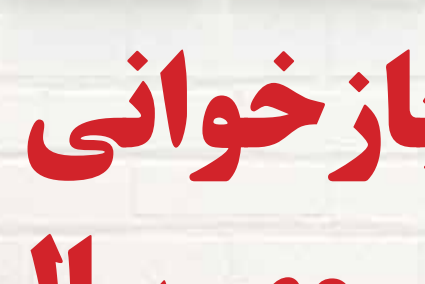


حاکمیت حق مردم است

مردم سالاری

ویژه نامه نوروز ۱۴۰۲



بازخوانی ۲۰ رویداد مهم سال ۱۴۰۱



طرح: مهدی مرتضوی - مردم سالاری



مدیر عامل گروه پژوهش صنعت مدرن مطرح کرد

ناهنجاری های اقتصادی عامل اصلی افزایش قیمت خودرو

تقریباً تمام ماشین های نوید در گروه پژوهش صنعت مدرن به شکل اختصاصی تولید می شوند. این ماشین ها به قدری خاص هستند که حتی در کشور نیز توسط هیچ تولیدکننده ای ساخته نمی شوند. همچنین با سرمایه گذاری در حوزه تولید چراغ ماژول های LED این امیدواری وجود دارد که در آینده نزدیک، نیاز به واردات را تا حد چشم گیری کاهش دهیم. **افزایش قیمت خودرو در ماه های اخیر، به شدت محسوس بوده است. به نظر شما این موضوع ریشه در چه عواملی دارد؟**

همانطور که گفتیم، ما در عرصه اقتصاد، ناهنجاری هایی داریم، رویه های غلط در گذشته، امروز نتایج خودشان را به بدترین شکل ممکن نشان می دهند که یکی از مصادیق آن، همین مساله افزایش ناهنجار قیمت خودرو است. عامل این افزایش قیمت ها، نه در بخش قطعه سازی است و نه در خودرو سازی. مساله اصلی، اشتباه در سیستم قیمت گذاری خودرو است، به طوری که قیمت خودرو در سیستم فروش سرگردان هنگفتی در کشور منجر شده است. اگر این جایی که خودرو سازان و جذب نقدینگی قطعه سازان تحت فشار قرار می گیرند. این مساله باعث ایجاد یک نوع رانت ناخواسته در کشور شده و به ایجاد نقدینگی در بخش های صنعتی، بسیار پایین لحاظ می شود، تا جایی که خودرو سازان و جذب نقدینگی قطعه سازان در این صنعت، ما را در میان سایر کشورهای منطقه و جهان در جایگاه ویژه ای قرار داده است. **آیا موفق شده اید که نیاز به واردات در بخش تامین مواد مصرفی را به صفر نزدیک کنید؟**

اقدامات صورت گرفته باعث شده در این مسیر، موفقیت های قابل توجهی به دست آوریم، اما همچنان اسکان تولید برخی از اقلام به دلیل پیچیدگی شرایط اقتصادی و تحریم های تحمیلی، امکان بقاء و تداوم فعالیت وجود نداشت، راهی که در گذشته طی کرده ایم، با انجام سرمایه گذاری های درست (چه مالی و چه معنوی و انرژی) مسیر درستی بوده و از این بابت، خوشحال هستیم، زیرا در حال حاضر شاهد نتایج مثبت و موفق هستیم. اگر واقع بینانه بخواهیم بگوییم؛ تقریباً تکنولوژی پر کاربرد و معمول ساخت چراغ های روشنایی خودرو را در داخل شرکت ایجاد

کرده ایم که این ظرفیت، امکان رقابت با سایر شرکت ها و ماندگاری در بازار خودرو سازی را برای ما به همراه خواهد داشت. **ایران در حوزه تولید چراغ خودرو، چه جایگاهی در جهان دارد؟**

با نقل قول از متخصصانی که بر نقشه ژئوپلیتیک صنعتی منطقه اشراف دارند؛ عرض می کنم که ایران در خاورمیانه، صنعتی ترین کشور در حوزه خودرو سازی است. اینکه در این صنعت، جایگاه دهم به ایران اختصاص پیدا کرده و حتی کشوری مانند ترکیه با پشتوانه قدرتهای بزرگ جهان، توان رقابت با ایران در این صنعت را ندارد، واقعا باعث افتخار است. متأسفانه مردم آنطور که باید و شاید به این موفقیت واقع نیستند و رسانه ها نیز در انتشار اخبار مربوطه، چندان موفق نبوده اند. قطعه سازی ایران نیز به تبع همین رتبه بندی، بالاترین رتبه را در خاورمیانه دارد، به طوری که قطعه سازان ایرانی علاوه بر تامین نیاز داخلی، صادرات بخشی از محصولات به خارج از کشور را انجام می دهند که محصولات گروه پژوهش صنعت مدرن نیز در این گروه قرار دارد. اما مشخصاً در پاسخ به سوال شما باید بگویم که این صنعت، صنعتی تخصصی است و در دنیا جایگاه خاصی دارد. هیچ دانشجوایی در هیچ دانشگاهی نمی تواند صرفاً با تکیه بر آموخته های آکادمیک خود به دانش صنعت روشنایی و مواد مصرفی در چراغ رسیده باشد، به همین دلیل رسیدن به دانش و تکنولوژی های تولید در این صنعت، ما را در میان سایر کشورهای منطقه و جهان در جایگاه ویژه ای قرار داده است. **آیا موفق شده اید که نیاز به واردات در بخش تامین مواد مصرفی را به صفر نزدیک کنید؟**

