

پیامدهای رشد بی‌سابقه مصرف از هفته آخر اسفند تا سیزدهم فروردین

دولت کمبود بنزین را چگونه جبران می‌کند؟



فروردین جلیل سالاری معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، تولید روزانه بنزین در کشور را ۱۱۵ میلیون لیتر اعلام کرد که از اغلب روزهای منتهی به اسفند و تعطیلات عید، کمتر است و این نشان می‌دهد برای جبران کمبود، از ذخایر بنزین کشور استفاده شده است.

به نظر می‌رسد پیش‌بینی مسئولان هم درباره مصرف بنزین در عید امسال غلط بود. سالاری می‌گوید: وی بیان کرد: پیش‌بینی شده بود مصرف بنزین ۷ تا ۱۰ درصد افزایش یابد، در حالی که افزایش مصرف در استان‌های مانند راهدان (سیستان و بلوچستان) به ۴۶ درصد رسید، در استان فارس ۲۵ درصد، در استان‌های کردستان و قم رقم مصرف از ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش یافت، در استان‌های شمالی و جنوبی، شرق و غرب کشور هم به‌طور میانگین از ۱۱ تا ۴۶ درصد افزایش مصرف وجود دارد.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

نگرانی بجای مستاجران از اجاره‌بها در سال جدید

افزایش تورم، جهش نرخ دلار، رشد بهای ملک در سال گذشته از عواملی هستند که مستاجران را برای اجاره‌بهای سال جدید نگران کرده است. افزایش بی‌سابقه تورم، جهش‌های نرخ دلار در چند ماه بی در پی، رشد بهای ملک و کاهش قدرت خرید مردم و افت درآمد‌ها از مهمترین عواملی هستند که مستاجران را از همین روزها که در آستانه آغاز فصل جابه جایی‌ها قرار دارند، نگران کرده است. به گزارش ایلنا، آخرین گزارش رسمی‌در بخش اجاره بها نشان می‌دهد که شاخص قیمت ماهیانه، نقطه به نقطه و سالیانه در بهمن ماه ۱۴۰۱ به ترتیب ۲.۳ درصد، ۴۱.۶ درصد و ۳۴.۷ درصد اعلام شد. بررسی وضعیت بازار مسکن کل کشور در ۱۰ ماه گذشته حاکی از آن است که رشد ماهیانه قیمت مسکن در اردیبهشت ۲۵ درصد، خرداد ۲.۳ درصد، تیرماه ۳.۸ درصد، مردادماه ۲.۸ درصد، شهریورماه ۳.۵ درصد، مهرماه ۶.۱ درصد، آبان ۲.۸ درصد، آذر ۲.۸ دی ۲.۸ و بهمن ۲.۳ درصد اعلام شد.در طول سال‌های فراگیری کرونا دولت بسته حمایتی مستاجران را به اجرا در می‌آورد که مهمترین موضوع این بسته تمدید قرارداده‌ا و سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره بها بود اما گویا امسال خبری از بسته حمایتی به نفع مستاجران نیست هر چند که همان سال‌های اجرای این طرح هم، مشاوران املاک مدعی بودند موجران متعدد به این الزامات نبودند و این بسته اهرم اجرایی نداشت، در حالی که هنوز بیشتر از دو ماه به آغاز فصل جابه جایی مستاجران باقیمانده است اما از اواخر سال گذشته در شرایطی که قیمت دلار به صورت لحظه‌ای افزایش پیدا می‌کرد و این افزایش قیمت‌ها در همین روزها هم دوباره آزد شده، مستاجران نگران افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها در بازار اجاره در سال جدید بودند که قیمت‌های بازار نشان می‌دهد این نگرانی به جا بوده است. چراکه با افزایش نرخ دلار لحظه‌ای نرخ مسکن هم افزایش پیدا کرده و می‌انیم که اجاره‌بها تابعی از ارزش مسکن است.

