



نرخ تورم اردیبهشت ماه هم دچار اما و اگر شد!

# رکوردزنی تورم در دوره مخفی کردن آمار

صفحه ۵

## برگزاری انتخابات هیات رئیسه مجلس با چاشنی تنش قالیباف بر مسند ریاست ماند

روز گذشته مجلس شورای اسلامی انتخابات هیات رئیسه اجلاس چهارم خود را برگزار کرد تا بار دیگر محمدباقر قالیباف با وجود دو رقیب دیگر - الیاس نادران و فریدون عباسی - با ۲۱۰ رای همچنان بر مسند ریاست باقی بماند. گرچه انتخاب رئیس مجلس بدون حاشیه‌ای برگزار شد، اما...

صفحه ۲

درهای جاذبه‌های گردشگری شیراز  
یکی یکی به روی گردشگران بسته می‌شود

## مدیریت تمامی اماکن تاریخی فارس به عهده میراث فرهنگی نیست

صفحه ۲

چپ‌های یونان حاضر به شراکت در دولت راست‌گرایان نشدند

## آتن در کما

صفحه ۱۱

آبی‌ها از سوء مدیریت رنج می‌برند  
فرار رو به جلو استقلالی‌ها  
در ماجرای حذف از آسیا

صفحه ۸



معاون توسعه مدیریت و منابع

سازمان نظام پرستاری گلایه کرد

## بی‌سلیقه‌گی وزارت بهداشت برای پرداخت کارانه پرستاران

صفحه ۴

### سر مقاله

#### ظرافت‌های چالش آبی ایران و طالبان

ابوالفضل خرم روز

دولت‌های چالش آبی ایران و طالبان در افغانستان روی کار آمده است، دولت‌های جهان، خصوصا شرقی کم و بیش سعی در معاشرت و کنار آمدن با این شبهه حکومت کرده‌اند. طبیعتا بنا بر اینکه افغانستان به عنوان کشور و ملتی که علقه تاریخی

وئیتی با ایران دارد، کشورمان نمی‌تواند از تعامل با همسایه شمال شرقی خود به آسانی بگذرد. بماند که گروهک طالبان، یک سیستم مشخص علمی و کارکردی ندارد و مبنای عملکردی آنان به قول خودشان شریعت اسلامی، و به قول آکادمیک بنیادگرایی اسلامی است.

ابتدا بنیادگرایی را تشریح کنیم و سپس به مسئله مهم آب و اینکه چرا ایران نباید با طالبان بنسای تخصص بگذارد، می‌پردازیم. بنیادگرایی یا فاندمنتالیسم، به اندیشه‌ای گفته می‌شود که می‌خواهد به صورت بنیادین و ریشه‌ای با مسائل پیش رویش درگیر نشود و آنها را حل و فصل کند. نمونه جنبش‌های فاندمنتال یا بنیادگرا، جنبش‌هایی هستند که در چهارچوب اسلام سیاسی رادیکال از جمله سلفی‌گری مثلا داعش یا القاعده و طالبانیسم قرار می‌گیرند.

جنبش‌هایی که با خشونت تمام می‌خواهند به اصل اسلام ناب محمدی بازگردند و به این خاطر است که به آنها سلفی می‌گویند. یعنی می‌خواهند به سلف و گذشته اسلام رجوع کنند. البته طالبانیسم از مکتب دیوبندی تعذبی می‌کند و داعش از مکتب سلفی که از وهابیت تغذیه می‌کند. اما این دو در بازگشت به اندیشه صدر اسلام مشترک‌اند. این جنبش‌ها چون به دنبال اصل اسلام هستند با هر نوع پدیده مدرن و امروزی به مخالفت می‌پردازند. مثلا می‌بینید که آلات موسیقی یا آثار تمدنی غیر اسلامی روز از بین می‌برند.

جلوی تحصیل دختران را می‌گیرند و اعتقاد دارند مثل صدر اسلام جای دختر بخاطر حفظ کرامت در خانه است نه مکتب و دانشگاه و امثالهم. شاید برایتان سوال پیش آید که فرق سلفی‌گری و مکتب دیوبندی طالبان چیست؟ مهم‌ترین فرق این دو در ارتباط با شیعه است. سلفیون شیعه را راضی و کافر و خونش را حلال می‌دانند؛ اما در مکتب دیوبندی چنین نگاهی به تشیع وجود ندارد. به همین خاطر هست که تاکنون جسته گریخته با طالبان همکاری‌هایی صورت گرفته است.

