه تکمیل نشده و علیرغم وعده‌های مسئولان و دولت‌های مختلف، اعتبارات مورد نیاز برای آن تکمیل نشده است.وی با اشاره به اینکه انتظار داریم مسئله

سرپرست میراث فرهنگی خور و بیابانک گفت: بیاضه به عنوان تنها قلعه ۶ طبقه ایران به دلیل بی مهری و کم توجهی به این اثر ملی در حال تخریب و نابودی است. فرامرز ظفرمند حلاج در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه روستای بیاضه با وجود تنها قلعه‌ی ۶ طبقه، خندق پیرامون آن و گذر قنات با کنار زمین‌ها و نخلسنستان‌های بسیار است؛ آن جزو آثار فخر و بی نظیر ایران و جهان است و در مسیر ثبت جهانی قدم بر می‌دارد، اظهار کرد: قلعه باستانی، مستحکم و استوار بیاضه که تنها قلعه‌ی ۶ طبقه‌ی خشتی باستانی جهان واقع در شهرستان خوروبیابانک استوار است در شرایط نامطلوبی که این‌منظر نگهداری به‌سر می‌برد.وی

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار مازندران با بیان اینکه ۸۸ درصد آب‌های سطحی استان مدیریت نشده است، گفت: ذخیره آبی استان شش میلیارد مترمکعب است.

به گزارش خبرنگار مهر، رضا علیخانی با بیان اینکه در مازندران ذخیره آبی شش میلیارد متر مکعب است که ۴ و نیم میلیارد آب‌های سطحی یک و نیم میلیارد مترمکعب نیز زیر زمینی است، اظهار کرد: با وجود اینکه در استان ۸۸ درصد روان آب از کنار زمین‌های کشاورزی جریان دارد، اما به دلیل مدیریت نشدن، کشاورزان نمی‌توانند استفاده بکنند.وی با اشاره به اینکه ۹۰ درصد آب شرب استان از سفره‌های زیر زمینی تهیه می‌شود که با روکشت کردن سطح آب چاه‌ها، موجب پیشروی آب دریا در لایح‌های زیرین و شور شدن آن می‌شود، افزود: کاهش نزولات آسمانی، افزایش دما، از دست رفتن منابع آبی، ضعف در زیرساخت‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی، کاهش آب‌های

نباید در مکان فرودگاه پروژه‌های مسکونی و صنعتی اجرا کرد

فرودگاه زرقان از تعطیلی تا فروش در طرح مولدسازی

فرودگاه زرقان به عنوان یکی از بزرگترین مراکز مهم تفریحی، آموزشی و هوانوردی کشور به شمار می‌رود اما از حدود ۶ ماه پیش شه‌پرویر (۱۳۹۱) به دلیل عدم بودم پروژه‌ساتنی و ایجاد زیرساخت‌های ایمنی و امنیتی تعطیل شده است.به گزارش ایلنا، ظاهرا مسئولان شرکت فرودگاه‌های کشور تمایلی برای حفظ و بروز رسانی آن ندارند زیرا در اقدامی عجیب این فرودگاه از سوی شرکت فرودگاه‌های کشور به شرکت عنوان اموال مازاد جهت تغییر کاربری به مسکن ملی اعلام شده است که با مخالفت شدید مردم و برخی نمایندگان مجلس تغییر کاربری آن به مسکن ملی منتفی می‌شود.اما مجددا زمزمه فروش با واگذاری آن به گوش می‌رسد. رئیس شورای شهر زرقان ضمن ابراز نگرانی از آخرین وضعیت تنها فرودگاه تفریحی،آموزشی و گردشگری جنوب کشور گفت: چگونه ممکن است فرودگاهی که دارای ثبت بین المللی ICAO است و از معروفیت جهانی با عنوان AIRPORT ZARGHAN برخوردار است، این گونه مورد بی توجهی مسئولان قرار بگیرد و آینده آن برای هیچکس مهم نباشد و به راحتی زمزمه‌هایی مبنی بر تغییر کاربری و واگذاری آن به گوش برسد.