اتاق ایران تحلیل کرد

تاثیر رشد ۲۷ درصدی دستمزد بر افزایش تعداد بیکاران

تک‌رقمی‌وجود دارد.بررسی‌ها نشان می‌دهد در جریان شیوع کرونا در ایران، از یک‌سو به‌واسطه محدودیت‌های فاصله‌گذاری اجتماعی که به کساد ی کسب‌وکارها منجر شد و از سوی دیگر به دلیل متناسب نبودن دستمزد با هزینه‌های معیشت، بخش قابل‌توجه از جمعیت فعال اقتصادی از بازار کار خارج شد و در شرایطی که حدود ۱.۵ میلیون از اشتغال موجود نیز در این دوره ناپود شده بود، بازم هم نرخ بیکاری کاهش پیدا کرد. در حقیقت، کاهش نرخ بیکاری در سال‌های اخیر، بیش از آنکه ثمره ایجاد اشتغال جدید باشد، نتیجه انصراف جمعیت فعال اقتصادی از حضور در بازار کار و خروج آنها چرخه فعالیت اقتصادی بوده است. این مسئله مستقیماً به معنای کاهش شدید بهره‌وری نیروی کار و اتلاف آن در اقتصاد ایران است.بر اساس آخرین اطلاعات مرکز آمار ایران از تحولات بازار کار کشور در پاییز ۱۴۰۱، کل جمعیت حاضر در سنن کار افراد ۱۵ ساله و

موجب افزایش مصرف بنزین شده است.در حوزه پالایشگاه سازی هم در شرایطی که مهمترین منتقد وزیر نفت قبلی درباره پالایشگاه سازی، مسکن هدایت شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی را در اختیار داردف انتظار این بود که مطابق با وعده‌های خود در این حوزه با برنامه ریزی دقیقتری وارد می‌شد اما تاکنون به جز بیان وعده‌ف اقدامی در جهت ساخت پالایشگاه انجام نشده است، حتی ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی به عنوان مهمترین وعده دولت که قرار بود تیرماه کنگ احداث آن به زمین بخورد تا پایان اسفند به تعویق افتاد و نهایتاً مسولان، وعده فروردین امسال را دادند که حتی اگر ساخت آن آغاز شود در بهترین حالت ممکن چهار سال طول می‌کشد تا افتتاح شود. طی این مدت تنها پالایشگاه مهر خلیج فارس رشد بالای ۲۰ درصد داشته که آن هم با روند کنونی بعید است زودتر از سه سال دیگر افتتاح شود و این یعنی با روند کنونی مصرف در ماه‌های آینده بار دیگر مجبور به واردات گسترده بنزین خواهیم شد. موضوعی که با افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس و افزایش تولید بنزین کشور به صد میلیون لیتر در روز در دولت قبل رفع شده بود.در چنین شرایطی، رزمه‌های افزایش قیمت بنزین به منظور جبران کمبود، بیش از پیش به گوش می‌رسد. هرچند مسئولان بارها افزایش قیمت بنزین را تکذیب کرده اند اما در سال‌های قبل نیز همواره، افزایش قیمت بنزین تکذیب می‌شد اما ناگهان بنزین گران می‌شد و حتی رئیس جمهور قبل نیز کمبود، بیش از این موضوع خبر نداشته است! افزایش قیمت بنزین‌س آخرین بار در آبان ۱۳۹۸ تبعات اجتماعی فراوانی در پی داشت و با توجه به نارضایتی‌هایی که در نیمه دوم سالال گذشته در کشور گسترش یافتف افزایش مجدد قیمت بنزین در سال جاری، می‌تواند باز هم تبعاتی داشته باشد. در چنین شرایطی باید دید مسئولان سرنجام در مقابل روند رشد مصرف بنزین، چه خواهند کرد: بنزین‌س را گران می‌کنند تا موقلاً مصرف را کنترل کنند، یا روند احداث پالایشگاه‌های جدید، توسعه حمل و نقل عمومی، بهسازی خودروهای ساخت داخل، واردات خودروهای روز جهان و توسعه خودروهای گازسوز، هیبرید و برقی را در دستور کار قرار می‌دهند؟