اقدامات صورت گرفته باعث شده در این مسیر، موفقیت های قابل توجهی به دست آوریم، اما همچنان اسکان تولید برخی از اقلام به دلیل پیچیدگی شرایط اقتصادی و تحریم های تحمیلی، امکان بقاء و تداوم فعالیت وجود نداشت، راهی که در گذشته طی کرده ایم، با انجام سرمایه گذاری های درست (چه مالی و چه معنوی و انرژی) مسیر درستی بوده و از این بابت، خوشحال هستیم، زیرا در حال حاضر شاهد نتایج مثبت و موفق هستیم. اگر واقع بینانه بخواهیم بگوییم؛ تقریباً تکنولوژی پر کاربرد و معمول ساخت چراغ های روشنایی خودرو را در داخل شرکت ایجاد



ظرفیت تولید روشنایی خودرو در کشور، کاملاً جوابگوی نیاز خودروسازان است؛ یعنی با وجود مشکلات فراوانی که با آنها مواجه هستیم، اجازه ورود قطعات خارجی در حوزه کاری خود به کشور را نداده ایم

مشکل افزایش قیمت خودرو ربطی به خودرو سازی و قطعه سازی ندارد بلکه نشأت گرفته از ناهنجاری های موجود در عرصه اقتصاد کلان است که با وجود افزایش عرضه، مانع از کنترل قیمت ها می شود

گران ترین مناطق و شهرهای دنیا، ارزان ترین سوخت، برق و سایر منابع انرژی را مصرف می کنیم. این یعنی جامعه ایران از تعادل اقتصادی خارج شده است. در این شرایط است که یک نیروی کار جوان می گوید، کار کردن در موقعیت های شغلی موجود در کشور، فاقد صرفه اقتصادی است. این حرف درست است؛ چون آنقدر تعداد شغل های جذاب و درآمدزا در کشور زیاد شده که کمتر کسی تمایل دارد در واحدهای تولیدی مشغول به کار شود. وقتی با یک سرمایه ناچیز می توان یک موتورسیکلت خرید و با کار کردن به عنوان پیک موتوری، درآمد بالایی کسب کرد، این وضعیت طبیعی است. اینگونه است که واحدهای تولیدی برای جذب نیرو مشکل دارند. حتی بسیاری از فروشگاهها در سطح شهر به دلیل کمبود نیروی کار هموطن، به سراغ جذب نیرو از میان اتباع افغانستانی و... رفته اند. **هم اکنون فرآیند جذب نیرو در گروه پژوهش صنعت مدرن چگونه است و چه ویژگی ها و تخصص هایی برای پذیرش، مورد نیاز است؟**

صنعت خودروسازی مانند صنایع غذایی و... عمومیت ندارد، بلکه یک صنعت برخوردار از تکنولوژی های خاص است. افرادی هم که در این صنعت کار می کنند، در کل دنیا محدودند. به همین دلیل، جذب نیروی متخصص و همچنین تربیت و نگهداشتن آنها در داخل مجموعه، کار سداهای نیست. ما برای آموزش نیروهای خود، از مشاوره ها و آموزش هایی که از طریق نیروهایی که به کشورهای خارجی اعزام شده اند، استفاده می کنیم. دلیلش هم

صنعت خودروسازی در ایران، یکی از صنایع مهم و تاثیرگذار در اقتصاد کشور است. این جایگاه را می توان از ابعاد بازار، میزان گردش مالی و همچنین سطح اشتغالزایی واحدهای خودروسازی و قطعه سازی به وضوح دریافت. این در حالی است که در دوره های مختلف، انتقادات متعددی به این صنعت و بازار خودرو کشور وارد شده که از جمله آنها می توان به دغدغه کیفیت و قیمت اشاره کرد. برای روشن شدن شرایط و مشخصاً وضعیت قطعه سازی خودرو کشور، به سراغ مهندس علی چنگی، مدیر عامل گروه و مشخصاً وضعیت قطعه سازی خودرو کشور، نیاز خودروسازان به سیستم های روشنایی و چراغ دارد، رفته و نظرات وی را در این خصوص جویا شدیم که مشروح آن را در ادامه می خوانید. آخرین گفت و گویی که با جناب عالی داشتیم به پهن ماه ۱۴۰۰ بازمی گردد. لطفاً بفرمایید که گروه پژوهش صنعت مدرن از آن زمان تاکنون برای توسعه فعالیت های خود، چه اقداماتی را انجام داده است؟

باتوجه به بحران جهانی که در صنعت حمل و نقل به وجود آمد که نهایتاً قیمت های حمل و نقل در جهان را افزایش داد، معادلات خودروسازی به هم ریخت و آمارهای تولید شرکت های تراز اول دنیا نظیر تویوتا و... به شدت تحت تاثیر قرار گرفت، اما خوشبختانه واحدهای خودروسازی در کشور، جهش تولیدی قابل تقدیری داشتند. ایران، به رغم تمام فشارهای سیاسی و اقتصادی ناشی از تحریم، با روش های به کار گرفته شده و افزایش تیراژ به نقل از خبرگزاری ایرنا طی ۹ ماهه اول سال ۲۰۲۲ به عنوان دهمین کشور خودروساز برتر جهان شناخته شد که از این بابت باید به فعالان این صنعت و البته هم پیمانان تبریک بگوییم. این در حالی است که در بهترین مقطع، جایگاه ایران از رتبه چهاردهم بالاتر نیامده بود. گروه پژوهش صنعت مدرن نیز مانند سایر شرکت های تولید قطعات خودرو، به موازات پیشرفت های حاصل شده در خودروسازی کشور، فرآیند رشد و توسعه را طی کرده و همچنان به مسیر خود ادامه می دهد. در واقع قطعه سازان توانستند برابر با نیاز شرکت های خودروسازی، تولیدات خود را افزایش دهند که ما هم