برای روشن شدن مسئله باید گریزی به تعامل چین با افغانستان بزنیم. افغانستان کشوری است که غنی‌ترین معادن مس و سایر فلزات و مواد معدنی ارزشمند از جمله لیتیوم را در دل خود جای داده است. طبق آمار سال ۲۰۱۹ وزارت معادن افغانستان و سازمان زمین‌شناسی آمریکا، افغانستان دارای ۱۶ میلیارد بشکه نفت، ۱۶ تریلیون فوت مکتب گاز، ۵۰۰ میلیون بشکه مایعات گازی، ۶۰ میلیون تن مس، ۲۲۰۰ میلیون تن سنگ آهن، ۴.۱ میلیون تن مواد معدنی کمیاب و ۲۷۰۰ کیلوگرم طلا است که بر اساس آمارهای سال ۲۰۱۰ ارزش ذخایر افغانستان ۳ تریلیون

ادامه در صفحه ۲

### رئیس سازمان ملی استاندارد:

## اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل هم تراز با استانداردهای جهانی

سال گذشته رکورد ۶۳ ساله تولید در ایران خودرو دیزل شکسته شد. وی شرایط فعلی تولید را سخت ارزیابی کرد و گفت: با وجود مشکل در تامین منابع ارزی، در سال جاری، ۹۰ درصد رشد تولید نسبت به سال گذشته را ثبت کرده‌ایم. وی با بیان این‌که نتایج افزایش تولید برای سهامداران و ذی‌نفعان بسیار مثبت بوده است، تصریح کرد: بازدهی سهام ایران‌خودرو دیزل به دلیل جهش تولید رشد کرده و در سال گذشته به ۲۲۹ درصد رسیده است که امنیت روانی بالایی برای سهامداران ایجاد کرده است. وی صفر شدن بدهی‌ها و از میان رفتن زیان انباشته را نیز از نتایج افزایش تولید برشمرد و گفت: در سال ۱۳۹۷ تولید با رقیب در یک سطح بوده و در حال حاضر این فاصله معنادار شده و راهبر بازار محصولات تجاری، ایران‌خودرو دیزل است.

توسلی‌مهر ادامه داد: کارکنان ذی‌نفعان دیگر ما هستند که با نامنی شغلی مواجه بودند که از سال ۱۳۹۹ روند معکوس شد و ۲۸۰۰ نفر نیروی انسانی جذب شده است. رضایت کارکنان رشد کرده است و به همان میزان بهره‌وری افزایش داشته است. وی با بیان این‌که توسعه محصول رونق مجدد یافته است، تاکید کرد: عرضه محصولات جدید در سال ۱۳۹۸ به صفر رسیده بود و به برکت جهش تولید در ۳۰ ماه گذشته توانستیم ۱۲ محصول جدید را معرفی کنیم. وی سهم محصولات ایران‌خودرو دیزل را رو

نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد. نشان ملی استاندارد به نخستین اتوبوس برقی ساخت داخل اعطا شد و اسلام پناه نشان ملی استاندارد را بر روی این اتوبوس الصاق کرد.

رشد ۹۰ درصدی تولید بزرگترین تجاری‌ساز کشور مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل از رشد ۹۰ درصدی تولید خودروهایی تجاری نیمه سنگین و سنگین در گروه صنعتی ایران‌خودرو دیزل در دو ماهه ابتدایی شورای اسلامی برگزار شد، دریافت استاندارد جواد توسلی‌مهر در آیین اعطای نخستین نشان ملی استاندارد اتوبوس برقی ساخت داخل که با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، رئیس سازمان ملی استاندارد و دو تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد، دریافت استاندارد ۸۵ گانه برای اتوبوس برقی را نقطه عطفی در تاریخ ایران‌خودرو دیزل دانست و گفت: با وجود سخت‌گیرانه بودن استانداردهای ۸۵ گانه، با همراهی متخصصان ایران‌خودرو دیزل و سازمان استاندارد این دستاورد بزرگ ملی حاصل شده است. وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری درخصوص تولید به عنوان کلید توسعه کشور، اظهار کرد: ظرفیت تولید سالانه ۴۱ هزار دستگاه خودرو ضامن ذخیره انرژی و به‌هوا پاک کمک می‌کند، تاکید کرد: نواگان شهرداری‌ها و مجموعه‌های بزرگی که مصرف خودروی تجاری دارند، از تولیدات داخلی استفاده کنند. وی با اشاره به تکلیف رئیس دولت مردمی برای تولید اتوبوس برقی گفت: خدا را شاکرم که در این روز فرخنده، وعده ما با همت و کار جهادی بین متخصصان سازمان ملی استاندارد ایران و مهندسان و کارگران تلاشگر مجموعه ایران‌خودرو دیزل تا پایان اردیبهشت محقق شد و امروز شاهد تولید نخستین اتوبوس برقی استاندارد در کشور هستیم. اسلام پناه هدف سازمان ملی استاندارد ایران را کمک به رشد تولید کیفی در کشور دانست و گفت: این امکان و شرایط برای سایر نگاه‌ها فراهم است. وی ادامه داد: تولید باکیفیت می‌تواند به افزایش تولید، درآمد، صادرات و تقویت زنجیره تولید بینجامد و به همین دلیل بر این مسئله تاکید خاص داریم. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران خاطر نشان کرد: مقام معظم رهبری وقتی صحبت از رشد تولید می‌کنند، تاکید بسیار بر ارتقای کیفیت دارند و مبنای کیفیت، مرغوبیت و قابلیت رقابت پذیری محصولات در بازارهای داخلی و خارجی می‌دانند. وی با اشاره به شعلر امسال، تاکید کرد: رشد تولید ممکن نیست مگر این‌که مسامحه‌ناقص تولیدمان را کیفی و گسترش دهیم و این به معنای عبور از مرزهاست. اسلام پناه تولید اتوبوس برقی را مصداقی از توان بالقوه تولید خودروی برقی در کشور دانست و افزود: کشورهای مختلف جهان به سمت رشد تولید خودروی برقی و هیبریدی حرکت کرده‌اند. گفتنی است، در پایان این مراسم که با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و تعدادی از مدیران سازمان استاندارد



رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: ویژگی مهم اتوبوس برقی ایران‌خودرو دیزل، هم‌ترازی نشان استاندارد ملی ایران با استانداردهای بین‌المللی است و امیدوارم در آینده شاهد توسعه این پلتفرم باشیم. مهدی اسلام پناه در حاشیه مراسم اعطای نشان ملی استاندارد به اتوبوس برقی ایران‌خودرو دیزل ادامه داد: متخصصان و نخبگان ایران‌خودرو دیزل با استفاده از فناوری و ظرفیت داخلی موفق به طراحی و تولید نخستین اتوبوس برقی با نشان استاندارد ملی شدند. معاون رئیس‌جمهور به مزایای این محصول اشاره کرد و افزود: با ورود این خودرو به ناوگان حمل و نقل عمومی، استفاده از سوخت پاک بیشتر خواهد شد و تاثیر مثبتی بر هوای پاک خواهد داشت. همچنین کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و دیزل از دیگر نکات مثبت اتوبوس برقی است. وی ادامه داد: اقدام مبارکی در صنعت خودرو صورت گرفته و دریچه جدید توسعه‌ای در این صنعت ایجاد شد و باید این روند با مشارکت و حضور دیگر صنایع ادامه‌دار باشد و شاهد توسعه بیشتر خودروهایی برقی در کشور باشیم. اسلام پناه با بیان این‌که محصول جدید موفق به اخذ استانداردهای ۸۵ گانه شده، افزود: اعطای نشان ملی استاندارد نشان از توان این محصول برای پاسخگویی و پوشش استاندارد ۸۵ گانه دارد. وی در پایان گفت: برنامه سازمان استاندارد درخصوص خودروهای نا‌این‌بنا بر مصوبات شورای ملی استاندارد مشخص است و مکاتبات لازم با وزارت صمت و شرکت‌های خودروساز در این خصوص برای توجه ویژه به ارتقا در حوزه کیفیت، ایمنی و سلامت مردم صورت گرفته است.

رئیس سازمان ملی استاندارد: درصداختی‌سازی اتوبوس‌های برقی افزایش پیدا کند

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: درصداختی‌سازی اتوبوس ایران‌خودرو دیزل رشد



به افزایش ارزیابی کرد و گفت: در حال حاضر ۸۲ درصد از بازار کامیون، ۷۰ درصد اتوبوس شهری و بیش از ۶۰ درصد بازار ون متعلق به محصولات ایران‌خودرو دیزل است. وی با بیان این‌که خودکفایی شرکت‌های تامین کننده و افزایش عمق خودکفایی در دستور کار قرار دارد، گفت: انتظار ما این است که در این مسیر به ما کمک شود. وی گفت: در زمینه استاندارد وضعیت مطلوبی داریم و هیچ گزارشی از پلیس یا مدیریت ارتباط با مشتری برای حادثه سخت و مرتبط با جان سرنشینان نداشته‌ایم و امیدواریم روند فعلی با حمایت‌های نهادهای حاکمیتی ادامه داشته باشد.