کیفیت ضعیف گوشت وارداتی در مقابل گوشت داخلی

رئیس اتحادیه دام سبک‌خاطر نشان کرد: وزارت کشاورزی نیز برای تنظیم بازار اقدام به واردات گوشت از روسیه و استرالیا کرد که این موضوع افت جزئی قیمت دام زنده و گوشت در بازار را به همراه داشت، اما کیفیت گوشت‌های وارداتی بنا به اظهارات مسئولان سازمان میادین و مردم مناسب نبود چراکه چربی آن زیاد و با حذف چربی از آن همان قیمت گوشت داخلی برای خریدار تمام می‌شداین فصل حوزه دامپرووری اضافه کرد: زمانیکه دام صنعتی شود درصد وابستگی آن به علوفه وارداتی ۱۰۰ درصد می‌شود در حالی‌که امروز ۶ ماه از سال دام زنده نیاز به تغذیه دستی دارد و اگر صنعتی شود باید ۱۲ ماه از سال تغذیه دستی شود و در شیوه تولید صنعتی بهداشت و کنترل‌ها افزایش پیدا می‌کند اما هزینه تغذیه بالاتر می‌رود بنابراین با صنعتی شدن نمی‌توان مشکل گوشت را در کشور حل کرد.

گروه اقتصادی – حمیدرضا شکوهی: مصرف بنزین طی روزهای اواخر اسفند پارسال تا نوروز امسال رکورد زد تا هشتادرا درباره افزایش مصرف بنزین، رزمه‌ها درباره

گران شدن بنزین را بیش از پیش به گوش برساند.

بر اساس آمارهای رسمی‌اعلام شده از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، روز شنبه ۲۷ اسفندماه رکوردی تازه در مصرف بنزین در کشور به ثبت رسید که تا پیش از آن سابقه نداشت: مصرف ۱۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور، دو روز قبل از آن یعنی روز ۲۵ اسفند، رکورد مصرف ۱۲۶ میلیون لیتر بنزین ثبت شده بود. مقدار مصرف بنزین کشور در فاصله زمانی ۲۰ تا ۲۷ اسفندماه پارسال به‌طور میانگین ۱۱۷ میلیون لیتر در روز بوده که این عدد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، ۱۳.۵ درصد افزایش نشان می‌داد.لیته بر اساس گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مصرف بنزین کل کشور در طول ۱۴۰۱ به‌طور میانگین روزانه ۱۰۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بوده که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن (۱۴۰۰)، ۲۰.۶ درصد افزایش نشان می‌داد. اما همین عدد در روزهای پایانی اسفند با رشد بالایی مواجه شد.مصرف بنزین کشور در آستانه سال ۱۴۰۲ با ثبت رکوردی تازه در روز یکشنبه ۲۸ اسفندماه،

به ۱۲۷ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسید و یک روز در آخرین روز اسفند، رکورد جدیدی به ثبت رسید: مصرف ۱۴۴ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در یک روز. عددی که نسبت به بیست‌ونهم اسفند ۱۴۰۰، ۲۷.۷ درصد رشد نشان می‌دهد.معمولاً در اول فروردین، مصرف بنزین نسبت به روزهای پایانی اسفند و روزهای بعدی فروردین کمتر است و مصرف بنزین در اول فروردین به ۹۹.۲ میلیون لیتر رسید که همین عدد هم ۱۱ درصد نسبت به زمان مشابه سال قبل بیشتر بود. اما در دوم فروردین مصرف بنزین به ۱۲۳ میلیون لیتر رسید و در روزهای بعدی هم بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون لیتر متغیر بود. اما در روز دوازدهم فروردین بالاترین رکورد سال جدید ثبت شد: مصرف ۱۲۸ میلیون لیتر در یک روز. البته این رکورد جدید هنوز با رکوردهای ثبت شده در اواخر اسفند سال گذشته فاصله دارد اما با این حال، نسبت به میزان تولید در کشور بالاتر است. روز سوم