قاسم جمالی با اشاره به اینکه این فرودگاه از بدو تاسیس به عنوان یکی از فرودگاه‌های اصلی کشور در زمینه آموزش خلبانی بوده است، گفت: از زمان تعطیلی این فرودگاه،

صبح دیروز با وجود تمام مخالفت‌های کارشناسان و مسئولان زیست محیطی و تعدادی از نمایندگان مجلس، سد چمشیر گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور جمعی از مسئولان استانی و اصحاب رسانه آ‌بگیری ضدبه گزارش خبرنگار ایلنا، معاون اجرایی طرح سد و نیروگاه چمشیر گچساران در مرحله نخست آ‌بگیری این سد با حجم ۳۵۰ میلیون متر مکعب خیرداد و اظهار داشت: سد و نیروگاه چمشیر بزرگترین طرح برق و آبی در کشور بوده که با هدف ذخیره ۲،۳ میلیارد متر مکعب آب و بهبود کیفیت و کنترل سیلابها بر روی رودخانه زهره ساخته شد.

محمد فاضل در حاشیه آ‌بینن آغاز عملیات آ‌بگیری سدچمشیر به رسانه‌ها گفت: این سد با هدف تولید ۶۸۰گیگاوات ساعت انرژی برق آبی در سال احداث و هم اکنون ۱۵ درصد از ظرفیت این سازه آبی بر شده

گزارش

دشت کاشمر

یکی از بحرانی ترین دشت‌های ایران است

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشمر گفت: دشت کاشمر بین دو دشت ازغند و دشت بردسکن تا محل رودخانه شمشطرز واقع شده و یکی از بحرانی‌ترین دشت‌های ایران است.میثم روشنی در گفت و گو با ایسنا از افتتاح پروژه بزرگ آبخیزداری غرب کاشمر همزمان با هفته منابع طبیعی خبر داد و خاطر‌نشان کرد: این پروژه در حوزه روستای کسرینه این شهرستان به بهره‌برداری رسید.وی با بیان اینکه کار و هزینه در حوزه‌های آبخیزداری در واقع هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری برای سسل‌های آینده است، بر لزوم همکاری و تعامل بیش از پیش مردم با مجموعه منابع طبیعی و آبخیزداری تأکید کرد.رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشمر گفت: تغییرات اقلیمی تمامی‌حوزه‌های آبخیز منطقه را درگیر کرده لذا اجرای پروژه‌های آبخیزداری با هدف کنترل سیل و رسوب و تقویت پوشش گیاهی و همچنین تقویت سفره‌های آب زیرزمینی اجراهی شده است.

وی همچنین افزود: امیدواریم با مشارکت مردم در اج‌رای این پروژه‌ها گام بلندی در راستای ارتقاء سطح فرهنگ حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی برداریم.رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشمر نیز در ادامه گفت: پروژه‌های آبخیزداری علاوه بر کنترل سیلاب‌های مخرب فصلی و پیشگیری از تخریب زیرساخت‌ها و خسارت‌های احتمالی حاصل از سیل در تغذیه سفره‌های زیر زمینی چشمه‌ها و قنوات، کنترل فرسایش خاک و حمل رسوب، استحصال آب ناشی از بارش‌های سالانه، افزایش رطوبت سطحی خاک و تقویت پوشش گیاهی تأثیر فراتر خواهد داشت.وی در ادامه با اشاره به جذب حدود ۳۵ میلیارد ریال در سال جاری از ردیف تعادل بخشی برای اجرای پروژه‌های آبخیزداری در حوزه کسرینه شهرستان افزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها بخش زیادی از کشاورزان و بهره‌برداران در پایین‌دست از مزیت‌های طرح‌های مذکور بهره‌مند می‌شوند.روشنی ادامه داد: اجرای یک بند خاکی پخش سیلاب با خاک‌ریزی ۳۸ هزار متر مکعب، اجرای یک سازه ترکیبی گابیون سنگ ملات در خروجی زیر حوزه کلاته نادر با حجم حدود ۱۰۰۰ متر مکعب و تکمیل سرریز سنگ و ملات بند خاکی محدبه‌ی خروجی زیر حوزه شماره ۷ با حجم حدود ۴۰۰ مترمکعب از جمله طرح‌های هستند که همزمان هفته منابع طبیعی به بهره‌برداری رسیده است.وی خاطرنشان کرد: با پیگیری‌های مستمر اداره منابع طبیعی و آبخیزداری و نماینده محترم منطقه در مجلس سُورای اسلامی، فرماندار و مسئولین شهرستان و اسنان، اعتبارات خوبی در سال جاری از محل منابع ملی احیا و تعادل بخشی منابع آب به پروژه‌های آبخیزداری در حوزه آبخیز کسرینه (غرب کاشمر) اختصاص یافت.رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان کاشمر تصریح کرد: در سال‌های گذشته سه سازه شامل یک‌بند خاکی با حجم ۱۸ هزار مترمکعب و سرریز سنگ ملات با حجم ۳۵۰ مترمکعب و یک‌بند سنگ و ملات با حجم هزار مترمکعب در بالادست کلاته روحانی و یک سازه گابیونی با حجم ۷۰۰ مترمکعب نیز اجرا شده است.