اقتصادی

اخبار کوتاه

انجام بالغ بر ۲.۵ میلیون پرواز تا ۱۲ فروردین

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از جابه‌جایی بیش از ۲میلیون و ۴۰۰هزار مسافر نوروزی تا دوازدهم فروردین ماه و صدور ۱۹۸۵۵ مجوز پرواز برای مسیرهای داخلی و بین‌المللی توسط سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد. به گزارش ایسنا، جعفر یازرلو گفت: در بازه زمانی ۲۴ اسفند ماه ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۲، در مجموع ۱۹۸۵۵ مجوز پرواز برای مسیرهای داخلی و بین‌المللی توسط سازمان هواپیمایی کشوری صادر شد که از این تعداد مجوز صادر شده، تاکنون ۲۰۱۰۳ پرواز (نشست و برخاست) انجام شده است.وی تصریح کرد: از مجموع مجوزهای صادرشده سهم مسیرهای داخلی ۱۳۹۸۳ مجوز و مسیرهای بین‌المللی ۵۸۷۲ مجوز است.سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری خاطرنشان کرد: از تاریخ ۲۴ اسفندماه تا دوازدهم فروردین ماه در مجموع دو میلیون و ۴۸۵ هزار و ۱۸۴ مسافر (عزام و پذیرش) با ۲۰ هزار و ۱۰۳ پرواز (نشست و برخاست) جابه‌جا شدند.به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری یازرلو افزود: از مجموع مسافران جابه‌جا شده در بازه زمانی ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۱ تا دوازدهم فروردین ماه امسال یک میلیون و ۹۷۴ هزار و ۱۲۹ مسافر داخلی با انجام ۱۶ هزار و ۵۰۴ پرواز پرواز و ۵۰۹ هزار و ۵۵ مسافر بین المللی با انجام ۳۵۹۹ پرواز خارجی جابه‌جا شدند.

تغییرات جدید شرایط دریافت ارز سهمیه‌ای

بر اساس آخرین بخشنامه صادر شده از سوی بانک مرکزی، از روز دوشنبه (۱۴ فروردین ماه) خرید ارز سهمیه‌ای با کارت ملی به حساب ارزی مردم واریز می‌شود. به گزارش ایسنا، خرید ارز سهمیه‌ای با کارت ملی که بر اساس آخرین بخشنامه بانک مرکزی، با شرایطی مجاز بود با تغییراتی مواجه شده است.پیش از این مردم با پرداخت وجه می‌توانستند نسبت به خرید سهمیه ۲۰۰ یورویی خود (با معادل آن نسبت به سایر ارزها) از طریق صرافی‌ها و شب بانکی منتخب و مجاز اقدام کنند.اما این روند با تغییراتی از روز دوشنبه (۱۴ فروردین ماه) مواجه شده است. به گونه‌ای از این روند برای خرید ارز سهمیه‌ای باید ابتدا حساب ارزی باز کنند و این مبلغ به صورت ارزی به حساب آن‌ها واریز خواهد شد.براین اساس، افراد باید برای باز کردن حساب ارزی، معادل ریالی ۱۰۰ دلار را به حساب خود واریز کنند و همچنین، امکان برداشت اسکناس، پنج روز کاری پس از افتتاح حساب ممکن است.همچنین شنیده‌ها حاکی از این است که از سال جاری افرادی که ارز سهمیه‌ای دریافت می‌کنند، این موضوع احتمالاً در ارزیابی دریافت پارانۀ آن‌ها تاثیرگذار خواهد بود.

ادامه صعود نرخ بهره بین بانکی در سال جدید

بانک مرکزی در جدیدترین به‌روزرسانی خود از وضعیت بازار شبانه، آمار نرخ بهره بین بانکی در اولین هفته کاری سال ۱۴۰۲ منتشر کرد. آماري که بر اساس آن، روند صعودی نرخ سود بین بانکی پس از وقفه‌ای که هفته‌ای بار دیگر ادامه یافت، اما حداقل نرخ توافقی بازخرید با همان نرخ ریو، در نخستین هفته سال جدید بدون تغییر در سطح ۲۲ درصد باقی ماند.طبق آخرین گزارشی که بانک مرکزی منتشر کرده، در هفته منتهی به نهم فروردین ماه سال ۱۴۰۲ نرخ سود بازار بین بانکی با افزایش ۰.۲۲ واحد درصدی نسبت به آخرین هفته اسفند ماه سال گذشته مواجه شده است. به این ترتیب، میانگین موزون نرخ بهره بین بانکی در این هفته به ۲۳.۳۶ درصد رسید.تداوم صعود نرخ بهره بین بانکی در حالی است که در هفته آخر سال گذشته، روند صعودی این نرخ متوقف شده بود اما این رشد بار دیگر در سال جدید ادامه یافت تا فتح قله‌های جدید در بازار بین بانکی ادامه یابد.

ادامه بازرسی از واحدهای صنفی تا پایان ماه رمضان

معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت استان تهران از ادامه بازرسی از صنوف و واحدهای خدماتی استان تا پایان ماه رمضان خبر داد و گفت که تا نهم فروردین ماه ۸۱ تخلف از سوی واحدهای اقامتی و سیاحتی و رستوران‌های بین شهری در تهران کشف شد.سعید محمدی پور در گفتگو با ایسنا با بیان اینکه از ابتدای آغاز طرح ویژه نظارت بر بازار کالا و خدمات تا نهم فروردین ماه ۱۹ هزار و ۷۵۲ فقره بازرسی در سطح استان صورت گرفته، اظهار کرد: از این تعداد ۳۳۲۷ مورد منجر به صدور برگه گزارش بازرسی و معرفی به مراجع قضایی شده است.به گفته معاون بازرسی و نظارت سازمان صمت تهران فراوانی بیشترین بازرسی‌ها در حوزه معاون غذایی و خدمات سفر، به ویژه آشپزخانه و سیاحتی و واحدهای اقامتی، رستوران‌های بین شهری و حمل و نقل بوده است.وی با بیان اینکه در بخش نظارت و بازرسی بر واحدهای اقامتی و سیاحتی و رستوران‌های بین شهری از بیش از ۵۱۳ واحد بازرسی صورت گرفته که ۸۱ مورد تخلف کشف و گزارش شده، گفت: گشت‌های مشترک بازرسی با دستگاه‌های مرتبط مثل بهداشت، اتاق اصناف، اتحادیه‌ها، استاندارد و تعزیرات حکومتی بر گراز می‌شود.

ورود تدریجی ۱۲ کشتی

به ناوگان حمل بار دریای خزر

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ورود ۱۲ کشتی به ناوگان حمل بار دریای خزر خبر داد.به گزارش کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در راستای اجرای سیاست‌های دولت سیزدهم مبنی بر توسعه روابط تجاری با همسایگان به ویژه کشورهای حاشیه دریای خزر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تمرکز بر توسعه، به روزرسانی و افزایش ظرفیت‌های بندر سالیانکا در آستراخان روسیه، نسبت به سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری در این بندر راهبردی نموده است.به موازات، این شرکت علاوه بر ایجاد کارگروه ویژه حضور در سایر بندار و اجاره امکانات مورد نیاز، خطوط منظم کشتیرانی را مطابق با تقاضنامه منعقد شده با سازمان توسعه تجارت میان بندار شمالی ایران و بندار روسیه، قزاقستان و آذربایجان راه‌اندازی کرده است.بر این اساس سرمایه‌گذاری بالغ بر ۸۰ میلیون دلاری بابت توسعه ناوگان شمالی کشور در دستور کار قرار گرفته است که بر مبنای آن، خرید یک فروند کشتاور جنرال کارگو به ظرفیت ۷۲۰۰ تن در آستراخان صورت گرفته که حداکثر در نیمه اول سال ۱۴۰۲ به ناوگان حمل بار خزر اضافه خواهد شد.