روشنی در ادامه با بیان اینکه دشت کاشمر بین دو دشت ازغند و دشت بردسکن تا محل رودخانه ششطرز واقع‌شده و یکی از بحرانی‌ترین دشت‌های ایران است، گفت: بیش از ۹۵ درصد تغذیه سفره آ‌ب زیرزمینی دشت کاشمر از حوزه‌های آبخیز شمالی که شامل ارتفاعات صخره‌ای و منطقه کوهستانی است، انجام می‌گیرد.

وی افزود: از ابتدای دهه ۷۰، مطالعه، بررسی و اجرای پروژه‌های آبخیزداری بر روی این حوزه‌های آبخیز شروع شده که نتیجه آن مطالعات کامل آبخیزداری در حوزه آبخیز ایبخوان بهاریه با سطح حدود ۲۰ هزار هکتار، حوزه شهری کاشمر (شرق سید مرتضی) با وسعت ۶۰۰۰ هکتار، حوزه آبخیز سنگ‌گنوص با وسعت ۵۰۰۰ هکتار و حوزه کسرینه (غرب کاشمر) به وسعت ۷۰۰۰ هکتار انجام شده است.رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان کاشمر با بیان این‌که حوزه‌های آبخیز کوچکتری مانند آبخیز قریشه و آبریز قوچ‌پلنگ نیز به صورت موردی بررسی و عملیات کنترل سیلاب در آن انجام شده است؛ تصریح کرد: با پیگیری‌های انجام شده و اعتباراتی که در سال‌های گذشته تخصیص داده شده، عملیات کنترل سیل پخش و نفوذ سیلاب در ۸۰ درصد این منطقه به‌خصوص منطقه شمال شرق شهرستان کاشمر به سرانجام رسیده است.وی عنوان کرد: با اقدامات کنترلی انجام گرفته علاوه بر حفاظت شهر و روستاهای دشت کاشمر، اراضی کشاورزی و باغات، راه‌ها و تأسیسات پایین‌دست از تهدید سیل، هرساله میلیون‌ها مترمکعب از سیلاب رودخانه‌های شمال دشت کاشمر مهار و به سفره آب زیرزمینی منطقه تزریق می‌شود.روشنی عنوان کرد: برای تکمیل عملیات آبخیزداری در این حوزه، آبخیز فاز ۲ پخش سیلاب در بالادست روستای سرخوصک با حجم عملیات خاکی ۴۰ هزار مترمکعب و ۴۰۰ مترمکعب سربز سنگ ملات، هم‌چنین یک مورد بند خاکی و یک سازه سنگ ملات در رودخانه سرخود اجرا خواهد شد.

وی یادآور شد: با تکمیل این پروژه بیش از ۹۰ درصد سیلاب منطقه غرب و شمال غرب شهرستان کاشمر مهار و به سره آب زیرزمینی منطقه تزریق خواهد شد که حداکثر بهره‌بردارای آن سیلاب و روان‌های منطقه برای تقویت سفره‌های آب زیرزمینی صورت مسورت خواهد گرفت.رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان کاشمر با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱ با اعتباری بالغ‌بر ۵۰ میلیارد ریال پروژه‌هایی احداث شد، گفت: فاز یک پخش سیلاب در قالب احداث یک تور کینست با حجم عملیات خاکی ۳۷ هزار مترمکعب و حجم سربز سنگ ملات حدود ۴۰۰ متر مکعب در بالا در سطح روستاهای زنده‌جان، کسرینه و حاجی‌آباد، بند خاکی محدبه‌ی که در بالادست روستای محدبه واقع که حجم عملیات خاک‌ریزی آن ۱۷ هزار متر مکعب و حجم عملیات سنگ ملات سرریز آن بالغ‌بر ۴۰۰ متر مکعب و بند ترکیبی گابیون - ملاتی با حجم بیش از ۱۲۰۰ متر مکعب سنگ ملات و گابیون از آن جمله بوده است.وی ادامه داد: پروژه‌های آبخیزداری نه تنها برای تغذیه سفره‌های زیرزمینی بسیار مفید است و از تبخیر آب جلوگیری می‌کنند بلکه سیلاب‌ها هم ایمن‌سازی می‌شوند، اگر طرح‌های آبخیزداری اجرا نشود، از شمال غرب و شمال شرق کاشمر مورد تهدید سیلاب هستیم.روشنی تصریح کرد: احداث پروژه‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری در قالب‌بندهای سنگ ملاتی با تور گابیون در سرساخته‌ها و بالادست حوضه