بورس

چند قدم تا فتح قله تاریخی بورس

شاخص کل با رشد ۳۴ هزار واحدی توانست در آخرین روز معاملاتی هفته اول فروردین تا آستانه فتح قله تاریخی برود اما تا فتح قله فعلاً ناکام مانده به گزارش خبرنگار مهر، شاخص کل با رشد ۳۳ هزار واحدی توانست در آخرین روز معاملاتی هفته اول فروردین تا آستانه فتح قله تاریخی برود اما تا فتح قله فعلاً ناکام مانده و در جایگاه ۲ میلیون و ۸۸۰ هزار واحد قرار گرفته است.علی فراقی کارشناس بازار سرمایه در این باره به مهر گفت: برای هفته دوم معاملاتی سال ۱۴۰۲ انتظار ثبت کندلی مثبت خواهد رفت و انتظار می‌رود میزان حجم و ارزش معاملات نسبت به هفته گذشته معاملاتی با افزایش روبه رو باشد و شاهد طراوت بیشتری در نحوه معاملات اکثریت نمادهای بازار باشیم. فراقی افزود: همچنین با توجه به انتشار خبرهایی از اوپک پلاس مبتنی بر کاهش میزان تولیدات نفتی و به طبع آن پیشی گرفتن تقاضا بر عرضه و انتظارها برای افزایش قیمت نفت، به احتمال بالایی شاهد افزایش تقاضا بر نمادهایی که تأثیر پذیری بالایی از این تصمیمات همچون صنعت پالایشگاهی خواهیم داشت هرچند با توجه به صحبت‌هایی در رابطه با بازگشت نرخ ۲۸۵۰ برای برخی از نمادهای بازار می‌رود شاهد بالا و پایین شدن نوسانی این دست از نمادهای تأثیرپذیری باشیم. فراقی در پایان گفت: در سخن پایانی هم در کلیت بازار انتظار می‌رود نمادهای بزرگ‌تر بازار نسبت به بقیه بازار در وضعیت مساعدتر معامله شوند و بازدهی مناسب‌تری داشته باشند.برخی از تحلیلگران بازار سرمایه معتقدند شاخص کل بورس برای فتح قله تاریخی نیازمند حجم بالای معاملات بوده و احتمالاً یک پولبک به سمت پایین داشته و سپس به سمت بالا پرتاب شود.

اعلام مفقودی

برگ سبز، سند کمپانی و کارت ماشین و وانت پیکان مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۳۲۳۳۹۱-۱۱۲۸۳۰ شماره شاسی ۸۳۹۰۹۰۲۳ پلاک ایران ۸۶-۳۳۶ ج ۷۸ متعلق به شرکت رهپویان نگین سمنان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

در سال جدید، مشوقی که بتواند نیروی کار را برای ورود به بازار ترغیب کند وجود ندارد و همین مسئله می‌تواند بار دیگر بنگاه‌های اقتصادی را با معضل کمبود نیروی متخصص مواجه کند و در بهترین حالت، کاهش نرخ بیکاری از طریق کاهش نرخ مشارکت اقتصادی تکرار شود. بررسی تحولات بازار کار نشان می‌دهد که اگر اقتصاد ایران به دنبال جبران فرصت‌سوزی‌های گذشته و رشد تولید باشد، باید راهکاری برای جذب نیروی انسانی در سن کار، افزایش فعالیت‌ها و تقویت زنجیره ایجاد ارزش تمهید شده؛ در غیر این صورت، جمعیتی که باید مولد باشد و با ورود به بازار کار، به اعتلای اقتصاد کشور، ترقی معیشت خنوار و بهبود نسبت پیش‌بینانی صندوق‌های بازنشستگی کمک کند، فقط یک مصرف‌کننده صرف باقی خواهد ماند که این مسئله هم از منظر اقتصادی و هم از منظر اجتماعی می‌تواند به بروز بحران بیانجامد.

تولید کننده به دلیل کاهش حمایت مالی از سوی دولت ناگزیر بایسد محصولات را به صورت نقد به توزیع کننده بفروشد و در این بین توزیع کننده نیز نمی‌تواند با کاهش سود کمتر محصولات را به دست مصرف کننده برساند و همین باعث عمیق‌تر شدن فاصله خرید مردم با محصولات ایرانی شد چراکه بحران ایجاد شده در این زنجیره مصرف کننده را به سوی خرید کالای قاچاق سوق می‌دهد.فدایی در خصوص چشم انداز ۱۴۰۲ صنعت لوازم خانگی هم گفت: وزارت صمت به جای رفع مشکلات این صنعت هر روز به تولید کنندگان لوازم خانگی فشار بیشتری را وارد می‌کند و در خصوص افزایش قیمت لوازم خانگی سختگیری‌هایی را انجام می‌دهد و هیچ حمایتی از بخش تولید با توجه به گرانی هزینه‌های خاکستری تولید ندارد.

وی ادامه داد اعلام افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها از سوی چند شرکت مطرح لوازم خانگی در اواخر سال گذشته آن هم به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، مالیات و سایر هزینه‌های خاکستری در بخش تولید، نشان از وضعیت نامناسب و بحرانی در بخش صنعت لوازم خانگی است.



محصولات را در سراسر کشور دچار یک سردرگمی کرد و افزود: افزایش شدید قیمت تمام شده یک محصول لوازم خانگی و قیمت نهایی آن با نرخ محاسبه مالیات (۵ میلیارد تومان) از میزان مبادلات آن فراتر رفته و مالیات تکلیفی به جای مالیات اختیاری دردرسر جدیدی را برای توزیع کنندگان لوازم خانگی ایجاد کرد.

این کارشناس صنعت لوازم خانگی ادامه داد: تورم و گرانی در اقتصاد عامل دیگر آسیب رسان به بخش توزیع لوازم خانگی بود چراکه کاهش قدرت خرید مردم باعث کاهش مبادلات در بازار لوازم خانگی شد و از سوی دیگر برخی از شرکت‌های مطرح با ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای

صنعت لوازم خانگی تأکید کرد: تسهیلات حداقلی دولت به تولید کنندگان لوازم خانگی، افزایش هزینه‌های تولید همزمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و نوسان نرخ ارز جهت واردات قطعات برای توسعه این صنعت، سه چالش بزرگ و مهم برای تولید کنندگان لوازم خانگی در سال ۱۴۰۱ بود.

سردرگمی‌توزیع کنندگان لوازم خانگی در بازار به گفته فدایی، در ادامه مشکلات بخش تولید لوازم خانگی، موضوع توزیع محصولات این صنعت هم در سال گذشته با چالش‌های سنگینی مواجه بودوی، افزایش مالیات را نیز یکی از مشکلات مهم توزیع کنندگان لوازم خانگی توصیف کرد که در سال گذشته وضعیت عرضه این

گرانی نرخ دلار و نبود نقدینگی کافی در اختیار تولید کنندگان و همچنین کاهش قدرت خرید مردم، سبب شده است تا قیمت انواع لوازم خانگی از جیب مردم بیشتر شود؛از سال گذشته تولید کنندگان محصولات لوازم خانگی با تامین و خرید انواع مواد اولیه به دلیل افزایش نرخ ارز با مشکل جدی روبرو هستند، بحرانی که می‌تواند کل صنعت لوازم خانگی را در سال ۱۴۰۲ درگیر کند.لوازم خانگی در شرایطی که بسیاری از صنایع مختلف کشور با افزایش افسارگسیخته نرخ ارز دست‌وپنجه نرم می‌کنند، همچنان با رکودی سنگین مواجه است.

در همین رابطه احسان فدایی، کارشناس صنعت لوازم خانگی در گفت و گو با پایگاه خبری اقتصاد ۲۴، اظهار کرد: صنعت لوازم خانگی در سه بخش تولید، توزیع و مصرف کننده سال سختی را پشت سر گذاشته است.وی گفت: در بخش تولید اگرچه در سال ۱۴۰۱ رونق نسبی برای تولید کنندگان داخلی ایجاد شد و به لطف عدم حضور شرکت‌های خارجی، بازار در اختیار برندهای داخلی قرار گرفت و حاشیه سود بیشتری به بخش تبلیغات و بخش بالندگی به دست آمد اما این موضوع برای یکی دو برند اتفاقی افتاد.فدایی در ادامه با بیان اینکه حضور کالاهای قاچاق در بازار قدرت مانور را از شرکت‌های ایرانی در بازار مصرف گرفت، تصریح کرد: اکثریت شرکت‌های تولیدی لوازم خانگی در کشور (۲۵۰ شرکت فعال) نتوانستند از وضعیت موجود استفاده کافی ببرند و رونق و حاشیه سود برای این شرکت‌ها تقریباً هیچ بود. کارشناس صنعت لوازم خانگی می‌گوید: سال ۱۴۰۲ سال دشوار برای تولید کنندگان، توزیع کنندگان و مصرف کنندگان لوازم خانگی است چراکه سیاست وزارت صمت در برابر کاهش تسهیلات دهی، فقط افزایش هزینه‌های تولید و افزایش مالیات ستانی از این صنعت است.این کارشناس