آبریز و احداث بندهای تغذیه مصنوعی در دامنه‌ها و ورودی دشت‌ها بهترین گزینه است.وی همچنین مساحت کل مطالعه شده کال دره گرگ و دره گور بالغ‌بر ۵۱۲۶ هکتار اعلام و اظهار کرد: این ۲۱ کال روان آب‌های بسیار زیادی دارد، به طوری که برای کال دره گرگ در بازندگی‌های حداکثری ۵۰ ساله روان آبی ۳۶ متر مکعب در ثانیه و حداکثر نقش سیلابی که برای کال دره گور آورده شده، ۵۰ متر مکعب در ثانیه است که اگر این سیلاب‌ها در مسیر کال ادامه یابد، در شهر کاشمر و حسین‌آباد تخریب‌های زیادی را بر جای خواهد گذاشت. رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری کاشمر خاطرنشان کرد: علی‌رغم این‌که پوشش گیاهی هم در کنترل روان آب‌ها نقش بسزایی دارد اما توسط برخی افراد که به ارتفاعات می‌روند، این پوشش گیاهی تخریب شده و از بین می‌رود.وی عنوان کرد: با توجه به سنگلاخی بودن منطقه اگر مردم رعایت کنند و گیاهان بالشتکی مانند چوبک، کلاه محسن، گون، بادامک و … را تخریب نکنند و گیاهان آبی‌های بیش از حد دام‌هایشان را نداشته باشند، این گیاهان در کنترل روان آبها مؤثر است.

خیر

کرمانشاه یک ماه بدون «متکدی» می‌شود

مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری کرمانشاه از جمع آوری متکدیان شهر در نوروز پیش رو خبر داد.شیرزاد عباسی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به شروع طرح «استقبال از نوروز» شهرداری کرمانشاه از ۱۵ آسفند، گفت: در این طرح جمع آوری متکدیان بر عهده اداره کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری کرمانشاه قرار دارد.وی ادامه سازی اردوگاه چشمه سفید برای پذیرش متکدیان خبر داد و افزود: در حال حاضر ظرفیت این اردوگاه ۱۱۰ نفر است که ۹۰ نفر آن به متردان و ۲۰ نفر به زنان اختصاص دارد.وی افزود: با توجه به تعداد بالای متکدیان و لزوم جمع آوری آنها در ایام نوروز، ظرفیت اردوگاه چشمه سفید دو برابر افزایش پیدا خواهد کرد و تمام امکانات برای پذیرش دو برابری افراد در در این اردگاه مهیا شده است.عباسی گفت: علاوه بر این همکاری خوبی با نیروی انتظامی و اداره کل بهزیستی داریم تا در صورت لزوم از اماکن آنها هم برای نگهداری متکدیان استفاده شود.مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری کرمانشاه خاطرنشان کرد: عمده متکدیان با مساحت اغتنام هم درگیر هستند و معانات بسیاری محسوب می‌شود، بنابراین این عملیات در آنها راهی هر مرکز ماده ۱۶ بهزیستی خواهند شد.عباسی در خصوص جمع آوری متکدیان گفت: در طرح جمع آوری این افراد، عمده تمرکز بر چهارراه‌ها و خیابانهای اصلی، مراکز تفریحی و گردشگری و بازارهای شهر خواهد بود.به گفته عباسی، متکدیان جمع آوری شده تا ۱۵ فروردین ماه در محل نگهداری خواهند ماند.